

Это книга о достижениях
нижегородских предприятий
и успехах стоявших за этими достижениями людей —
инженеров, рабочих и руководителей производства.
Читатель узнает здесь о выдающихся
технических открытиях, сделанных нашими земляками,
о созданных ими промышленных технологиях,
которыми мы по праву можем гордиться,
о предпринимателях прошлого,
принесших нашему краю славу
«кармана России».



НИЖЕГОРОДСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА



«КНИГИ»
Нижний Новгород
2011

УДК 908(470, 341)
ББК 63.3(2Рос-4Ниж)Я2
Н60

Автор идеи, составитель и научный редактор: д.и.н. *Ф.А. Селезнёв*

Рецензенты:

председатель общества «Нижегородский краевед»
профессор *Ю.Г. Галай*,
заведующая информационно-библиографическим отделом
НГОУНБ *И.Д. Петрова*

Книга издана при содействии
Нижегородской ассоциации промышленников
и предпринимателей, Министерства поддержки и развития малого
предпринимательства, потребительского рынка и услуг
Нижегородской области, ОАО ЦКБ «Лазурит»
и Нижегородского филиала Института бизнеса и политики

**Нижегородская энциклопедия промышленности и пред-
Н60 приимательства** / сост. и науч. ред. Ф.А. Селезнёв. – Нижний
Новгород: издательство «Книги», 2011. – 616 с.

ISBN 978-5-94706-104-8

УДК 908(470, 341)
ББК 63.3(2Рос-4Ниж)Я2

В энциклопедии освещены различные стороны истории промышленности и предпринимательства в Нижегородском крае. Книга содержит биографии предпринимателей, руководителей производства, изобретателей, очерки истории отдельных предприятий и отраслей промышленности. Издание снабжено библиографией и ссылками на архивные фонды.

Энциклопедия рассчитана на широкую аудиторию и будет полезна всем интересующимся историей отечественной промышленности, техники, предпринимательства и в целом Нижегородского края.

ISBN 978-5-94706-104-8

© Коллектив авторов, 2011
© Издательство «Книги», 2011

Приветственное слово к читателям
генерального директора
Нижегородской ассоциации промышленников
и предпринимателей
Валерия Николаевича Цыбанева

Дорогие друзья!

Нижегородская область относится к числу крупнейших индустриальных центров России. По объему производимой промышленной продукции область занимает шестое место в России, а среди регионов, входящих в Приволжский федеральный округ, – первое. Промышленность области представлена почти 600 крупными и средними предприятиями.

Многие нижегородские предприятия выпускают уникальную продукцию, имеют богатейшую историю. Без преувеличения можно сказать, что они внесли огромный вклад в развитие Нижегородской области и России в целом. И этот вклад получил достойное отражение в книге, которую вы сейчас держите в руках. Ее создали сотрудники научно-исследовательского центра «Нижегородская энциклопедия» при кафедре истории России и краеведения Нижегородского государственного университета им. Н.И. Лобачевского.

Промышленники Нижегородской области выражают уверенность в том, что славные достижения их предшественников, запечатленные в «Нижегородской энциклопедии промышленности и предпринимательства», послужат вдохновляющим примером для нынешнего и будущих поколений нижегородцев.

Нижегородская ассоциация промышленников и предпринимателей выражает благодарность коллективу авторов энциклопедии и желает им дальнейших творческих успехов!

ПРЕДИСЛОВИЕ

Нижегородская область – одна из наиболее развитых в промышленном отношении частей России. Многие нижегородские предприятия выпускают уникальную продукцию и имеют богатейший потенциал. Однако нередко этот потенциал остается невостребованным. В том числе по причине отсутствия достаточной информации о нем. Общественность, журналисты, представители учреждений власти подчас не знают о выдающихся открытиях, сделанных нашим земляками, о созданных ими промышленных технологиях, которыми мы по праву можем гордиться, о предпринимателях прошлого, принесших нашему краю славу «кармана России». Именно на этих примерах можно воспитывать у молодежи любовь к отечеству и чувство гражданственности.

В этой связи следует отметить, что давно назрела необходимость в научно выверенном энциклопедическом издании, в котором были бы сведены воедино данные о развитии промышленности и предпринимательства на нижегородской земле, о достижениях нижегородских предприятий и успехах стоявших за этими достижениями людей – инженеров, рабочих и руководителей производства.

Подобное издание общероссийского уровня – энциклопедия «Экономическая история России с древнейших времен до 1917 года» – увидело свет в 2008–2009 годы. Проектом руководил Научный совет РАН по проблемам российской и мировой экономической истории. Участие в этом начинании приняли и ученые кафедры истории России и краеведения ННГУ: Ф.А. Селезнёв, Н.А. Богородицкая, Л.Ю. Варенцова. В ходе работы у Ф.А. Селезнёва родилась мысль написать энциклопедию такого рода на нижегородских материалах. По его предложению на заседании кафедры истории России и краеведения 22.11.2007 г. при ней был создан научно-исследовательский центр «Нижегородская энциклопедия». Его главная задача заключалась в подготовке «Нижегородской энциклопедии промышленности и предпринимательства». К работе над ней были привлечены специалисты из ННГУ, других вузов, музеев Нижнего Новгорода и Нижегородской области. Три года продолжа-

лись сбор информации и написание статей. Авторы работали в архивах и библиотеках, посещали предприятия, беседовали с представителями заводов и фабрик. К концу 2010 года этот труд был в основном завершен.

Разумеется, он далек от совершенства. Возможно, из поля зрения авторов выпали какие-то важные темы. Не исключены неточности и ошибки. Просьба сообщать обо всех замеченных недостатках по адресу: 603005, Нижний Новгород, ул. Ульянова, 2. Исторический факультет ННГУ, кафедра истории России и краеведения, Селезнёву Фёдору Александровичу.

Эта книга не смогла бы увидеть свет без действенной и всесторонней поддержки Нижегородской ассоциации промышленников и предпринимателей и ее генерального директора Валерия Николаевича Цыбанева. Составитель выражает восхищение его энергичной и самоотверженной работой на благо нижегородской промышленности. Отдельная благодарность министру поддержки и развития малого предпринимательства, потребительского рынка и услуг Нижегородской области Денису Ивановичу Лабузе. Издание книги поддержало ОАО ЦКБ «Лазурит». Это предприятие – один из флагманов нижегородской промышленности, славящееся применением самых передовых технологий. Составитель искренне признателен руководству ОАО ЦКБ «Лазурит» в лице Михаила Ильича Вайнермана и Владимира Николаевича Волкова. Отдельные слова благодарности хочется адресовать заместителю директора по научной работе Нижегородского филиала Института бизнеса и политики к.и.н. Сергею Михайловичу Ледрову.

Составитель выражает глубокую благодарность за помощь сотрудникам информационно-библиографического отдела и отдела краеведческой литературы Нижегородской государственной областной универсальной научной библиотеки: Людмиле Петровне Селезневой, Ираиде Дмитриевне Петровой, Ольге Александровне Кузнецовой.

Все даты до 01.02.1918 даются по старому стилю.

В статьях, посвященных отдельным людям, после фамилии, имени и отчества в скобках по возможности указываются дата и место рождения и дата ухода из жизни героя статьи. При этом название региона указывается только в том случае, если речь идёт не о Нижегородской губернии (области).

В статьях о фабриках и заводах после названия предприятия в скобках указывается населенный пункт, в котором оно располагалось. Это не касается предприятий, находившихся в Нижнем Новгороде (Горьком). Иначе говоря, если после названия предприятия не стоит наименование населенного пункта, значит, указанный завод (фабрика) располагался в Нижнем Новгороде. В конце статьи по возможности указывается адрес предприятия. При этом если оно располагалось в Нижнем Новгороде, то приводятся только название улицы и дом. В скобках после адреса по возможности указывается год, когда данное предприятие располагалось именно по этому адресу.

Если в статье упоминается о человеке, предприятии и т.п., которым посвящены отдельные статьи, то эта фамилия или название предприятия в тексте выделены курсивом. В статьях о купеческим родах курсивом выделены их представители.

Источники и литература общего значения помещены в конце издания. Кроме того, по возможности каждую статью авторы старались снабдить ссылкой на архивные фонды и списком литературы, относящейся непосредственно к содержанию статьи.

*Фёдор Александрович Селезнёв,
зав. кафедрой истории России и краеведения
ННГУ им. Н.И. Лобачевского, д.и.н.,
лауреат премии Нижнего Новгорода по краеведению*

Список сокращений

- АОЗТ – акционерное общество закрытого типа;
АООТ – акционерное общество открытого типа;
ГАНО – Государственный архив Нижегородской области;
ГАСДНО – Государственный архив специальной документации
Нижегородской области;
ГАСЗНО – Государственный архив Нижегородской области документов социально-правовой защиты граждан;
ГОПАНО – Государственный общественно-политический архив
Нижегородской области;
губ. – губерния;
ЗАО – закрытое акционерное общество;
НИИ – научно-исследовательский институт;
НПО – научно-производственное объединение;
НПП – научно-производственное предприятие;
ОАО – открытое акционерное общество;
ООО – общество с ограниченной ответственностью;
ПКФ – производственно-коммерческая фирма;
ПО – производственное объединение;
п/я – почтовый ящик;
РГАНТД – Российский государственный архив научно-технической документации;
ТОО – товарищество с ограниченной ответственностью;
у. – уезд;
ФГУП – федеральное государственное унитарное предприятие;
ЦАНО – Центральный архив Нижегородской области.

А

«АВАНГАРД» (г. Саров), оборонный завод. История предприятия начинается с 03.03.1949, когда было подписано постановление Совета министров СССР о проектировании и строительстве завода в составе КБ-11 для серийного создания атомных бомб (см. *Российский федеральный ядерный центр*). Предприятие получило № 551. С 1952 – завод № 3 КБ-11. В декабре 1957 выведен из состава КБ-11 и стал самостоятельным предприятием, подчиненным Министерству среднего машиностроения. С 1966 – электромеханический завод «Авангард». 01.07.2003 присоединен к Российскому федеральному ядерному центру.

В декабре 1951 завод выдал первую серийную продукцию: три атомные бомбы РДС-1. На заводе были изготовлены: первая водородная бомба (1954), первая в СССР серийная боевая часть для баллистической ракеты дальнего действия (1956), первая серийная боевая часть для зенитной управляемой ракеты (1957), боевая часть для крылатой ракеты морского базирования (1960), изотопные источники тепла для космических аппаратов «Луноход-1», «Луноход-2». С 1962 на «А.» выпускаются технические средства охраны для особо важных государственных и народнохозяйственных объектов (таких как Московский Кремль, Министерство обороны, Центральный банк и др.), охранные и пожарные датчики. В рамках конверсии завод освоил производство насосов, клапанов, медицинского оборудования, технических средств охраны и таможенного досмотра, кухонных гарнитуров, мягкой мебели, прицепов к легковым автомобилям. С 1989 совместно с НИИ медицинского приборостроения разрабатывается и создается медицинская аппаратура для экстракорпорального очищения крови. Выпускаются магнитотерапевтические установки. Изготавливаются комплекты технических средств для обезвреживания и эвакуации взрывоопасных объектов.

Директора: К.А. Володин (1949–1952), А.К. Бессарабенко (1952), А.Я. Мальский (1952), В.В. Дубицкий (1952–1958), В.Ф. Шатилов (1958–1960), *М.А. Григорьев* (1960–1985), В.Г. Фоломеев (1985–1990), Ю.К. Завалишин (1990–2003), В.Б. Платонов (с 2003).

Число работников: 4800 (1990).

Адрес: г. Саров, Южное шоссе, 6 (1996).

Литература: Завалишин Ю.К. Объект 551: Электромеханический завод «Авангард», г. Саров. – Саранск, 1996; Достояние России. РФЯЦ – ВНИИЭФ 60 лет. Саров, 2007.

Ф.А. Селезнёв

«АВИАТЕХМАС». См. *Тер-Акопова нефтехимический завод.*

АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД им. С. Орджоникидзе. См. *«Сокол».*

«АВТОПРОВОД» (г. Арзамас), предприятие по выпуску жгутов автопроводов. Организовано 06.06.1957 как артель. Затем – Учебно-производственное предприятие Всероссийского общества слепых. Ныне арзамасское производственное объединение «Автопровод» Всероссийского общества слепых. Продукция: жгуты для автопроводов (с 1961). Ассортимент составляет более тысячи наименований. Изделия поставляются на *Горьковский автозавод, Павловский автобусный завод, Заволжский завод гусеничных тягачей, Голицынский автобусный завод, Серпуховской автомобильный завод.* Число работников: 1500 (2009).

Архив: ГОПАНО. Ф. 7835 (ПО «Автопровод»). 8 ед. хр. 1982–1989.

Ф.А. Селезнёв

АГАДЖАНОВ Сурен Иванович (1905, с. Казах Елизаветпольской губ. – 1952), директор Горьковского авиазавода (см. *«Сокол»*). Из семьи рабочего Бакинских нефтяных промыслов. В 1916–1920 работал на нефтяных промыслах в Баку. В 1920–1924 трудился по найму у частных хозяев в Георгиевске и Нальчике. В 1925–1932 – рабочий, секретарь завкома, секретарь парткома московской фабрики «Ява». С 1928 – член ВКП(б). В 1927–1930 учился на рабфаке МГУ, в 1933–1935 – в комвузе при Московском горкоме партии. В 1932–1937 – на партийной работе: секретарь парткома авиазавода № 28, инструктор Краснопресненского райкома ВКП(б), парторг ЦК ВКП(б) на

авиазаводе № 1 в Москве. В 1937–1941 – начальник цеха авиазавода № 1. В 1941–1942 – директор авиазавода № 31 (Таганрог, Тбилиси).

В 1942–1952 работал директором Горьковского авиационного завода № 21 им. С. Орджоникидзе. В годы войны под его руководством было освоено крупносерийное производство истребителей Ла-5, Ла-5ФН, Ла-7, в послевоенные годы – Ла-9, Ла-11, а затем реактивных истребителей Ла-15, МиГ-15 и МиГ-17.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Кутузова 1-й степени, Красной Звезды, медалями.

Генерал-майор инженерно-авиационной службы (1944).

Е.И. Подрепный

«АГАТ» (г. Кстово), предприятие по производству автокомпонентов для *Горьковского автозавода*. Образовано в 1974 на базе Министерства электронной промышленности СССР. В апреле 1998 получило статус территориально-производственной зоны. Продукция: вакуумные СВЧ-изделия, магнетроны, лампы бегущей волны, медицинские тепловизоры, радиостанции, лазерная техника для силовой обработки материалов, радиорелейная аппаратура связи, программное компьютерное обеспечение (1975–1999); тормозные цилиндры и рычаги переключения коробок передач для ГАЗ (с 1999).

Адрес: г. Кстово, ул. Ступишина, 1 (1996).

Архив: ГОПАНО. Ф. 7650 (Кстовский завод «Агат»). 44 ед. хр. 1974–1989.

Литература: Расторгуев К., Никитина М. Территория надежды // Нижегородский предприниматель. – 1999. – № 5–6.

Ф.А. Селезнёв

АКИФЬЕВ Николай Алексеевич (1787, с. Павлово Горбатовского у. – 1855, Н. Новгород), крупный предприниматель, стальной и кожевенный заводчик. Русский, православный. Происходил из крепостных крестьян графов Шереметевых. Брал у помещика на откуп рыбные угодья, мукомольные мельницы, торговал лесом, сталелесарными изделиями. Около 1829 выкупился на волю, оставшись на жительство в Павлове, где содержал стальной, мыловаренный и кожевенный заводы. В 1841 на заводах А. было изготовлено: стали 20 тыс. пудов на 30 000 руб. серебром, мыла белого и желтого ядрового 70 тыс. пудов на 205 000 руб. серебром, кож бараньих и тюленьих на 20 000 руб. сереб-

ром. Вел торговлю изделиями на Нижегородской, Ростовской и Малороссийских ярмарках, в Москве, Санкт-Петербурге, Ярославле, Костроме, Рыбинске. В 1842 вследствие указа графа Д.Н. Шереметева, запретившего купцам проживание в Павлове, покинул село и поселился в Н. Новгороде, приобретя недвижимость на улицах Ильинской и Рождественской. Состоял в 1-й купеческой гильдии городов Горбатова, Нижнего Новгорода, Муром, имел звание потомственного почетного гражданина. После смерти А. его капитал наследовала вдова, Анна Васильевна Акифьева.

Являлся крупным церковным благотворителем. В течение 1831–1844 в Спасо-Преображенской церкви села Павлова осуществил переустройство иконостаса в приделе Знамения Пресвятой Богородицы, обновил ризы на храмовых иконах, пожертвовал напрестольное Евангелие в серебряном позолоченном окладе, запрестольный серебряный крест и другие предметы церковной утвари общей стоимостью 120 000 руб. В 1839 построил при храме белокаменную звонницу для отлитого на его же средства 1000-пудового колокола. Финансово обеспечил содержание священнослужителей Кладбищенской церкви села Павлова. Вносил пожертвования на обеспечение клира церковью Горбатовского уезда: Вознесения Господня в селах Павлово и Ворсма, Трех святителей в селе Тарка, Троицкой в селе Абабково. Участвовал в благоустройстве храма Вознесения Господня в Нижнем Новгороде. Безвозмездно передал землю под устройство Абабковской Николаевской женской общины (впоследствии Абабковский Свято-Никольский Георгиевский женский монастырь), финансировал строительство в ней каменной Покровской церкви, внес в банк 30 000 руб. на содержание монашек.

Л.Г. Козлова

«АКС-ИНВЕСТ» (Инвестиционная акционерная компания судостроителей), ЗАО. Работает с 1991. Имеет в составе конструкторское бюро и завод. Разрабатывает и серийно выпускает речные и морские суда на подводных крыльях и воздушной подушке, в том числе: амфибийные катера на воздушной подушке, водометные катера (пассажирские, рефрижераторные, грузовые, служебно-разъездные, круизные). На предприятии разработаны морской катер на подводных крыльях «Сокол» и четырехместный самолет с шасси на воздушной подушке.

Адрес: ул. Торфяная, 34.

Ф.А. Селезнёв

АЛЕКСАНДРОВ Алексей Васильевич (1842, с. Богородское Горбатовского у. – ок. 1917), кожевенный промышленник. Бывший крепостной графа С.В. Шереметева, горбатовский купец 2-й гильдии, с 1902 – нижегородский потомственный почетный гражданин, русский, православный. Жена Евдокия Васильевна (1848 г.р.). Дети: Екатерина (1875 г.р.), Иван (1877 г.р.), Михаил (1880 г.р.), Алексей (1883 г.р.). Получил домашнее образование.

Кожевенным производством начал заниматься в 1865. Специализировался на выделке шкур крупного рогатого скота и лошадей. С конца XIX в. возглавлял список кожевенных промышленников Нижегородской губернии. Имел завод в с. Богородское (см. «Хромтан»). После 1910 был создан торговый дом «А.В. Александров с сыновьями», который во время Первой мировой войны в Нижегородской губернии являлся крупнейшим поставщиком выделанных кож по государственным заказам.

А. являлся членом Нижегородского по фабричным и горно-заводским делам присутствия, Всероссийского общества кожевенных заводчиков, почетным смотрителем Богородского Александровского приходского училища и Богородского кожевенного ремесленного училища (совр. Богородский кожевенный техникум). Занимался активной благотворительной деятельностью, жертвовал денежные средства на обустройство образовательных, культурно-просветительских, лечебных и религиозных учреждений, в т.ч. выделил 4 тыс. руб. на постройку и оборудование кожевенного ремесленного училища.

Награды: знак отличия Красного Креста, грамота святейшего правительствующего Синода, большая золотая медаль на Станиславской ленте, большая золотая медаль на Аннинской ленте, благодарности Горбатовского уездного земского собрания и общества крестьян с. Богородского.

Архив: ЦАНО. Ф. 5 (Нижегородское губернское правление). Оп. 50. Д. 18451 – дело по прошению А. В. Александрова о расширении его завода в с. Богородском, 1908 г.; Ф. 1698 (Богородское кожевенное ремесленное училище). Оп. 500. Д. 3 – Формулярный список о службе почетного смотрителя Богородского кожевенного ремесленного училища, потомственного почетного гражданина Алексея Васильевича Александрова от 12 декабря 1907 г.

С. М. Ледров

АЛЕКСАНДРОВ Анатолий Сергеевич (03.12.1899, г. Новороссийск – 1979), директор КБ-11 (см. *Российский федеральный*

ядерный центр). Из рабочих. В 1918 окончил артиллерийские командные курсы, в 1932 – Техническую академию им. Ф.Э. Дзержинского. В 1932–1938 – преподаватель Академии механизации и моторизации РККА, затем помощник заместителя начальника первого Главного управления при Совете министров СССР. В 1951–1955 – директор КБ-11. Генерал-майор инженерно-технической службы, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Сталинской премий.

Ф.А. Селезнёв

АЛЕКСЕЕВ Ростислав Евгеньевич (18.12.1916, г. Новозыбков Орловской губернии – 09.02.1980, Горький), конструктор судов на подводных крыльях и экранопланов.

Сын сельского агронома. В 1932 с семьёй переехал в Горький. В 1933 поступил на вечерний механико-машиностроительный рабфак им. М.Н. Покровского. Днём работал чертёжником и художником в различных учреждениях. В свободное время сооружал собственную яхту «Ребус», на которой занял первое место на открытии парусного сезона 1935 года. В 1935–1941 учился на кораблестроительном факультете Горьковского индустриального института им. А.А. Жданова. Успешно защитил дипломный проект на тему «Глиссер на подводных крыльях».

С 1941 – мастер ОТК в цехе сборки танков на заводе «Красное Сормово». С 1942 работал над проектом скоростного катера. В 1951 возглавил гидродинамическую лабораторию завода «Красное Сормово». В 1955 на её базе создан филиал Ленинградского ЦКБ-19 Минсудпрома СССР, главным конструктором которого был назначен А. (в 1957 филиал преобразован в Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях завода «Красное Сормово», с 1965 стал самостоятельным предприятием; см. *ЦКБ по судам на подводных крыльях им. Алексева*). Под руководством А. в 1943 разработан и построен первый катер на подводных крыльях. В 1953–1956 А. руководил разработкой пассажирского судна на подводных крыльях («Ракета»). В 1958 по его проекту построен первый шестиместный теплоход на подводных крыльях «Волга». Разработал программу создания скоростного пассажирского флота на подводных крыльях. В ходе её реализации были построены речные теплоходы «Метеор» (1959), «Спутник» (1961), «Чайка» (1962), «Беларусь» (1963), морские теплоходы «Комета» (1961), «Вихрь» (1962). В 1964 под руководством А. создан головной

образец первого газотурбохода на подводных крыльях «Буревестник».

В 1960-е А. занялся разработкой практического использования эффекта экрана при движении аэродинамического крыла вблизи водной поверхности. Им разрабатываются суда на гидродинамической водной подушке – экранопланы. Они имели большие крылья и могли на огромной скорости нестись параллельно поверхности воды. В 1961 под руководством А. построен первый в мире пилотируемый экраноплан СМ-1, развивавший скорость до 200 км/час. В 1966 спущен на воду спроектированный А. экраноплан КМ («Корабль-макет»), прозванный на Западе «Каспийским монстром». Имел скорость 550 км/час, массу 544 т, длину корпуса 100 м и размах крыльев 50 м. А. – автор проектов экранопланов СМ-8 (1967), УТ-1 (1967), СМ-6 (1972). В 1973 по заказу ВМФ А. создал транспортно-десантный экраноплан «Орленок» (длина корпуса 58 м, масса 120 т, скорость 400 км/час, мог взять на борт 200 морских пехотинцев). А. принял личное участие в испытаниях «Орленка» на Каспийском море. Во время одного из полетов «Орленка» в бурном море при взлете с воды его корпус ударился о гребень волны, отчего корма экраноплана оторвалась и затонула. В этот момент А. взял управление аппаратом на себя и благополучно довел его до базы. Из-за этого случая А. по распоряжению министра судостроительной промышленности СССР Б.Е. Бутомы был снят с должности главного конструктора. В дальнейшем работал начальником отдела перспективных разработок. На основе идей А. был создан экраноплан-ракетоносец «Лунь», который развивал скорость до 520 км/час и был предназначен для уничтожения авианосцев вероятного противника (спущен на воду в 1987). В 1975–1980 А. разработал проекты семейства пассажирских экранопланов («Волга-2», «Ракета-2», «Вихрь-2»).

Лауреат Сталинской (1951) и Ленинской (1962) премий. Доктор технических наук. Заслуженный изобретатель РСФСР (1962). Мастер спорта по скоростному спуску на лыжах. Кавалер орденов Октябрьской Революции и «Знак Почета». Его имя носят площадь в Сормове и Нижегородский государственный технический университет.

Литература: Маскалик А.И. Главный конструктор // Буревестник. – Горький, 1988; Батаков В.В., Ухин В.А. Р.Е. Алексеев // Батаков В.В., Ухин В.А. Люди творческой

мысли. – Горький, 1983; Ильин В. Адмирал скоростного флота. – М., 1983; Алексеева Т.Р. Крылья Алексеева. – Н. Новгород, 2000; Аладьин С.Г. Р.Е. Алексеев – пионер экранопланостроения в России // Нижегородский музей. – 2006. – № 11–12; Иванов А.В. Он опередил своё время: Ростислав Алексеев (деяния корабелов глазами авиационного инженера). – Н. Новгород, 2006; Качур П.И. Ростислав Алексеев: конструктор крылатых кораблей. – СПб., 2006.

Ф.А. Селезнёв

«АЛТЭКС», группа компаний, ЗАО. Основана в 1991. Компании, входящие в группу, производят компьютеры и серверы ALTEX-PC (мощность – более 18 тыс. компьютеров в год), владеют типографией и осуществляют полиграфические услуги, занимаются изготовлением пластиковых окон, ремонтом компьютеров, ведут торговлю оргтехниккой и канцелярскими товарами, владеют розничными магазинами и салонами («Домашний компьютер», «Фабрика окон», «Формула мебели», «Скрепка» и др.). 26.03.2007 создано ООО «АЛТЭКС-Строй», которое оказывает услуги в области промышленного и жилого строительства, производит светопрозрачные конструкции из ПВХ и алюминия, осуществляет проектирование, производство и монтаж металлоконструкций.

Адрес: ул. Невская, д.23; Казанское шоссе, 8/4.

Ф.А. Селезнёв

АЛФЕРОВ Владимир Иванович (28.07.1904, Ростов-на-Дону – 1979), конструктор атомной военной техники. Окончил Высшее военно-морское училище (1931). С 1936 – начальник отдела Ленинградского научно-исследовательского минно-торпедного института ВМС. В годы Великой Отечественной войны – директор торпедно-строительного завода в Махачкале. В 1948–1955 – заместитель главного конструктора, заместитель директора ядерного объекта КБ-11 (см.: *Российский федеральный ядерный центр*). Герой Социалистического Труда (1949), доктор технических наук (1954), лауреат Сталинской премии (1949, 1953).

Литература: Негин Е.А. Он знал первую бомбу наизусть // Городской курьер. – 1994. – № 15; Назаров В. Атомный адмирал Алферов: Портретный очерк // Городской курьер. – 1995. – № 19.

Ф.А. Селезнёв

АЛФЕРЬЕВ Михаил Яковлевич (1901, с. Дмитриевское Алексинского у. Тульской губ. – 26.06.1983, Горький), кораблестроитель. Окончил кораблестроительный факультет Ленинградского политехнического института (1929). Работал старшим инженером бюро научных исследований конструкторского бюро «Судопроект» (Ленинград). Доцент Ленинградского кораблестроительного института. В 1934 приехал в Горький. Стал организатором кафедры «Движители и вспомогательные механизмы» (в дальнейшем преобразована в кафедру «Теория корабля»), которой заведовал.

Кандидат (1937), затем доктор (1939) технических наук. Инженер-генерал – директор речного флота III ранга (1948). Один из руководителей работ по проектированию речных катамаранов. Их результатом стала постройка большой серии катамаранов грузоподъемностью 1000 т, туристических судов типа «Отдых», скоростного катамарана «Анатолий Угловский» и катамарана для внутригородских и пригородных линий «Волга».

В. И. Любимов

АМЕНИЦКИЙ Александр Иванович (27.11.1921, с. Дедово Муромского р-на Владимирской обл. – 04.03.2003, Нижний Новгород). Инженер- кораблестроитель. Окончил Горьковский индустриальный институт. С 1956 – в ЦКБ «Лазурит»: заместитель главного конструктора бюро – главный конструктор по обеспечению прочности. Автор около 40 авторских изобретений и научных работ в области судостроения. Награжден орденами Октябрьской Революции (1981), Отечественной войны II ст. (1985). Трудового Красного Знамени (1963), Красной Звезды (1945), «Знак Почета» (1970).

А.А. Постнов

«АНОД», научно-производственный центр, ООО. Основан в июле 1992. Предприятие разрабатывает и производит торцевые уплотнения для насосов, насосные агрегаты, центробежные насосы и арматуру для предприятий нефтегазовой, химической, атомной, целлюлозно-бумажной, металлургической и других отраслей промышленности.

Адрес: ул. Свободы, 63.

Литература: Кострова В. «Анод» – значит подъем // Биржа. – 2007. – № 27.

Ф.А. Селезнев

«АНОД – ТЕПЛООБМЕННЫЙ ЦЕНТР», ООО. Компания образована в декабре 2005, вышла из состава научно производственного центра «Анод». Продукция: регенераторы для газоперекачивающих станций, конденсаторы и пробоотборники для АЭС, авиационные теплообменники, котлы-утилизаторы, использующие теплоту продуктов сгорания для подогрева воды или получения пара и др. Оказываемые услуги: изготовление теплообменников, навивка змеевиков, гибка труб.

Адрес: ул. Свободы, 64.

Ф.А. Селезнев

АРЗАМАССКАЯ ВОЙЛОЧНАЯ ФАБРИКА (г. Арзамас). Основана в 1838 арзамасским купцом С.В. Вязовым как кошмовальный завод. Затем – Кошмовальная фабрика торгового дома Сергея Жевакина. После национализации – Арзамасская кошмовальная фабрика (бывшая Жевакина). С 1921 по 1927 подчинялась Арзамасскому управлению войлочными фабриками объединенного управления промышленными предприятиями Арзамасского уезда. После 1935 – Войлочная фабрика им. С.М. Буденного. С 1994 – АООТ (затем ОАО) «Арзамасская войлочная фабрика». Продукция: различные виды войлока из натуральной шерсти, в том числе: грубошерстный, подошвенный, юртовый, а также холстопрошивные ватины, иглопробивные полотна (используемые в качестве теплошумоизоляционного материала в автомобилестроении), валяная обувь, войлочные тапочки, стельки.

Адрес: г. Арзамас, ул. Октябрьская, 2 (1996).

Архив: ГАНО № 2 Арзамасский филиал. г. Арзамас. Ф. 54 (Кошмовальная фабрика торгового дома Сергея Жевакина), Ф. Р-429 (Кошмовальная фабрика Жевакина). 19 ед. хр. 1917–1929; Ф. Р-2754 (Арзамасская войлочная фабрика им. Буденного). 124 ед. хр. 1949–1974; ГОПАНО. Ф. 2380 (Арзамасская войлочная фабрика им. С.М. Буденного). 117 ед. хр. 1935–1989.

Ф.А. Селезнёв

АРЗАМАССКАЯ ФАБРИКА СТРОЧЕВЫШИТЫХ ИЗДЕЛИЙ (г. Арзамас). С 07.1957 – Арзамасская строчевышивальная артель. С 01.10.1960 – Арзамасская строчевышивальная фабрика. В 1961 перешла в ведение Горьковского областного управления местной промышленности, а с 1963 подчинялась Горьковскому областному управлению художественных промыслов. В 1962 к предприятию присоединилась Кирилловская меховая

фабрика. В 1967 цех фабрики создан в с. Крутой Майдан Вадского района. На основании решения исполкома облсовета № 833 и приказа по управлению художественных промыслов от 21.12.1971 на базе Арзамасской строчевышивальной фабрики было создано Арзамасское производственное строчевышивальное объединение, куда вошли Арзамасская, Первомайская, Сеченовская, Гагинская строчевышивальные фабрики. В 1993 году предприятие было преобразовано в ТОО «Арфаси». В 1995–1998 фабрика фактически не работала, шло сокращение должностей и работников. К 2000 она прекратила свое существование.

Продукция: детская и взрослая одежда из шерсти, льна, хлопка с вышивкой и аппликацией (в том числе школьные платья для девочек, мужские сорочки, женские ночные сорочки), а также постельное белье с машинной вышивкой.

Число работников: 534 (1970), 1109 (1971).

Адреса: г. Арзамас, ул. Нагорная, 2; территория архива, 2; ул. Ленина, 50а (в советский период); г. Арзамас, ул. Пландина, 10 (1996).

Архив: ГАНО № 2, г. Арзамас. Ф. Р-2865 (ТОО «Арфаси»). 1515 ед. хр. 1957–2000; ГОПАНО. Ф. 6883 (Арзамасское строчевышивальное объединение). 20 ед. хр. 1957–1981.

Л.Ю. Варенцова, Ф.А. Селезнёв

АРЗАМАССКИЙ ЗАВОД КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ (г. Арзамас). Основан 26.10.1934 как машинно-тракторная мастерская. С марта 1951 – Арзамасский механический завод республиканского треста «Россовхозреммаш» Министерства совхозов СССР. В 1952–1954 – Арзамасский ремонтно-механический завод. С 1954 по 1959 – Арзамасский ремонтный завод. С 1959 – Арзамасский завод автозапчастей Управления автомобильной промышленности ГСНХ (с 1963 – ВВСНХ). С 01. 1966 – Арзамасский завод коммунального машиностроения Главного управления коммунального машиностроения Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР. С 09.10.1992 – АООТ «Коммаш». С 30.05.1996 – ОАО «Коммаш».

Продукция: оборудование для сельского хозяйства – полевые вагончики, термостаты, кормозапарники (1951–1959), автозапчасти для автомобилей ГАЗ (1959–1966), автоцистерны разных назначений и все виды коммунальной спецтехники на автомобильных и тракторных шасси ГАЗ, ЗИЛ, КамАЗ, МАЗ,

Т-30, МТЗ-82, ВТЗ-2048, мусоровозы, вакуумные, илососные, каналопромывочные, тротуароуборочные машины (с 1966).

Адрес: Арзамас, ул. Третья Вокзальная, 2 (1996).

Архив: ГАНО № 2, г. Арзамас. Ф. Р-2870 (ОАО «Коммаш»). 1053 ед. хр. 1941–2000; ГОПАНО. Ф. 5762 (Арзамасский завод коммунального машиностроения). 20 ед. хр. 1953–1989.

Ф.А. Селезнёв

АРЗАМАССКИЙ ЗАВОД ЛЕГКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

(г. Арзамас). Основан в 1956 как Арзамасский литейно-механический завод на базе механических мастерских Войлочной фабрики. С 03.1968 – Арзамасский завод легкого машиностроения Главного управления машиностроения легкой промышленности Министерства машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов СССР. В 1970–1976 – Арзамасский завод легкого машиностроения Главного управления машиностроения для производства химических волокон и легкой промышленности Министерства машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов СССР. В 1976–1982 – Арзамасский завод легкого машиностроения ПО по выпуску кожевенно-обувного оборудования. В 1982–1992 – Арзамасский завод легкого машиностроения Горьковского машиностроительного производственного объединения. С 27.10.1992 – АООТ Арзамасский завод «Легмаш». С 22.01.1997 – ОАО Арзамасский завод «Легмаш».

Являлся головным предприятием в СССР по производству технологического оборудования для валяльно-войлочной промышленности (машины молотовые, стиральные войлочные, катальные и др.). Выпускал также оборудование для швейных, обувных, мебельных и строительных производств. С 1992 специализируется на выпуске ручных пожарных стволов и других изделий пожарно-технического назначения.

Адрес: Арзамас, ул. Ленина, 2 (1996).

Архив: ГАНО № 2, г. Арзамас. Ф. Р-2955 (ОАО «Легмаш»). 529 ед. хр. 1956–1998; ГОПАНО. Ф. 5779 (Арзамасский завод легкого машиностроения). 40 ед. хр. 1956–1989.

Ф.А. Селезнёв

АРЗАМАССКИЙ ЗАВОД РАДИОДЕТАЛЕЙ (г. Арзамас).

Создан 08.12.1966 как Арзамасский филиал горьковского завода радиодеталей «Орбита». С 01.04.1974 – Арзамасский завод ра-

диодеталей. После 1991 – ОАО «Арзамасский завод радиодеталей». С марта 2006 – ОАО «Рикор Электроникс».

Продукция: переменные резисторы для оборонной и автомобильной промышленности; датчики положения дроссельной заслонки для автомобилей ВАЗ и ГАЗ, датчики температуры, электрические педали для дизельных двигателей, краны для управления отопителем автомобилей семейства «ГАЗель»; микрокалькуляторы, электронные и электротехнические изделия.

Адрес: г. Арзамас, ул. Победы, 9 (1996).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-708 (Арзамасский завод радиодеталей). 563 ед. хр. 1966–1982; ГОПАНО. Ф. 652 (Арзамасский филиал горьковского завода радиодеталей «Орбита»). 39 ед. хр. 1967–1989.

Литература: Афанасьев А. Электроника из Арзамаса // Нижегородская правда. – 1990. – 22–23 дек.

Ф.А.Селезнёв

АРЗАМАССКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД (г. Арзамас). Создан согласно постановлению Совета министров СССР от 04.02.1967 как Арзамасский завод автомобильных запасных частей. Строительство началось в 1969. В 1968–1969 являлся филиалом *Горьковского автозавода*. В 1972 завод стал составной частью Горьковского объединения по производству автомобилей «АвтоГАЗ». С 1983 – Арзамасский машиностроительный завод. С 1993 – АООТ (ОАО) «Арзамасский машиностроительный завод».

Продукция: запасные части к автомобилям ГАЗ (амортизаторы, карданные валы, раздаточные коробки, глушители, резонаторы Евро 2, лебедки). С 1980 освоен выпуск бронетранспортеров. Ныне выпускаются колесный бронетранспортер БТР-80 и созданные на его базе бронемашины различного назначения, специальные транспортные средства «Водник», «Тигр», бронированная разведывательно-дозорная машина БРДМ-2.

Адрес: г. Арзамас, ул. 9 мая, 2 (1996).

Архив: ГАНО № 2, г. Арзамас. Ф. Р-3202 (АООТ «Арзамасский машиностроительный завод»). 859 ед. хр. 1968–1993; ГОПАНО. Ф. 7586 (Арзамасский завод автозапчастей). 40 ед. хр. 1969–1989.

Ф.А.Селезнёв

АРЗАМАССКИЙ ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД (г. Арзамас). Строительство началось в 1955. Первая продукция выпущена 22.05.1957. С 05.1957 по 07.1957 – Государственный союзный завод № 129 (почтовый ящик № 15) 5-го Главного управления Министерства авиационной промышленности СССР. С 07.1957 по 01.01.1963 – Государственный союзный завод № 129 (почтовый ящик № 15) Управления приборостроения ГСНХ. С 01.01.1963 по 1964 – Государственный союзный завод № 129 Управления агрегатостроения ВВСНХ. В 1965 – 1966 – Почтовый ящик № 15. С 1967 – Арзамасский приборостроительный завод. С 1972 – Арзамасский приборостроительный завод имени 50-летия СССР. С 1975 – Арзамасское приборостроительное производственное объединение. В настоящее время – ОАО «Арзамасский приборостроительный завод».

Продукция: авиационные датчики, приборы для гражданской и военно-транспортной авиации, электродинамические фонарики (с 1957); индикаторы кислорода, газопоршневые манометры (с 1958); промышленные счетчики газа (с 1960); касетные магнитофоны «Легенда» (1970–1995); многослойные печатные платы для авиационных приборов (с 1973); медицинские диагностические приборы (с 1977); магнитолы «Эврика» (1980–1995), счетчики расхода газа и воды, гидравлическая аппаратура, стоматологическое оборудование, озонаторы, экотомоскопы, комплектующие для автомобильной промышленности (с 1993); расходомеры для ликёро-водочной промышленности (с 1997).

Число работников: 15 тысяч человек (1975, с филиалами), 5500 (2002), 6900 (2004).

Директора: *П.И. Пландин, Ю.П. Старцев.*

Награды: премия «Российский национальный олимп» (2003).

Учреждения социальной сферы: детский сад, пионерский лагерь «Шатки» (1958), профилакторий «Морозовский» (1979).

Адрес: г. Арзамас, ул. 50-летия ВЛКСМ, 8 (2001).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-6252 (Арзамасский приборостроительный завод). 818 ед. хр. 1955–1982.

Литература: Жадобов А.В. Завод – гордость моя. – Горький, 1988; Полущкина С., Жадобов А. Арзамасский приборостроительный: дело и люди. – Н. Новгород, 1998; Новый отчет: Арзамасский приборостроительный завод. – Арзамас, 2002.

Ф.А. Селезнёв

АРЗАМАССКИЙ ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ БАНК.

Основан на капитал купцов Петра Ивановича Подсосова и Любо-ви Степановны Заяшниковой. Деятельность начал 15.04.1863. Директорами были известные арзамасские предприниматели и общественные деятели – И.Н. Николаев, И.С. Белоусов, И.А. Бебешин, А.Н. Николаев. Операции: учет векселей, ссуды под залог имущества и ценных бумаг. С 1903 банк стал предоставлять ссуды городу Арзамасу. Чистая прибыль банка к концу деятельности достигла 60 тыс. руб. Был ликвидирован в 1918.

Архив: ГАНО № 3 (г. Арзамас) Ф. 27 (Арзамасский городской общественный банк). 67 ед.хр. 1868–1920.

М.Ю. Шляхов

«АССОЦИАЦИЯ», коммерческий банк. Учрежден 18.09.1990 как паевой банк. Зарегистрирован Банком России 12.11.1990. С 30.03.1993 – ТОО. С декабря 2001 – ОАО КБ «Ассоциация». Был создан по инициативе руководителей крупных заводов, вошедших в Нижегородскую ассоциацию предприятий и организаций (см. *Нижегородская ассоциация промышленников и предпринимателей*). Бессменный председатель Совета банка – *В.И. Лузянин*. С 1990 по 1998 руководителем банка был В.А. Муравьев. С 1999 – председатель правления банка М.В. Гапонов. В 2004 на базе ОАО КБ «Ассоциация» открыт Приволжский филиал Ассоциации региональных банков России (объединил 37 банков – членов ассоциации «Россия», расположенных на территории Приволжского федерального округа).

Адрес: ул. Горького, 61.

Ф.А. Селезнёв

«АТОМЭНЕРГОПРОЕКТ», нижегородская инжиниринговая компания, работающая в сфере атомной энергетики. Ведет начало от созданного в 1951 Горьковского отделения института «Теплоэнергопроект». С 1968 специализируется на проектно-конструкторских работах по атомным электростанциям. С 2007 – ОАО нижегородская инжиниринговая компания «Атомэнергопроект». Область деятельности: проекты атомных и тепловых электростанций, конструкторские и изыскательские услуги, услуги по выбору площадок, строительству, монтажу, наладке и подготовке к освоению проектных мощностей атомных и тепловых элек-

тростанций. Является разработчиком Костромской ГРЭС, Калининской, Ростовской и Армянской АЭС.

Адрес: пл. Свободы, 3.

Ф.А. Селезнёв

АФРИКАНТОВ Игорь Иванович (21.10.1916, д. Пушкарка Арзамасского у. – 19.07.1969, г. Горький), конструктор-атомщик. Из учительской семьи. Окончил Горьковский индустриальный институт (1939) по специальности «инженер-судомеханик» (по другим данным – «теплотехник») и был направлен на Сталинградскую судоверфь. В 1942 эвакуирован из Сталинграда в Горький. С 1942 – начальник отделения цеха, начальник цеха, заместитель начальника ОКБ Горьковского машиностроительного завода им. Сталина (см. *Нижегородский машиностроительный завод*). С 1951 – главный конструктор, с 1954 – начальник ОКБ Горьковского машиностроительного завода. В 1961 направил в ЦК КПСС письмо с предложением выделить ОКБ из состава Горьковского машиностроительного завода, сделав ядром крупнейшего в СССР ОКБ по атомной энергетике. С 1964 по 1969 – начальник ОКБМ Госкомитета СССР по использованию атомной энергии (см. *Опытное конструкторское бюро машиностроения им. Африкантова*). Ему принадлежат основополагающие идеи в разработке ряда конструкций ядерных реакторов. А. – создатель атомного реактора для ледокола «Ленин» и серии ядерных паропроизводящих установок для кораблей ВМФ. Доктор технических наук. Профессор (1958). По его инициативе в Горьковском политехническом институте был создан физико-технический факультет, где А. в 1962–1969 возглавлял кафедру «Проектирование и эксплуатация реакторов». Герой Социалистического Труда (1960). Лауреат Сталинской (1954) и Ленинской (1958) премий.

Ф.А. Селезнёв

Б

БАБАНСКИЙ Юрий Борисович (род. 2.07.1928, г. Чарджуй Узбекской ССР). Инженер-электромеханик. Окончил Одесское высшее мореходное училище (1952). С 1956 работал в ЦКБ «Лазурит»: заместитель главного конструктора – главный конструктор электрорадиооборудования. Автор ряда изобретений и научных работ в области судовой электротехники. Лауреат Ленинской премии (1970). Награжден орденом «Знак Почета» (1978).

А.А. Постнов

БАБИН Константин Михайлович (род. 1897, с. Павлово Горбатовского у.), руководитель производства. Из крестьян. В 1910 окончил фабрично-заводское училище в с. Вача, с 1913 работал никелировщиком на фабрике Кондратова в Ваче (см. *Кондратовы*, «Труд») В 1916–1917 служил в армии рядовым, унтер-офицером, участвовал в Первой мировой войне. В 1918–1922 – командир роты Красной армии, участник Гражданской войны. С 1919 – член РКП(б). В 1922–1924 был помощником начальника уездно-городской милиции г. Муром, секретарем ячейки ВКП(б) фабрики «Труд» в с. Вача. С 1924 по 1932 работал заведующим фабрикой «Труд» в с. Вареге Нижегородской губернии, директором завода им. Горького в с. Тумботино (см. *Медико-инструментальный завод им. Горького*), директором завода им. И.В. Сталина в г. Павлово (см. *Павловский завод слесарно-монтажного инструмента*). В 1932–1934 учился в Промышленной академии в Горьком, получил специальность инженера автостроения, работал инструктором Горьковского крайкома ВКП(б). В 1934–1938 – начальник отдела завода № 197 в Горьком. В 1933–1939 находился в командировке в США (г. Камден). С 1939 по 1945 – начальник отдела завода № 197, директор завода «Красный металлист», начальник отдела завода № 558 в Горьком. С 1945 по 1959 работал директором завода им. В.И. Ульянова в Горьком (см. «Термаль»). С 1959 находился на пенсии. Награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Ф.А. Селезнёв

БАБУШКИН Дмитрий Никандрович (ум. 17.08.1890, Нижний Новгород), предприниматель, крупный благотворитель. Нижегородский 1-й гильдии купец. Владелец пивоваренного завода. Гласный Нижегородской городской думы (1871–1874; 1875–1878; 1887–1890). Пожертвовал дом, землю и 20 тысяч рублей на устройство городской больницы в Макарьевской части города. «Бабушкинская» больница была открыта 21.07.1886 (в советский период – городская хирургическая больница № 6).

Литература: Бабушкинская больница // Горьковский рабочий. – 1962. – 21 декабря.

Ф.А.Селезнёв

БАЛАХНИНСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД (г. Балахна). Основан в 1934 как Балахнинский обозостроительный завод. В 1957 на его базе создана Балахнинская производственная база строительного управления № 6 треста «Горьковоблстрой». В 1959 на её основе создан Балахнинский завод строительных деталей и конструкций «Горьковоблстрой». С ноября 1963 он переименован в Балахнинский литейно-механический завод. С 01.04.1973 – Балахнинский опытно-экспериментальный механический завод. С 01.12.1988 – Балахнинский опытный завод по производству нестандартизированного оборудования. 23.10.1992 преобразован в АООТ «Росскладоборудование», которое 29.06.1993 было переименовано в АООТ «Механический завод». С 1996 – ОАО «Механический завод», признанное 23.08.2001 несостоятельным. Ныне ООО «Балахнинский механический завод». Продукция: оконные и дверные блоки, чугунное литье, чугунные радиаторы, блоки, трубы (1959); мусоровозы с боковой и задней загрузкой на базе шасси ГАЗ и ЗИЛ, специализированные автомобили на базе семейства «ГАЗель», складское оборудование, арочные конструкции, ангары.

Адрес: г. Балахна, ул. 1 Мая, 1 (1996).

Архив: ГАНО № 3, г. Балахна. Ф. 606 (Балахнинский опытный завод по производству нестандартизированного оборудования). 356 ед. хр. 1958–1998; ГОПАНО. Ф. 7581 (Балахнинский опытно-экспериментальный механический завод). 19 ед. хр. 1973–1991.

Ф.А.Селезнёв

БАЛАХНИНСКАЯ КАРТОННАЯ ФАБРИКА (г. Балахна). Строительство фабрики началось в октябре 1925 на берегу Волги, на юго-западной окраине г. Балахны, где ранее располагал-

ся колокольный завод *Чарышниковых*. Первый картон получен 05.07.1928. С 1970 – Балахнинский целлюлозно-картонный комбинат всесоюзного промышленного объединения «Союзбумага» Министерства лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР. На его базе 30.04.1992 зарегистрировано производственное объединение «Полиграфкартон» с частной формой собственности. 25.06.1998 зарегистрировано закрытое акционерное общество ПО «Полиграфкартон», реорганизованное из ТОО ПО «Полиграфкартон». В ноябре 2006 предприятие стало открытым акционерным обществом «Полиграфкартон», а с декабря 2007 входит в состав ООО Управляющая компания «Объединенные бумажные фабрики».

Во время Великой Отечественной войны на предприятии выпускались парашютно-десантные бензобаки из крафт-целлюлозы, фильтры из картона для подводных лодок, регенеративные патроны одноразового использования.

В 1959–1965 произошла реконструкция предприятия. Был пущен цех полуцеллюлозы (завод химдревмассы). Стал производиться утолщенный картон: билетный, коробочный; картон повышенного качества марки «В» с покровными слоями из белевой целлюлозы для полиграфической промышленности. Картон поставлялся на Кубу, в ГДР, ЧССР, Болгарию, Польшу. В 1972 пущена первая в стране картоноклеильная машина. На предприятии была разработана и внедрена в производство технология по изготовлению картона для живописи мастеров традиционных центров русской лаковой миниатюры из Палеха, Федоскина, Мстеры и Холуя.

В настоящее время выпускаются переплетные (13 видов и более 20 типоразмеров), коробочные и тарные виды картонов.

Число рабочих: 914 (1935); 1300 (1988); 480 (2008).

Награды: серебряная и бронзовая медали ВДНХ СССР за разработку и внедрение технологии производства переплетного картона марки «Б» (1986).

Известные люди, трудившиеся на предприятии: кавалеры ордена Трудового Красного Знамени – начальник картонного цеха М.П. Николаевский, дефибрерщик В.С. Тюшканов; кавалер ордена «Знак Почета» инженер-технолог, начальник полуцеллюлозного цеха Г.А. Моляков; кавалер орденов Ленина и «Знак Почета» ст. машинист В.И. Жучков; кавалеры ордена Ленина А.Г. Савинов и П.И. Шляпников; инженер, начальник цеха

КИП и автоматики рационализатор С.П. Любарский; зам. главного механика рационализатор Н.Л. Деянов.

Учреждения социальной сферы: пионерский лагерь (с 1935), детские ясли-сад на 150 мест (с 1935), фабричный здравпункт.

Архив: ГАНО № 3, г. Балахна. Ф. 687 (Балахнинский целлюлозно-картонный комбинат). 1211 ед. хр. 1924–1997; ГОПАНО. Ф. 1912 (Балахнинский целлюлозно-картонный комбинат). 176 ед. хр. 1926–1989.

Литература: Жильцов В.И. Картонщики Балахны. – Горький, 1989.

М.В. Карташова

БАЛАХНИНСКИЙ ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНЫЙ КОМБИНАТ (п. Правдинск Балахнинского р-на). Предварительный проект (инженер И.И. Храмцов, архитектор Швидковский) и смета строительства приняты в декабре 1925 Центробумтрестом. Строительство разрешено постановлением Совета труда и обороны СССР от 13.03.1926. В августе 1928 заработала первая бумагоделательная машина. Официально открытие произошло в октябре 1928.

В советский период – Балахнинский ордена Октябрьской Революции целлюлозно-бумажный комбинат имени Ф.Э. Дзержинского всесоюзного промышленного объединения «Союзбумага» Министерства лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР. 4.01.1991 преобразован в АО «Волга». С 1996 – ОАО «Волга». С 2004 100% акций принадлежит компании «Ост Вест Групп».

Первоначально оборудование было закуплено за рубежом, у 38 фирм из Германии, Англии, США, Австрии. В 1960-е была проведена реконструкция комбината, пущены в эксплуатацию скоростные автоматизированные шестая и седьмая бумагоделательные машины. В 1989 пущен в эксплуатацию цех химикотермомеханической массы (ХТММ), оснащенный оборудованием фирмы *Sunds Defibrator*. В 1994 пущена восьмая машина (оборудование австрийской фирмы *Voith*) с суточной выработкой 600 тонн бумаги. В 1997 введен в эксплуатацию обновленный древесно-подготовительный цех с оборудованием фирмы *FMW*. Одновременно проведена модернизация цеха ХТММ с переводом на производство термомеханической массы (ТММ).

В 1997 по экологическим соображениям остановлено целлюлозное производство, закрыты целлюлозный и связанные с ним кислотный и выпарной цехи.

Балахнинская бумага использовалась для печатания газет, в том числе «Правды», и изготовления тетрадей. Также выпускалась упаковочная бумага. В 1977 балахнинской бумаге был присвоен государственный Знак качества. Продукция комбината поставлялась в 60 стран (1994). 26.03.1976 комбинат награжден орденом Октябрьской Революции.

Число рабочих: до 5 тыс. (1960 – 1980).

Руководители: управляющий строительством комбината И.М. Колотилов (1925–1935); директора – В.П. Марченко (1935–1937); В.Г. Шалберов; Г.И. Таганцев (1939–1954); А.П. Ситков (1954–1968); И.А. Спицкий (1968–1973); В.З. Лапухин (1973–1995); президент – Клаус-Юрген Ляйпольд (1995–1996); управляющие директора – А. Ю. Бувечич (1997); А. Сонин; генеральный директор – С. Хвостиков (с 01.02.2008).

Известные люди, трудившиеся на предприятии: руководитель проекта строительной части комбината профессор В.М. Келдыш (1925–1927); заместитель управляющего строительством комбината, технический директор кавалер ордена Трудового Красного Знамени А.В. Кайяц (1925 – 1932); главный инженер И.И. Храмцов (1925–1938); помощник управляющего, инженер, строитель Горьковского автомобильного завода кавалер ордена Ленина М.М. Царевский (1925–1930); главный инженер, технический директор кавалер ордена Трудового Красного Знамени Е.А. Кайяц (1932–1937); заведующий производством И.В. Аринушев (1937 – 1947); Герои Социалистического Труда – старший варщик целлюлозы А.М. Мосягин, мастер бумагоделательного производства Д.К. Шитов, старший дефибрерщик А.Ф. Смирнов, машинист бумагоделательной машины Н.М. Алехин; лауреаты Государственной премии СССР – машинисты бумагоделательной машины Е.И. Березин, Н.А. Яцков (1977), Н.Л. Лукин (1988); кавалер орденов Трудовой Славы трех степеней – Ю.Н. Соловьев; заместитель министра лесной и бумажной промышленности Н.Г. Никольский; ведущие работники министерства В.Н. Жиганов, Л.Р. Дьяченко, В. В. Плотников, В. Н. Каплун.

Учреждения социальной сферы: заводская поликлиника, две лыжные базы, стадион «Юность», детский оздоровительный центр «Дзержинец» (бывший пионерский лагерь) на 300 мест, подсобное хозяйство с рыбноводным участком (упразднено), Дом культуры «Волга» (с 1932), библиотека, музей истории предприятия.

Адрес: п. Правдинск, ул. Горького, 1 (1996).

Архив: ГАНО № 3, г. Балахна. Ф. 685 (Балахнинский целлюлозно-бумажный комбинат). 1598 ед. хр. 1925–1993; ГОПАНО. Ф. 1390 (Балахнинский целлюлозно-бумажный комбинат). 837 ед. хр. 1926–1990.

Литература: Исаков Е. С. Семь шагов в будущее. – Нижний Новгород, 1998; Караваев В. Н. Балахна газетная. 1928–1988: Балахнинский целлюлозно-бумажный комбинат им. Ф. Э. Дзержинского. – Горький, 1988.

М. В. Карташова

БАТАШОВЫ, нижегородские предприниматели XVIII–XIX вв. В XVII в. тульские казенные кузнецы. *Иван Тимофеевич Б.* служил приказчиком у Н. Д. Демидова, основал два железоделательных завода. Имел сыновей *Александра Ивановича Б.* и *Родиона Ивановича Б.*

Родион Иванович Б. (ок. 1711–1754, по др. данным 1756) – тульский заводчик. Имел сыновей *Андрея Родионовича Б.* (1729–1799) и *Ивана Родионовича Б.* (1733, по др. данным 1741–1821). После издания сенатского указа 30.08.1754 «об уничтожении всех хрустальных, стеклянных и железных заводов в 200 верст от Москвы отстоящих» *Андрей Родионович* и *Иван Родионович Б.* перенесли производство за пределы запретной зоны.

Сначала *Андрей Родионович Б.* арендовал у князя Долгорукова 9 десятин земли в Касимовском уезде Рязанской губернии на реке Унже (недалеко от её впадения в Оку). Затем (1755) получил в Берг-коллегии разрешение построить здесь завод, который дал первый чугун осенью того же года. Другое предприятие *Андрей Родионович Б.* построил в 1758 вместе с младшим братом *Иваном* чуть в стороне от Касимова, на речке Гусь, тоже впадающей в Оку. Однако скоро близлежащие рудные месторождения иссякли. Новые залежи железа *Б.* обнаружили на правом берегу Оки, близ рек Велетьма и Выксун, на территории современной Нижегородской области (тогда – Арзамасский уезд). Земли эти *Б.* приобрели в 1763. 26.08.1765 Берг-коллегия разрешила *Андрею* и *Ивану Б.* создать здесь предприятия. На Выксуне *Б.* построили три чугуноплавильных завода: Верхневыксунский (1766), Средневыксунский (1767) и Нижневыксунский (1768). В 1769 *Б.* взяли первый крупный казенный заказ на изготовление корабельных пушек и ядер. К октябрю 1770 первые 70 пушек были готовы. С этого времени *Б.* постоянно поставляли для казенных

нужд пушки, ядра и якоря. Крупные денежные поступления за выполнение казенных заказов позволили Б. ещё больше расширить производство.

В 1770 Б. построили на реке Велетьме завод, где чугуны переплавляли в железо – «переплавный» или «молотовый». В 1773 Б. построили завод в верхнем течении реки Железнице (современный Выксунский район), а в 1775 близ устья Железницы, но на реке Оке, у пристани на ней начал работу их Пристанской завод. По поручению *Андрея* и *Ивана Б.* и на их средства служащий дворцовой канцелярии (по другим данным – сенатский секретарь) Е.В. Рознатовский скупил земли на реке Илевке (тогда Тамбовская губерния, теперь – Вознесенский район Нижегородской области), устроил там 46 рудников, Илевские чугуноплавильный и железоделательный заводы (1774), а в 1776 году продал всё это имущество Б. В том же году в собственность Б. перешёл металлургический завод князей Репниных в Ермише (современная Рязанская область). В 1779 начал работу Нижнежелезницкий, или Досчатинский, завод Б. (у современного поселка Досчатое Выксунского района). В 1783 на реке Унже Б. построили Верхнеунженский завод (современная Владимирская область).

В 1783 *Андрей* и *Иван Б.* получили чины коллежских асессоров и право быть «восстановленными в первобытном благородном дворянском звании», якобы утраченном их предками, и получили герб: «в голубом поле щита скачущий в правую сторону серебристый единорог».

Став дворянами, братья тут же разделили свои владения. *Андрею* отошли Гусевский, Верхнеунженский, Ермишинский и два Илевских завода, а также дома в Туле и Москве, дворцы в Петербурге и Гусь-Железном. В дальнейшем *Андрей Родионович Б.* построил заводы Сынтульский (Рязанская губерния, 1787) и Мердушинский (Тамбовская губерния, 1791).

Иван Родионович Б. получил Выксунскую группу заводов. В дальнейшем построил заводы Сноведский (современный Выксунский район Нижегородской области, 1784), Вильский (там же, 1798), Проволочный (там же, 1803). Сноведский завод Б. славился художественным литьём.

Иван Родионович Б. завещал всё своё имущество внучке *Дарье Ивановне Б.*, в замужестве Шепелевой (см. *Шепелевы*, а также *Выксунский металлургический завод*).

Литература: Демиховский К.К. Возникновение и развитие приокской металлургии во второй половине XVIII в. // Ученые записки Пермского государственного университета им М. Горького. – Т. 17. – Вып. 4. – Пермь, 1961; Кусова И.Г. Баташевы и его потомки на рязанской земле // Промышленные династии тульского происхождения. – Тула, 1993; Свиньин П. Заводы, бывшие И.Р. Баташевы, а ныне принадлежащие генерал-лейтенанту Д.Д. Шепелеву и его детям. – СПб., 1826; Юркин И.Н. На перепутье: Баташевы и их предпринимательская деятельность в Туле последней трети XVIII века // Индустриальное наследие: Материалы 3-й Международной научной конференции. Саранск, 2007; Арсентьев Н.М. Баташевы: история расцвета и упадка промышленной династии // Демидовский временник. Вып. 1. – Екатеринбург, 1994; Ковалева Т.И., Седов А.В. Горнозаводчики Баташевы и Шепелевы // Каждый род знаменит и славен: Из истории нижегородского предпринимательства XVII – нач. XX вв. – Нижний Новгород, 1999; Выксунский край: история и современность. – Саранск, 2007.

Ф.А. Селезнёв

БАШКИРОВЫ, нижегородские купцы-хлебопромышленники XIX – начала XX вв.

Родоначальник – *Емельян Григорьевич Б.* (1804–1887) – крепостной крестьянин с. Копнино Нижегородского уезда, портной, бурлак, позже владелец баржи и торговец зерном; в 1847 выкупился на волю. Построил водяную мельницу на берегу р. Линда в Нижегородской губернии. Хозяин парохода «Нижегородец» (спущен на воду в 1868) и нескольких барж, с помощью которых производил хлебные перевозки от Саратова до Рыбинска. В 1871 возвёл первую в Нижегородской губернии паровую мельницу («Слободская», находилась на берегу р. Оки в Благовещенской слободе Нижнего Новгорода). Основатель торгового дома «Емельян Башкиров и сыновья» (зарегистрирован 23.11.1871 в Нижнем Новгороде; члены: 1-й гильдии купец *Емельян Григорьевич Б.*, его сыновья *Николай, Яков, Матвей Б.*, 2-й гильдии купец Н.Н. Пупков, с 1874 – почетный гражданин П.И. Константиновский).

Фирма занималась хлебной торговлей и производством муки. Чистый наличный капитал предприятия на 1 января 1872 – 319 тыс. руб.; в 1887 – 6 миллионов 200 тыс. руб. Имелась транспортная флотилия (в 1888 – 3 парохода, 28 барж).

В 1874 к «Слободской» мельнице был пристроен новый корпус, оборудованный вальцовыми станками. В 1885 она была переделана на полный автоматический ход. В 1888 при ней устроен элеватор. В 1879–1883 в Макарьевской части Нижнего Новгорода *Б.* возвели паровую «Макарьевскую» мельницу. В 1890 в Самаре, на земле, приобретённой в 1885–1886, *Б.* построили ещё одну паровую мельницу. У торгового дома *Б.* имелась транспортная флотилия (3 парохода, 28 барж в 1888).

В собственности или аренде фирмы находились: дома, лавки и склады в Нижнем Новгороде, на Нижегородской ярмарке, в Балакове, Саратове. Самаре, Камышине, Царицыне, Астрахани, Москве, Петербурге, Царском Селе, Риге, Гельсингфорсе, Гамбурге, Любеке, Берлине, лесные дачи в Нижегородской и Владимирской губерниях и иное имущество.

Продукция торгового дома Башкировых принимала участие во Всероссийской художественно-промышленной выставке в Москве (1882, получено право изображения государственного герба на вывесках рекламе и пр.), Нижегородской сельскохозяйственной и кустарной выставке (1885, золотая медаль), Всемирной выставке в Париже (1889, золотая медаль).

В 1891 торговый дом был ликвидирован. Его чистый капитал в движимом и недвижимом имуществе, товарах, кассе и долгах, составлявший 9 518 389 руб. 05 коп. разделен между *Николаем Емельяновичем*, *Яковом Емельяновичем* и *Матвеем Емельяновичем Б.* по 3 172 796 руб 35 коп. каждому.

Николай Емельянович Б. (? – 1900) после 1891 жил в Самаре, где в качестве своей доли получил паровую мельницу, пароход «Нижегородец» (позднее «Н.Е. Башкиров»), плавучий док, 10 хлебных и 3 нефтеналивные баржи. Занимался производством муки, хлеботорговлей, речной транспортировкой хлеба. По заказу *Николая Емельяновича Б.* построены пароходы «Самарец» (1893) и «Нижний» (1894, позднее назывался «Емельян Башкиров», затем «Феликс Фор»). К концу жизни имущество оценивалось в 6 млн руб.

Его сын, *Виктор Николаевич Б.*, в 1917 участвовал в деятельности Всероссийского союза торговли и промышленности. С 16.09.1917 – управляющий отделом заготовки и снабжения продовольственными и семенными хлебами и фуражом Министерства продовольствия, товарищ министра продовольствия. После Октябрьской революции 1917 г. – в эмиграции.

Яков Емельянович Б. (1840–1913) – нижегородский 1-й гильдии купец, мануфактур-советник (1896), потомственный почётный гражданин (1899), потомственный дворянин (1912). Получил домашнее образование.

При разделе семейного имущества (1891) получил «Макарьевскую» мельницу в Нижнем Новгороде, пароход «Великая княгиня Мария», баркас «Мукосей», 10 хлебных барж. Учредитель «Мукомольного товарищества Я.Е. Башкирова» (1892–1918) с акционерным капиталом 6 миллионов руб. (1912). В 1893 переоборудовал «Макарьевскую» мельницу (полный автоматический ход, электрическое освещение), после чего размол пшеницы на ней возрос до 4,5 миллиона пудов (1896). Число рабочих: 480 (1901), 515 (1911), 102 (1917). Рабочие бесплатно проживали в отдельных помещениях и казармах при мельнице. «Мукомольному товариществу Я.Е. Башкирова» также принадлежали: паровая мельница в с. Гордеевка Балахнинского уезда Нижегородской губернии, где размалывалась на вальцах рожь с производством до 400 тыс. пудов в год (1896); леса и земли в Кологривском уезде Костромской губернии (1715 десятин) и Балахнинском уезде Нижегородской губернии (100 десятин); пароходы «Великая княгиня Мария», «Башкир», «Зарубин», «Юганец», «Мукомол» и иное имущество.

Яков Емельянович Б. вместе с Н.А. Бугровым (см. *Бугровы*) и своим братом *Матвеем Емельяновичем Б.* являлся соучредителем «Товарищества Нижегородской льнопрядильной мануфактуры» (1897) с основным капиталом в 2 200 000 руб., разделённым на 440 именных паёв по 5000 руб. каждый, которому принадлежала льнопрядильная фабрика в с. Молитовка Балахнинского уезда Нижегородской губернии (см. *Молитовская льнопрядильная фабрика*).

Гласный Нижегородской городской думы (1883–1913), Нижегородского уездного земского собрания (1889–1891, 1910–1913), Нижегородского губернского земского собрания (1910–1913). Член (с 1884), затем председатель (с 1893) попечительского совета Нижегородского Кулибинского ремесленного училища, здание которого было расширено и переустроено на его пожертвования (внёс 3000 р. в 1884). Староста церкви при 2-м Мариинском детском приюте в Нижнем Новгороде (1884–1913). За построение на свои средства каменной церкви в с. Крутец Нижегородского уезда Нижегородской губернии пожалован орденом св. Анны 3-й степени (1899). Награждён также орденами

св. Станислава 2-й и 3-й степени, св. Владимира 4-й степени. Попечитель городского начального его имени («Башкировского») мужского училища (1905–1912), располагавшегося рядом с «Макарьевской» мельницей. Член учётных комитетов нижегородского отделения Государственного банка (1888–1913) и Нижегородского Николаевского городского общественного банка (1890–1893).

Матвей Емельянович Б. (1844–1924) – нижегородский 1-й гильдии купец. При разделе семейного имущества (1891) получил «Слободскую» мельницу в Нижнем Новгороде, пароход «Минин», 10 хлебных и 4 нефтеналивные баржи. Учредитель «Товарищества торговли и пароходства М.Е.Башкирова» (1902–1918), с основным капиталом в 4 миллиона руб., разделённым на 800 паёв по 5 тыс. руб. каждый (1902, 1912). Фирме принадлежали: пароходы «Минин», «Башкирец», «Емельян Башкиров», «Анастасия Башкирова» (на 1904), а также паровая («Слободская») мельница в Нижнем Новгороде с объёмом годового производства около 4 млн руб. (1904), число рабочих на ней: 483 (1906), 640 (1914), 410 (1917). При мельнице действовала макаронная фабрика (основана в 1897 в Благовещенской слободе Нижнего Новгорода) с годовым объёмом производства 65 000 р. (начало XX в.). Число рабочих на ней: 26 (1901), 82 (1913), 115 (1916); бездействовала с 07.07.1917. В собственности товарищества также находились паровая мукомольная мельница в Моршанске Тамбовской губернии (построена в 1895), лавки и склады в Нижнем Новгороде, Моршанске, С.-Петербурге, Москве, Рыбинске, Арзамасе. В 1913 балансовая стоимость его имущества достигала 8 615 612 руб. Чистая прибыль 71 тыс. руб. (1903), 507 тыс. руб. (1913).

Гласный Нижегородской городской думы (1883–1904), попечитель Нижегородского реального училища (с 1885). В 1916 пожертвовал 500 000 р. на строительство здания для Нижегородского политехнического института (основан в 1917, с 1918 – Нижегородский государственный университет, строительство специального здания для него отложено из-за революции 1917). В 1918 несколько раз арестовывался органами советской власти, всё его имущество было конфисковано.

Его сын *Николай Матвеевич Б.* (ок. 1869 – не ранее 1920) – потомственный почётный гражданин, директор «Товарищества торговли и пароходства М.Е. Башкирова». Гласный Нижегородской городской думы (1909–1917), член Нижегородского коми-

тета Умеренно-прогрессивной партии (1905–1906). Член нижегородского комитета Всероссийского городского союза помощи больным и раненым воинам и заместитель председателя Нижегородского областного военно-промышленного комитета (с октября 1914). Председатель Съезда фабрикантов и заводчиков Нижегородской губернии (1917), товарищ председателя Нижегородского биржевого комитета (1917). Член финансовой комиссии Нижегородского горисполкома с 09.03.1917. член Нижегородского губернского комитета Конституционно-демократической партии (1917). В 1918 несколько раз арестовывался органами советской власти. Лишён имущества. Освободившись из тюрьмы жил в с. Городец Нижегородской губернии. В 1920-е уехал на жительство в Москву. Работал в мукомольной промышленности.

Его брат *Виктор Матвеевич Б.* (ок. 1872 – после 1924) – потомственный почётный гражданин, директор «Товарищества торговли и пароходства М.Е. Башкирова». Окончил курс в Нижегородском Владимирском реальном училище. Попечитель начальной сельской школы в с. Столбичах Нижегородской губернии (с 1901), Алексеевского городского начального училища (1913–1916), член попечительского совета при Нижегородском Кулибинском ремесленном училище (1913–1916), ктитор церкви при Нижегородском Мариинском институте благородных девиц (с 1912), в 1912 произвёл её ремонт, гласный Нижегородской городской думы (1913–1916). Член нижегородского комитета Всероссийского городского союза помощи больным и раненым воинам (с октября 1914).

В 1918 несколько раз арестовывался органами советской власти. Лишён имущества. После 1924 жил в Петрограде.

Архив: ЦАНО. Ф. 2443 (Мукомольное товарищество Я.Е. Башкирова). 121 ед. хр. 1893–1918; Ф. 481 (Торговый дом «Емельян Башкиров с сыновьями»). 19 ед. хр. 1872–1891; Ф. 2780 (Торговый дом Н.Е. Башкирова). 2 ед. хр. 1902–1909; 2444 (Товарищество торговли и пароходства М.Е. Башкирова). 264 ед. хр. 1892–1918.

Литература: Макаров И.А. Жизнь и судьба Башкировых // Каждый род знаменит и славен: Из истории нижегородского предпринимательства XVII – начала XX века. – Нижний Новгород, 1999; Он же. Башкировы // Купеческий Нижний. – Нижний Новгород, 2006; Колябин В.В. Слагаемые успеха: по материалам «Главной книги» торгового дома «Емельян Башкиров с сыновьями» (1871–1891) // Факторы становления социального

облика молодого российского предпринимателя: Материалы международной научно-методической конференции. 9–11 ноября 1994 г. – Нижний Новгород, 1995.

Ф.А. Селезнёв

БЕЗРУКОВ Павел Иванович (1893, д. Анкудиновка Нижегородского у. – 1939), руководитель нескольких промышленных предприятий в годы индустриализации. Окончил Николаевское и Кулибинское училища в Н. Новгороде. В 1907–1909 служил в нотариальной конторе, с 1909 – переплетчик в конторе Российского строительного общества, с 1914 – слесарь на механическом заводе. С 1917 – в армии, в 1918 – в РККА. С 1919 – член РКП(б). С 1920 работал слесарем железнодорожных мастерских в Перми. Затем был на профсоюзной работе в Перми, на заводе «*Гудок Октября*» в Н. Новгороде, в 1922–1924 – зав. орготделом Нижгубпрофсовета. В 1924–1929 – зам. председателя предприятия акционерного общества «Нижкапстрой». Одновременно – член пленума губпрофсовета, председатель Канавинского райкома профсоюза металлистов. В 1924–1926 – председатель Канавинского горсовета. В 1929–1931 – директор завода «*Двигатель революции*». В 1931–1932 – директор авиазавода № 21 (см. «*Сокол*»). С 1932 по 1934 – заместитель уполномоченного Наркомата тяжелой промышленности СССР по Горьковскому краю. Затем был управляющим трестом «Росинструмент» (в г. Павлово). В декабре 1934 направлен на работу в г. Киров. В мае 1939 Судебной коллегией по уголовным делам Кировского облсуда приговорен к высшей мере наказания, замененной в 1939 Судебной коллегией по уголовным делам Верховного суда СССР 20 годами лагерей. Реабилитирован в 1956.

Е.И. Подрепный

БЕЛЯЕВ Павел Алексеевич (06.05.1905, г. Вязники Владимирской губ. – 27.01.1970), директор Горьковского телевизионного завода им. В.И. Ленина (см. «*Нител*»). В 1927 окончил Нижегородский индустриальный техникум, был направлен на радиотелефонный завод им. В.И. Ленина. Работал на различных инженерно-технических должностях – техник-механик, главный механик завода, начальник цеха, начальник производства. В 1940 вступил в ВКП(б). С 1941 по 1957 – директор Горьковского радиотелефонного (телевизионного) завода им. В.И. Ленина. С 1957 работал начальником управления Горьковского

совнархоза. С 1965 находился на пенсии. Лауреат Государственной премии СССР. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени.

Ф.А. Селезнёв

БЕНАРДАКИ Дмитрий Егорович (1799, Таганрог – 28.05.1870, Висбаден), предприниматель. Грек. Православного исповедания. В 1819 поступил на службу в Ахтырский гусарский полк. После выхода в отставку в чине поручика (1823) – винный откупщик. Торговал пшеницей. Участвовал в добыче золота в Восточной Сибири и эксплуатации астраханских рыбных промыслов. В 1867 стал соучредителем Верхне-Амурской золотопромышленной компании. Применял на своих приисках новейшую золотопромысловую технику. В 1849 вошёл в число директоров главного правления компании Нижегородской машинной фабрики и Волжского буксирного и завозного пароходства. После её преобразования в Камско-Волжское акционерное пароходное общество (1854) скупил значительную часть её акций. В 1860 купил у Камско-Волжского акционерного пароходного общества Нижегородскую (Сормовскую) машинную фабрику с судостроительной верфью, на которой заметно расширил производство. Пригласил на фабрику талантливого инженера А.А. Износкова. В 1870 на Всероссийской промышленной выставке в Петербурге награжден бронзовой медалью за «введение литья стали по способу Сименса – Мартена». Б. принадлежал Авзяно-Петровский завод на Урале, на котором он модернизировал производство. Послужил прототипом для двух героев второго тома «Мертвых душ» Н.В. Гоголя: Костанжогло и миллионера-благотворителя Афанасия Муразова.

Литература: Каганович Б.С. Вокруг Бенардаки. Из комментариев к Гоголю и Марселю Прусту // Звезда. – 1996. – № 12; Григорькин В.А. Роль Д.Е. Бенардаки в промышленной добыче золота в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке во второй половине XIX в. // Индустриальное наследие: материалы Междунар. науч. конф., г. Гусь-Хрустальный, 26 июня – 17 июня 2006 г. – Саранск, 2006.

Ф.А. Селезнёв

БИРЖА НИЖЕГОРОДСКАЯ. Возникла в 1880. Работала ежедневно, кроме воскресных и табельных дней. Посещать Нижегородскую биржу и производить на ней торговые сделки могли лица всех состояний, как русские подданные, так и иност-

ранцы. Вход на биржу был платным. С постоянных посетителей и членов биржевого общества сбор составлял 10 руб., с временных – 5 руб. Купцы первой и второй гильдии могли вступать в биржевое общество, если они вносили сверх установленной платы за билет на право постоянного посещения биржи ещё и ежегодный взнос на содержание биржи. Биржевое общество избирало биржевой комитет, который состоял из председателя из купцов первой гильдии, трех биржевых старшин и старшего маклера (гофмаклера) из купцов первой и второй гильдии. Биржевой комитет собирался два раза в неделю и решал все спорные вопросы, касающиеся биржи, осуществлял контроль за соблюдением правил торговли, пресекал незаконное маклерство, информировал о ценах на перевозку товаров, найме судов, судорабочих и т.д. При бирже работало пять маклеров, в том числе старший (гофмаклер), но их число могло быть увеличено по мере необходимости с разрешения министра финансов, что и произошло в 1909, когда число маклеров Нижегородской биржи было увеличено до 15 человек. Избрание маклеров производилось биржевым обществом путем закрытой баллотировки и последующего их утверждения в Департаменте торговли и мануфактур. После чего избранного маклера приводили к присяге. От биржевого комитета он получал серебряный знак с надписью «Биржевой маклер» для ношения в петлице во время биржевых собраний (за который платил 15 рублей) и печать. Все торговые сделки в день их заключения должны были вноситься в особую прошнурованную книгу, которую по истечении года маклеры должны были сдавать в Казенную палату. Все заключенные торговые сделки записывались на гербовой бумаге и считались тайными. Денежное вознаграждение маклерам при заключении торговых сделок составляло по $\frac{1}{4}$ копейки с рубля с продавца и покупателя, а по денежным и вексельным переводам по $\frac{1}{8}\%$ с рубля. Если биржевой маклер заключал сделку между частным лицом и казной, то плату он получал только с частного лица. Гофмаклер избирался из числа биржевых маклеров и утверждался Департаментом торговли и мануфактур. Гофмаклер собирал от биржевых маклеров сведения о ценах на товары и процентные бумаги, о денежных и вексельных курсах и составлял из них прейскуранты и курсовые листы, а также вел особую книгу, в которой записывались все частные сделки, денежные и вексельные обороты за текущий год. Серьезными конкурентами для биржевых маклеров были незаконные посредники. Биржа в пер-

вые три года своей работы бесплатно пользовалась помещением в доме купцов *Блиновых* на Софроновской площади, в так называемом Пассаже. Биржевому собранию был отведен широкий коридор, а для биржевого комитета и маклеров – небольшие комнаты. Биржевые собрания в коридоре и на площади перед Пассажем не представляли удобства. Поэтому неудивительно, что биржевые собрания были немногочисленными, а торговые сделки производились в том же Пассаже, но в биржевой гостинице за чайным столом, что способствовало процветанию частного маклерства. Это неудобство все чаще наталкивало биржевое общество на мысль о необходимости иметь собственное помещение для биржи. Вопрос о помещении для биржи удалось разрешить в январе 1895. А.А. Блинов предложил построить на свои средства дом для биржи на принадлежащем ему месте на Софроновской площади с тем, чтобы сдать этот дом Биржевому обществу в аренду на 24 года. Предложение биржевым обществом было принято. Через год здание биржи было готово и 20.08.1896 в присутствии директора Департамента торговли и мануфактур В.И. Ковалевского и начальника губернии Н.М. Баранова было освящено. Число постоянных посетителей Нижегородской биржи было невелико. В 1881–1896 в среднем ее посещало около 400 человек в год, что составляло $\frac{1}{3}$ часть гильдейских свидетельств, полученных нижегородскими купцами в 1895. Фактическое число участников биржевой торговли в Нижнем Новгороде было более значительным. Среди посетителей биржи было много лиц, имевших временные билеты, и лиц, уклонявшихся от покупки билетов. Большое влияние на посещаемость Нижегородской биржи оказывали Нижегородская ярмарка и Нижегородская ярмарочная биржа, которые оттягивали на себя значительную часть нижегородских торговых людей. Почти половину посетителей Нижегородской биржи составляли паромоводчики, второе место – хлеботорговцы, третье – торговцы нефтью и ее продуктами, четвертое – лесоторговцы. Фрахтовые сделки (сделки по найму судов для перевозки грузов) занимали ведущее место на бирже. До 1901 они заключались в январе – феврале преимущественно на один год, а с 1901 в связи с большим спросом на эти виды биржевых сделок – на год вперед и более. Заключаются довольно крупные сделки на будущие навигации не только на речные, но и морские перевозки от Баку до Астрахани и обратно. Так, в 1901 фрахтовых сделок на Нижегородской бирже было зарегистрировано на 381,7 млн пудов на

14,1 млн руб. Нижегородская биржа устанавливала цены на перевозку грузов водным транспортом практически на всей территории Центральной России. Более всего фрахтовых сделок заключалось на перевозку мазута (около половины всех сделок), хлеба, соли и лесных материалов. Среди товарных сделок ведущую роль занимала торговля нефтью, керосином и нефтяными остатками (мазутом), затем шли сделки по продаже хлеба, соли, леса, а с развитием пароходостроения – разных видов судов. В ноябре 1901 на Нижегородской бирже была учреждена арбитражная комиссия для разрешения споров по сделкам, что свидетельствовало об успешном развитии биржевой торговли в целом. Ранее эту функцию выполнял биржевой комитет. Арбитражная комиссия состояла из 12 человек, ежегодно избираемых общим собранием Нижегородского биржевого общества из его среды. За разбор дела в Арбитражной комиссии полагалась плата в следующем размере: с суммы спора по сделкам до 1000 руб. – 1 %; от 1 до 5 тыс. руб. – 20 руб.; от 5 до 10 тыс. руб. – 40 руб.; от 10 до 20 тыс. руб. – 60 руб.; от 20 до 50 тыс. руб. – 100 руб.; от 50 тыс. руб. и выше – по 200 руб. В 1916 Нижегородская биржа прекратила свое существование. С переходом России к рыночной экономике 05.06.1991 Нижегородская товарная биржа возобновила свою деятельность как акционерное общество. Его учредителями стали 197 юридических лиц – акционеров, которые приобрели 257 акций и 41 брокерское место, открыто 138 брокерских контор. Как и в дореволюционное время, был создан биржевой комитет, исполнительный орган акционерного биржевого общества, состоящий из председателя (президента), трех сопредседателей и 15 человек. Кроме Нижегородской товарной биржи 14.03.1991 в Нижнем Новгороде была создана Нижегородская товарно-фондовая биржа. Только за первые полтора месяца деятельности обеих бирж объем их торговых сделок превысил 105 млн руб. В целях успешного развития биржевой деятельности в Нижнем Новгороде 01.07.1991 было подписано соглашение о сотрудничестве между товарно-фондовой и товарной биржами. В 1994 в Н. Новгороде появилась валютно-фондовая биржа (НВФБ). В настоящее время НВФБ представляет собой многофункциональный финансовый институт с широким комплексом финансовых услуг на рынке иностранных валют, фондовом рынке и рынке стандартных контрактов. Основные направления деятельности НВФБ – организация торгов на единой торговой сессии (ЕТС) межбанковских валютных бирж по доллару США и евро, а также ре-

гиональных торгов иностранных валют в системе электронных лотовых торгов (СЭЛТ). НВФБ также оказывает услуги по предоставлению технического доступа к торгам на всех рынках Московской межбанковской валютной бирже (ММВБ). Сегодня НВФБ – член Ассоциации российских валютных бирж, Национальной валютной ассоциации, Международной ассоциации бирж стран СНГ и Российского биржевого союза. Клиентами НВФБ являются более 100 банков и финансовых компаний.

Архив: ЦАНО. Ф. 472 (Нижегородский биржевой комитет).

Литература: Устав Нижегородской биржи. – Н. Новгород, 1880; Нижегородская биржа. Справочная книга. – Н. Новгород, 1912, 1915; Доклад и отчет Нижегородского биржевого комитета очередному собранию Нижегородского биржевого общества. – Н. Новгород, 1881–1916.

Н.А. Богородицкая

БИРЖА ЯРМАРОЧНАЯ. Учреждена 26.01.1848. Это была пятая по счету биржа в России после Петербургской (1703), Одесской (1796), Московской (1837) и Рыбинской (1842).

Работала только во время ярмарочного сезона с 15 июля по 10 сентября и была размещена в Главном ярмарочном доме, где проходили ежедневные собрания (в том числе в воскресные и праздничные дни), с 8 до 14 и с 18 до 21 часа. Руководящий орган – биржевой комитет, избираемый ярмарочным купечеством 1-й и 2-й гильдий. Созывался сроком на три года и состоял из председателя (из купцов 1-й гильдии), трех старшин (из купцов 1-й и 2-й гильдий) и старшего маклера (гофмаклера). Для посредничества при заключения торговых сделок, производимых на бирже, биржевым комитетом могли избираться 25 маклеров (фактически их было в 2 – 3 раза меньше). Основной обязанностью биржевого комитета являлся сбор через биржевых маклеров сведений о количестве привезенных и проданных на ярмарке товаров и ценах на них, разбирательств жалоб на маклеров и возникающих споров между торговцами и покупателями. Окончательной инстанцией в решении торговых дел был Нижегородский окружной суд. Кроме торгового словесного суда и биржевого комитета, гражданские дела, не связанные с крупными преступлениями, решал откомандированный из города на ярмарку мировой суд в составе судьи и следователя.

Желающие заняться маклерством представляли свидетельства от биржевых комитетов (если они уже работали маклерами

на других биржах), что нет препятствий к занятию ими должности нижегородского ярмарочного маклера, маклерскую книгу для записи торговых сделок и 10 руб. за маклерский знак, которые возвращались после окончания ярмарки. Мещане и крестьяне для разрешения заниматься маклерством должны были представлять паспорт, удостоверение из полицейского управления о несудимости и свидетельство 7 купцов о компетенции данного лица в торговом деле. Согласно Торговому уставу, плата биржевым маклерам (куртаж) на ярмарке определялась по $\frac{1}{4}\%$ с продажи и покупки. Если торговая сделка превышала 30 тыс. руб., то куртаж маклера составлял $\frac{1}{8}\%$.

Тогда как в 1860–1870-е через Нижегородскую ярмарочную биржу производились в основном сделки с хлебом и хлопком, то в 1880–1900-е – сделки с нефтью и нефтепродуктами (60% стоимости общего привоза этих товаров на ярмарку и до 80% суммы всех товарных сделок). Фрахтовые сделки (о цене на перевозку товаров) составляли до 50% всех биржевых сделок и осуществлялись преимущественно с хлебом, рыбой и лесом. Сделки с фрахтами производились как на ярмарочной, так и на Нижегородской бирже, что было причиной многих конфликтов между ними. В целом биржа на Нижегородской ярмарке не играла важной роли в торговых оборотах (5–7% всего ярмарочного оборота), что было во многом связано с традицией купечества заключать торговые сделки в трактирах, а также с неразвитостью биржевого дела в России. В то же время во второй половине XIX в. и особенно в начале XX в. Нижегородская ярмарка превращается в своеобразную всероссийскую биржу и выставку, на которой устанавливаются цены на целый год на предметы народного потребления. Усиление биржевого характера ярмарки находилось под прямым воздействием усовершенствования средств связи (железные дороги, пароходство, почта, телеграф, телефон).

Архив: ЦАНО.Ф. 491 (Нижегородский ярмарочный биржевой комитет). 331 ед. хр. 1848–1915.

Литература: Устав Нижегородской ярмарочной биржи // ПСЗ. II Собр. – Т. XXIII. – Отд. 1. – № 21931; Отчет о ходе торговли в Нижегородской ярмарке 1895–1916. – М., 1895–1917; Богородицкая Н.А. Организация торговли на Нижегородской ярмарке во второй половине XIX в // Экономическое и социально-политическое развитие пореформенной России (1861–1917). – Горький, 1986.

Н.А. Богородицкая

БИРЮКОВ Иван Павлович (1927 с. Борисово-Покровское Нижегородского у. – 1993), руководитель производства. Из семьи служащих. В 1943–1948 учился в Горьковском речном училище. После его окончания работал инспектором-механиком Верхне-Волжской инспекции Регистра СССР на заводе «*Красное Сормово*». С 1949 – член КПСС. В 1950–1953 – студент судомеханического факультета Горьковского института инженеров водного транспорта. Получил специальность инженера-механика. С 1953 по 1970 работал мастером, начальником цеха, главным технологом, главным инженером судостроительного завода в Красноярске. В 1970–1971 – главный инженер завода им. В.И. Ульянова (см. «*Термаль*»). В 1972–1985 – генеральный директор ПО «Завод им. В.И. Ульянова». С 1985 по 1990 – начальник Волго-Вятского главного территориального управления Госснаба СССР. В 1989 – один из инициаторов создания и президент Ассоциации предприятий и организаций Горьковской области (см. *Нижегородская ассоциация промышленников и предпринимателей*). С 1991 – президент акционерного общества «Волга - Буран». Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденами «Знак Почета», Октябрьской Революции. Лауреат премии Совета министров СССР.

Ф.А. Селезнёв

БИТЮРИНА К.М. ФАБРИКА СТАЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙ. Основана в 1882 (по другим данным, в 1878) крестьянином села Ворсма Горбатовского уезда Константином Михайловичем Битюриным. С 1912 называлась «Фабрика стальных изделий К.М. Битюрина с сыновьями». Располагалась в селе Ворсма. Производила складные, перочинные, садовые ножи, охотничьи кинжалы, ножницы, топоры, долота, хирургический инструмент. Число работников: 48 (1901). Получила свыше 20 наград, в том числе медали всероссийских выставок в Москве (1882), в Нижнем Новгороде (1896), Всемирной выставки в Париже (1900).

Л.Г. Козлова

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ, добровольная бескорыстная помощь нуждающимся со стороны организаций и частных лиц. Традиции нижегородской благотворительности были заложены еще в первой половине XIX в. Так, купец Ф.П. Переплетчиков (см. *Переплетчиковы*) в 1832 пожертвовал городу принадлежавшие ему восемь корпусов Никольского рынка и по духовному завещанию передал каменный дом с двумя флигелями, лавками

и участками земли, чтобы ежегодный доход шел «в пользу богоугодных заведений и неимущих Нижнего Новгорода жителей».

Наиболее значительными благотворительными акциями Городского Николаевского общественного банка были: содержание Николаевских, Мининских, Александровских богаделен; Александровского и Мариинского детских приютов, Мариинского родильного и Вдовьего домов; содержание Мариинской женской гимназии, Кулибинского ремесленного училища, городских начальных училищ, городской общественной библиотеки; устройство городского водопровода; помощь бедным жителям; строительство и оборудование дома для призрения престарелых и неимущих старообрядцев в ознаменование 40-летия банка.

Известным благотворителем являлся хлеботорговец Н.А. Бугров (см. *Бугровы*). Ежегодно на благотворительность Н.А. Бугров выделял до 45% своего чистого дохода. Как старообрядец всю жизнь поддерживал скиты. Для больных и престарелых единоверцев построил четыре богадельни: в Городце, Филиппове, Малинове и Попове. В Нижнем Новгороде совместно с купцами *Блиновыми* и заводчиком *Курбатовым* построил и подарил городу в 1880 новый водопровод. Для пришлых рабочих Н.А. Бугров в 1883 построил и содержал на свои деньги ночлежный дом. Для одиноких женщин с детьми в 1887 на Монастырской площади (пл. Лядова) возвел Вдовий дом на 165 однокомнатных и двухкомнатных квартир. Большой вклад в дело благотворительности сделали нижегородский первой гильдии купец М.Г. Рукавишников и его сыновья – Иван, Владимир и Митрофан (см. *Рукавишниковы*), которые оказывали финансовую помощь Мариинской женской гимназии и Кулибинскому ремесленному училищу, содержали капеллу мальчиков, построили Дом трудолюбия, гимназическое общежитие и хирургическую больницу. Нижегородские предприниматели были не только частными благотворителями, но и являлись активными участниками многих благотворительных обществ. К 1896 в Нижегородской губернии существовало 16 обществ и 48 учреждений благотворительного характера. По числу благотворительных обществ Нижегородская губерния занимала 4-е место в Центральной России после Московской, Казанской и Владимирской губерний. В начале XX в. Н. Новгород по расходам городского управления на нужды благотворительности занимал первое место (10% бюджета), опережая по этому показателю Москву (5% бюджета).

Литература: Благотворительные учреждения Российской империи. – СПб., 1912; Медведева А.А. Попечительство и благотворительная деятельность в Нижегородской губернии до 1917 года // Нижегородская старина. – 2001. – № 12; Ульянова Г.Н. Нижегородские благотворители // Нижегородская старина. – 2004. – Выпуск 9.

Н.А. Богородицкая

БЛИНОВЫ, нижегородские хлебопромышленники, солеторговцы и пароходовладельцы XIX – начала XX вв.; по вероисповеданию старообрядцы, приемлющие священство, переходящее от господствующей церкви (беглопоповцы). Родоначальник династии – *Андрей Б.*, крепостной крестьянин с. Николо-Погост Балахнинского уезда Нижегородской губернии. Вместе с сыновьями Федором, Аристархом и Николаем вел торговлю зерном. Отец и сыновья *Б.* выкупились на волю у владельца Николо-Погоста князя В.Н. Репнина, после чего переехали в Нижний Новгород (1840), где купили квартал земли, прилегающий к Рождественской улице.

Фёдор Андреевич Б. (ок. 1811–1882), купец 2-й гильдии (1857), помимо продажи хлеба занимался также солеторговлей. Пользовался покровительством *П.Е. Бугрова*. *Фёдору Андреевичу Б.* принадлежали кабестан «Лев», забежка «Голубь», буксиры «Воевода» (построен 1857), «Блинов» (построен 1859), «Помощник» (построен 1863), «Север» (построен 1865) и баржи. С их помощью он перевозил хлебные грузы, а также доставлял казенную соль из Астрахани и Перми до Рыбинска (только астраханской осадочной соли-«эльтонки» до 350 тыс. пудов за сезон). В 1850-е построил на Софроновской площади в Нижнем Новгороде конную мельницу для размола соли (годовое производство на 42 тыс. руб., 8 рабочих). В 1861 мельницу и другие предприятия *Федора Андреевича Б.* посетил наследник престола Николай Александрович. *Федор Андреевич Б.* обратился к нему с просьбой позволить назвать его именем Городской общественный банк, создания которого *Б.* в это время добивался. Поддержка наследника была получена. 09.05.1864 Николаевский городской общественный банк Нижнего Новгорода начал работу. Директором банка стал сам *Фёдор Андреевич Б.*, пожертвовавший 25 тысяч личных денег на учреждение его капитала. Николаевский банк принимал вклады, выдавал ссуды, учитывал векселя. Прибыль должна была идти

на городские нужды. В нём же надлежало храниться и городской казне.

В 1866 *Федор Андреевич Б.* был избран городским головой на трехлетие 1867–1869. Не утвержден в должности в связи с участием в хищении казенной соли, но под предлогом принадлежности к старообрядчеству. 02.03.1867 взят под стражу. В 1869 за участие «по легкомыслию» в растрате казенной соли и за нарушение установленных правил ведения торговых книг приговорён к аресту при тюрьме на семь дней и возмещению казённого ущерба в сумме 150 096 руб. 70 коп. После этого занимался только хлебным делом. Поставил четырехэтажный «крупчатый мукомольный пароводействующий завод» на р. Везломе при селе Неклюдове Семеновского уезда (1877).

Владелец (совместно с младшими братьями *Аристархом Б. и Николаем Б.*) паровой и трёх водяных мельниц в Нижегородской губ., парового крупчатого завода и двух водяных мельниц в Казанской губ., земли и лесных дач в Нижегородской (2448 дес.) и Казанской (6875 дес.) губ., 6 каменных домов и 5 каменных лавок в Нижнем Новгороде, каменного дома в Казани и деревянного дома в Чебоксарах. Вёл торговлю зерном, мукой и крупами в Казани, Москве и Петербурге.

Замостил на свои средства Софроновскую площадь и Успенский съезд к Оке (1861) в Нижнем Новгороде. Пожертвовал: 1 тыс. руб. – на устройство временной лечебницы для холерных больных (1872); 2 тыс. руб. – на устройство городского общественного банка в г. Цивильске Казанской губернии (1872); 6 тыс. руб. – на учреждение при Первом детском приюте ремесленных классов (1874); 5 тыс. руб. – на устройство прачечной во Втором детском приюте (1876); 3 тыс. руб. – на ремонт зданий детских приютов (1877); 125 тысяч руб. (совместно с братьями *Аристархом и Николаем Б.*) на устройство в Нижнем Новгороде водопровода (1878), 10 тыс. руб. – на развитие русского военноморского флота (1878). Почётный гражданин Нижнего Новгорода (1878). Во второй половине 1870-х переехал на постоянное жительство в Казань.

Его брат *Аристарх Андреевич Б.* (1820 – после 1892) – купец 1-й гильдии, получил домашнее образование. Почётный гражданин Нижнего Новгорода (1881). Совместно с братом *Николаем Б.* вёл хлебную торговлю под фирмой «Торговый дом братья Блиновы» (1892). Имел 5 каменных домов в Нижнем Новгороде, 2 крупчатых завода, 2 мукомольные мельницы и 450 десятин

земли в Семёновском уезде Нижегородской губернии, крупчатый завод и 4 тыс. десятин земли и леса в Спасском уезде Казанской губ., мукомольную мельницу и 300 дес. земли в Свияжском уезде Казанской губ.

Пожертвовал (совместно с братом *Николаем Б.*) 75 тыс. руб. на устройство дополнительного водоснабжения Нижнего Новгорода (1882), 75 тысяч. руб. на содержание «Нижегородского городского общественного имени Блиновых и Бугрова Вдовьего дома» (построен на средства *Аристарха* и *Николая Б.*, а также *Н.А. Бугрова* в 1884–1887; 165 даровых квартир для вдов с детьми). На свои средства разбил сквер на Софроновской площади Нижнего Новгорода. Гласный Нижегородской городской думы (1883–1890). Пожалован золотой медалью с надписью «За усердие» для ношения на шее на Станиславской ленте (1883).

Его сын, *Асаф Аристархович Б.* (1861 – после 1917) продолжал заниматься хлебным делом под фирмой «Торговый дом братья Блиновы» (совместно с двоюродным братом *Макарием Николаевичем Б.*). Мукомольная продукция удостоена золотой медали на XVI Всероссийской промышленной и художественной выставке (1896). Пожертвовал 1 тыс. руб. на реставрацию Дмитриевской башни Нижегородского кремля и открытие в ней Нижегородского художественно-исторического музея (1896). Член Общества вспомоществования бедным жителям Нижнего Новгорода. Гласный Нижегородской городской думы (1897–1900).

В 1918 арестовывался органами советской власти. Имущество конфисковано.

Николай Андреевич Б. (ум. 1885) – в конце 1850-х женился на дочери крупного нижегородского предпринимателя, Александра Петровича Бугрова (см. *Бугровы*) Еннафе. Купец 1-й гильдии, гласный Нижегородской городской думы (1883–1885), почётный гражданин Нижнего Новгорода (1881).

Его сын, *Макарий Николаевич Б.*, (ок. 1874–1908) – купец 1-й гильдии, хлеботорговец (торговое предприятие 1-го разряда), гласный Нижегородской городской думы (1905–1908). Казначей Нижегородского общества поощрения рысистого конезаводства. Состояние оценивалось в 3 565 000 руб. (в том числе 40 тыс. десятин земли и лесов, мельницы, пароходы, каменные дома в Нижнем Новгороде). Имел долгов на сумму 1 224 399 руб. (1908). В 1909 учреждена администрация по делам *Макария Николаевича Б.*

Литература: Казаев И.В. Из истории династии Блиновых // Каждый род знаменит и славен: Из истории нижегородского предпринимательства XVII – начала XX века. – Нижний Новгород, 1999; Макаров И.А. Блиновы // Купеческий Нижний. – Нижний Новгород, 2006.

Ф.А. Селезнёв

БОГОРОДСКИЙ ЗАВОД «КОЖЗАМЕНИТЕЛЬ» (г. Богородск). Введен в строй 29.11.1939. До 03.1940 находился в ведении Наркомата местной промышленности РСФСР. С 03.1940 до 1942 подчинялся Наркомату легкой промышленности РСФСР. С 1942 по 01.06.1957 был в подчинении Наркомата (с 1946 – Министерства) легкой промышленности СССР. С 01.06.1957 до 1963 подчинялся Управлению легкой промышленности ГСНХ. С 1963 по 1965 – в ведении Управления кожевенной, обувной и меховой промышленности ВСНХ. С 1966 по 24.03.1967 находился в составе Всесоюзного объединения промышленности искусственных кож и пленочных материалов при Министерстве легкой промышленности СССР. С 24.03.1967 – Богородский завод искусственных кож Всесоюзного объединения промышленности искусственных кож и пленочных материалов при Министерстве легкой промышленности СССР. С 1992 – АООТ (затем – ОАО) «Оканит». Награжден орденом «Знак Почета» (1971).

Продукция: заменители мягких обувных кож (с 1939), кирза (1941–1945), искусственные кожи на основе поливинилхлорида, пленочные материалы на основе поливинилхлоридных смол.

Адрес: г. Богородск, ул. Ленина, 101.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-6078 (Богородский завод искусственных кож). 758 ед. хр. 1940–1982.; ГОПАНО. Ф. 1492 (Богородский завод искусственных кож). 99 ед. хр. 1936–1989.

Литература: Фомина Е.В. Флагману богородской промышленности ОАО «Оканит» 60 лет // Нижегородские товары. – 2000. – № 1.

Ф.А. Селезнёв

БОГОРОДСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД (г. Богородск). Построен как кожевенный завод в 1894 в с. Богородском купцом *И.Я. Равкиндом*. С 1918 по 30.01.1919 Хромовый завод № 2 (бывший Равкинда) районного комитета по кожевенным делам НГСНХ. С 30.01.1919 по 26.10.1921 Хромовый за-

вод № 2 губернского комитета по кожевенным делам НГСНХ. С 26.10.1921 – Государственный хромовый завод № 2 им. А.И. Рыкова. С 26.04.1938 по 1941 – Государственный хромовый завод им. В.П. Чкалова Горьковского областного управления легкой промышленности. В 1941 на его площадях размещена эвакуированная из Брянска ремонтная база № 6 по ремонту танковой техники (рембаза была создана в Брянске в 1924 на основе стационарных мастерских по ремонту бронепоездов, бронеплощадок и бронедрезин). С 1945 по 01.09.1949 – Военный ремонтный завод № 6 Министерства вооруженных сил СССР. С 01.09.1949 по 1950 – завод № 6 Управления Министерства судостроительной промышленности СССР. С 1950 по 1953 – завод № 6 6-го Главного управления Министерства судостроительной промышленности СССР. С 1953 по 1954 – завод № 6 Министерства тяжелого и транспортного машиностроения СССР. С 1954 по 01.06.1957 – завод № 6 Министерства судостроительной промышленности СССР. С 01.06.1957 по 18.01.1960 – завод № 6 Управления судостроительной промышленности ГСНХ. С 18.01.1960 по 01.1963 – Богородский механический завод Управления судостроительной промышленности ГСНХ. С 01.1963 по 31.12.1965 – Богородский механический завод ВВСНХ. С 01.1966 – Богородский механический завод Министерства судостроительной промышленности СССР. Затем – Богородский машиностроительный завод, ныне – ОАО «Богородский машиностроительный завод».

В конце XIX – начале XX вв. выпускал выделанные яловичные и конские кожи растительного и (с 1910-х) хромового дубления. В период Первой мировой войны выполнялись госзаказы по изготовлению кавалерийских седел. С середины 1920-х, после реконструкции, завод специализировался исключительно на выработке черного и цветного хрома из телячьих (опоек) и козьих (шевро) кож. Потребители – отечественные фабрики по производству солдатской и гражданской обуви. В годы Великой Отечественной войны завод производил ремонт танков. После Великой Отечественной войны выпускал штуцерно-ниппельные соединения для гидравлических систем подводных лодок, лодочные моторы, судовые двигатели, редукторы и мультипликаторы для силовых установок катеров, металлорежущие станки, запорную арматуру, шаровые краны, дождевальную технику для поливочных машин.

Число рабочих: 71 (1900), 250 (1915), 342 (1932).

Адрес: г. Богородск, ул. Пушкина, 24 (2008).

Архив: ЦАНО. Ф. 5 (Нижегородское губернское правление). Оп. 50. Д. 16805 – Свидетельство о работоспособности кожевенного завода нижегородского купца 1-й гильдии Иосифа Яковлевича Равкина, расположенного в с. Богородском, 1905 г.; ЦАНО. Ф. Р-2364 (Государственный хромовый завод). 109 ед. хр. 1923–1932; Ф. Р-6162 (Богородский механический завод). 806 ед. хр. 1945–1982; ГОПАНО. Ф. 1487 (Богородский кожевенный завод им. В.П. Чкалова). 21 ед. хр. 1930–1941).

С.М. Ледров, Ф.А. Селезнёв

БОГОРОДСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД. См. *Богородский машиностроительный завод.*

БОГОРОДСКИЙ КОЖЕВЕННЫЙ ЗАВОД им. ЮРГЕНСА (г. Богородск). Ведет начало от кожевенного завода И.В. Хохлова, основанного 01.10.1907 по проекту его сына, И.И. Хохлова, выпускника немецкого университета. В 1918–1921 – Государственный кожевенный завод № 7 (бывший Хохлова). В 1921–1926 – Государственный кожевенный завод № 7 им. А.Ю. Юргенса Богородского, затем Нижегородско-Богородского кожтреста. С 01.10.1926 – Государственный хромовый завод им. А.Ю. Юргенса. После 1993 – ОАО «Кожевенный завод им. А.Ю. Юргенса».

Продукция: кожи крупного рогатого скота и конские для изготовления обуви, галантерейных товаров, одежды и одежных аксессуаров (сандалий, курток, шлемофонов для летчиков, офицерских ботинок, чехлов для сувениров и т.д.).

Число рабочих: 20 (1911), 90 (1917), 159 (1924), 160 (2002).

Адрес: г. Богородск, ул. Ленина, 95.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2129 (Государственный хромовый завод им. Юргенса). 207 ед. хр. 1920–1965.

С.М. Ледров, Ф.А. Селезнёв

БОЛЬШЕМУРАШКИНСКАЯ МЕХОВАЯ ФАБРИКА (п. Большое Мурашкино). Создана 01.11.1921 как Государственный меховой завод на базе национализированных предприятий купцов Моновых, Балина, Панышева. После смерти В.И. Ленина (1924) заводу присвоено наименование «Памяти 21 января». В 1930 предприятие преобразовано в Большему-

рашкинскую овчинно-меховую фабрику «Памяти 21 января». В связи с тем, что фабрика размещалась в ветхих деревянных зданиях, а строительство новых помещений Нижгубсовнархоз считал нерентабельным (Большое Мурашкино находилось в стороне от железной дороги), предприятие в 1932 перевели в г. Порхов Псковской области, где оно вскоре закрылось. Производственная база фабрики в Большом Мурашкине была передана артели «Женский труд». В сентябре 1933 артель «Женский труд» объединилась с артелью «Культура» в артель «Памяти Клары Цеткин». В 1960 артель преобразована в Большемурашкинскую фабрику меховых изделий им. Клары Цеткин. В августе 1961 фабрика объединена с Большемурашкинской фабрикой овчинно-шубных изделий в Большемурашкинскую фабрику меховых изделий. Ныне – ОАО «Большемурашкинская меховая фабрика». Продукция: облагороженные меха разных расцветок, шубы, полушубки, дубленки, шапки-ушанки, меховые рукавицы, меховые костюмы для нефтяников и геологов.

Число работников: 215 (1929), 339 (1944), 191 (1948).

Адрес: п. Большое Мурашкино, ул. Нижегородская, 177 (1996).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-4162 (Большемурашкинская овчинно-меховая фабрика). 122 ед. хр. 1921–1932; ГОПАНО. Ф. 4282 (Большемурашкинская овчинно-шубная фабрика). 15 ед. хр. 1949–1960; Ф. 592 (Большемурашкинская фабрика памяти 21 января). 20 ед. хр. 1925–1932; 590 (Большемурашкинская фабрика меховых изделий). 56 ед. хр. 1932–1989.

Литература: Самаркина В.И. Мы – меховщики! Очерки истории Большемурашкинской меховой фабрики. – Н. Новгород, 2007.

Ф.А. Селезнёв

БОНЧ-БРУЕВИЧ Михаил Александрович (09.02.1888, Орёл – 07.03.1940, Ленинград), радиотехник, руководитель *Нижегородской радиолaborатории*. В молодые годы увлекся радиотехникой и по схеме А.С. Попова построил радиопередатчик и радиоприемник.

После окончания Киевского коммерческого училища был зачислен юнкером в Николаевское инженерное училище в Петербурге (1906). Выйдя из него в чине подпоручика, служил в Иркутске во 2-й роте искрового телеграфа 5-го Сибирского саперного батальона. Занимался научной работой, имел публикации по

теории искрового разряда. В 1912–1914 проходил обучение в Офицерской электротехнической школе. После её окончания был назначен помощником начальника Тверской военной приёмной радиостанции международных сношений. При ней организовал лабораторию, где налажил изготовление российских электровакуумных ламп (июнь 1918). Вместе с лабораторией в августе 1918 переехал в Нижний Новгород, где руководил научно-технической работой *Нижегородской радиолaborатории* (1918–1928). В 1918 предложил схему переключающего устройства, имеющего два устойчивых рабочих состояния, под названием «катодное реле» (впоследствии это устройство было названо «триггером»).

В 1919 разработал теорию расчёта триода, которая стала основой теории электронных ламп и позднее получила название «теория Бонч-Бруевича – Баркгаузена». Под его руководством с весны 1919 в Нижнем Новгороде было налажено серийное производство приёмно-усилительных ламп. В 1920-е руководил исследованиями методов радиотелефонирования: 15.01.1920 был произведен первый успешный опыт радиотелефонной передачи из Нижнего Новгорода в Москву.

Под руководством Б.-Б. проектировалась и в 1922 была построена в Москве первая мощная радиовещательная станция – Московская центральная радиотелефонная станция. 22 и 27.05.1922 года Б.-Б. организовал пробные передачи по радио музыкальных произведений из студии Нижегородской лаборатории, а 17.09.1922 года был организован первый в Европе радиовещательный концерт из Москвы.

В 1922 году Б.-Б. была изготовлена лабораторная модель радиотехнического устройства для передачи изображения на расстоянии, названная им радиотелескопом. Под его руководством в 1924 созданы уникальные для того времени радиолампы мощностью 100 кВт, а в 1927 введена в эксплуатацию самая мощная на тот момент в Европе радиостанция «Новый Коминтерн». Заведовал кафедрой радиотехники, а затем кафедрой электротехники в Нижегородском университете. Вместе с В.В. Татариновым исследовал возможности использования коротких радиоволн для радиосвязи. В 1928 вместе с группой сотрудников и инженеров переведен на работу в Центральную радиолaborаторию Треста заводов слабого тока в Ленинграде.

Член-корреспондент АН СССР (1931).

Именем Б.-Б. назван Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций.

Литература: Остряков Т.Я. Михаил Александрович Бонч-Бруевич. – М., 1953; Рогинский В.Ю. Михаил Александрович Бонч-Бруевич. – М. – Л., 1966.

Ф.А. Селезнёв

БОРСКАЯ ВОЙЛОЧНАЯ ФАБРИКА (г. Бор). Создана в 1932 для обслуживания нужд Горьковского автозавода. Ныне ОАО «Борская войлочная фабрика». Продукция: сальники, прокладки, фильтры из войлока для автомобильной промышленности, валенки, 17 видов технических войлоков и иглопробивных полотен, фитили, пыжи для охотничьих ружей, круги для полировки стекол, металлических и деревянных поверхностей, стеганые одеяла с наполнителем из мытой овечьей шерсти, спальные мешки, жилеты стеганые и войлочные, комплекты для сауны (2004).

Литература: Борская войлочная фабрика. 50 лет. – Бор, 1982.

Ф.А. Селезнёв

БОРСКАЯ СТРОЧЕВЫШИВАЛЬНАЯ ФАБРИКА (г. Бор). Ведет начало от строчевышивальной артели «Победа», созданной на Бору в 1936. В 1941 году горьковским «Текстильстрочсоюзом» в деревнях Городищи, Малое Уткино, Юрасово были созданы отделения по обучению строчке и вышивке. На их основе возникла артель имени 1 Мая. В 1960 артели слились воедино, и на их основе возникла Борская строчевышивальная фабрика. В 1992 переименована в ТОО «Искусство». Сейчас ЗАО «Борская строчевышивальная фабрика».

Продукция: пододеяльники, портьеры, блузки, наволочки, мужские полупальто с меховыми воротниками, скатерти, манишки, ленты с вышивкой, халаты, шелковые платья, мужские сорочки, женские купальники, плащи, женская одежда, врачебные колпаки, нарукавники, рукавицы, фартуки, шлифовальные круги, чехлы для автомашин.

Число работников: 749 (1964), 850 (1968), 100 (2008).

Адрес: г. Бор, ул. Интернациональная, 32а.

Архив: ГОПАНО. Ф. 5698 (Борская строчевышивальная фабрика). 36 ед. хр. 1944–1989.

Л.Ю. Варенцова, Ф.А. Селезнёв

БОРСКАЯ ФАБРИКА ВАЛЯНОЙ ОБУВИ (п. Неклюдово Борского р-на). Ведет начало от валяльно-сапожного заведения Смирновых в с. Неклюдово, существовавшего с 1827. В 1905 на

его основе близ Неклюдова построена валяльно-сапожная фабрика Митрофана Никаноровича Смирнова. В 1918 перешла в ведение НГСНХ. С 15.07.1924 – Фабрика № 1 Нижегородского валяно-сапожного треста. Затем – Борская фабрика валяной обуви, ОАО «Борская фабрика валяной обуви».

Продукция: грубошерстная валяная обувь детская, женская, мужская, в том числе с обрешиненным низом.

Число работников: 253 (1916).

Ф.А. Селезнёв

БОРСКИЙ ЗАВОД ЛЕСНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ (г. Бор).

Ведет начало от Борского ремонтно-механического завода, созданного в 1951 для ремонта и выпуска лесозаготовительной техники. Затем – Борский завод лесного машиностроения. Основные виды деятельности: капитальный ремонт трелевочных тракторов, выпуск углевыжигательных печей, пружинных блоков для мягкой мебели, контейнеров для стекла, металлических га-ражей, банных печей.

Адрес: г. Бор, Стеклозаводское шоссе.

Архив: ГОПАНО. Ф. 5683 (Борский ремонтно-механический завод). 59 ед. хр. 1951–1990.

Ф.А. Селезнёв

БОРСКИЙ СИЛИКАТНЫЙ ЗАВОД (г. Бор). Пущен 17.02.1931.

В 1992 предприятие акционировано. Ныне ЗАО «Борский силикатный завод». Продукция: силикатный кирпич, негашеная известь, монолитные бетонные гнезда для пулеметов (в годы Великой Отечественной войны). В 2007 введен в действие завод по производству нового строительного материала – газобетона (ООО «Боргазобетон»).

Предприятие награждено орденом «Знак Почета» (1981).

Адрес: г. Бор, Стеклозаводское шоссе.

Литература: Дворянинова Л.В. ЗАО «Борский силикатный завод» – это навсегда // Перспектива. Товары и товаропроизводители Нижегородской области. – 2009. – № 3.

Ф.А. Селезнёв

БОРСКИЙ СТЕКОЛЬНЫЙ ЗАВОД (г. Бор). Строительство началось 05.06.1930. Первая лента стекла пущена 01.02.1934. Названия: Горьковский механизированный стеклозавод им. М. Горького Главного управления строительного стекла Наркомата про-

мышленности стройматериалов СССР (01.02.1934–1945); Горьковский механизированный стекольный завод им. М. Горького Министерства промышленности строительных материалов СССР (1946–1957); Борский стекольный завод им. М. Горького Управления промышленности строительных материалов Горьковского совета народного хозяйства (ГСНХ) (1957–1962); Борский стекольный завод им. М. Горького Волго-Вятского совета народного хозяйства (ВВСНХ) (1963–1965); Борский стекольный завод им. М. Горького Главстекла Министерства промышленности строительных материалов РСФСР (1965–1971); Борский ордена Ленина стекольный завод им. М. Горького Главстекла Министерства промышленности строительных материалов РСФСР (1971–1973); Борский ордена Ленина стекольный завод им. М. Горького Росстройстекла Министерства промышленности строительных материалов РСФСР (с 1973); с 1992 – АООТ «Борский стекольный завод». В 1997 крупная доля акций ОАО «Борский стекольный завод» приобретена компанией Glaverbel (бельгийское звено японского концерна Asahi Glass Company, Ltd.); с 2007 – ОАО «Эй Джи Си Борский стекольный завод» в составе международного концерна Asahi Glass Company, Ltd.

С момента основания специализировался на выпуске оконного и автомобильного стекла способом Фурко (новейшая для того времени технология). К концу 1930-х функционировали машинно-ваннный, керамический, линзовый (пущен в 1935, речной транспорт получил линзы диаметром, какого ещё не было в СССР), резно-упаковочный цехи, газогенераторная станция, котельная, ЦЗЛ и др. С 1936 впервые в СССР налажено производство закалённого стекла – сталинита (прочнее обычного в 5–6 раз и безопасно при разрушении). В 1940 освоен выпуск зеркал с серебряным зеркальным покрытием для бытовых нужд. В 1940 вступил в строй цех по производству безосколочного стекла – триплекса – на целлулоидной основе. И сталинит, и триплекс были необходимы автомобильной промышленности, судам и другим транспортным средствам.

В годы Великой Отечественной войны войны комплекты закалённых стёкол, являвшиеся основным полуфабрикатом при изготовлении авиационного бронестекла, и силикатное стекло, использовавшееся для производства органического стекла, поставлялись на дзержинский завод № 148 (см. «Дзержинское оргстекло»). Выпускались также смотровые стекла (триплексные блоки) для танков, очковые стекла для противогазов, детали для

различных приборов, линзы Френеля, стекла-блоки для боевых рубок кораблей, иллюминаторные стёкла для судостроения, стёкла для водолазных шлемов, летных очков и др. На заводе впервые в мировой практике на машинах вертикального вытягивания стекла (ВВС) было освоено производство сверхутолщённого (до 35 мм) стекла, также впервые была внедрена технология получения стекла с высоким светопропусканием на стекловаренных печах непрерывного действия большой производительности. В 1946 коллективу завода на вечное хранение было вручено переходящее Красное знамя Государственного комитета обороны.

С 1946 восстановлен выпуск различного вида зеркал (с серебряным покрытием). В 1948 налажено производство плоских боковых и задних закаленных автомобильных стекол (на заводе изобретена щелевая закалочная печь с роторной обдувкой). В 1950–1952 освоен выпуск гнутых закалённых стекол и полированных триплексных стекол для автомобилей. С 1953 при изготовлении триплекса вместо целлулоидной стала применяться поливинилбутиральная плёнка (упростилась технология, улучшилось качество). 1956–1965 – первая реконструкция завода (модернизация оборудования, строительство большого количества новых объектов). В 1957 получены первые автомобильные лобовые и задние закалённые стекла со стрелой прогиба до 150 мм. С 1960 выпускаются зеркала заднего вида для автомобилей с металлическим отражающим покрытием. 1961–1962 – строительство магистрального газопровода высокого давления из Горького, завод был газифицирован. 1967–1990 – вторая реконструкция завода. В 1967 пущены первые импортные закалочные печи немецкой фирмы Zask для изготовления гнутых автомобильных стекол. С 1969 выпускаются сортовая посуда и сувенирные изделия. Революцией в стекольной промышленности страны стало освоение заводом в начале 1970-х годов флоат-процесса – производство листового высококачественного полированного стекла с идеально гладкой поверхностью и натуральным глянцем. За успешное решение сложных задач обеспечения различными видами стекла потребностей народного хозяйства в 1971 завод награждён орденом Ленина. В 1971–1974 велось строительство инженерного, административного корпусов и производственных помещений, внедрение первой очереди АСУТП шихты, мощностей по производству закалённой сортовой посуды. В 1976 завершено строительство цеха

стеклопакетов, оснащённого импортным оборудованием немецкой фирмы «Ферросталь». В 1977–1986 осуществлено строительство второй флотат-линии. С 1979 налаживаются новые производства: токообогреваемые автомобильные стекла, очковые стекла, упроченные ионнообменным способом и др. В 1980–1990-е идёт освоение новых технологий производства зеркал.

В 1999 в результате объединения производства триплекса и закалённого стекла создано производственно-коммерческое объединение (ПКО) «Автостекло». В 2001 производство стеклопакетов переведено в Нижний Новгород и выделено в самостоятельное предприятие. На основе цеха зеркальных изделий в 2002 образовано ПКО «Зеркала». В этом же году на заводе пущен в эксплуатацию новый корпус по производству автомобильного стекла (триплекс). Самая современная в России и полностью автоматизированная линия позволила наладить выпуск ветрового стекла не только для новых моделей отечественных производителей, но и для иномарок российской сборки. С 2003 начат выпуск тонированных теплопоглощающих стёкол зеленого цвета (в 2003 этому стеклу присвоен золотой логотип «100 лучших товаров России» в номинации «Лучший товар года»). В 2001 и 2003 завод прошёл сертификацию на соответствие требованиям международных стандартов качества. В январе 2007 введена в эксплуатацию еще одна линия «Триплекс» по производству ветрового стекла.

В настоящее время ОАО «Эй Джи Си Борский стекольный завод» – лидер стекольной промышленности России, до 80% всех новых автомобилей, выпускаемых в России и странах СНГ, оснащены борским стеклом. Основные виды продукции завода: триплекс – многослойные, ламинированные стекла с прослойкой из поливинилбутиральной пленки; сталинит – закаленное стекло, подвергнутое специальной термической обработке; тонированное стекло – теплопоглощающее полированное стекло. Потребителями продукции Борского стекольного завода являются гиганты отечественного автомобилестроения и зарубежные компании, в частности представитель всемирного концерна Ford.

Число работников: 1677 (1937), 2243 (1940), 2424 (1944), 3109 (1950), 3670 (1960), 5180 (1969), 7653 (1978), более 6000 (2004).

Руководители производства: директора – И.И. Чугунов (1934–1938; 1943–1948), А.М. Ухов (1938–1942), В.А. Артемьев

(1942), А.Н. Германов (1949), А.П. Патенко (1949–1952), С.И. Жеребин (1953–1960), В.П. Воронов (1961), Н.П. Кабанов (1962–1965), В.С. Щукин (1966–1973), Ю.А. Князев (1973–1980), Э.Ф. Никаноров (1980–1988), А.Б. Жималов (1989–1994); генеральные директора: В.В. Максимов (1994–1996), В.В. Тарбеев (с 1996).

Известные люди, трудившиеся на предприятии: 1930-е – Н.П. Красников, А.Н. Германов, А.Г. Петров – инженеры-исследователи (освоение производства закалённого стекла); 1940-е – главный инженер А.А. Грачёв, начальник цеха приготовления шихты Л.Е. Жирнов, ведущий технолог в области стекловарения методом Фурко А.И. Белова, машинисты ВВС Н.К. Дмитриева, Н.А. Царькова, А.И. Макарова (участники освоения бронестекла), бригадир первой комсомольско-молодёжной бригады А.Л. Степанова; 1950–1960-е – главный инженер Г.Н. Окальник, ведущий конструктор КБ завода Ф.П. Халин, начальник цеха ШПС Н.А. Поляков, А.С. Смирнов – главный механик автор изобретений и рационализаторских предложений, А.А. Вержбововский – заместитель директора по капитальному строительству, лауреат премии Совета министров СССР за строительство комплекса по производству полированного и автомобильного стекла; 1970–1980-е – первый ведущий технолог флот-процесса начальник цеха А.И. Бутняков, главный инженер Д.Н. Шепелев, главный технолог производства автомобильного и полированного стекла Л.С. Щукин, рабочие-рационализаторы Г.А. Бобинов, Шелеметьев Н.И.; 1990–2000-е – начальник производства «Триплекс» А.И. Шутов, начальник ИВЦ Е.Н. Баландин, технический директор ОАО «БСЗ» В.Н. Чуплыгин, главный конструктор П.П. Чалов и др.

Учреждения социальной сферы в разные периоды деятельности предприятия: стадион, больница, Дом культуры, турбаза «Дубки», Дворец спорта «Кварц», пионерские лагеря (с. Городищи – 1940, «Орлёнок» – 1970-е), санаторий-профилакторий, оздоровительный центр «Тонус». Награды: орден Ленина (1970).

Адрес: г. Бор, Стеклозаводское шоссе.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2493 (Борский стекольный завод им. Горького). 1421 ед. хр. 1931–1982.

Литература: Шепелев Д.Н. Борское стекло: Из истории технического развития Борского стекольного завода. – Нижний Новгород, 2003; Закусов А.В. Завод на Моховых горах: Очерки истории Борского стекольного завода им. Горького. – 2-е изд., перераб. и доп. – Горький, 1983; Закусов А., Шуков Ю.А. Стек-

лоделы. – Горький, 1985; О компании AGC ARG / История [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.asahi.ru/about/history>

А.М. Горева

БОРСКИЙ ТРУБНЫЙ ЗАВОД (г. Бор). Берет начало от производственной артели «Навесная дорога», созданной в августе 1935 и обслуживавшей навесную дорогу от станции Моховые горы до территории Белкинской артели Краснораменского союза промысловых артелей. В 1951 артель передана в подчинение Росметаллпрокатсоюзу и переименована в Борскую артель «Прокатчик». Решением Совета министров СССР с 01.10.1960 передана в подчинение Горьковского областного управления местной промышленности и стала именоваться Борским металлопрокатным заводом. С 1963 – в подчинении Управления черной и цветной металлургии Горьковского совнархоза. С 15.12.1965 – в подчинении Главного управления по производству нестандартизированного оборудования и металлопроката Министерства местной промышленности РСФСР. С 1975 – Борское производственное объединение трубопроката и метизов. С 1992 – АО «Борский трубный завод». С 1996 – АООТ (затем ОАО) «Борский трубный завод».

Продукция: болты, гайки, строительные скобы (с 1935), детали ручных гранат, проволочные ограждения (1941–1945), профильные (прямоугольные и квадратные) трубы. Трубы поставляются на предприятия автомобильной промышленности, в т.ч. на ГАЗ, ВАЗ, УАЗ, ПАЗ.

Число работников: 190 (1938), 650 (2007).

Адрес: г. Бор, ул. Разина, 2 (1996).

Архив: ГОПАНО. Ф. 5671 (Борское ПО трубопроката и метизов). 74 ед. хр. 1949–1989.

Ф.А. Селезнёв

БРЕВНОВ Герман Сергеевич (род. 27.04.1931, Н. Новгород), директор Горьковского машиностроительного завода (см. *Нижегородский машиностроительный завод*). Из семьи рабочего. Окончив 7 классов средней школы, в 1945 поступил учиться в Горьковский дизелестроительный техникум. После окончания техникума (1950) был направлен технологом на Горьковский машиностроительный завод. С 1952 – член КПСС. В 1954–1956 был секретарем заводского комитета ВЛКСМ. В 1956–1960 –

заместитель начальника отдела, заместитель начальника цеха. В 1958 окончил вечернее отделение Горьковского политехнического института по специальности «инженер-механик». В 1960–1963 избирался заместителем секретаря и секретарем заводского парткома КПСС. В 1963–1967 работал начальником цеха, заместителем начальника производственного отдела. В 1967–1972 вновь избирался секретарем парткома завода. В 1972–1974 – заместитель главного инженера завода. С 1974 по 1985 – директор Горьковского машиностроительного завода. В 1985 переведен в Москву, где работал заместителем министра авиационной промышленности СССР. Депутат Верховного Совета РСФСР. Герой Социалистического Труда (1982). Лауреат Ленинской премии СССР (1978). Награжден двумя орденами Ленина, орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета».

Ф.А. Селезнёв

БУБНОВ Иван Григорьевич (06.01.1872, Н. Новгород – 13.03.1919, Петроград), конструктор-судостроитель. Из купеческой семьи *Бубновых*. Окончил Нижегородское Владимирское реальное училище и Морскую академию (1896). С 1896 преподавал строительную механику и проектирование корабля в Морской академии. С 1903 одновременно преподавал в Петербургском политехническом институте. В 1901–1903 – руководил проектированием и постройкой первой в России подводной лодки «Дельфин» с двигателями внутреннего сгорания. В дальнейшем разработал проекты пяти типов построенных на Балтийском и Чёрном морях подводных лодок (в т.ч. типа «Барс»). Руководил разработкой технического проекта линейных кораблей типа «Севстополь». В 1908–1914 возглавлял опытовый бассейн (для испытания моделей судов) в Петербурге. Автор более 30 крупных работ по различным вопросам судостроения, основоположник русской школы строительной механики корабля.

Сочинения: Строительная механика корабля: В 2-х томах. – СПб., 1912–1914; Избранные труды. – Л., 1956.

Литература: Стволинский Ю. Конструкторы подводных кораблей. – Л., 1984; Рассол И. «Имя незабвенное в летописях нашего кораблестроения...» // Морской сборник. – 1997. – № 1; Постнов А.А. Выпускник Нижегородского реального училища (к 130-летию со дня рождения И.Г. Бубнова) // Педагогическое обозрение. – 2002. – № 3.

Ф.А. Селезнёв

БУБНОВЫ, нижегородские купцы XIX в. Происходили из крепостных крестьян Рыбинского уезда Ярославской губернии.

Илья Михайлович Б. со своим двоюродным братом *Степаном Семеновичем Б.* торговал сеном и зерном в Рыбинске, а затем в Нижнем Новгороде. В 1833 записался в нижегородские 3-гильдии купцы. Держал гостиницу на Рождественской улице.

Степан Семенович Б. (ок. 1803–1891) был записан в мещанское общество Рыбинска. С 1853 – нижегородский 3-й гильдии купец. Владел трактиром, затем построил гостиницу на Алексеевской улице (дом № 6, в советский период – «Дом крестьянина»). В 1855–1858 – гласный Нижегородской городской думы. Имел сыновей Ивана, Григория и Василия.

Иван Степанович Б. Торговал в шорном и фуражном рядах Нижегородской ярмарки. Неоднократно избирался членом Нижегородской городской думы и управы.

Григорий Степанович Б. (ум. 1880), управлял отцовской гостиницей. Его сын *Иван Григорьевич Б.* – известный русский кораблестроитель.

Литература: Макаров И.А. Бубновы // Макаров И.А. Карман России. – Нижний Новгород, 2006.

Ф.А. Селезнёв

БУГРОВЫ, купеческий род XIX – начала XX вв., хлебопромышленники, лесоторговцы, строительные подрядчики; старообрядцы приемлющие священство, переходящее от господствующей церкви (беглопоповцы)

Родоначальник *Пётр Егорович Б.* (1785–1859) – удельный крестьянин д. Тоскуйки Семёновского уезда Нижегородской губернии (позже переехал в д. Попово того же уезда). Пастух, затем бурлак, грузчик Соляной конторы, сплавщик казенной соли, торговец валенками, подрядчик Соляной конторы. С 1825 доставлял казённую соль на собственных баржах в 8 губерний. Взял в аренду 4 мельницы Удельного ведомства в Семёновском уезде Нижегородской губернии (1829). Переехал с семьёй в Нижний Новгород (1838), где стал крупнейшим строительным подрядчиком.

Его сын *Александр Петрович Б.* (1809–1883) – строительный подрядчик, крупнейший лесовладелец (180 000 десятин в Нижегородской и Костромской губерниях). Хозяин лесопильного завода и пилорам. Железнодорожный подрядчик (шпалы, дрова). Построил две каменные водяные мельницы на р. Сейма в

Балахнинском уезде Нижегородской губернии: у д. Передельново (1867) и д. Новишки (1869). Оснастил их затем паровыми двигателями. Они дали начало будущему г. Володарску, в советский период стали основой для Володарского хлебозавода. В 1872 *Александр Петрович Б.* выкупил у Удельного ведомства мельницы Володиха и Средняя на р. Линде в Семёновском уезде Нижегородской губернии. Гласный Нижегородской городской думы, Балахнинского и Семёновского уездных земских собраний. Пожертвовал 75 000 р. на строительство водопровода в Н. Новгороде. Построил и подарил Н.Новгороду ночлежный дом для приезжих чернорабочих на 500 мест (1883).

Его сын *Николай Александрович Б.* (1837–1911) – нижегородский 1-й гильдии купец, мануфактур-советник, гласный Нижегородской городской думы, Нижегородского, Балахнинского и Семёновского уездных земских собраний. Учредил совместно с Я.Е. и М.Е. Башкировыми (см. *Башкировы*) «Товарищество Нижегородской льнопрядильной мануфактуры» (1897). Учредитель (1900) «Товарищества паровых механических мельниц Н.А. Бугрова в Нижнем Новгороде» с основным капиталом в 3 млн. руб. (5 мельниц в Балахнинском и Семёновском уездах Нижегородской губернии, сенопрессовальный завод при станции Сейма Балахнинского уезда Нижегородской губернии, торфяной пресс, плавучий док, вагоны-цистерны, 5 пароходов, 31 баржа, свыше 2 тыс. рабочих). Бесплатно обеспечивал своим рабочим питание в столовых, спецодежду и обувь, пользование банями и душевыми, дома при мельницах. Широко занимался благотворительностью. Построил две старообрядческие богадельни (мужскую и женскую) в с. Городец Балахнинского уезда Нижегородской губернии (1893), женскую (1894) и мужскую (1900) старообрядческие богадельни при д. Филипповке Семёновского уезда, старообрядческий храм в Малиновом скиту (1911), каменную старообрядческую молельню в д. Попово Семёновского уезда (1892), мужскую старообрядческую богадельню в Н. Новгороде. Большей частью на его средства построено здание Нижегородской городской думы (1904, архитектор В.П. Цейдлер, памятник архитектуры). Пожертвовал 1200 руб. на строительство Мариинского родовспомогательного заведения в Н. Новгороде (1881), 17 000 руб. на возведение каменного корпуса Ляховской психиатрической лечебницы Нижегородского земства (1901). Бесплатно поставлял дрова Нижегородскому городскому детскому приюту. Вместе со своими родственниками,

купцами *Блиновыми* (его сестра была замужем за Н.А. Блиновым) возвёл каменный трёхэтажный «Нижегородский городской общественный имени Блиновых и Бугрова Вдовый дом» (1887). Организатор и председатель (1908–1911) Совета Всероссийских съездов старообрядцев-беглопоповцев. Выдвигался кандидатом в выборщики в Государственную думу 1–3-го созывов по спискам октябристов и черносотенцев.

Архив: ЦАНО. Ф. 450. Нижегородская контора Товарищества паровых мельниц Н.А. Бугрова.

Литература: Седов А.В. Кержаки. История трёх поколений купцов Бугровых. – Нижний Новгород, 2005; Седов А.В. Основатель нижегородской фирмы Бугровых // Вопросы истории. – 1994. – № 7.

А.В. Седов, Ф.А. Селезнёв

БУЛЕКОВ Владимир Михайлович (род. 1926, с. Голицыно Пензенской губ.), директор *Павловского автобусного завода*. После окончания 9 классов средней школы в 1943 добровольно пошел на фронт, участник Великой Отечественной войны. Окончил 3-е Военно-морское авиаучилище, с июня 1944 по апрель 1945 находился в немецком плену. После освобождения из плена служил в Советской армии до 1947 года. После демобилизации в 1947–1948 учился в средней школе, а в 1948–1953 – в Московском автомеханическом институте. С 1953 работал на автобусном заводе в г. Павлово. До 1957 был конструктором, старшим конструктором, ведущим конструктором, руководителем группы конструкторского бюро. В 1957–1961 – заместитель начальника цеха, начальник цеха. В 1961–1963 – заместитель главного конструктора, главный конструктор завода. С 1963 по 1969 работал главным инженером завода. В 1964 вступил в КПСС. В 1969–1986 – директор Павловского автобусного завода им. А.А. Жданова. С 1986 находился на пенсии. Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Октябрьской Революции, Дружбы народов, Красной Звезды, Отечественной войны II ст.

Ф.А. Селезнёв

«**БУРЕВЕСТНИК**», Центральный научно-исследовательский институт ФГУП. Создан 02.07.1970 как головная организация по координации деятельности предприятий и системным исследованиям в области разработки, производства, модернизации и

утилизации артиллерийского вооружения. Специалисты института разработали и сдали на вооружение высокоскорострельные корабельные автоматические артиллерийские системы различных калибров, самоходные артиллерийские установки, минометы, средства обеспечения артиллерии. Одно из направлений деятельности – модернизация технической базы вагонных и локомотивных депо, вагоноремонтных заводов, создание перспективных образцов грузового подвижного состава. В институте разработаны высокопроизводительные комплексы по изготовлению и ремонту колесных пар железнодорожных вагонов. Серийно выпускаются разработанное в институте диагностическое стендовое оборудование, самоходные ремонтные комплексы для замены колесных пар в составе поезда. Разрабатываются платформы для перевозки труб большого диаметра.

Адрес: Сормовское шоссе, 1а (1996).

Архив: ГАСДНО. Ф. Р-80 (ЦНИИ «Буревестник»). 280 ед. хр. 1970–1994.

Ф.А. Селезнёв

БУСЫГИН Александр Харитонович (10.07.1907, д. Калеватовская Ветлужского района – 02.1985), прославленный рабочий *Горьковского автомобильного завода*, передовик производства. В 1931 приехал на строительство Нижегородского автозавода. Работал плотником, затем кузнецом. 10.09.1935 установил трудовой рекорд, отковав за смену 966 коленчатых валов и превысив норму почти на 300 штук. Его пример широко пропагандировался советскими газетами. Дал начало стахановско-бусыгинскому движению. Депутат Верховного Совета СССР 1-го и 2-го созывов. Герой Социалистического Труда (1975), почётный гражданин г. Горького (1976). Его именем назван проспект в Автозаводском районе.

Сочинения: Сверхшения. – М., 1972; Жизнь моя и моих друзей. – М., 1939; Рекорд: Из записок рабочего // Светлояр. – М., 1988.

Литература: Булыжник В. Бусыгин // Стахановско-бусыгинское движение. – М., 1935; Лельчук В. Александр Бусыгин // Новаторы. – М., 1972; Путь к рекорду. – Горький, 1988;

Ф.А. Селезнёв

БЫКАДОРОВ Александр Тимофеевич (род. 1926, ст. Верхне-Кундрюченская Ростовской губ.), руководитель производства. Из крестьян. В 1942 окончил неполную среднюю школу.

В 1943–1950 служил в армии, участник Великой Отечественной войны. Окончив школу рабочей молодежи, в 1951–1956 учился в Донецком политехническом институте, получил специальность инженера-металлурга. В 1953 вступил в КПСС. После окончания института был направлен в Горький. С 1956 работал на заводе «*Красная Этна*» помощником мастера, мастером, ведущим инженером-калибровщиком, старшим мастером. С 1960 – начальник горячепрокатного цеха, начальник цеха холодной прокатки ленты. С 1968 по 1978 – заместитель директора по производству, главный инженер завода. В 1978–1979 был директором конструкторско-технологического института Министерства автомобильной промышленности. В 1979–1986 – директор завода «Красная Этна». В 1986–1987 – генеральный директор ПО «Автономаль». Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденами «Знак Почета», Отечественной войны II ст. Кандидат технических наук. Заслуженный рационализатор РСФСР.

Ф.А.Селезнёв

В

ВАГИНЫ (ЛЮБИМОВЫ), крестьянский род, торговцы сталью, слесарными изделиями, обувью, готовым платьем, вином, производители валяной обуви.

Основатель династии – *Максим Федорович Любимов* (1775, с. Павлово Горбатовского у. – 1805, там же) – русский, старообрядец, крепостной графов Шереметевых. Входил в число первостатейных крестьян Павловской вотчины, содержал мыловаренный завод, вел торговлю железом и стальными изделиями в Астрахани. В 1802 личный капитал оценивался в 30 000 руб., торговые обороты – в 40 000 руб. Имел собственных крепостных. Жена – *Надежда Максимовна*, дети – *Алексей* и *Семен* (1805–1843).

Алексей Максимович Любимов-Вагин (1797, с. Павлово Горбатовского у. – 1859, там же) – старший сын *Максима Федоровича Л.* Получил хорошее домашнее образование, интересовался философией. В 1820-е перешел в Великокороссийскую православную церковь. Торговал павловскими слесарными изделиями на Нижегородской ярмарке, в Казани, Симбирске. В Павлове содержал лавку по продаже бумаги и свеч. Входил в состав выборных органов вотчинного самоуправления. Увлекался огородничеством, садоводством и цветоводством. На протяжении 1836–1858 вел дневник метеорологических наблюдений. Имел сына *Александра*.

Алексей Александрович (1853, с. Павлово Горбатовского у. – 1935, г. Павлово), *Гавриил Александрович* (1855, с. Павлово Горбатовского у. – 1918, Нижний Новгород), *Иван Александрович* (1857, с. Павлово Горбатовского у. – 1921) Вагины – внуки *Алексея Максимовича Вагина* от сына *Александра*, крестьяне. Являлись совладельцами торгового дома «Братья Вагины», в состав которого входили заведение по изготовлению валяной обуви в деревне Меледино Елизаровской волости Горбатовского уезда и магазин по продаже готового платья, кожаной, резиновой и валяной обуви, мебели, музыкальных инструментов, часов в селе Павлове. Вел торговлю скобяным товаром. Содержали магазин в г. Челябинске Оренбургской губернии. В ноябре 1918 свернули все операции.

Активно участвовали в органах мирского самоуправления: входили в число уполномоченных Павловского крестьянского

общества, являлись членами комиссий по открытию средних учебных заведений и постройке общественной больницы в с. Павлове. Занимались благотворительностью: в 1898 безвозмездно передали сельскому обществу участок земли под строительство начального училища, жертвовали крупные суммы на содержание учебных заведений, здравоохранение, церковное строительство.

Василий Семенович В. (1830, с. Павлово Горбатовского у. – 1897, там же) – внук *Максима Федоровича Любимова* от младшего сына *Семена*, единоведец. Занимался виноторговлей, содержал в селе Павлове ренсковый погреб по продаже виноградных вин, оптовый склад вина и спирта, трактир. В 1888 торговый оборот составлял 13 200 руб.

Его сын *Иван Васильевич В.* (1852, с. Павлово Горбатовского у. – 1906, там же) имел торговое предприятие по продаже железа и стали с годовым оборотом в 1900 20 000 руб. После его смерти торговля перешла в ведение вдовы, *Марии Дмитриевны*, и детей. В 1918 его наследники содержали небольшую кустарную мастерскую по изготовлению напильников.

Л.Г. Козлова

ВАГОНРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД. Ведет начало от созданных в 1924 Центральных вагоноремонтных мастерских, размещавшихся на Большой Печерской. С 01.10.1930 – Механический ремонтно-строительный завод треста механического транспорта. В январе 1935 начато строительство нового Вагоноремонтного завода (*ВРЗ*) в Гордеевке, а Механический ремонтно-строительный завод на Б. Печерской преобразован в завод «Красный металлист» (см. *завод им. Г.И. Петровского*). В 1940 пущены в эксплуатацию колесный, моторно-якорный цехи и цех стойлового ремонта *ВРЗ*. В 1941 помещения *ВРЗ* переданы заводу «*Двигатель революции*». В феврале 1942 филиал завода «Двигатель революции», созданный на базе *ВРЗ*, преобразован в Горьковский машиностроительный завод № 729 Наркомата минометного вооружения. В августе 1943 Завод № 729 возвращен в ведение Наркомата коммунального хозяйства как *ВРЗ* с сохранением производства военной продукции. С июля 1949 – *ВРЗ* Горьковского трамвайно-троллейбусного управления. Ныне – *ВРЗ* муниципального унитарного предприятия «Нижегородэлектротранс».

Основные направления деятельности: капитальный ремонт трамвайных вагонов и троллейбусов, изготовление и ремонт ко-

лесных пар, ремонт электродвигателей, изготовление рельсовых снегоочистителей и передвижных мастерских.

Адреса: ул. Большая Печерская, д. 24; ул. Чебоксарская, 9.

Литература: Коссой Ю.М. Нижегородский вагоноремонтный. 1924–1999. Исторический очерк к 75-летию завода. – Н. Новгород, 1999.

Ф.А. Селезнёв

ВАЙНЕРМАН Михаил Ильич (род. 20.01.1951, Горький), специалист в области кораблестроения. Окончил Горьковский политехнический институт по специальности «судостроение-судоремонт» (1974). С 1974 работал в СКБ «Судопроект»: конструктор, начальник сектора, зам. генерального директора. С 2007 – генеральный директор ОАО ЦКБ «Лазурит». Внес большой вклад во внедрение компьютерных технологий в практику кораблестроительных расчетов, которые позволили значительно снизить трудоемкость их выполнения. Принимал участие в проектировании атомных подводных лодок (проекты 945, 945а, 957 и 833), дизельных подводных лодок (проекты 690М и 940) и глубоководных аппаратов (проекты 1855, 18270). Участвовал в разработке: комплекса подводных технических средств добычи нефти и газа на арктических глубоководных месторождениях; комплекса плавучих технических средств для заглубления морских трубопроводов и выполнения дноуглубительных работ на шельфе; многоцелевого судна для подводно-технических и водолазных работ; погружающегося судна для подводно-технических работ со спасательными аппаратами; плавучего средства для подводного ремонта трубопровода на переходах водных путей; блочной газотурбинной электростанции БГТЭС-9,5 МВт; медицинских воздушных многоместных и одноместных барокомплексов (стационарных и мобильных). Лауреат премии Правительства РФ (2001).

А.А. Постнов

ВАЛЯЛЬНО-САПОЖНЫЙ ПРОМЫСЕЛ. Начало промысла связывают с переселением старообрядцев в начале XVIII в. из Центральной России в нижегородское Заволжье (преимущественно из окрестностей Москвы). Сначала выделывали валяные шляпы, затем валяные сапоги. В 1827 в Семеновском уезде было 390 шляпных и 189 валяльных изб. Все они принадлежали крестьянам. Количество вырабатываемой продукции было: шляп –

80 707, валенок – 73 569 пар. Одна шляпная изба производила в среднем 207 шляп, одна валяльная изба – 389 пар валенок. Общее количество людей, занятых валяльным производством, – 936. Работа велась самими хозяевами изб и их семьями.

В 1840-е шляпный промысел резко сокращается в связи с распространением картузов вместо войлочных шляп. Валяльно-сапожный промысел продолжал развиваться и к середине XIX в. стал занимать территорию вдоль Волги от устья Линды до Городца. Главным его центром был Семеновский уезд (прежде всего Борская, Кантауровская, Дроздовская, Юрасовская волости). Промысел также велся в Балахнинском и Нижегородском уездах.

Валяльный промысел делился на две отрасли: производство валяной обуви и стелек. Соотношение между отраслями было 3 к 1 по числу занятых в них рабочих. Три основных технологических цикла: битье шерсти; катание шерсти; стирание и отделка пемзой.

В начале XX в. в валяльном производстве наметился переход к фабричному производству. Крупнейшие фабрики валяной обуви: в с. Неклюдове (188 рабочих), принадлежала Митрофану Никаноровичу Смирнову (см. *Борская фабрика валяной обуви*); в д. Пикино (50 рабочих), принадлежала Андрею Лаврентьевичу Седлову.

Литература: Звездин И.И. Войлочные изделия // Нижегородский сборник. – 1887. – Т. 7; Карпов А. Валяный и щепной промыслы в Семеновском и Балахнинском уездах Нижегородской губернии // Труды комиссии по исследованию кустарной промышленности в России. – СПб., 1880. – Вып. VI.

Н.А. Богородицкая

«ВАРКО» (г. Варнавино), предприятие народных художественных промыслов, специализирующееся на обработке кости. В 1968 по приглашению начальника Управления художественных промыслов Горьковского облисполкома А.А. Денисова в Горький для организации косторезного промысла переехал знаменитый архангельский художник-косторез П.П. Черникович. В 1971 в Варнавине был открыт участок по обучению молодежи профессии резчика по кости. В 1973 Варнавинский учебно-производственный участок был преобразован в филиал Казаковского производственного ювелирного объединения со специализацией резьбы по кости. В 1988 согласно решению Горьковского областного Совета народных депутатов Варнавинский завод выделен из состава Казаковского производственного юве-

лирного объединения. С 01.01.1989 он стал Варнавинской художественной фабрикой резьбы по кости. С 1992 – ТОО «Варко».

Продукция: вязальные крючки, костяные плашки для складных ножичков Павловского завода сувениров, броши, серьги, гребни, игольницы, кулоны, заколки, бусы, браслеты, резные колечки, декоративные стаканы-карандашницы, адресные папки, письменные приборы, шкатулки скульптурные композиции из лосиных рогов, нательные крестики.

Число работников: 171 (1990), 16 (конец 1990-х).

Директора: Г.Ю. Воскресенский (с 09.1973 до 07.2001), И.Г. Воскресенский (07.2001 – 08.2005), З.Ф. Корина (с 08.2005).

Адрес: Варнавино, ул. Красноармейская, 12.

Ф.А. Селезнёв, А.А. Шкурова

ВАРЫПАЕВ Фёдор Михайлович (1818, с. Павлово Горбатовского у. – 1900, там же), владелец предприятия по изготовлению ножей и ножниц. Русский, православный. Происходил из крепостных крестьян графов Шереметевых. Унаследовал от отца небольшое слесарное заведение, в котором совместно с братьями занимался отливкой медных замков. В 1848 обратился к изготовлению ножниц, привлёк к работе мастеров-надомников. Став владельцем слесарной мануфактуры, освоил выпуск ножей разного назначения (столовых, буфетных, кухонных, садовых, охотничьих, складных, перочинных, бритв, кинжалов). Поставлял Морскому ведомству столярный и плотничный инструмент. В 1858 начал производство хирургического инструмента. На своей усадьбе в селе Павлове построил кирпичный производственный корпус, оснастив его конным приводом, в 1868 – паровой машиной мощностью 8 л.с. В 1863 заведение посетил наследник российского престола цесаревич Николай Александрович, сделавший заказ на изготовление столовых ножей, пашки, палаша, шпаги. Объемы производства и численность работников: 1858 – 75 000 руб., 185 чел., из них 170 надомников; 1879 – 60 000 руб., 70 чел.; 1884 – 64 000 руб., 270 чел. с надомниками. Продукция поставлялась в Константинополь, Санкт-Петербург, Москву, на Нижегородскую, Ирбитскую, Малороссийские ярмарки. С 1843 являлся регулярным участником российских и международных промышленных и художественных выставок. Обладатель свыше 30 наград, в числе которых медали выставок в Париже (1867), Вене (1873), Санкт-Петербурге (1861), Москве (1872, 1882). В 1862 во время Всемирной выставки в Лондоне был приглашен в почет-

ные члены Великобританской национальной академии промышленности, науки, сельского хозяйства и торговли. Трижды (1865, 1882, 1896) удостоивался права использовать на изделиях государственный герб Российской империи. Отмечался монаршими милостями в виде золотых часов, перстней с бриллиантами, был пожалован бархатным с золотыми позументами кафтаном. В 1884 за 50-летний личный труд на промышленной ниве награжден шейной золотой медалью на Аннинской ленте. Имел звание поставщика двора его императорского величества.

Входил в число лиц, уполномоченных крестьянским миром села Павлова на подписание уставной грамоты с графом С.Д. Шереметевым. В течение 10 лет исполнял должность павловского волостного старшины, был ходатаем по делам кустарей в различных земских и правительственных комитетах и комиссиях. Состоял старостой Троицкой церкви села Павлова, во многом на личные средства в 1858–1863 осуществил внутреннюю переделку храма (стенная и потолочная роспись, отделка колонн и окон искусственным мрамором).

В 1900, за несколько месяцев до кончины, вышел из общества крестьян села Павлова и приписался в горбатовские 2-й гильдии купцы. Капитал и предприятие перешли к племянникам, учредившим «Товарищество наследников Ф.М. Варыпаева». Без каких-либо технических усовершенствований оно просуществовало до 1912. В среднем в год производило ножей и ножниц на 40 000 руб., работало 25 рабочих, половина которых были надомниками.

Литература: Артемьев Н.Ф. Ф.М. Варыпаев // Люди земли павловской. – Павлово, 1994; Козлова Л.Г. Придворный фабрикант // Нижегородский музей. – 2006. – № 11–12.

Л.Г. Козлова

«ВАРЯ», фирма. См. *Тер-Акопова нефтехимический завод*.

ВАХТАНСКИЙ ЭКСТРАЦИОННО-КАНИФОЛЬНО-СКИПИДАРНЫЙ ЗАВОД. Постановление о начале строительства предприятия принято СНК РСФСР 05.08.1921. Одновременно строился и поселок Вахтан. Завод вступил в строй 01.10.1927. В 1985 преобразован в Вахтанский химлеспромхоз. С 23.10.1992 – ОАО «Крона». Ныне ОАО «Политерм».

Продукция: с момента основания – канифоль, скипидар, флотомасло (используется для обогащения руд), в настоящее время – клей для мебельного производства.

Число работников: 250 (1925).

Литература: Зеликман. Канифольно-скипидарный завод «Вахтан» // Леса и лесная промышленность Горьковского края. – 1933. – № 1–2; Молодцов Н.К. Завод «Вахтан» – первенец канифольно-экстракционной промышленности // Лесохи́мия за 50 лет советской власти. – М., 1967; Зарубин А. Вахтан просит внимания // Волга. – 1968. – № 8; Город у дороги. – Нижний Новгород, 1999; Новиков В. Выстояли // Нижегородская правда. – 1993. – 27 апр.

Ф.А. Селезнёв

ВЕДЕНЯПИН Георгий Александрович (07.07.1904, с. Чистота, Пороховского у. Псковской губ., ныне Ленинградская область – 07.03.1960, Москва), директор *Горьковского автомобильного завода* (1950–1952). Русский, из семьи офицера. С 1914 – воспитанник приюта георгиевских кавалеров и офицеров, с 1917 – воспитанник Петроградской советской школы. В 1919–1921 – учащийся железнодорожной профессионально-технической школы на станции Дно Псковской губернии. С 1919 по 1921 – ученик слесаря, слесарь депо на ст. Дно; в 1923–1924 – слесарь Военно-технической академии (Ленинград); в 1924–1927 – слесарь фабрики «Красная нить»; с 1927 по 1930 – слесарь, механик завода «Красная заря». В 1930 вступил в ВКП(б). Учился в Ленинградском политехническом институте имени М.И. Калинина (1930–1935). В 1935–1937 – конструктор станкостроительного завода имени Я.М. Свердлова. С 1937 по 1952 работал на Горьковском автомобильном заводе на должностях: старший конструктор ОГМех, механик моторного цеха, 1940–1943 – начальник моторного цеха №1, 1943–1944 – заместитель начальника ОТК завода, 1944–1945 – начальник станкостроительного цеха, 1945–1947 – начальник моторного корпуса, 1946–1949 – главный механик завода, 26.11.1949–19.06.1950 – главный инженер завода. С 19.04.1950 по 15.05.1952 – директор Горьковского автомобильного завода имени В.М. Молотова. В 1952–1953 – начальник дизельного цеха Ярославского автозавода. 30.03.1954–21.04.1954 гг. – главный инженер, заместитель начальника ГУАП Минмаша СССР. 1954–1955 – директор Мытищинского машиностроительного завода; в 1956–1957 – директор НАМИ (Москва); в 1957–1958 – первый заместитель председателя Горьковского СНХ; в 1959–1960 – работа в Госкомитете Совета министров СССР по автоматизации и машиностроению. При-

нимал непосредственное участие в создании и освоении выпуска новых автомобилей ГАЗ-20, ГАЗ-51, ЗИС-110, ЗИС-150, ЗИС-154, ЯАЗ-200 и других в период 1947–1950. Делегат XXI съезда КПСС. Депутат Верховного Совета СССР (1958–1960) и РСФСР (1951–1955). Лауреат Сталинской премии III степени за участие в разработке конструкции и организации производства грузового автомобиля ГАЗ-63 (06.03.1950). Награжден орденами Ленина (1952), Красной Звезды (1945), «Знак Почета» (1943), медалями. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. Его именем названа улица в Автозаводском районе (1977).

Д.Г.Максимова

ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ЗАВОД. Берет начало от цеха ГАЗа, где с 1946 выпускались велосипеды. Ныне – ОАО «Велозавод». Продукция: велосипед «Школьник» (с 1956); велосипеды под торговой маркой «Велон», автофургоны, зеркала заднего вида, колеса рулевого управления для автомобилей марки ГАЗ, садово-огородные опрыскиватели (1999).

Ф.А.Селезнёв

«ВЕРМАНИ», макаронная фабрика. Основана в 1936. С 02.1936 – Горьковская макаронная фабрика Главного управления макаронной промышленности Наркомата пищевой промышленности СССР. В 1946 – 1952 – Горьковская макаронная фабрика Министерства пищевой промышленности РСФСР. С 1953 по 01.06.1957 – Горьковская макаронная фабрика Министерства промышленности продовольственных товаров РСФСР. 01.06.1957 – 1962 – Горьковская макаронная фабрика Управления пищевой промышленности ГСНХ. С 1964 – Горьковская макаронная фабрика Главного управления макаронной промышленности Министерства пищевой промышленности РСФСР. С 1992 – АООТ (затем – ОАО) «Вермани». В августе 2005 приобретена московской агропромышленной группой «Аркада».

Входила в тройку крупнейших в СССР производителей макаронных изделий. В 1968 на фабрике установлено оборудование «Брайбанти» (Италия) по производству длиннорезанных макаронных изделий (макароны, вермишель, лапша) общей мощностью 16 тонн в сутки. В 1996 дополнительно установлена линия по производству короткорезанных макаронных изделий (перья, рожки) фирмы «Паван» производительностью 14 тон в сутки; в 1998 – аналогичная линия фирмы «Фава» мощностью 40

тонн в сутки. Выпускались также фигурные макаронные изделия (ракушки, колечки, звездочки).

Адрес: пр. Гагарина, 34а (1996).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2563 (Горьковская макаронная фабрика). 752 ед. хр. 1936–1981; ГОПАНО (Горьковская макаронная фабрика). Ф. 1762. 102 ед. хр. 1936–1989.

Ф.А. Селезнёв

«ВЕРХНЕВОЛЖСКНЕФТЕПРОВОД», ОАО, дочернее предприятие компании «Транснефть». Ведет начало от образованного 01.09.1957 цеха нефтепровода Альметьевск – Горький, по которому на Новогорьковский нефтеперерабатывающий завод (см. «ЛУКойл-Нижегороднефтеоргсинтез») в Горьковскую область стала поступать нефть с Ромашкинского месторождения в Татарии. 01.01.1958 цех был преобразован в Горьковское районное нефтепроводное управление, обслуживавшее нефтепровод Альметьевск – Горький. 03.11.1976 оно объединено с Рязанским (нефтепровод Рязань – Москва) и Ярославским (нефтепроводы Горький – Ярославль, Ярославль – Москва) районными нефтепроводными управлениями в управление Верхневолжскими магистральными нефтепроводами. Затем были созданы Великолукское и Марийское районные управления. Во время строительства нефтепровода Сургут – Полоцк в зону ответственности предприятия вошел участок нефтепровода от нефтеперекачивающей станции «Лазарево» в Кировской области до Полоцка. В 1997 предприятие преобразовано в ОАО «Верхневолжские магистральные нефтепроводы» (ОАО «Верхневолжскнефтепровод»). Область деятельности: прием и перекачка нефти по магистральным нефтепроводам на нефтеперерабатывающие заводы. В состав компании входят Горьковское, Рязанское и Марийское районные нефтепроводные управления, база производственно-технического обслуживания и комплектации оборудованием и завод «Транснефтемаш» (г. Великие Луки).

Адрес: пер. Гранитный, 4/1.

Ф.А. Селезнёв

«ВЕСНА», швейная фабрика. Создана 17.10.1931 как фабрика № 3 треста Нижнешвейпром. В июле 1932 была присоединена к фабрике № 1 им. Красной армии и флота в качестве цеха № 4 «Комсомолка». На его базе 18.12.1936 создана Бельевая фабрика № 4 «Комсомолка». В 1963 к ней присоединены швейная

фабрика № 18, пошивочные цехи с первого по третий фабрики № 12, пошивочный цех фабрики № 6. 01.07.1975 на базе горьковской швейной фабрики № 4 «Комсомолка» создано государственное производственное швейное объединение (ГПШО) «Весна», куда вошли Богородская и Чкаловская швейные фабрики и Горьковская швейная фабрика № 19. Ныне – НШЗАО «Весна».

Продукция: женские крестьянские платья, юбки, мужское белье, сорочки (1932); детское белье (1933); брезентовые плащ-палатки (1941–1945); женские платья из шелка, шерсти и хлопчатобумажных тканей, белье мужское и женское. Постельное белье, комплекты для новорожденных (1949); блузки, юбки, брюки, пиджаки, форменные рубашки, брюки, куртки, галстуки, пилотки (2004).

Число работников: 400 (1936), 600 (1962).

Адрес: ул. Кооперативная (ныне – Рождественская), 20 (с 1931); ул. Горького, 151 (с 06.07.1977).

Архив: ГОПАНО. Ф. 28 (ГПШО «Весна»). 55 ед. хр. 1937–1988.

Литература: Ускорение: Очерки истории объединения «Весна». 1931–1981. – Горький, 1981.

Ф.А. Селезнёв

ВЕТЛУЖСКИЙ ЛИКЕРО-ВОДОЧНЫЙ ЗАВОД (г. Ветлуга).

Создан на базе казенного винного склада, открытого в июне 1901. С 02.08.1926 – Ветлужский спирто-водочный завод Нижегородского управления Центроспирта. С 27.12.1996 находился в ведении департамента пищевой и перерабатывающей промышленности Минсельхозпрода РФ, с 01.01.2001 – филиал ФГУП «Росспиртпром».

Вырабатывал 150 тыс. ведер водки в год (1907), 1,5 млн декалитров водки (1995). В 1990-е выпускал водки «Ветал», «Ветлужская особая», сладкую настойку «Лесной букет», ликёр «Рябиновый» и др.

Адрес: г. Ветлуга, ул. Алешкова, 1.

Архив: ГОПАНО. Ф. 5916 (Ветлужский ликеро-водочный завод). 37 ед. хр. 1928–1981.

Ф.А. Селезнёв

ВЗРЕЗНОВ Сергей Григорьев сын (ранее 1630 – после 1720), крестьянин-предприниматель с. Лыскова. В 1682 записан как торговый человек и владелец 2 хорошо оснащенных стругов, на которых доставлял из Астрахани в Н. Новгород рыбу, соль, рис, ткани. В Лыскове за ним числилось несколько дворов, мельница

и винокуренный завод. К 1706 был назначен бурмистром. В 1711 на его средства был построен Спасский собор в Лыскове.

Литература: Филатова В.Н. История крестьянских родов XVII века (по материалам села Лыскова) // Записки краеведов. – Н. Новгород, 2006.

В.Н. Беляева

ВИДЯЕВ Борис Павлович (род. 1935, с. Старая Березовка Сергачского р-на), генеральный директор ОАО «ГАЗ». Из крестьян. В 1951 окончил семилетнюю школу, в 1953 – ремесленное училище № 1 в Горьком. После окончания училища был направлен на *Горьковский автозавод*, где до 1955 был рабочим-формовщиком в литейном цехе. В 1955–1958 служил в Советской армии. После увольнения в запас вновь работал на Горьковском автозаводе. Член КПСС с 1959. В 1958–1965 был рабочим, заведующим складом цеха, мастером, старшим мастером. В 1965 окончил вечернее отделение Горьковского политехнического института (факультет автомобилей и тракторов). В 1967–1972 был заместителем начальника цеха. В 1972–1974 – начальник цеха сборки. С 1974 по 1981 – заместитель директора производства завода. В 1981–1983 – заместитель директора производства – начальник производственного управления. В 1983–1986 – управляющий производством грузовых автомобилей – заместитель директора производства. В 1986 был назначен первым заместителем генерального директора ПО «ГАЗ». В 1986–1992 – генеральный директор ПО «ГАЗ». С 1992 по 1994 – генеральный директор АО «ГАЗ». В 1994–1996 – вице-президент АО «ГАЗ». Под его руководством было освоено производство автомобиля ГАЗ-3302 «ГАЗель».

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями. Заслуженный работник промышленности СССР (1991).

Ф.А. Селезнёв

«ВИНАГРОПРОМ». Ведет начало от Ново-Лысковского пивоваренного завода наследников Ермолаева (см. *Ермолаевы*). Основан в 1880 А.Ф. Ермолаевым, совладельцем *Лысковского пивоваренного завода*. Располагался в западной части Почаинского оврага. После смерти А.Ф. Ермолаева (1900) перешел в руки его сыновей – Василия, Сергея и Федора. После запрета продажи спиртных напитков в связи с началом Первой мировой войны в числе прочих винзаводов Нижегородской губернии был закон-

сервирован. В 1918 предприятие национализировано и перешло в ведение химического отдела НГСНХ. Владельцы завода Василий, Федор и Сергей Ермолаевы остались работать на нем управляющими. С 01.11.1934 – Горьковский винный завод. С 01.01.1966 – Горьковский винодельческий завод. С 23.08.1967 по 29.01.1971 – Горьковское производственное объединение по разливу виноградных и плодово-ягодных вин Министерства пищевой промышленности РСФСР. С 29.01.1971 по 01.02.1986 – Горьковское производственное объединение винодельческой промышленности Министерства пищевой промышленности РСФСР. С 01.02.1986 по 01.04.1991 – ПО «Горькийвинагропром». С 01.04.1991 по 14.09.1993 – нижегородское промышленно-торговое объединение «Винагропром». С 14.09.1993 по 27.06.1997 – государственное промышленно-торговое предприятие «Винагропром». С 27.06.1997 по 01.01.2000 – государственное унитарное промышленно-торговое предприятие Нижегородской области «Винагропром» С 2001 – ЗАО «Винагропром». Единственный акционер – компания «Гепард», занимающаяся оптовыми продажами алкогольной продукции в Нижегородской и соседних областях.

Продукция: пиво «Баварское», «Венское» и «Золотое» (1896); водка «Русская», горькие настойки «Почайна» и др., плодово-ягодные вина «Дары осени», безалкогольные напитки «Байкал» и др.

Число работников: 40 (1896), 46 (1902).

Адрес: ул. Почаинская, 17.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-6039 (Горьковское производственное объединение винодельческой промышленности). 691 ед. хр. 1934–1982; ГОПАНО. Ф. 128 (Горьковский винный завод). 106 ед. хр. 1925–1958; ГАСЗНО. Ф. Р-70 (ОАФ ГУ ПТПНО «Винагропром»). 1320 ед. хр. 1926–2002.

Литература: Волгина А. Там, где делают напитки // Горьковский рабочий. – 1964. – 19 февраля.

А.А. Давыдова, М.Б. Самофалова, Ф.А. Селезнёв

ВИТЮГОВ Георгий Васильевич (25.01.1939, д. Малахово Ковернинского р-на – 20.02.2000, Нижний Новгород), специалист в области кораблестроения. Окончил Горьковское речное училище (1958) и Горьковский институт водного транспорта, инженер-механик (1963). С 1963 – в ЦКБ «Лазурит»: конструктор, ведущий конструктор, начальник отдела, заместитель

главного конструктора АПЛ проекта 957, гл. инженер ЦКБ, заместитель гл. конструктора проектов дноуглубительных судов и комплекса плавучих технических средств для заглубления морских трубопроводов. Принимал участие в проектировании устройств и систем морских стационарных акустических станций специального назначения. С 1970 возглавлял работы по созданию, испытаниям и сдаче указанных сооружений. С 1984 по 1995 – заместитель начальника – главный инженер ЦКБ «Лазурит». Занимался проектированием подъемно-мачтовых и заваливающихся устройств, телескопических подъемников для зрительных устройств для всех подводных лодок страны 3-го поколения, механических манипуляторов для глубоководных аппаратов. Участвовал в проектировании АПЛ проекта 957. Автор ряда научных работ, изобретений, авторских свидетельств на изобретения. Заслуженный машиностроитель РФ (1993). Награжден орденом Дружбы народов (1984).

А.А. Постнов

ВОЗОУЛИНЫ, нижегородские зодчие XVII в.

Лаврентий Семенов сын В. (вторая половина XVI – около 1630, Н. Новгород) – государев каменных дел подмастерье. Известен благодаря работе по возведению каменного Михаило-Архангельского собора в Нижегородском кремле.

Его пасынок – *Антип Константинов сын В.* (начало XVII, Москва – около 1650). Из семьи каменщика. Рано осиротел и был усыновлен *Лаврентием В.* Первые известия об *Антипе К.* относятся ко времени строительства Михаило-Архангельского собора (1628–1631) в Нижегородском кремле. Затем был занят на работах по возведению башен крепости Вязьмы. В 1634 вместе с Т. Шарутиным возглавил строительство трехшатровой Преображенской церкви в Алексеевском монастыре; в 1635–1636 вместе с другими зодчими (Б. Огурцовым, Т. Шарутиным и Л. Ушаковым) возводил Теремной дворец Московского кремля, церковь Спаса на Сенях и осуществлял надзор за ремонтом Куретных (Троицких) кремлевских ворот; в 1641 во Владимире руководил реставрацией Золотых ворот; в 1642 руководил ремонтом Успенского собора Московского кремля; в 1643 – 1644 начал разбор старых зданий кремлевского Патриаршего дворца, ремонтировал палаты царского врача Винделина Сибелиста. Затем вернулся в Н.Новгород. В нижегородском Печерском монастыре возвел каменные святые ворота с надвратной шатровой церковью.

вью Евфимия Суздальского (1645), трапезную палату с шатровой церковью Успения при ней (1648) и корпус покоев архимандрита (до 1650).

Род *Антипы К.* был внесен в синодик нижегородского Спасо-Преображенского кремлевского собора.

Литература: Сперанский А.Н. Очерки по истории приказа Каменных дел Московского государства. – М., 1930; Филатов Н.Ф. Антип Константинов – каменных дел подмастерье XVII века // Архитектурное наследство. – М., 1980. – №28; Филатов Н.Ф. Нижегородское зодчество XVII – начала XX века. – Горький, 1980.

В.Н. Беляева

«ВОЛГА», пивоваренный завод. Строительство Горьковского пивоваренного завода началось в 1935. По решению ГКО от 09.07.1941 на нем был организован выпуск концентрированной каши из пшена с мощностью 100 тонн в сутки. Для проектирования и организации работ была направлена группа специалистов из Москвы. С 19.06.1946 – Горьковский пивоваренный завод Главпива Министерства пищевой промышленности СССР. С 1947 – горьковский пивоваренный завод «Волга». С 1966 по 1986 – Горьковское производственное объединение пивобезалкогольной промышленности Министерства пищевой промышленности РСФСР. В 1986–1991 – горьковское производственное объединение пивобезалкогольной промышленности «Горькийпивоагропром». В 1991–1992 – нижегородский арендный пивзавод «Волга». С 1992 по 1998 – ТОО ПКФ Пивзавод «Волга». На его базе созданы ОАО Пивзавод «Волга» (1998 – 2004) и ЗАО «Волга-инвест» (1998 – 2003). 15.12.2003 создано ЗАО Пивоваренная компания «Волга». В 2000 завод «В.» приобретен компанией «Вимм-Билль-Данн» и вошёл в состав принадлежащей ей Центрально-Европейской пивной компании (ЦЕПКО). В 2004 вместе с ЦЕПКО завод «В.» приобретен голландской компанией Heineken.

Продукция: пищевые концентраты для Вооруженных сил (1941–1946); солод, пиво, безалкогольные напитки. Выпускались сорта пива: «Царское», «Нижний Новгород», «Молитовское», «Альбатрос», «Волгарь», «Окское» (1996); «Окское», «Русич» (2002).

Адрес: ул. Воротынская, 3.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-6071 (Горьковское производственное объединение пивобезалкогольной промышленности). 714 ед. хр.

1935–1981; ГОПАНО. Ф. 7255 (горьковский пивоваренный завод «Волга»). 31 ед. хр. 1952–1989; ГАЗНО. Ф. Р-163 (ОАО Пивзавод «Волга»). 852 ед. хр. 1941–2004.

Ф.А. Селезнёв

«ВОЛГА», судостроительный завод, ОАО. Создан в 1970 как опытный завод при *ЦКБ по судам на подводных крыльях*. Производил суда на подводных крыльях, на воздушной каверне и экранопланы («Орленок», «Лунь», «Стриж»). В 1992 преобразован в ОАО Судостроительный завод «Волга».

Область деятельности: изготовление и ремонт скоростных судов.

Адрес: ул. Свободы, 51.

Ф.А. Селезнёв

«ВОЛГА», торгово-промышленное и пароходное общество. Устав утверждён 11.04.1910. Учредители: нижегородский 1-й гильдии купец *Д.В. Сироткин*, крестьянин *Я.С. Чернонебов*, астраханский 1-й гильдии купец *И.Ф. Скрепинский*, астраханский купеческий сын *И.М. Лбов* и крестьянин села Работки Макарьевского уезда Нижегородской губернии *П.А. Рукин*. «В.» была создана нефтетранспортными фирмами, постоянно сотрудничавшими с товариществом «Братья Нобель» («Торгово-промышленное и пароходное товарищество Д.В. Сироткина», торговый дом «Е.И. Лбова и сыновья», торговый дом «Захаров и Скрепинский», «Пароходное товарищество Я.С. Чернонебова»). Основной капитал – 6 млн руб., (60 тыс. акций по 100 руб.) в 1910, 10 млн руб. (100 тыс. акций по 100 руб.) в 1913. Правление находилось в Н. Новгороде. Состав правления: Д.В. Сироткин (директор-распорядитель), И.Ф. Скрепинский (председатель), П.О. Гукасов, И.М. Лбов, П.А. Рукин (1913); Д.В. Сироткин, П.А. Рукин, И.М. Лбов; кандидат – М.П. Рукин (1916).

«В.» осуществляла перевозку нефтепродуктов по Волге в железных наливных баржах оригинальной конструкции Д.В. Сироткина (вместимостью до 600 тыс. пудов каждая): «Марфа Посадница», «Боярыня Морозова», «Софья Палеолог», «Зинаида Волконская», «Евдокия Урусова».

С 1911 общество осуществляло грузоперевозки также по Оби и Иртышу. «В.» контролировала значительную часть рынка нефтеперевозок из Баку, в 1916 вместе с товариществом «Братья Нобель» и обществом «Мазут» составляла тройку крупнейших

нефтетранспортных фирм России. Помимо транспортировки нефтепродуктов, вело торговлю ими. До 1913 перевозило и хлеб.

В 1911 по предложению Д.В. Сироткина близ с. Бор Семёновского уезда Нижегородской губернии (левый берег Волги, напротив Нижнего Новгорода) основан завод по строительству теплоходов для замены парового флота «В.» (см. «*Нижегородский теплоход*»). В 1913 руководителями общества «В.» (Д.В. Сироткин, П.А. Рукин и др.) учреждено акц. общество машиностроительного завода «Нижегородский теплоход» с основным капиталом 375 тыс. руб., разделённым на 3750 акций по 100 руб., крупным пакетом которых владела «В.» На «Нижегородском теплоходе» для «В.» построены теплоходы: «Нева», «Шексна» (1913, танкеры), «Забейка», «Клевщик» (1914, буксиры), «Демосфен» (1914, буксирный ледокол), «Коновод» (1915, буксир). Состав флота «В.» в 1914: 10 паровых и непаровых шхун на Каспийском море (общая грузоподъёмность 1,2 млн пудов), 42 железные баржи (общая грузоподъёмность свыше 9 млн пудов), 113 деревянных баржей (общая грузоподъёмность свыше 20 млн пудов), 33 парохода, 6 теплоходов. Обществу «В.» также принадлежали лесной завод на Моховых горах (недалеко от с. Бор, основан в 1913, в 1914 – 30 рабочих) и судоремонтные мастерские в с. Сормово Балахнинского уезда Нижегородской губернии (основаны в 1911, в 1914 – 100 рабочих).

В конце 1916 «В.» продала 5 теплоходов («Шексна», «Нева», «Клевщик», «Забейка», «Коновод») и пакет акций общества «Нижегородский теплоход» Д.В. Сироткину. В начале 1917 г. крупный пакет акций «В.» приобрела компания «Нефть» (конкурент фирм «Братья Нобель» и «Мазут») – ядро монополистического объединения, контролировавшегося Русско-Азиатским банком.

После выхода декрета о национализации волжского флота 26.01. 1918 общество «В.» прекратило существование.

Литература: Селезнёв Ф.А. Предпринимательская деятельность Д.В.Сироткина: старообрядческая буржуазия и нефтяное дело в конце XIX – начале XX вв. // Проблемы политической и социально-экономической истории России: Сборник научных работ, посвящённых 80-летию профессора А.В. Седова. Нижний Новгород – Арзамас, 2004; Селезнёв Ф.А. «Егор Булычов» в роли олигарха: Старообрядцы и русская нефть // Родина. – 2008. – № 10.

Ф.А.Селезнёв

«ВОЛГА», бумкомбинат. См. *Балахнинский ЦБК*.

«**ВОЛГАРЬ**», ежедневная общественно-политическая и литературная газета. Выходила в Нижнем Новгороде с 01.01.1892 по 23.01.1918. Редактор-издатель – *С.И. Жуков*, сын рыбинского купца. Подробно освещала проблемы судоходства, речного дела, городского хозяйства. Имелась рубрика «Биржевой отдел».

Ведущие сотрудники: *Н.И. Коробкин* – фактический редактор, автор фельетонов за подписями «Старый друг», «Н. Иванов», «Ник»; *П.И. Вишневский* – статьи по проблемам городского хозяйства; *С.А. Жевайкин* – статьи по проблемам кустарных промыслов, организации мелкого кредита. По своей политической направленности «Волгарь» был близок к либеральной оппозиции октябристского толка. Газета приветствовала Февральскую революцию. В 1917 занимала антибольшевистские позиции. Была закрыта по постановлению Нижегородского губисполкома Совета рабочих, крестьянских и солдатских депутатов.

Литература: *Боронин Ф.Н.* «Нижегородский биржевой листок» – «Волгарь» (из истории нижегородской печати) // Записки краеведов. – Горький, 1983; *Галай Ю.Г.* Первая вечерняя газета // Город и горожане. – Нижний Новгород. – 1992. – № 20.

Ф.А. Селезнёв

ВОЛГАТЕЛЕКОМ, ОАО, предприятие в сфере электросвязи. Образовано в 2002 путем объединения 11 региональных операторов связи семи областей и четырех республик Поволжья. Основные направления деятельности: обеспечение мобильной связи и доступа в Интернет, кабельное телевидение и другие услуги в области телекоммуникаций и электросвязи. С 1 апреля 2011 – «Ростелеком Волга».

Адрес: пл. М. Горького, Дом связи.

Ф.А. Селезнёв

«**ВОЛЖСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БАССЕЙНОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫХ ПУТЕЙ И СУДОХОДСТВА**», федеральное государственное учреждение.

Водные пути Нижегородского края, прежде всего Волга и Ока, активно использовались для судоходства начиная с VII века. В момент наивысшего развития торгового судоходства (XIX – начало XX вв.) водные пути Нижегородской губернии включали в себя судоходные (Волга, Ока, Сура) и сплавные (Ветлуга, Керженец, Теша, Алатырь, Узола, Линда, Сундовик, Кудьма, Пьяна, Чугунка) реки. Наиболее крупными пристанями на Вол-

ге были Нижегородская, Городецкая, Лысковская, Васильсурская, а также Катунская, Балахнинская, Макарьевская (Юринская). На Оке – Горбатовская, Павловская и Нижегородская.

Все речные бассейны России в 1806 были разбиты на 10 округов путей сообщения. Управление всеми делами в округе осуществлялось его правлением во главе с начальником. В ведении округов путей сообщения находились санитарный надзор, полицейская служба и судоходные инспектора, осуществлявшие контроль за выполнением правил движения флота и выставлением ограждения судовых ходов. Линейными организациями округа были отделения, инспекционные и технические участки. Основной производственной линейной единицей было отделение, на которое возлагалось создание и поддержание путевых условий, обеспечивающих бесперебойное движение флота.

Использование водных путей Нижнего Новгорода и нижегородских пристаней было ограничено 6 – 7 месяцами в году: навигация начиналась в апреле, а в октябре уже заканчивалась. Серьезное негативное влияние на судоходство оказывало мелководье.

В пореформенный период произошли изменения в организации управления речными сообщениями. В июне 1865 в составе Министерства путей сообщения был вновь учрежден Департамент водных сообщений. Через 5 лет его реорганизовали в Департамент шоссейных и водных сообщений, а в 1899 переименовали в Управление водных и шоссейных сообщений и торговых портов.

Главная задача этих учреждений состояла в регламентации правил плавания судов и безопасного содержания судовых силовых установок. Водные пути в пределах Нижегородской губернии входили в состав V и VI округов Министерства путей сообщения. Здесь были учреждены дистанции и отделения в составе округов для контроля за судоходством и сбором средств в казну. В составе V округа числились 3-я дистанция 2-го отделения в Н. Новгороде (ведение ее простиралось по Волге на 14 и по Оке на 116 верст) и 5-я дистанция 1-го отделения в Городце (на 76 верст по Волге); в составе VI округа – 1-я дистанция 1-го отделения в Лыскове (на 130 верст по Волге).

05.03.1918 Декретом Совета народных комиссаров для управления внутренними водными путями организован отдел внутренних сообщений при ВСНХ, переименованный 18.05.1918 в Главное управление водного транспорта (Главвод). На местах ему подчинялись областные и районные отделы. Нижегородский районный отдел управления водного транспорта (Нижрупвод)

был образован 11.07.1918. Ликвидирован в марте 1922 в связи с образованием Волжского округа путей сообщения, в свою очередь упраздненного в марте 1923. 01.04.1923 создано Управление внутренних водных путей Волжского бассейна. В 1930 оно было ликвидировано. Восстановлено 26.02.1937 как Волжское бассейновое управление пути. После 1991 – Волжское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства, федеральное государственное учреждение.

Его структурными подразделениями являются: Служба пути, Служба регулирования движения судов, Центральная диспетчерская движения, Служба гидротехнических сооружений и др. Территориальные границы деятельности: на Волге от пристани Колхозник (с. Хопылево Рыбинского р-на Ярославской обл.) до пристани Стрелецкое (пос. Красные Баррикады Астраханской обл.); на Оке – от входа в канал Сейма до устья Волги; на Каме – от устья Вятки до устья Волги; Горьковское, Чебоксарское, Куйбышевское, Саратовское, Волгоградское водохранилища с боковыми реками и притоками. В структуру учреждения входят 5 районов гидротехнических сооружений и судоходства, 7 районов водных путей и информационно-технический центр. Учреждение проводит дноуглубительные, дноочистительные, изыскательские и другие работы, оказывает услуги по дипломированию лиц командного состава судов, выдает паспорта моряка, лоцманские удостоверения, осуществляет навигационно-гидрографическое обеспечение плавания судов, обеспечивает суда путевой и гидрометеорологической информацией.

Адрес: Рождественская, 23.

Архив: ЦАНО. Ф. 473 (Нижегородское отделение Казанского округа путей сообщения). 184 ед. хр. 1883–1917; Ф. Р-1211 (Управление Волжского округа путей сообщения). 76 070 ед. хр. 1918–1928; Ф. Р-1212 (Нижегородское районное управление водного транспорта). 656 ед. хр. 1917–1922; Ф. Р-1630 (Волжское бассейновое управление пути). 77 ед. хр. 1923–1931; Ф. Р-2565 (Волжское бассейновое управление пути). 2978 ед. хр. 1933–1982.

Литература: Перечень внутренних водных путей Европейской России. – СПб., 1892; Богуславский Н.А. Волга как путь сообщения. – СПб., 1887; Истомина Э.Г. Водные пути России во второй половине XVIII – начале XIX века. – М., 1982; Истомина Э.Г. Водный транспорт России в дореформенный период. – М., 1991; Шубин И.А. Волга и волжское судоходство. – М., 1927; Халин А.А. Система путей сообщения нижегородского Поволжья и ее

роль в социально-экономическом развитии региона (30–90-е гг. XIX в.) Н. Новгород, 2005.

Ф.А. Селезнев, А.А. Халин

«ВОЛЖСКОЕ ПАРОХОДСТВО», судоходная компания. Ведет начало от пароходных компаний, работавших на Волге до февраля 1918 (старейшая из них – пароходное общество *«По Волге»*). 26.01.1918 декретом Совета народных комиссаров их имущество было национализировано, а для управления ими созданы коллегии (ликвидированы 23.08.1918). Деятельность пароходств координировали Центральное бюро пароходств, Временный центральный комиссариат по управлению торговым флотом Волжского бассейна, а затем областные и районные отделы Главного управления водного транспорта. При Нижегородском районном управлении водного транспорта в 1918 было создано 1-е буксирное объединенное пароходство. 30.01.1923 волжские пароходства были объединены в Волжское государственное речное пароходство. В мае 1930 оно было преобразовано в Волжский государственный речной флот. В 1931 Управление Волжского государственного речного флота реформировано в Волжское управление речного транспорта Наркомата водного транспорта СССР. В феврале 1934 Волжский государственный речной флот был разделен на Верхне-Волжское, Средне-Волжское и Нижне-Волжское речные пароходства. В 1948 они были преобразованы в Волжское грузопассажирское пароходство с центром в Горьком и Волжское грузовое пароходство с центром в Куйбышеве. 23.12.1954 в результате их объединения возникло Волжское объединенное речное пароходство. В его состав входили Горьковское, Куйбышевское, Сталинградское линейные пароходства, а также Вятское пароходство. Правопреемником Волжского объединенного речного пароходства в 1994 стало АООТ (ныне – ОАО) судоходная компания «Волжское пароходство» (далее – *«ВП»*). В 1999 при ней учреждена дочерняя компания речного туризма «Волга-Флот-Тур». В 2001 при участии *«ВП»* создано ООО «В.Ф. Танкер», занимающееся перевозкой нефтепродуктов. *«ВП»* имеет 8 филиалов, включая шесть баз технического обслуживания флота (Борская, Волжская, Городецкая, Жуковская, Звениговская, Октябрьская). Входит в состав холдинга VВТН, контролируемого международной транспортной группой Universal Cargo Logistics Holding.

Адрес: пл. Маркина, 15а.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-4076 (Коллегия по управлению делами национализированного пароходного общества «По Волге»). 6 ед. хр. 1918; Ф-Р-1602 (Временный Центральный комиссариат по управлению торговым флотом Волжского бассейна). 17 ед. хр. 1917–1918; Ф. Р-1603 (Центральное бюро пароходств). 3 ед. хр. 1917–1918; Ф. Р-1604 (1-е буксирное объединенное пароходство). 17 ед. хр. 1918; Ф. Р-1631 (Волжское объединенное речное пароходство). 6446 ед. хр. 1919–1982.

Литература: Материалы научно-практической конференции, посвященной 150-летию Волжского пароходства. – Нижний Новгород, 1994; Волга. Люди и корабли: Альбом. – Нижний Новгород, 1994; Коротков К.К. Волга – гордость России: Волжскому пароходству – 125 лет. – Горький, 1968; Абаева Г. Этапы большого пути: К 165-летию Волжского пароходства // Волго-Невский проспектЪ. – 2008. – № 18, 19.

Ф.А. Селезнёв

ВОЛЖСКО-УНЖЕНСКОЕ ПАРОХОДСТВО. Основатель – Ф.Е. Крепиш. Первые пароходы – «Унжа» и «Сила» (1880-е). С 1888 обслуживало пассажирскую линию Нижний Новгород – Макарьев. В начале XX в. имело 25 пассажирских и буксирных пароходов и несколько деревянных барж.

Литература: Шубин И.А. Волга и волжское судоходство. – М., 1927.

П.Н. Сидоров

ВОЛКОВ Владимир Николаевич (род. 08.03.1951, Горький), специалист в области кораблестроения. Окончил Сормовский машиностроительный техникум (21.02.1970), Горьковский политехнический институт (18.06.1979). С 1970 – в ЦКБ «Лазурит»: техник-конструктор, инженер, конструктор, заместитель начальника 1-го отдела, начальник бюро режима, начальник отдела, заместитель начальника ЦКБ по кадрам – начальник отдела кадров, директор по административным вопросам, с 2007 – зам. генерального директора по общим вопросам. Принимал участие в проектировании подводных лодок (проект 670М, 940 и 945) и подводных аппаратов (проект 1837К и 18392), имеет внедренные изобретения. Награжден орденом «Знак Почета» (1989).

А.А. Постнов

ВОЛОГДИН Валентин Петрович (10.03.1881, Кувинский завод, ныне Пермской обл. – 1953), конструктор радиотехники, один из основателей *Нижегородской радиолaborатории* (1918). Создал первые в мире высоковольтные ртутные выпрямители, создал теорию их работы и предложил схемы включения. Профессор Нижегородского государственного университета (1921–1923).

Литература: Рогинский В.Ю. Валентин Петрович Вологдин. – Л., 1981; Головин Г.И. Пионер высокочастотной техники. Жизнь и деятельность Валентина Петровича Вологодина. – М., 1970.

Ф.А. Селезнёв

ВОРОТЫНСКИЙ ЗАВОД ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (р.п. Воротынец). Основан в 1987. До 1991 входил в НПО «Автопромиспытания» Министерства автомобильной промышленности СССР. Затем – ОАО «Воротынский завод испытательного оборудования». Направления деятельности: выпуск специального технологического и испытательного оборудования для предприятий автомобильной промышленности, оборудования для проведения испытаний промышленной продукции на работоспособность и герметичность.

Адрес: р.п. Воротынец, ул. Механизаторов, 1.

Литература: Потапов Н. Первый завод в Воротынце // Ленинская смена. – 1988. – 19 июня; Овчинников Е. Становление завода // Горьковская правда. – 1990. – 24 января.

Ф.А. Селезнёв

ВОРОБЬЕВ Владимир Петрович (19.03.1912, Н. Новгород – 05.09.1992, Н. Новгород), специалист в области кораблестроения. Герой Социалистического Труда (1963). Окончил Горьковский индустриальный институт, инженер-кораблестроитель (1936). Профессор (1974). С 1931 – конструктор на Сормовской судовой верфи. С 1940 – ответственный конструктор – помощник строителя на судостроительной базе, Хабаровск. С 1943 – на заводе «Красное Сормово»: старший конструктор, начальник бюро, начальник сектора корпусной части по обслуживанию строительства подводных лодок, с 1952 – заместитель главного инженера. С 1953 работал в СКБ-112: главный инженер, с 1954 – начальник бюро. С 1960 – главный конструктор первой подводной лодки проекта 670, с 1968 – главный конструктор 2-й степени. С 1974 – профессор физико-технического факультета Горьковского политехнического института. Под его руководством разра-

ботаны проекты дизель-электрических подводных лодок проектов 613С, 666, 613В, 613Ш, 665, 633, 654, 690 и 940, атомных подводных лодок проектов 670, 670М, 673, 670А, 670М-1, 945, 945А и подводных аппаратов проектов 1837, 1837К, 1839, 18392, 1855 и 1827, а также «Тетис», «Тинро-2», и «Бентос-300». Принимал участие во всех проектах на заводе «Красное Сормово». Имел авторские свидетельства на изобретения и печатные работы в области судостроения. Избирался народным заседателем Верховного суда РСФСР, депутатом Горьковского областного и городского Советов депутатов трудящихся. Лауреат премии АН СССР им. В.И. Калашникова (1951). Лауреат Сталинской премии (1949). Лауреат Ленинской премии (1970). Награжден орденами Ленина (1963, 1978), Трудового Красного Знамени (1954), «Знак Почета» (1949, 1959) и медалями. На здании ОАО ЦКБ «Лазурит» в память о нем установлена мемориальная доска.

А.А. Постнов

«ВОСХОД», машиностроительный завод (г. Павлово). Основан в 1946. Ныне – ОАО Павловский машиностроительный завод «Восход». Область деятельности: проектирование и производство электрогидравлических приводов и агрегатов для систем автоматического управления летательными аппаратами (в их числе самолеты Су-27, Су-30, МиГ-29, МиГ-31, вертолеты Ка-50, Ка-52, ракета-носитель «Протон», космический корабль «Буран»). Кроме того, выпускались: электрогидропнемоагрегаты для газо- и угледобывающей промышленности, металлургии, судо- и автостроения, гидроприводы для судов на подводных крыльях, гидравлические усилители мощности для прокатных станков, машин ремонта путей железных дорог, гидравлические секционные распределители для автопогрузчиков, экскаваторов, лесозаготовительных машин (2001).

Адрес: г. Павлово, ул. Коммунистическая, 78.

Архив: ГОПАНО. Ф. 6386 (Павловский машиностроительный завод «Восход»). 104 ед. хр. 1947–1989.

См. также *Павловский механический завод*.

Ф.А. Селезнёв

«ВОСХОД», нижегородское швейное объединение. Ведет начало от швейной фабрики Бурмистрова. До 19.12.1922 – Швейная фабрика № 2 (быв. Бурмистрова) губернского управления по производству военного обмундирования и граждан-

ского платья НГСНХ. С 19.12.1922 по 13.04.1929 – Швейная фабрика им. 25 Октября нижегородского треста «Губшвейпром» НГСНХ. С 13.04.1929 до 1963 – Швейная фабрика № 2 им. А.А. Жданова. До 1943 находилась в составе Горьковского (до 07.10.1932 – Нижегородского) треста швейной промышленности. С 15.11.1943 по 31.01.1949 подчинялась Управлению легкой промышленности Горьковского горисполкома. С 01.02.1949 по 09.05.1957 находилась в ведении Главного управления швейной промышленности Министерства легкой промышленности СССР. С 01.06.1957 по 1963 подчинялась Управлению легкой промышленности ГСНХ. С 1963 по 02.11.1965 – горьковское производственное объединение «Восход» по изготовлению мужской и детской верхней одежды ВВСНХ. С 02.12.1965 – ПО «Восход» Горьковского швейного треста 1-го Росглавшвейпрома Министерства легкой промышленности РСФСР. С 1993 – АОЗТ (затем – ЗАО) швейное объединение «Восход».

Область деятельности: пошив спецодежды, мужских костюмов, мужской верхней одежды, костюмов.

Число работников: 500 (2004).

С 1929 размещается в одном из бывших корпусов завода Добровых и Набгольц (архитектор Н.Д. Григорьев) – Нижне-Волжская набережная, 19.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2506 (ПО «Восход»). 710 ед. хр. 1921–1966. 7 оп.; ГОПАНО. Ф. 225 (ГПШО «Восход»). 249 ед. хр. 1931–1988.

Литература: Лебедев С. Рожденная первой пятилеткой // Горьковская правда. – 1979. – 20 ноября; Апраксинская Л. От фабрики – к объединению // Горьковский рабочий. – 1979. – 4 декабря.

Ф.А. Селезнёв

«ВПТ-НН» (Вакуумно-плазменные технологии – Нижний Новгород), ЗАО, изготовитель и поставщик металлорежущего инструмента с износостойким покрытием. Официальный поставщик ОАО «Российские железные дороги». Также производит капитальный ремонт фрезерных и токарных станков.

Адрес: ул. Невская, 23.

Ф.А. Селезнёв

ВСЕРОССИЙСКАЯ ПРОМЫШЛЕННО-ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ВЫСТАВКА 1896 года В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ. Нижний Новгород был четвертым в России городом, которому выпала честь принимать всероссийскую выставку после столиц –

Москвы, Санкт-Петербурга и Варшавы. Выставка в Нижнем Новгороде была шестнадцатой по счету.

Инициатива проведения выставки в Н. Новгороде исходила от правительства. Для объявления нижегородцам и ярмарочному купечеству «высочайшей воли» императора Александра III об открытии Нижегородской выставки 13.08.1893 в Н. Новгород прибыл министр финансов С.Ю. Витте. В октябре 1893 правительством утверждено «Положение о выставке» и учреждена для ее устройства особая комиссия. Председателем комиссии был назначен сам министр финансов С.Ю. Витте, генеральным комиссаром выставки – член совета Министерства финансов В.И. Тимирязев. Для непосредственного руководства устройством выставки был учрежден Нижегородский распорядительный комитет под председательством губернатора Н.М. Баранова. На выставку ассигновалось казной 3 миллиона рублей и 1 миллион – на благоустройство города. Предлагалось восемь мест расположения выставки, из них был выбран пустырь за Кунавинской слободой близ полотна железной дороги (ныне это территория сада им. 1 Мая). Выставочный городок составили 72 отдельных здания, из них 55 зданий были выстроены за счет казны и 117 – за счет частных фирм. К проектированию зданий и павильонов выставки были привлечены лучшие инженеры и архитекторы России: *В.Г. Шухов*, А.Н. Померанцев, Л. Н. Бенуа, И. Ропет (Петров) и др. Нижегородская выставка заняла общую площадь в 77 кв. десятин, или более 80 гектаров. По площади она превышала Всемирную выставку в Париже (1889) и была в 3 раза больше предыдущей Всероссийской выставки (1882) в Москве. Закладка фундаментов первых павильонов состоялась 16.06.1894. К маю 1896 выставочный городок был полностью отстроен, высажены взрослые деревья, устроены цветники и фонтаны, проложена окружная электрическая железная дорога длиною около 4 километров. В вечернее время выставка освещалась 250 электрическими фонарями. Выставка стала свидетельством экономической мощи, высокого уровня промышленного развития России; на ней экспонировались изделия отечественных и иностранных фирм, новые технологии и новые машины (в том числе первый российский автомобиль Яковлева и Фрезе). Награды разного достоинства получили 5925 человек (из 9700 экспонентов, принявших участие в выставке). Из них 255 экспонентов получили самую высокую награду – право изображения государственного герба на своих изделиях, вывесках и

рекламе. Золотые медали получили 370, серебряные – 997, бронзовые – 1237 экспонентов. Остальные награждались дипломами, похвальными отзывами и денежными премиями. Среди экспонентов, награжденных правом изображать государственный герб на своих изделиях, вывесках и рекламе, были такие, кто получал это право уже пятый раз. К ним относилось старейшее предприятие по производству стальных изделий *Завьяловых* в Ворсме Нижегородской губернии (выставки 1841, 1849, 1861, 1882, 1896). Четвертый раз получала высшую награду фирма *Ф.М. Варыпаева* в селе Павлове Нижегородской губернии (выставки 1882 и 1896). Кроме того, право изображения государственного герба получило мукомольное производство *Е. Башкирова* в Нижнем Новгороде. Выставку посетил царь Николай II.

Литература: XVI Всероссийская промышленная и художественная выставка 1896 года в Нижнем Новгороде. Очерки истории. – Н. Новгород, 1996.

Н.А. Богородицкая

«ВТОРМЕТ», завод по переработке металлолома. Строительство завода «Вторчермет» началось в 1938. Вступил в строй в 1941. С 1972 – ПО «Вторчермет». С октября 1992 – АОТ (затем ОАО) «Втормет». 01.09.2009 возбуждено уголовное дело по факту преднамеренного банкротства ОАО «Втормет».

Область деятельности: заготовка и переработка лома черных металлов, а также изготовление мостовых электрических кранов грузоподъемностью 5–30 т, кран-балок опорных и подвесных, путевых полноповоротных кранов, газорезаков, сварных металлоконструкций, модульных строений (мини-маркеты, дачные домики), восстановление крановых колес, ремонт грузоподъемных магнитных плит (2008).

Число работников: 342 (1942), 878 (1944).

Адрес: ул. Вторчермета, 1.

Архив: ГОПАНО. Ф. 5568 (ПО «Вторчермет»). 101 ед. хр. 1935–1991.

Ф.А. Селезнёв

ВШИВКИНЫ, род крестьян-предпринимателей из с. Спасского Спасской волости Васильсурского уезда (современный Спасский район). Известен с конца XVIII в. Самые известные представители – братья *Михаил Федорович* (с сыновьями *Андреем*, *Иваном* и *Алексеем*) и *Алексей Федорович*, жившие во вто-

рой половине XIX – начале XX вв. Вели активную торговую деятельность на Урале, в Поволжье, Москве и Санкт-Петербурге, занимаясь скупкой и перепродажей щетины, пера, пуха, конского волоса, телячьих и жеребьих кож, беличьих, заячьих, выхухольевых мехов, птицы и лаптей. На Нижегородской ярмарке имели торговую лавку. В с. Спасском – две «фабрики» по ручной разборке щетины (ежегодная производительность на рубеже XIX–XX вв. – 900 пудов, число наемных рабочих – 29 человек). После 1917 внук *Михаила Федоровича В., Иван Иванович* (1883–1973), переехал в китайский город Харбин, а другой внук, *Андрей Иванович*, оставшись в с. Спасском, был арестован по классовым мотивам и погиб в тюрьме. В с. Спасском сохранились два дома Вшивкиных, построенных в 1864 и на рубеже XIX–XX вв.

Литература: «...Уведомляю вас насчет торговых обстоятельств»: Документы семейного архива крестьян-предпринимателей Вшивкиных из села Спасского Васильсурского уезда Нижегородской губернии второй половины XIX века / сост. С. М. Ледров. – Н. Новгород, 2003; Ледров С. М. Торговые связи крестьян-предпринимателей Спасской волости Васильсурского уезда Нижегородской губернии в XIX веке // Проблемы политической и социально-экономической истории России : сборник науч. раб., посв. 80-летию проф. А. В. Седова. – Н. Новгород – Арзамас, 2004.

С. М. Ледров

ВЫКСУНСКИЙ ЗАВОД ЛЕГКИХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ КОНСТРУКЦИЙ (г. Выкса). Основан в 1973. С 1992 – АОЗТ (ныне – ЗАО) «Выксунский завод легких металлоконструкций». Продукция: холоднокатаные профили из горячекатаного металла, профилированный оцинкованный лист (настил), дорожные ограждения, комплектные унифицированные здания (от промышленных корпусов до торговых центров).

Адрес: г. Выкса, Досчатинское шоссе, 44 (1996).

Ф. А. Селезнёв

ВЫКСУНСКИЕ ГОРНЫЕ ЗАВОДЫ. См. *Выксунский металлургический завод*.

ВЫКСУНСКИЙ ГОРНЫЙ ОКРУГ, административно-производственная единица, сложившаяся вокруг *Выксунских горных заводов* после Февральской революции, когда в апреле 1917 был создан Совет рабочих депутатов Выксунского горного округа

(ВГО). В январе 1918 над его предприятиями установлен рабочий контроль. 15.03.1918 Московский районный экономический комитет создал в Москве правление ВГО. 20.04.1918 Совет рабочих депутатов ВГО возбудил вопрос об образовании самостоятельного Выксунского уезда. Эти требования были удовлетворены частично: президиум Нижегородского исполнительного комитета Советов постановлением 05.09.1918 утвердил образование районного совета Выксунского горно-промышленного округа (ГПО). В 1920 на его базе был создан Приокский горный округ. В 1921 учрежден Выксунский уезд. 01.10.1928 как производственное объединение Приокский горный округ был ликвидирован и из него в качестве самостоятельного предприятия выделена группа выксунских заводов (см. *Выксунский металлургический завод*).

А.В. Усаягин

ВЫКСУНСКИЙ ЗАВОД ДРОБИЛЬНО-РАЗМОЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ. См. «Дробмаш».

ВЫКСУНСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД. Ведет начало от металлургических заводов, основанных во второй половине XVIII в. на стыке границ Нижегородской, Владимирской, Рязанской и Тамбовской губерний горнозаводчиками *Баташовыми*. В XIX в. принадлежали их наследникам Шепелевым. В 1885 образовано акционерное общество Выксунских горных заводов. После национализации: Управление Выксунских горных заводов объединения национализированных машиностроительных заводов «Сормово-Коломна», с. Выкса (1918–1919); Коллегиальное заводоуправление Выксунского горного округа (ВГО) Государственного объединения машиностроительных заводов (ГОМЗа) (1919–1920); Выксунские горные заводы Приокского горного округа, (1920–1928); Выксунские горные заводы треста «Югосталь» (1929–1933); Выксунские горные заводы треста «Центросталь» (1933–1934); Выксунский металлургический завод Главного управления трубной и труболитейной промышленности Наркомата черной металлургии СССР, г. Выкса (1934–1946); Выксунский металлургический завод Главного управления трубной и труболитейной промышленности Министерства черной металлургии СССР (1946–1957); Выксунский ордена Ленина металлургический завод Управления металлургической и металлообрабатывающей промышленности Горьковского сове-

та народного хозяйства (ГСНХ) (1957–1962); Выксунский ордена Ленина металлургический завод Управления черной и цветной металлургии Волго-Вятского совета народного хозяйства (ВВСНХ) (1963–1965); Выксунский ордена Ленина металлургический завод Министерства черной металлургии СССР (1966–1992). В настоящее время – ОАО «Выксунский металлургический завод» (ОАО ВМК), с 1999 – в составе холдинга «Объединенная металлургическая компания» (ОМК).

Первоначально сырьём для металлургического производства служила местная болотная руда, металл выплавлялся на древесном угле. В период турецких кампаний конца XVIII в. баташовские заводы стали основными поставщиками орудий, ядер и бомб для русской армии. В первой половине XIX в. владельцы основное внимание стали уделять расширению номенклатуры производства: снизился выпуск чугуна, предприятия перешли к изготовлению готовой продукции. Кроме полосного железа на Выксунских заводах делали чугуны, чугунные котлы, топоры, молоты, ломы. В 1799 впервые в российской металлургии на Сноведском заводе была применена машина, использовавшаяся для безостановочного действия чугуноплавительной домны, мастеров Лукина и Ястребова (они на 25 лет опередили знаменитого механика Е.А. Черепанова). В 1815 эти же механики построили паровую машину на Верхневыксунском заводе.

При Д.Д. Шепелеве продолжилась модернизация предприятий, водяные двигатели заменялись паровыми, кричный способ выплавки железа уступал место пудлингованию. В 1820-е на Выксунских заводах началось промышленное производство паровых машин, они были установлены на большинстве волжских пароходов. Выксунская продукция славилась высоким качеством, получала дипломы первой степени и золотые медали на международных выставках в Париже, Лейпциге, Милане, Турине, Москве, Нижнем Новгороде и Казани. Здесь производилась даже сверхпрочная высокоуглеродистая узорчатая сталь. В 1832 выксунским мастерам было доверено отлить фигуры богатырей и коней по эскизам известного скульптора И.П. Витали для триумфальных арок Москвы и Санкт-Петербурга в честь победы России в Отечественной войне 1812 года. При сооружении второго мытищинского водопровода на Выксунских заводах были изготовлены 13 фонтанов и более 40 верст чугунных труб. Во многих крупных городах России устанавливались художественные фонтаны и системы водоснабжения, изготовленные на

бывших баташовских заводах, которые теперь, по имени нового владельца, именовались шепелевскими.

После отмены крепостного права Выксунские заводы переживали глубокий кризис. В 1865 они были сданы в аренду английской компании, которая грабительски эксплуатировала заводское оборудование. В 1881 в результате прорыва давно не отремонтированной главной плотины заводских прудов пострадало несколько заводов, погибло и покалечилось множество людей.

После ухода англичан, в 1881, правительство передало заводы в аренду новому капиталисту – германскому подданному *А.И. Лессингу*, основавшему акционерное общество Выксунских заводов. Убыточные предприятия были закрыты, остальные – укрупнены, модернизированы, восстановилась рентабельность. Производство сконцентрировалось на трех заводах: в Выксе, Виле и Досчатом, соединенных между собою и пристанью на Оке железной дорогой. Была усовершенствована система двигателей: заменили устаревшие водяные колеса водяными турбинами. С 1895 с традиционных водяных двигателей, служивших заводам свыше ста лет, перешли на паровые. Лессинг стал внедрять новые виды топлива – мазут и торф, залежи которого имелись поблизости. В 1892 на Нижневыксунском заводе началось мартеновское производство стали (к 1900 работало уже три мартена). В 1893–1894 налажен выпуск рельсов (определилась еще одна специализация заводов) и значительно увеличился выпуск котельного железа, ставшего на многие годы главной продукцией предприятия. В 1895 для расширения листопрокатного производства установлен универсальный трехвалковый прокатный стан, приводимый в движение специальной паровой машиной мощностью в 1 тыс. л. с. На Верхневыксунском заводе коренным образом реконструировали доменные печи.

На рубеже XIX–XX вв. заметный след в истории предприятия оставил русский изобретатель *В.Г. Шухов*. В 1897–1898 по проекту Шухова на заводе построили листопрокатный цех, покрытие которого было выполнено в виде металлических сетчатых сводов-оболочек двоякой кривизны (это покрытие вошло в историю строительной техники). На территории завода им была построена также водонапорная башня в виде одноярусного гиперболоида (она стала одним из прообразов знаменитой башни на Шаболовке в Москве). Эти сооружения сохранилось до сегодняшнего дня.

Выксунские заводы тяжело переживали экономический кризис начала XX в. Надеясь улучшить сбыт заводской продукции, в 1902 Лессинг вступил в синдикат «Продамет», но в том же году

вывел свои предприятия из этого объединения. С 1908 дела пошли на поправку, и к 1914 заводы стали рентабельными. С началом Первой мировой войны всё имущество Лессингов как поданных вражеской стороны, было арестовано. Предприятия, приспособив производство к военным заказам, передавали от одного государственного управляющего к другому. Революцию 1917 Выксунские заводы встретили в статусе одного из ведомств управления шоссейных дорог Министерства путей сообщения. Всю Гражданскую войну заводы оставались единственным металлургическим предприятием европейской России, которое стабильно работало и выпускало металлопродукцию.

В 1920-х шёл процесс наращивания производства (к 1925 дореволюционный уровень был превзойдён на 5,6%). В 1929 после ликвидации Приокского горного округа как производственного объединения заводы Верхневыксунский (с доменным, чугунолитейным, меднолитейным цехами), Нижневыксунский (с мартеновским, листопрокатным, трубопрокатным, муфтовым, вилопрокатным, мелкосортным, фасонолитейным цехами) и Досчатинский (с кровельным цехом) стали единым социалистическим предприятием. Всего за пять лет, с 1930 по 1935, основные производства были электрифицированы. В ноябре 1930 началось строительство нового сталелитейного цеха с двумя самыми мощными в Горьковском крае мартеновскими печами и современным оборудованием (в 1933–1934 пущен в эксплуатацию). Подвергся реконструкции старый мартеновский цех, имевший две мартеновские печи. По выплавке стали завод вышел на первое место в Горьковском крае. Построили здание и установили турбовоздуходувку для доменного цеха. В 1935 пустили цех по производству электросварных труб единственным в Советском Союзе трубосварочным станом, модернизировали трудоемкие работы в мелкосортном, старотрубном и других цехах.

В годы Великой Отечественной войны завод в рекордные сроки наладил выпуск принципиально новой продукции, необходимой для решения оборонных задач. Осенью 1941 освоил литье броневой стали и прокат тонких броневых листов, которые шли на днище и заднюю часть корпуса танка Т-34, а также на легкие танки и СУ-76, броневики и бронепоезда. Осуществлялся прокат обсадных труб для нефтепромышленности, минометных труб и труб для реактивных снарядов. Кроватный и вилопрокатный цехи стали выпускать кровати для госпиталей, шанцевый инструмент и т.д.

В 1950-е выксунские металлурги увеличили темпы развития производства, внедрили новую технику, освоили скоростные и тяжёловесные плавки. 18 декабря 1957 за производственные успехи и в связи с двухсотлетием со дня основания завод был награждён орденом Ленина. По сравнению с 1950 в 1960 выпуск стали увеличился в 1,55 раза (с 265 до 412 тыс. т), проката – в 1,64 и труб – более чем в 1,5 раза. В 1961 начали осваивать новый вид продукции – пористые материалы из металлического порошка. На 1 января 1966 возраст до 10 лет имели 22% промышленных печей и 13% прокатного оборудования предприятия. Шел процесс модернизации старого оборудования, механизации и автоматизации трудоемких процессов. К 1969 выпуск стали был доведён до 646 тыс. т. С конца 1960-х развернулась масштабная реконструкция. За период с 1971 по 1991 было построено пять новых цехов, освоено три новых производства. В 1970-е поочередно вошли в эксплуатацию крупный колесопрокатный цех (1974), новый трубоэлектросварочный цех № 3 по выпуску труб для нефтяной и газовой промышленности (1977), проводилась большая реконструкция действующих трубных и мартеновских цехов. ВМЗ стал крупнейшим в СССР изготовителем электросварных труб и железнодорожных колес. С 1982 начат серийный выпуск многослойных труб диаметром 1420 мм. В середине 1980-х было модернизировано производство в колесопрокатном цехе, внедрены одностадийная обработка колес, ультразвуковой контроль качества изделий, цех стал высокорентабельным. Завод первым в стране освоил технологию порошковой металлургии, а трубоэлектросварочный цех № 5, построенный в 1987 по японской технологии, считался лучшим в Советском Союзе. В 1991 вошел в строй сверхсовременный трубоэлектросварочный цех № 4 – самый совершенный технологический комплекс в советской трубной индустрии.

К концу 1990-х завод был на грани остановки. Возрождение производства произошло во многом благодаря вхождению в состав Объединенной металлургической компании (ОМК). В новом тысячелетии ввели в эксплуатацию участки по нанесению наружной антикоррозийной изоляции на трубы, первую в России линию прямошовных одношовных электросварных труб для магистральных трубопроводов диаметром 1420 мм (2005), новую линию отделки и участок объемной термообработки труб среднего диаметра и другое уникальное современное оборудование. С 2002 ведутся испытания и подготовка к серийному запуску новых, не имеющих аналогов в мире железнодорожных колес:

пущены в эксплуатацию установка внепечной обработки стали и установка дробебетного упрочнения колес (благодаря использованию этих двух агрегатов срок службы колес и их прочность увеличиваются в 1,5–2 раза).

Предприятие участвует в реализации транснациональных проектов по освоению природных ресурсов сахалинского шельфа «Сахалин-1» и «Сахалин-2» (был выигран тендер на поставку труб). С 2005 трубы большого диаметра поставляются для сухопутного участка Северо-Европейского газопровода (СЕГ, в дальнейшем получил название Nord Stream) и нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО). В 2007 ОМК стала единственной российской компанией, выигравшей тендер на поставку труб ВМЗ для подводного участка Nord Stream, который пройдет по дну Балтийского моря.

В настоящее время ВМЗ – лидер на российском рынке трубной продукции, крупнейший мировой производитель цельнокатаных железнодорожных колес для пассажирских и грузовых вагонов, локомотивов и поездов метрополитена. Является одним из наиболее технически оснащенных и модернизированных металлургических производств в России с технологией и оборудованием, соответствующими самым высоким международным стандартам. Обладатель государственных статусов «Лидер российской экономики» и «Элита российского бизнеса».

Число работников: 12 528* (1821), 8308** (1901), 5700 (1906), 4330*** (1913), 3734 (1917), 8560 (1941), 9088 (1950), 10 459 (1960), 10 160 (1969), 12 714 (1979), 16 667 (1992). (* Число приписных крестьян, являвшихся рабочей силой заводов. ** За 1901 и 1906 суммированы данные об основных и вспомогательных рабочих заводов Верхневыхсунского, Нижневыхсунского, Досчатинского, Вильского, Проволочного. *** За 1913 и 1917 суммированы данные об основных рабочих заводов Верхневыхсунского, Нижневыхсунского, Илевского, Досчатинского, Проволочного.)

Собственники и распорядители: Андрей и Иван Родионовичи Баташовы (1765–1821), Д.Д. Шепелев (1821–1841), И.Д. Шепелев (1841–1846), В.А. Сухово-Кобылин (1846–1862), директор – англичанин Эдвард (1865? – 1881), А.И. Лессинг (1881–1914), Г.А. Лессинг (1914–1915?). Руководители производства: управляющие – В.И. Гуцков (1918), И.П. Пантелеев (1918–1919?), директора – В.И. Курицын (1921–1922?), Н.Д. Данилов (1922? – 1926), В.Е. Питеров (1928), А.А. Попов (1934–1937), И.Ф. Бело-

бров (1937–1940), Н.Т. Соболев (1940–1947), А. Шарапов (1948? – 1961), П.М. Луговских (1961–1977), А.С. Вавилин (1977– ?); генеральные директора – Сидоров И.Л. (1997 – ?), В.П. Анисимов (? – 2007?); председатель совета директоров А.М. Седых.

Известные люди, трудившиеся на предприятии: кон. XVIII – нач. XIX в. – механики Лукин, Ястребов, механик и гидротехник М.Т. Попов, металлурги-самородки Т.Я. Пономарёв, М.П. Горностаев; 1920–1930-е – инженеры В.Ф. Шибанов, В.Д. Кларк, А.Е. Фокин; рабочие-стахановцы В.Г. Суворкин, П.Г. Аверьянов, Я.И. Паршин, Я.М. Ворожеинов; 1940–1950-е – сталевары И.Ф. Гордейчук, В.С. Дорофеев, А.П. Дарвин; прокатчик В.Н. Чистяков; трубосварщики В.С. Фокеев, И.М. Скороделов, мастер Ю.А. Ильин; 1960–1980-е – главный инженер Б.Ф. Антипов, начальники цехов И.С. Зархин, Н.П. Кукушкин, М.И. Нарватов, А.К. Сиомик; бригадир В.В. Ромашихин, сталевары В.А. Веретенев, В.С. Голышков, А.В. Сычев, А.И. Проторский; старший вальцовщик С.Ф. Скалкин, рационализаторы Б.А. Исаков, В.И. Храмов, В.А. Шатагин; 1990–2000-е – технический директор А.А. Шишов, главный механик Г.Г. Гаджиев, начальники цехов и производств В.А. Васенин, В.В. Руднев, С.А. Королёв, Г.А. Каспирович, А.М. Барыков, А.М. Волков и др.

Учреждения социальной сферы советского периода: заводская поликлиника (на 250 ежедневных посещений), санаторий-профилакторий (на 127 человек), детсады, две загородные зоны отдыха, пионерский лагерь (за лето отдыхало более 2 тыс. детей), Дворец культуры, кинотеатр, стадион «Металлург».

Адрес: г. Выкса, ул. Ленина, 7.

Источники: ЦАНО. Ф. 437 (акционерное общество Выксунских горных заводов); Ф. Р-1250 (Выксунский металлургический завод). 9551 ед. хр. 1892–1994.

Литература: Зайцев А.И., Матвеев А.В., Шестеров Л.В. Выксунский металлургический. К 225-летию завода. – Горький, 1982; Седов А.В. Выксунские заводы // Нижегородский край: Факты, события, люди. – Нижний Новгород, 1994; ОАО «Выксунский металлургический завод» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.vsw.ru>.

А.М. Горева

ВЯЗЬМИН Вольтер Николаевич (род. 1926, д. Песочное Нижегородского у.), директор *завода им. Г.И. Петровского*. Сын партийного работника. В 1941 окончил 7 классов средней школы и посту-

пил в Горьковский радиотехнический техникум, где учился до 1945. После его окончания был направлен на работу в Москву техником лаборатории Всесоюзного НИИ № 108. В 1945–1950 служил в рядах Советской армии. В 1950–1952 работал техником-конструктором, инженером-конструктором Горьковского радиотелефонного завода им. В.И. Ленина (см. «*Нител*»). В 1952 вступил в КПСС. С 1952 по 1954 учился на радиофакультете в Горьковском политехническом институте. После получения высшего образования в 1954–1956 работал старшим и ведущим инженером-конструктором Горьковского завода им. В.И. Ленина. С 1956 по 1961 был секретарем парткома завода им. В.И. Ленина. В 1961–1962 – главный инженер Горьковского завода им. Г.И. Петровского. С 1962 по 1988 – директор завода им. Г.И. Петровского. С 1988 находился на пенсии. Награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.

Ф.А. Селезнёв

ВЯХИРЕВЫ, нижегородские купцы XIX в. Происходили из крепостных крестьян д. Борзовки Балахнинского уезда.

Андрей Андреевич В. (ум. 1816) занимался плетением рыболовных сетей, торговал рогожами, хлебом и корабельным лесом вместе с сыновьями *Антипом* и *Петром*. Построил пристань на Волге.

Сын *Антипа Андреевича В.*, *Иван Антипович В.*, в 1828 согласно закону о вольных хлебопашцах выкупился на волю вместе со своими односельчанами у владельца Борзовки графа В.Г. Орлова-Давыдова. Основал около Борзовки канатовязальный завод. Занимался установкой мачт на судах. Вместе с братьями *Василием* и *Максимом* владел ветряной мельницей, кранами для подъема древесных стволов, тринадцатью судами. Балахнинский, затем нижегородский купец. После переезда в Н. Новгород – староста Спасского Староярмарочного собора. Имел сыновей *Павла*, *Михаила*, *Флегонта*, *Анания*, *Семена*, *Измаила*.

Михаил Иванович В. занимался скупкой пеньки в Тамбовской губернии и доставкой ее на семейную канатную фабрику.

Флегонт Иванович и *Ананий Иванович В.* вели хлебную торговлю. Были маклерами Нижегородской ярмарочной биржи.

Измаил Иванович В. (ум. 1892) – гласный Нижегородской городской думы. Староста Спасского Староярмарочного собора. Соучредитель страховой компании «Волга». Вкладывал деньги в нефтяные предприятия *В.И. Рагозина*.

Семен Иванович В. управлял семейным канатным заводом

Его сын *Алексей Семенович В.* руководил семейным делом и нефтеперегонными заводами, основанными В.И. Рагозиным.

Его сын *Александр Алексеевич В.* (ум. 1936) продал нефтеперегонные заводы товариществу «Братья Нобель». После Октябрьской революции – директор учетно-ссудного отделения Народного банка Российской республики в Н. Новгороде. В 1918 лишен имущества и брошен в тюрьму. После выхода из тюрьмы уехал в Костромскую губ. После возвращения в Н. Новгород выступил с инициативой возрождения в советской России сберегательных касс.

Вторая ветвь рода В. идет от *Василия Антиповича В.*

Его сын *Павел Васильевич В.* – нижегородский купец 1-й гильдии, совладелец канатного завода, крупный акционер страховой компании «Волга».

Его сын *Александр Павлович П.* владел канатным заводом в Борзовке. Товарищ председателя Мининского братства. Почетный попечитель нижегородского Рождественского приходского училища. Сделал крупное пожертвование (17 776 руб.) на строительство Мариинского родовспомогательного заведения (ныне родильный дом № 1). Детей не имел.

Третья ветвь рода ведет начало от *Петра Андреевича В.*, имевшего сыновей *Ефима* (1765–1834) и *Трофима* (1766–1839).

Трофим Петрович В. торговал хлебом и корабельным лесом. Около семейной пристани в Борзовке завел кузницу.

Его сын – *Петр Трофимович В.* (род. в 1814).

Второй сын, *Иван Петрович В.*, – балахнинский 1-й гильдии купец, потомственный почетный гражданин, торговец хлебом.

Третий сын, *Николай Иванович В.*, поступил в 10-й пехотный Новоингерманландский полк. Вышел в отставку в чине прапорщика. Торговал свечами.

Четвертый сын, *Аполлон Николаевич*, – известный нижегородский шахматист и поэт.

Литература: Вяхирев В.В. Род купцов Вяхиревых // Город славы и верности России: Материалы историко-краеведческой конференции, посвященной 775-летию Нижнего Новгорода. – Нижний Новгород, 1996; Вяхирев А.А. Из рода вольных хлебопашцев // Каждый род знаменит и славен: Из истории нижегородского предпринимательства XVII – нач. XX вв. – Нижний Новгород, 1999; Галай Ю.Г. Выходцы из простого народа // Там же.

Ф.А. Селезнёв

Г

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ Нижний Новгород», ООО, дочернее предприятие ОАО «Газпром». До 2008 – ООО «Волготрансгаз». Ведет начало от дирекции строящегося газопровода Саратов – Горький, созданной 14.12.1957. Она 14.11.1960, после того как были построены газопроводы Альметьевск – Горький (для транспортировки попутного нефтяного газа) и Саратов – Горький, была преобразована в Горьковское управление магистральных газопроводов (эта дата считается днем основания предприятия). В настоящее время компания обеспечивает снабжение газом Марий Эл, Мордовии, Татарстана, Чувашии, Краснодарского края, Московской, Владимирской, Ивановской, Кировской, Костромской, Нижегородской, Пензенской, Ульяновской, Ярославской областей. На предприятии действует 49 компрессорных цехов, 265 газоперекачивающих агрегатов, 365 газораспределительных станций. Число работников: 12 000 (2010).

Адрес: Звездинка, 11.

Литература: Газпром Трансгаз Нижний Новгород: Магистрالی трудовых побед. – Нижний Новгород, 2010.

Ф.А. Селезнёв

ГАШИН Владимир Михайлович (род. 1921, с. Озябликово Павловского у.), руководитель производства. Из крестьян. В 1938 после окончания средней школы поступил в Горьковский государственный университет на физико-математический факультет. В 1941, окончив 3 курса, работал воспитателем в ремесленном училище № 5 в Горьком. В 1942–1945 – рядовой рабочей колонны № 1724, нормировщик цеха горьковского завода «*Красная Этна*», преподаватель ремесленного училища № 6 Горького, мастер, начальник цеха Горьковской макаронной фабрики. В 1945–1949 учился в Горьковском государственном университете на радиофизическом факультете. С 1949 – член КПСС. В 1949–1951 работал инженером в НИИ № 11 (см. «*Кварц*»). В 1951–1960 находился на партийной работе: секретарь парткома НИИ № 11, второй, первый секретарь Ворошиловского райкома КПСС, первый секретарь Приокского райкома КПСС

Горького. С 1960 – начальник ОКБ горьковского завода «Орбита». В 1961–1963 работал директором горьковского завода «Орбита». В 1963–1976 – директор Горьковского завода им. М.В. Фрунзе (см. *Нижегородский завод им. Фрунзе*). С 1976 по 1983 – генеральный директор Горьковского НПО радиоизмерительной техники – директор ГНИПИ (см. «*Кварц*»), генеральный директор горьковского НПО «Кварц». С 1983 находился на пенсии. Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета».

Ф.А. Селезнёв

ГЕЛЬФРЕЙХ Павел Оскарович (19.08.1862–18.04.1921), генерал-лейтенант (1916), первый руководитель строительства Нижегородского завода взрывчатых веществ (см. *Завод им. Я.М. Свердлова*). Уроженец Тульской губернии, православный. Воспитывался во 2-й Петербургской военной гимназии. В службе с 01.09.1881. Окончил Михайловское артиллерийское училище (1884), выпущен в 5-ю резервную артиллерийскую бригаду. С 1882 – подпоручик, с 1886 – поручик. В 1890 окончил Михайловскую артиллерийскую академию по 1-му разряду. Через год назначен помощником начальника мастерских Охтенского порохового завода. С 1896 – обер-офицер, штаб-офицер для особых поручений (1898–1903) при Главном артиллерийском управлении (ГАУ) Военного министерства. С 1902 – полковник, с 1909 – генерал-майор. С 1903 занимал должности делопроизводителя, старшего делопроизводителя (1909–1910), постоянного члена Артиллерийского комитета ГАУ.

С 04.08.1915 по 06.12.1916 – председатель Временной хозяйственно-строительной комиссии для постройки Нижегородского завода взрывчатых веществ при ст. Растяпино Московско-Нижегородской железной дороги. При нем был закончен и высочайше утвержден проект строительства, утверждена смета в сумме 3 млн руб., введены в строй электrolесопилка, кузница, контора, жилые дома и столовая для персонала, начато возведение кирпичного завода в Дуденева, зданий тротилового и снаряжательного производств. После 1917 примкнул к Белому движению. С ноября 1918 по февраль 1920 состоял в штабе главкома войсками Северной области (Архангельск). С 1919 – председатель Северного военно-экономического общества. После поражения белых войск взят красными в плен. В 1921 – инженер Архангельского губсовнархоза. Арестован органами ВЧК, расстрелян в Холмогорском концлагере как

«неисправимый контрреволюционер». Реабилитирован в 1992. Награды: ордена св. Станислава 2-й ст. (1899), св. Анны 2-й ст. (1902), св. Владимира 3-й ст. (1912).

Архив: фонды музея ФКП «Завод им. Я.М. Свердлова».

Литература: Поморский мемориал: Книга памяти жертв политических репрессий. Архангельск, 1999. – Т. 1.

С.А. Смирнов

ГЕРАЩЕНКО Александр Николаевич (род. 1934, с. Нижняя Банновка Золотовского р-на Саратовской обл.), директор Горьковского авиазавода (см. «Сокол»). Из семьи военнослужащего. В 1952–1958 учился в Куйбышевском авиационном институте. Работал на Горьковском авиационном заводе им. С. Орджоникидзе с апреля 1958 – мастером, с ноября 1959 – начальником мастерской, с мая 1960 – старшим мастером, с декабря 1961 – заместителем начальника цеха, с июня 1964 – начальником цеха, с марта 1969 – заместителем начальника производства, с октября 1969 – заместителем главного инженера, с февраля 1971 – главным инженером, с ноября 1974 по 1984 – директором Горьковского авиазавода им. С. Орджоникидзе. С 1984 по 1985 – генеральный директор Горьковского производственного авиационного объединения. В декабре 1985 уволен по переводу в Министерство авиационной промышленности СССР.

Член КПСС с 1963.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени. Лауреат Государственной премии СССР (1980) за работу в области авиационной техники.

Е.И. Подрепный

«ГИДРОАГРЕГАТ», ОАО. См. *Павловский механический завод*.

«ГИДРОМАШ», предприятие по производству авиационных шасси. Ведет свою историю от каретной фабрики Ильина в Москве, основанной в 1805. В 1904 на ее базе создано акционерное общество экипажно-автомобильной фабрики «П. Ильин», производившее автомобили из импортных комплектующих, с кузовами собственного производства. В 1913 за кузов для армейского санитарного автомобиля предприятие получило золотую медаль на выставке в Петербурге. С 1915 по 1918 фабрика П. Ильина производила авиационные моторы. В 1918 национализирована. С конца 1918 – Московский военный автомо-

бильный завод (бывший Ильина). С 01.05.1920 – 4-й Государственный автомобильный завод. С осени 1922 – 4-й Государственный автомобильный завод «Спартак». В 1925 завод участвует в разработке и строительстве первого советского грузового автомобиля АМО-Ф-15. С 1927 по 1930 выпускался первый советский серийный легковой автомобиль НАМИ-1. В 1933 предприятие переходит на выпуск шасси для самолетов (И-16, Пе-2 и др.) и превращается в завод № 119 Глававиапрома Наркомата тяжелой промышленности. 23.06.1940 присвоено имя Г.М. Маленкова. Завод находился в ведении Наркомата (с 1946 – Министерства) авиационной промышленности СССР. В октябре 1941 эвакуирован в Горький и размещен на площадях завода «Гудок Октября». Выпускал шасси для военных самолетов Ил-2, Ил-4 и др. После войны для предприятия построено новое здание. В 1957–1958 – Завод № 119 Управления агрегатостроения и авиапромышленности ГСНХ. В 1958–1960 – Завод № 119 1-го управления ГСНХ. В 1960–1962 – Завод № 119 Управления приборостроения ГСНХ. В 1962–1965 – Завод № 119 управления агрегатостроения ВВСНХ. В 1966–1970 – завод № 119. В 1969 директором стал В.И. Лузянин, сыгравший большую роль в развитии предприятия. В 1971 после объединения Завода № 119 и КБ «Автоприбор» создано производственно-конструкторское объединение «Гидроماش». Выпускало шасси для самолетов и вертолетов (МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, МиГ-21, Ми-24, Ми-26, Ми-28, Ка-50 «Черная акула», Ка-52 «Аллигатор», Ка-60 «Касатка», МиГ-29, МиГ-31, Су-27, Су-34, Су-37, Су-47 «Беркут», Як-40, Як-42, Ан-124 «Руслан», Ан-225 «Мрия», Ту-22, Ту-160). В 1976 награждено орденом Трудового Красного Знамени. На предприятии были спроектированы и изготовлены шасси для советского космического корабля многоразового использования «Буран» (совершил полет в 1988). В 1992 предприятие акционировано. Ныне – НОАО «Гидроماش».

Предприятие участвует в создании нового европейского пассажирского лайнера А-380. На заводе размещают свои заказы европейские концерны «Аэробус Индастри», «Либхерр», «Мессье-Дауги», «Ферчайлд-Дорнье». Завод признан официальным поставщиком немецкой авиакосмической промышленности.

Число работников: 165 (1914), 1127 (1937).

Адрес: Москва, Каретный ряд, д. 49; Горький, ул. Интернациональная, 75 (с 1941); Ворошиловское шоссе (пр. Гагарина), 22 (с 1946).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-5185 (ПКО «Гидромаш»). 439 ед. хр. 1940–1972; ГОПАНО (ПКО «Гидромаш»). Ф. 3321. 797 ед. хр. 1942–1990.

Литература: Карпенко В.Ф., Козлова Л.Е., Нелидов Г.Л., Харламов В.А. От кареты до ракеты: Очерки истории нижегородского открытого акционерного общества «Гидромаш» (1805–2005). – Н. Новгород, 2005.

Ф.Б. Дроздов, Ф.А. Селезнёв

«ГИПЮР» (г. Чкаловск), предприятие по производству строчевышитых изделий в технике нижегородского (горьковского) гипюра. Берет начало от Василевской строчевышивальной артели, созданной в январе 1927. В 1937 ей присвоено имя В.П. Чкалова. В 1960 преобразована в Чкаловскую строчевышивальную фабрику с присоединением к ней остальных строчевышивальных артелей Чкаловского района, в т.ч. Катунской артели. В 1992 году преобразована в ТОО «Гипюр». С 1998 – ОАО, а с 2007 – ЗАО «Гипюр».

Сырьё: льняные и хлопковые ткани. Продукция: покрывала, накидки, скатерти и занавеси с ажурной ручной вышивкой; вышитые косоворотки, детские и женские платья, блузки, наволочки, постельное и столовое бельё, женские халаты, ночные сорочки, пижамы, фартуки, полотенца. В 1941–1945 выпускались вышитые знамёна.

10 основных наименований продукции фабрики получили Знак качества СССР. Число работников: 480 (1941), 1000 (1980). В октябре 2003 ОАО «Гипюр» было признано особо ценным объектом культурного наследия Нижегородской области.

Адрес: г. Чкаловск, ул. Белинского, 65.

Архив: ГОПАНО. Ф. 2203 (Чкаловская строчевышивальная фабрика). 50 ед. хр. 1940–1989.

Л.Ю. Варенцова, Ф.А. Селезнёв

ГОЛДОВСКИЙ Борис Израилевич (род. 14.01.1946, Горький), специалист в области кораблестроения. Окончил Горьковский политехнический институт по специальности «судостроение и судоремонт» (1968). С 1968 – в СКБ «Судопроект»: конструктор, заместитель начальника отдела, заместитель главного конструктора проектов, главный конструктор проектов. С 2007 – генеральный конструктор проектов ОАО ЦКБ «Лазурит». Внес вклад в создание ряда подводных лодок, глубоководных

аппаратов и других подводно-технических средств для ВМФ России. При его участии разработаны решения, обеспечивающие гидродинамические качества подводных лодок проектов 945 и 945А, подводных аппаратов, донных акустических станций. Принимал участие в сдаточных испытаниях 12 подводных лодок и подводных аппаратов, построенных по 7 проектам ЦКБ «Лазурит». Автор ряда научных работ, 2 книг, изобретений. Лауреат премии Правительства РФ (1998). Награжден медалями «За трудовую доблесть» (1981), «300 лет Российскому флоту» (1996).

А.А. Постнов

ГОМУЛИНЫ, купеческий род, торговцы стальными изделиями.

Глава рода *Илларион Иванович Г.* (1824, деревня Вязовка Горбатовского у. – 1871, село Павлово Горбатовского у.), крепостной крестьянин графов Шереметевых. Около 1870 переехал на жительство в село Павлово. Вел торговлю павловскими слесарными изделиями на Нижегородской ярмарке, владел лавкой на Александро-Невской улице. Состояние наследовала жена *Анастасия Николаевна* (1825, село Тумботино Горбатовского у. – 1885, село Павлово Горбатовского у.), записавшаяся в горбатовские 2-й гильдии купцы. Помимо коммерческих операций, при поддержке старших сыновей *Василия* и *Ивана* она завела паровое шлифовальное заведение в деревне Вязовка, сдавая места за шлифовальными станками в аренду местным кустарям. Братья *Г.* организовали систему заказов мастерам-меднолитейщикам на изготовление поддужных колокольчиков, маркируя и сбывая изделия от своего имени. В 1880 из семейного купеческого капитала матерью был выделен старший сын *Василий Илларионович Г.* (1851, деревня Вязовка Горбатовского у. – 1904), ставший самостоятельным горбатовским 2-й гильдии купцом. Занимался продажей слесарных изделий в Вологодской и Вятской губерниях. Вел комиссионную торговлю замками, ножами, ножницами, годовые обороты составляли 25 000 руб. В 1885 построил в селе Павлове усадьбу, состоящую из жилого дома, флигеля и каретных сараев (архитектор неизвестен), ныне являющуюся ярким памятником эклектичной архитектуры, стоящим на государственной охране. Согласно предсмертному завещанию дом после кончины супруги, *Елизаветы Лавровны Г.* (урожденной Ногтевой), поступал в собственность Павловского крестьянско-

го общества для устройства богадельни его имени и призрения престарелых лиц всех состояний. Свыше 30 000 руб. жертвовались церкви Воскресения Христова в селе Павлове.

Литература: Козлова Л.Г. Купцы Гомулины // Нижегородский музей. – 2006. – № 11–12.

Л.Г. Козлова

«ГОРИЗОНТ», КБ, ОАО, предприятие, работающее в сфере радиоэлектроники. Образовано в 1973. Область деятельности: разработка и изготовление радиолокационных комплексов специального назначения, метеородиолокационных комплексов, цифровых радиорелейных станций и их составных частей, охраняемых систем, энергосберегающей аппаратуры (2008).

Адрес: ул. Федосеенко, 64.

Ф.А. Селезнёв

«ГОРИЗОНТ» (р.п. Тумботино), предприятие по производству ножниц. Ведет начало от Тумботинской кустарной трудовой артели (открыта 14.01.1916). 14.12.1929 объединена с Сонницкой трудовой артелью в Тумботинскую кооперативно-производственную артель им. 12 лет Октября. В 1930 к ней присоединена Щербининская артель. С 1956 – завод им. 12 лет Октября (постановлением правления Совета промкооперации РСФСР № 250 от 27.07.1956 «Метартельсоюз» был ликвидирован, а все артели на правах заводов перешли в Главное управление инструментальной промышленности РСФСР). Сейчас – ОАО ПО «Горизонт».

Предприятие выпускало ножницы: простые, парикмахерские, закройные, для стрижки ногтей, по металлу и т.д.

Адрес: Тумботино, ул. Октябрьская.

Ф.А. Селезнёв

«ГОРОДЕЦКАЯ РОСПИСЬ» (г. Городец), предприятие народных художественных промыслов, специализирующееся на городецкой росписи. Берет начало от художественной мастерской при промколхозе им. Кирова, созданной в 1935. Первоначально располагалась в д. Косково. В 1936 переведена в д. Курцево (обе деревни фактически представляют одно целое). В 1937 передана в промколхоз «Стахановец». В 1951 году, после объединения колхозов «Стахановец» и имени Кирова, была выделена как самостоятельная производственная единица промысло-

вая столярно-мебельная и художественная артель «Стахановец». В 1960 она преобразована в фабрику. В 1965 объединена с Городецкой мебельной фабрикой им. 20-летия Октября в фабрику «Городецкая роспись». При этом головным производством стала фабрика в Городце, а в Курцеве остался ее филиал – художественный цех №1. С 1992 – АОЗТ «Городецкая роспись». С 2001 года предприятие входит в состав производственного объединения «Славянская мебельная компания».

Число работников: 834 (1990).

Продукция: токарные и столярные изделия с городецкой росписью (вазы, солонки, сахарницы, чайницы и штофы, панно-тарелки, хлебницы, сундучки, разделочные доски, панно, шкатулки и коробки, копилки, бары).

С 1993 на предприятии существует иконописная мастерская. На фабрике в разное время работали выдающиеся мастера городецкой росписи: А.Е. Коновалов, Т.М. Рукина, Л.А. Кубаткина, Л.Ф. Беспалова, А.В. Соколова, Ф.Н. Касатова. В.А. Колесникова, Н.С. Приваловская, В.В. Деревянко, Е.Н. Староверова.

Адрес: г. Городец, ул. Набережная, 61.

Литература: Коновалов А.Е. Городецкая роспись. – Горький, 1988.

Архив: ГАНО № 3, г. Балахна. Ф. 530. 94 ед. хр. 1936, 1942–1944, 1946–1965. 1 оп.; ГОПАНО. Ф. 3452 (фабрика «Городецкая роспись»). 55 ед. хр. 1944–1989.

Ф.А. Селезнёв

ГОРОДЕЦКАЯ СТРОЧЕВЫШИВАЛЬНАЯ ФАБРИКА (г. Городец). Ведет начало от созданного в Городце в 1928 промыслово-кредитного кооперативного товарищества кустарей по пошиву платья и белья. В 1930 его переименовали в артель «Красный швейник». В 1938 она стала называться артелью имени 21-й годовщины Октября. С 1960 – Городецкая строчевышивальная фабрика. В 1990-е – фабрика «Татьяна». В 2006 на базе фабрики «Татьяна» было образовано ООО «Городецкая золотная вышивка».

Продукция: рабочие рукавицы и фартуки, кружевные покрывала на кровать и накидки на подушки; солдатское белье, гимнастерки, знамена (1941–1945); вечерние костюмы, украшенные ручной вышивкой; летние платья из льна с лавсаном, льняные полотенца, шерстянные, хлопчатобумажные, льняные платья; блузы, детские костюмы, береты, кепи, сумочки,

шлемики и варежки (после 1966). Из отходов производства изготавливали детские фартуки, одежду для кукол, воротники с манжетами, геологические мешочки. В 1970 продукцию предприятия отнесли к изделиям народных художественных промыслов.

Число работников: 300 (1938), 800 (1968), 1097 (1976).

Адрес: г. Городец, ул. А. Невского, 51 (1960); г. Городец, ул. Республиканская, 86 а (2007).

Архив: ГАНО № 3, г. Балахна. Ф. 516 (Городецкая строчевышивальная фабрика). 11 ед. хр. 1946–1954. 1 оп.; ГОПАНО (Городецкая строчевышивальная фабрика). Ф. 3436. 52 ед. хр. 1945–1989.

Л.Ю. Варенцова, Ф.А. Селезнёв

ГОРОДЕЦКИЕ ПРЯНИЧНИКИ. Пряничный промысел в Городце развивался с XVII в., до этого бытовал в Василевой слободе (современный Чкаловск). В XVII–XVIII вв. городецкие пряники преимущественно сбывались на Макарьевской ярмарке, откуда расходились по всей России.

К XVIII в. в Городце насчитывалось 75 мастеров-пряничников. В XVIII столетии ежегодно выпускалось 8000 пудов пряников. Городецкие пряники не черствели долгие месяцы. В Городце изготавливались пряники до 30 сортов. Они различались по величине и вкусу. Они бывали одномерные, медовые, сусляные, сахарные, битые (до пуда весом), коврижки, жемки, жемочки, фигурные, ореховые, печатные, фруктовые, вишневые, малиновые. По величине их подразделяли на много видов: от самых мелких, «закусочных», до «аршинных». Они выпекались в виде рыбок, птиц, фантастических зверей, а к престольным храмовым праздникам содержали еще и евангельские сюжеты. Для семейных торжеств и событий изготавливались подарочные пряники, огромные, пышно украшенные, весом в несколько пудов. Пряники изготавливали в особых пекарнях, помещавшихся обычно при жилых домах. Пекарня оснащалась следующим образом: обычная большая русская печь, несколько широких столов для раскатки теста, кадки для его приготовлений, деревянные «манеры» (формы), противни. Муку, как правило, смешивали пшеничную и ржаную, что улучшало качество пряников и уменьшало их усушку при длительном хранении. Иногда в пряники добавляли варенье, фруктовые начинки – вишневые, малиновые (сухие ягоды или сок). Для

формования изделий использовались специальные металлические выемки, в сочетании с ними применяли деревянные формы. Вынутые из печки, пряники смазывались яйцом, протирались мягкой щеточкой для придания блеска. Охлажденные пряники глазировались в особом котле с помощью сахарного сиропа. Затем их подсушивали, раскладывая в решетах в один ряд. Городецкие изготовители пряничных досок – «пряниц», «пряничных изложниц», «манер» – создавали оригинальные штампы для «печатания» пряников (отсюда словосочетание «печатные пряники»). Резчики создавали на «манерах» как отдельные фигуры (людей, животных, птиц, рыб), так и целые композиции (образ райского сада, сказочные дворцы и храмы), натурные объекты из живой природы (лебеди, гуси, павлины, раки, стерляди, петухи, лошади). К XIX веку пряничное производство в Городце стало еще более развитым. Сложились династии пряничников – это семьи Бахаревых, Гуняковых, Синцовых.

Литература: Еранцев А.Н. Городецкие пряники // Городецкие чтения. Выпуск четвертый. – Городец, 2003.

Л.Ю. Варенцова

ГОРОДЕЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОЖЕВЕННЫЙ ЗАВОД «ПАМЯТИ 9 ЯНВАРЯ» (до 1920 – кожевенный завод братьев И.И. и А.И. Галактионовых). Построен в начале XX века. Национализирован в 1920. Закрыт в 1930. В 1921–1924 – в составе Нижегородского, в 1924–1930 – Нижегородско-Богородского кожевенного треста.

Промышленная продукция – выделанные кожи крупного рогатого скота растительного дубления (подошвенные сорта). С марта 1928 завод был переведен на выработку сыромятных кож. Потребители – отечественные фабрики по производству солдатской и гражданской обуви и шорно-сыромятных изделий.

Число рабочих: 1915–16 (1915), 100 (1924), 433 (1929).

С. М. Ледров

ГОРОДЕЦКИЙ СУДОРЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД (г. Городец). Создан в 1940. Ныне – ООО «Городецкий судоремонтный завод».

Область деятельности: судоремонт; производство боеприпасов (в годы Великой Отечественной войны); изготовление запасных частей к судовым двигателям, насосов, торговых пави-

льонов (1996); производство стапельных тележек, сменно-запасных частей для двигателей внутреннего сгорания (в т.ч. шатунных болтов, клапанов, поршневых колец, направляющих втулок), центробежных насосов (2008). В 2009 спущен на воду теплоход типа «танкер-химовоз» для фирмы «Навия» (Нидерланды).

Адрес: г. Городец-5, ул. Новая, 31 (1996).

Архив: ГАНО № 3, г. Балахна. Ф. 463 (Городецкий судоремонтный завод). 149 ед. хр. 1940–1966; ГОПАНО. Ф. 3394 (Городецкий судоремонтно-механический завод). 122 ед. хр. 1945–1989.

Литература: Курочкин А. Становление // Городецкая правда. – 1967. – 9 сент.; Мохов Н. Судоремонтно-механическому заводу – 35 лет // Городецкая правда. – 1975. – 10 октября; Чингузов В. Родословная доблести // Водный транспорт. – 1985. – 7 мая.

Ф.А. Селезнёв

ГОРОДЕЦКАЯ СУДОВЕРФЬ (г. Городец). Датой создания считается 30.08.1918, когда было принято решение об объединении мелких мастерских Городецкого затона в единое государственное предприятие – Городецкий затон. С 1931 по 1938 – Городецкая судовой верфь им. П.П. Постышева. После 1938 – Городецкая судовой верфь. В 1974 вместе с ЦКБ «Монолит» вошла в состав ПО «Городец». В 1991 вышло из состава объединения. После приватизации – АООТ (затем ОАО) «Городецкая судостроительная верфь». В октябре 2001 на ее базе создано ОАО «Судоремонтно-судостроительная корпорация».

Продукция: деревянные баржи, пассажирские мотокатера, буксирные паротеплоходы, брандвахты, дебаркадеры, (1920–1930-е); «речные трамвайчики» (с 1932), понтоны (с 1941); железобетонные дебаркадеры (с 1948); рыбозамосильные базы (с 1960). После 1956 предприятие стало специализироваться на производстве плавучих доков и железобетонных причалов (единственное в России) и других несамоходных плавучих средств из металла и железобетона, проекты которых разрабатывались в ЦКБ (с 1965 – ЦКБ «Монолит»).

Адрес: г. Городец, 1-й Пожарный переулок, 1.

Архив: ГАНО № 3, г. Балахна. Ф. 663 (Городецкая судовой верфь). 249 ед. хр. 1931–1963. 1 оп.; ГОПАНО. Ф. 649 (Городецкий затон). 7 ед. хр. 1921–1931.

Литература: Климин Н. От деревянных речных до морских железобетонных: Очерки истории Городецкой судовой верфи. – Горький, 1968; Воронин С.А. Оборонка крепнет, и мы вместе с ней // Нижегородская правда. – 2005. – 25 января.

Ф.А. Селезнёв

ГОРШКОВ Александр Порфирьевич (1908–1988), руководитель производства, специалист в области радиоизмерений. Первый директор ЦКБ-326 (см. «Кварц»). Возглавлял создание первого советского радиовысотомера РВ-2, который был установлен на всех гражданских и военных самолетах и вертолетах СССР. Лауреат Сталинской премии.

Ф.А. Селезнёв

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД. Вступил в действие в 1932 как Нижегородский государственный автомобильный завод им. В.М. Молотова. С 1932 по 1946 – Горьковский государственный автомобильный завод им. В.М. Молотова. С 1946 по 1957 – Горьковский автомобильный завод им. В.М. Молотова. С 1957 – Горьковский автомобильный завод. Затем – Горьковское объединение по производству автомобилей «АвтоГаз» (1971–1973), ПО ГАЗ (1973), Акционерное общество открытого типа «ГАЗ» (1992–1995). В настоящее время – ОАО «ГАЗ» входит в холдинг «Группа ГАЗ».

В 1929 принято решение о строительстве автомобильного завода с выпуском 100 000 машин в год (приказ № 498 ВСНХ СССР). Тогда же (1929) заключено соглашение между ВСНХ СССР и американской фирмой «Ford Motor Company» об оказании технической помощи в строительстве автозавода и налаживании производства грузовых и легковых автомобилей. В ноябре 1931 строительство автозавода было в основном закончено: за 18 месяцев с начала строительства было возведено 20 промышленных зданий и других объектов, уложено 230 000 кубометров бетона, использовано более 25 000 тонн металла, проложено 38 километров внутризаводских и подъездных железнодорожных путей, построено 22 километра шоссе дорог, смонтировано более 6000 станков и агрегатов, 8000 электромоторов.

В 1930 был создан центральный орган печати завода – газета «Автогигант», затем «Автозаводец»; 1931 – создана центральная библиотека заводского комитета профсоюза; 1934 – открыт

Автозаводский аэроклуб им. Водопьянова; 1935 – была открыта Стригинская база отдыха; в 1936 организовано спортивное общество «Торпедо»; 1944 – открыт летний кинотеатр «Родина»; 1949 – открыт Дом техники Автозавода; 1961 – открыт Дворец культуры Автозавода; 1964 – построена заводская больница; 1965 – создан музей истории и славы Автозавода; 1974 – открыт санаторий-профилакторий Автозавода.

В 1932 году завод вступил в строй действующих предприятий страны: был собран первый грузовой автомобиль ГАЗ-АА с открытым пятиместным четырехдверным кузовом типа «фаэтон» (с октября 1932 – ГАЗ-АА). С 1932 по 1949 было собрано 829 808 автомобилей; с 1932 года начат выпуск первого легкового автомобиля массовой конвейерной сборки ГАЗ-А. Прототипом для создания этого автомобиля послужил автомобиль Форд-А. С 1932 по 1936 было выпущено 41917 машин; с 1934 года освоен выпуск трехосного автомобиля ГАЗ-ААА повышенной проходимости. Дальнейшее развитие предприятия шло по пути наращивания производства, освоения новых технологических процессов. Росла и производительность труда рабочих. Высокими выработками прославились тогда стахановец кузнец *А.Х. Бусыгин*. Его последователями стали кузнецы С. Фаустов, Ф. Великжанин, станочницы А. Генералова, А. Стрюкова, А. Малыкина, слесарь Г. Масленников. Массовое стахановское движение за овладение техникой и повышение производительности дало возможность в кратчайший срок освоить изготовление нового автомобиля М-1. В 1936 году автомобиль был создан («М» в индексе модели возникла от того, что завод носил имя В.М. Молотова). С 1936 по 1942 было выпущено 62 888 машин. В 1935 построены корпуса колесного, ремонтно-механического, кузнечного, инструментально-штампового, арматурно-радиаторного, кузовного, литейного цехов, корпус склада, газогенераторный цех и другие. В 1936 году был освоен выпуск самосвалов ГАЗ-410, в 1938 – санитарных автомобилей ГАЗ-55, модернизированных универсальных грузовиков ГАЗ-ММ, полугусеничных грузовиков ГАЗ-60. На базе ГАЗ-М1 был создан ряд модификаций: в 1937 году – пикап ГАЗ-М415 с цельнометаллической кабиной и металлической платформой на 500 кг груза; в 1939 году – модернизированный седан ГАЗ-11-73 с 6-цилиндровым двигателем ГАЗ-11; в 1940 году – полноприводный фаэтон ГАЗ-61-40; в 1941 году – полноприводный седан ГАЗ-61-73. Завод освоил и выпускал

17 моделей и модификаций автомобилей. Он производил 68,3% всех выпускаемых в СССР автомобилей.

В годы Великой Отечественной войны завод выпускал грузовики ГАЗ-ММ (1937–1949), автобусы ГАЗ-55, ГАЗ-05-193, вездеходы ГАЗ-64, ГАЗ-67, ГАЗ-676, бронеавтомобили БА-64 и БА-64Б (первые серийные отечественные бронеавтомобили со всеми ведущими колесами), легкие танки Т-60, Т-70, самоходные установки СУ-76, боеприпасы. Наряду с перевозкой войск и военной техники, различных военных грузов, автомобили ГАЗ служили основой для установок реактивной артиллерии, средств ПВО, радиостанций, ремонтных мастерских, летучек, средств заправки и т.д.

Выдающиеся конструкторы – новаторы в создании боевой техники – *А. Липгарт*, Н. Астров, В. Дедков, *В. Грачев*, А. Кригер, Л. Косткин, Ю. Сорочкин, В. Рубцов. За 1941–1945 было выпущено более 176 000 автомобилей (из них 157 000 грузовых), 12 000 танков, более 9000 СУ, более 24 000 минометов, около 30 000 снарядов для реактивных установок «Катюша», 32 000 моторов (среди них около 9000 авиамоторов), более 11 млн. мин, свыше 11 млн. авиааврывателей, 24 млн. пулеметных и свыше 500 000 аэродромных звеньев, 309 аэросаней, более 2,5 млн. колес, более 35 000 мотоциклетных колясок.

В 1943 году в результате массированных бомбардировок было разрушено и повреждено: 50 зданий и сооружений, 5900 единиц технологического оборудования; 28 мостовых кранов; 8 цеховых подстанций; 8 тыс. электромоторов; 9 тыс. конвейеров и транспортеров. Несмотря на потери, завод не прекращал производство продукции для фронта. За 100 дней, при помощи всей страны, завод был восстановлен и продолжал производство военной техники.

В 1946 году была завершена перестройка завода на выпуск мирной продукции. С 1946 года началось создание новых моделей грузовых и легковых автомобилей: ГАЗ-51 (1946–1975); всего собрано 348 1033 автомобиля, М-20 «Победа» (1946–1958); всего собрано 241 497 машин, ГАЗ-63 (1948–1968); выпущено 474 464 автомобиля, ГАЗ-12 «ЗИМ» (1950–1960); всего собрано 21 527 машин, ГАЗ-69 (1953–1956); всего собрано 68 125 машин, «Волга» ГАЗ-21 (1956–1970); всего собрано 638 875 машин, «Чайка» ГАЗ-13 (1959–1981); всего собрано 3179 машин. «Волга» ГАЗ-21 имела ряд модификаций: ГАЗ-М-21И – базовый седан, ГАЗ-М-21А – такси, ГАЗ-М-21Е (очень ограниченный вы-

пуск по спецзаказу), ГАЗ-М-21У – улучшенная комплектация, ГАЗ-М-21К – экспортная (двигатель 80 л.с., дополнительные хромированные элементы отделки).

В 1960-е была проведена широкомасштабная реконструкция ГАЗа. Создан первый в стране цех точного литья по выплавляемым моделям, оборудованный оригинальными автоматическими линиями. Наряду с обновлением действующих цехов шло создание новых цехов и производств. Были построены новые заводы: первый в стране специализированный Завод штампов и прессформ (1967), *Завод коробок скоростей* (1968), *Заволжский завод гусеничных тягачей* (1967). В реконструкции участвовали 19 проектных и исследовательских НИИ, свыше 20 строительных и монтажных трестов.

В середине 1960-х произошло обновление гаммы грузовых автомобилей. Начат выпуск моделей ГАЗ-52 (грузоподъемность 2,5 т., в 1964–1991 собрано 1 006 923 машины), ГАЗ-53 (грузоподъемность 4 тонны, 40 модификаций, в 1965–1992 собрано 3 336 286 машин), ГАЗ-66 грузоподъемность 2,0 тонны, в 1963–1999 собрано 964 979 машин и их модификаций.

В 1970-е созданы дочерние предприятия ГАЗа: завод автозапчастей (г. Арзамас, 1972, см. *Арзамасский машиностроительный завод*), завод автозапчастей (г. Чернигов, 1973), Завод мостов грузовых автомобилей (1972). В 1970 году начат массовый выпуск легкового автомобиля «Волга» ГАЗ-24 (с 1985 – ГАЗ-24-10, ГАЗ-24-11); выпуск продолжался до 1992, всего собрано 1 479 389 машин; 1975 – начат массовый выпуск грузового автомобиля ГАЗ-52-04; с 1975 по 1989 выпущено 1 006 330 машин; 1976 – собраны первые образцы автомобиля представительского класса «Чайка» ГАЗ-14; с 1977 по 1988 собрано 1 114 машин.

В 1980-е проведена новая реконструкция, основной задачей которой являлась дизелизация грузовых автомобилей. Для организации производства нового семейства машин были построены новые корпуса: дизельных силовых агрегатов (Горьковский завод автомобильных моторов, 1987), цветного литья, прессового и кузнечного цехов, создано механосборочное производство (1984), организовано станкостроительное производство (1987), создана хозрасчетная производственная фирма «Газавтотехобслуживание» (1988). С 1981 начата сборка новых газобаллонных грузовиков ГАЗ-5227 и ГАЗ-5327; в 1982 начат серийный выпуск автомобиля «Волга» ГАЗ-3102; 1984 – собран первый гру-

зовой автомобиль ГАЗ-4301 с дизельным двигателем воздушного охлаждения (выпускался серийно с 1990 по 1995, всего собрано 28 158 машин); 1988 – освоен выпуск гусеничного транспортера ГАЗ-3403; 1989 – освоен выпуск грузового автомобиля ГАЗ-3307; в 1991–1992 – создан автомобиль ГАЗ-31029 (выпускался в 1992–1997) и его модификации, всего собрано 529 604 автомобиля.

С 1994 года начался массовый выпуск многоцелевых полутоннажных грузовых автомобилей на базе ГАЗ-3302 «Газель»; 1995 – начата конвейерная сборка «ГАЗели» с цельнометаллическим кузовом (ГАЗ-2705); 1996 – собран первый восьмиместный автобус «ГАЗель» ГАЗ-3221; 1996 – собран первый тринадцатиместный автобус «ГАЗель» ГАЗ-322113; 1997 – начато массовое производство легкового автомобиля «Волга» ГАЗ-3110 (до 2004 выпущено 582 606 машин); 1998 – начат выпуск грузового автомобиля ГАЗ-33097 «Садко» с дизельным двигателем; 1998 – начато массовое производство автомобилей семейства ГАЗ-2217 «Соболь»; 1999 – начато производство автомобилей ГАЗ-2217 «Соболь-Баргузин» с низкой крышей; 1999 – начато производство легкового автомобиля «Волга» ГАЗ-3111 (до 2003 собрано 415 автомобилей).

В 2005 начат выпуск легкового автомобиля «Волга» ГАЗ-311055 с удлиненным кузовом, предназначенный к использованию в качестве служебного представительского автомобиля; с 2008 выпускается легковой автомобиль «Волга-Сайбер».

Горьковский автомобильный завод дважды награжден орденом Ленина (1941, 1971), орденом Красного знамени (1944), орденом Отечественной войны I степени (1945). В 1946 году заводу вручено на постоянное хранение Красное Знамя Государственного Комитета Обороны (за годы Великой Отечественной войны Знамя присуждалось ГАЗу 33 раза). В 1966 году грузовому автомобилю ГАЗ-66 вручена золотая медаль Всесоюзной торговой палаты; в 1967 – золотая медаль Международной ярмарки в Лейпциге; в 1969 – ГАЗ-66 присвоен государственный Знак качества (впоследствии пятикратно подтвержденный). В 1969 году легковому автомобилю ГАЗ-24 «Волга» присуждена золотая медаль международной выставке в Пловдиве (Болгария); 1970 – золотая медаль Международной ярмарки в Лейпциге. В 1973 году ГАЗ-53А присвоен Государственный Знак качества (впоследствии четырежды подтвержденный); 1975 – легковому автомобилю ГАЗ-2401

«Волга» – такси присвоен Государственный Знак качества. В 1980 завод был награжден премией «Золотой Меркурий» за большой вклад в развитие автомобилестроения и международной торговли; в 1994 на Московском международном автосалоне «Мотор-шоу-94» за разработку и освоение легких грузовиков ГАЗ был удостоен специального приза журнала «За рулем», в 1995 году пикапам ГАЗ-2308 «Атаман» и ГАЗ-2309, признанным лучшими в категории коммерческих автомобилей на II Российском Международном автосалоне в Москве, вручен диплом еженедельника «Авто». В 1997 ОАО «ГАЗ» вручен Сертификат РФ «Лидер российской экономики» о включении в состав 5 тысяч ведущих предприятий страны; 1999 – вручен диплом Национального фонда «Общественное признание»; 2000 – на Международной выставке «MIMS-2000» – Гран-при «За верность традициям марки, воплощенной в новых моделях автомобилей»; в 2000 году малотоннажный автомобиль «Соболь» ГАЗ-2310 удостоен золотой медали LVI Международной технической выставки в Пловдиве; 2002 – I место в номинации «Самый запоминающийся товарный знак» на II Всероссийском конкурсе товарных знаков «Золотник»; в 2004 году ГАЗ – лауреат Всероссийской премии «Национальный Олимп» в номинации «Промышленность и производство»; в 2005 году признан победителем конкурса «Лучший российский экспортер» в номинации «Самая динамично развивающаяся компания»; в 2006 году – признан победителем открытого тендера Федерального агентства по здравоохранению и социальному развитию на производство и поставку автомобилей «скорой помощи» в рамках приоритетного национального проекта «Здоровье».

В настоящее время (2010) Горьковский автомобильный завод остается традиционным поставщиком грузовых автомобилей для сельского хозяйства, надежных полноприводных грузовиков для армии, а также полутоннажных автомобилей и легковых автомобилей среднего класса «Волга». Выпускает: серийные легковые автомобили ГАЗ («Волга» ГАЗ-31105, «Волга» ГАЗ-311055, «Волга» ГАЗ-3102, ГАЗ-310221); серийные грузовые автомобили ГАЗ (ГАЗ-2310 «Соболь», ГАЗ-2752 «Соболь», ГАЗ-22177 «Соболь-Баргузин», ГАЗ-22171 «Соболь», ГАЗ-2752 «Соболь-Комби», ГАЗ-33023 «ГАЗель-фермер», ГАЗ-3221 (Микроавтобус Газель), ГАЗ-2705 «Комби», ГАЗ-3302 «Газель», ГАЗ-2705 «ГАЗель». Кроме того, выпус-

каются: станки, штампы и пресс-формы, автомобильные узлы и агрегаты, товары народного потребления. За последние годы на автозаводе внедрен комплекс высокоэффективных технологических процессов для выпуска новых моделей автомобилей: «ГАЗель», «Соболь», «Соболь-Баргузин», «Садко», различных модификаций «Волги». ОАО «ГАЗ» имеет сертификат на соответствие системы качества национальным и международным стандартам ИСО-9002. Активно развивается экспорт автомобилей и машинокомплектов в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Руководители производства: директора: С.С. Дыбец (1932), С.С. Дьяконов (1932–1938), *И.К. Лоскутов* (1938–1942, 1943–1948), А.М. Лившиц (1942–1943), Г.С. Хламов (1948–1950), *Г.А. Веденяпин* (1950–1952), П.Я. Лисняк (1952–1954), *Н.И. Строкин* (1954–1955), Н.В. Сазанов (1955–1958), *И.И. Киселев* (1958–1983); ген. директора: *Н.А. Пугин* (1983–1986), *Б.П. Видяев* (1986–2000), В.Н. Беляев (2000–2001), Д.С. Стержнев (2001–2002), А.Г. Баранцев (с 2002); президент: Н.А. Пугин (с 1994).

Заслуженные работники предприятия: 1930–1940-е – инженеры Б.В. Воскресенский, Т.М. Геллер, П.С. Кучумов, Г.К. Парышев, кузнецы – стахановцы А.Х. Бусыгин, С.А. Фаустов, Т.Ф. Казаринов, П.И. Уткин, А.В. Акиншин, И.Д. Водопьянов, А. Малыкина, мастера В.Ф. Шубин, Т.Г. Спрыгина, токарь-рационализатор В.Ф. Белан; 1940–1950-е – главный конструктор А.А. Липгарт, конструкторы Н.А. Астров, В.А. Грачев, В.А. Дедков, Ю.Н. Сорочкин, инженеры П.Г. Гребельник, С.И. Русаков, А.И. Гуляев, М.М. Марков, слесари А.И. Ляхов, С.П. Зимин, А.С. Кузьмин, мастера А.Ф. Удод, В.Ф. Фокин, А.П. Соколов, В.Я. Павлов, кузнецы И. Кардашин, Е. Куратов, Г. Малышев, В. Марков, А. Мельникова, С. Коба, начальники цехов Е.Я. Глинер, А.В. Горячев, А.В. Гуськов, И.И. Лебедь; стахановцы И.А. Повеликин, И.Т. Кузнецов, ф.М. Катаев; 1960–1970-е – работники завода Б.С. Алешин, К.П. Булатов, Л.А. Цветов, М.Н. Бронштейн, И.Н. Зуев, Н.И. Тюрин, В.В. Тациевский, Л.А. Пустеленин и другие.

11 автозаводцев удостоены звания Героя Социалистического Труда, 173 человека являются кавалерами ордена Ленина, 95 – кавалерами ордена Октябрьской Революции, 6 – лауреатами Ленинской премии, 64 – лауреатами Сталинской (Государственной) премии, 14 – лауреатами премии Ленинского комсомола,

свыше 11 тысяч автозаводцев носят почетное звание «Ветеран автомобильной промышленности», более 1200 передовиков производства награждены почетными знаками «Заслуженный автозаводец» и «Заслуженный молодой автозаводец».

Адрес: пр-т Ленина, д.88

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2435 (Горьковский автомобильный завод), 6051 ед. хр. 1931–1987; ГОПАНО. Ф. 39 (ПО «Горьковский автомобильный завод»). 29 178 ед. хр. 1929–1991.

Литература: Юрин Б.А. Горьковский автомобильный. Очерки по истории завода. – М., 1964; Киселев И.И., Доброхотов В.Я. Горьковский автомобильный. – М., 1981; Смыков А. Горьковский автомобильный завод. – Н. Новгород, 1985; К 75-летию Горьковского автомобильного: Хроника памятных дат. 1929 – 1976. – Н. Новгород, 2006; Горьковский автомобильный завод. 1929–2006. Люди. События. Факты. Энциклопедический справочник. – Н. Новгород, 2006; Прокофьева Е.Ю., Голосилов С.В. История отечественного автомобилестроения. – Тольятти, 2007; Пугин Н.А. 50 лет с Горьковским автомобильным. – Н. Новгород, 2008; Автомобильная промышленность: история, современность и перспективы: сборник материалов региональной научно-практической студенческой конференции. – Нижний Новгород, 2009; Горьковский автомобильный завод: История завода [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gaz.ru>

Д.Г. Максимова

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА. Ведет начало от Московско-Нижегородской железной дороги, которая строилась Главным обществом российских железных дорог в сентябре 1857 – июле 1862. 14.06.1861 открыто движение поездов от Москвы до Владимира. 01.08.1862 началось движение поездов на всем протяжении магистрали. Её протяженность составила 409 верст. На дороге впервые в России были применены шпалы, пропитанные раствором хлористого цинка, конструировались и использовались вагоны нового типа (вагоны-цистерны, вагоны-рефрижераторы). Постройка дороги способствовала значительному увеличению притока товаров на Нижегородскую ярмарку.

01.01.1894 дорога выкуплена в казну. Передана в ведение управления Московско-Курской казенной железной дороги, которому подчинена и казенная Московско-Муромская желез-

ная дорога. В 1918 на их базе создан Московско-Нижегородский округ путей сообщения. 14.05.1936 приказом наркома путей сообщения создана Горьковская железная дорога. Включала линии Горький – Петушки, Горький – Котельнич, Киров – Котлас, Владимир – Рязань, Ковров – Муром, Горький – Арзамас, Канаш – Чебоксары, Горький – Балахна, Навашино – Выкса, Навашино – Кулебаки, Кудьма – Павлово (1945). В мае 1953 приказом МПС к ГЖД присоединено Московско-Горьковское отделение со станцией Москва-Товарная Горьковская. В 1960 начались строительно-монтажные работы по электрификации участка Владимир – Горький – Шахунья. Постановлением Совета министров СССР от 06.05.1961 к ГЖД присоединена Казанская железная дорога. С момента образования ОАО «Российские железные дороги» (18.09.2003) ГЖД является его филиалом. Имеет пять отделений с центрами в Нижнем Новгороде, Казани, Ижевске, Кирове и Муроме. Протяженность путей 5386 км.

В состав ГЖД входят 399 станций. Для технического обслуживания и ремонта подвижного состава задействованы 12 локомотивных и 16 вагонных депо. Приписной парк насчитывает 730 электровозов, 709 тепловозов, 1799 вагонов (2010). На ГЖД совместно с Институтом прикладной физики РАН и *Российским федеральным ядерным центром* создан автоматизированный ультразвуковой рельсовый дефектоскоп АДС-02.

Число работников: 83 000 (2010).

Архив: РГИА. Ф. 258 (Главное общество российских железных дорог); ЦГИАМ. Ф. 428 (Правление Московско-Нижегородской железной дороги); ЦАНО. Ф. Р-6281 (Управление Горьковской железной дороги). 9488 ед. хр. 1935–1983.

Литература: Рерберг И.Ф. История эксплуатации Московско-Нижегородской железной дороги за первые 25 лет. – М., 1887; Стальная магистраль Нечерноземья. – Горький, 1983; Халин А.А. Железная дорога Москва – Нижний Новгород в системе путей сообщения Нижегородской губернии (вторая половина XIX в.). – Н. Новгород, 2000; Халин А.А. Система путей сообщения Нижегородского Поволжья и ее роль в социально-экономическом развитии региона. – Н. Новгород, 2005.

Ф.А. Селезнёв, А.А. Халин

ГОРЬКОВСКАЯ ФАБРИКА ХУДОЖЕСТВЕННОЙ РОСПИСИ ТКАНЕЙ. Основана в 1956 на базе артели им. 3-й пятилетки, возникшей в 1938. Занималась украшением ткани с применением

новых видов росписи, начавших развиваться в 1930-е («холодный» и «горячий» батик, «свободная роспись»). На предприятии имелось два основных производства: участок фотопечати и участок росписи тканей. В 1975 фабрика была объединена с горьковской строчевышивальной фабрикой «Красный Октябрь», а также со строчевышивальной фабрикой в Горбатове. В 1992 Горьковская художественная фабрика была преобразована в ТОО «Россиянка». В 1993 произошло разделение фабрики. Было образовано два самостоятельных предприятия: фирма «Юнона», специализирующаяся на выпуске строчевышивальных изделий, и «Радуга», основу производства которого составил выпуск изделий с художественной росписью. В 2000 производство на ОО «Радуга» было остановлено.

Продукция: ткани с росписью, узорные платки и косынки, столешники, салфетки, занавески, постельное бельё, мужские кашне, носовые платки, накидки для подушек, флаги, галстуки, платья (в том числе шелковые).

Число работников: 268 (1968), 900 (1981).

Адрес: ул. Борьбы, 2.

Архив: ГОПАНО. Ф. 7771 (Горьковская художественная фабрика). 14 ед. хр. 1976–1989.

Ф.А. Селезнёв, А.А. Шкурова

ГОРЬКОВСКАЯ ГЭС. См. *Нижегородская гидроэлектростанция.*

ГОРЬКОВСКИЙ ЗАВОД АППАРАТУРЫ СВЯЗИ имени А.С. Попова. Ведет начало от железно-конструкционного завода «Молот», эвакуированного из Риги в 1915. Производство в Нижнем Новгороде начато 01.02.1916 на территории бывшего сталелитейного завода наследников С.М. Рукавишникова. В 1920 объединен с соседним заводом «Волга – Ока», в 1923 – с заводом «Пролетарий» (бывший завод Сарнэ, эвакуированный в 1915 из Риги). Получил название нижегородский завод сельскохозяйственных орудий «Красный молот». 01.04.1927 слит с заводом «Красный плуг» и Ремонтным воздушным заводом №2 (см. «Гудок Октября»), стал называться Нижегородский завод чугунолитейных изделий и сельскохозяйственных орудий «Гудок Октября». В 1929 на тех его площадях, которые раньше принадлежали заводу «Красный молот», развернут Нижегородский автосборочный завод № 1. На нем

собирали грузовые автомобили «Форд-АА» из американских комплектующих, ведя обучение рабочих для главного конвейера будущего Нижегородского (Горьковского) автозавода. В марте 1932 включен в состав Нижегородского автозавода на правах цеха. С 1933 по 1939 – автобусный цех Горьковского автомобильного завода им. В.М. Молотова (см. *Горьковский автомобильный завод*).

С 1939 по 1946 – Филиал Горьковского автомобильного завода им. В.М. Молотова по выпуску автобусов и самосвалов. С 01.04.1946 по 1951 – Горьковский автобусный завод. В связи с перегрузкой Горьковского радиотелефонного завода им. Ленина (см. «*Нител*») постановлением Совета министров СССР от 15.12.1951 для производства авиационной аппаратуры связи в Горьком было создано отдельное предприятие – Завод № 642 (п/я 680). Ему были переданы площади бывшего Горьковского автобусного завода, который был переведен в г. Павлово (см. *Павловский автобусный завод*). С 1951 до 01.06.1957 Завод № 642 находился в ведении Министерства промышленности средств связи СССР. С 01.06.1957 до 1963 он подчинялся Управлению радиотехнической промышленности ГСНХ. С 1963 по 03.1965 находился в составе Управления радиотехнической и электронной промышленности ВВСНХ. С 03.1965 по 01.01.1967 находился в подчинении Министерства радиотехнической промышленности СССР. С 01.01.1967 – Завод аппаратуры связи Министерства радиопромышленности СССР. С 1975 – Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С. Попова. Ныне – ОАО «ГЗАС им. А.С. Попова».

Продукция: металлические детали для артиллерийских конных упряжек и походных кухонь (1916), пуги, бороны (с 1918), грузовики типа «Форд-АА» из импортных комплектующих (1930–1932); автобусы (1933–1952); самосвалы (1939–1951), штабные и санитарные автобусы, полевые кухни, аэросани (1941–1945); авиационная аппаратура наземной и бортовой радиосвязи, стационарные и подвижные радиостанции, бытовая радиоэлектронная техника и медицинская аппаратура (после 1951).

Число работников: 688 (1929), 400 (1941).

Адрес: ул. Интернациональная, 100.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2844 (Горьковский автосборочный завод № 1). 14 ед. хр. 1929–1933; Ф. Р-5906 (Горьковский автобусный завод). 70 ед. хр. 1939–1951; Ф. Р-6118 (Завод аппаратуры

связи). 963 ед. хр. 1952 – 1981; ГОПАНО. Ф. 3960 (Завод аппаратуры связи). 1978 ед. хр., 1944–1991.

Литература: Наследники изобретателя радио. – Горький, 1986; История разработок и производства радиоэлектронных средств с 1915 года на предприятиях Нижнего Новгорода. – Нижний Новгород, 2001.

Ф.А. Селезнёв

ГОРЬКОВСКИЙ КОНСЕРВНЫЙ ЗАВОД. Основан в 1880. С 1918 по 1925 – Печерский плодovаренный завод Центросоюза. В 1926–1929 – Печерский плодovаренный завод «Мельтреста» НГСНХ. С 1929 по 05.12.1936 – Печерский плодovаренный завод Нижегородского (с 1932 – Горьковского) пищевого треста. 05.12.1936 – 1944 – Печерский плодovаренный завод Горьковского облпищепрома. С 1944 по 14.06.1950 – Печерский плодovаренный завод Горьковского горпищетреста. С 14.06.1950 по 1954 – Горьковский консервный завод Горьковского горпищетреста. С 1954 по 01.06.1957 – Горьковский консервный завод областного управления промышленности продовольственных товаров. С 01.06.1957 по 1962 – Горьковский консервный завод Управления пищевой промышленности ГСНХ. В 1963–1965 – Горьковский консервный завод Управления пищевой промышленности ВВСНХ. В 1966–1969 – Горьковский консервный завод Министерства пищевой промышленности РСФСР. С 1969 по 12.1972 – Горьковский консервный завод Главного управления диетических продуктов и чайной промышленности Министерства пищевой промышленности РСФСР. С 28.12.1972 по 06.12.1981 – Горьковское производственное объединение консервно-овощесушильной промышленности Главного управления диетических продуктов и чайной промышленности Министерства пищевой промышленности РСФСР. С 06.12.1981 – в составе Горьковского производственного объединения консервно-овощесушильной промышленности горьковского областного хозрасчетного производственного аграрно-промышленного объединения «Горький плодovощхоз» Министерства плодovощного хозяйства РСФСР. 09.09.1998 зарегистрировано ЗАО «Нижегородские консервы ФАН и К°».

Адрес: ул. Родионова, 134.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2492 (Горьковский консервный завод). 638 ед. хр. 1933–1982; ГОПАНО. Ф. 132 (Горьковский консервный завод). 71 ед. хр. 1931–1958.

Литература: Грубе Е. В числе старейших: 100 лет Горьковскому консервному заводу // Горьковский рабочий. – 1980. – 19 апреля.

Ф.А. Селезнёв

ГОРЬКОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД. См. *Нижегородский машиностроительный завод.*

ГОРЬКОВСКИЙ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД им. 26 бакинских комиссаров. См. *Тер-Акопова нефтехимический завод.*

ГОРЬКОВСКИЙ СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА. 10.05.1957 вышел закон Верховного Совета СССР «О дальнейшем совершенствовании организации управления промышленностью и строительством», на основании которого 01.06.1957 постановлением Совета министров СССР за № 385 был создан Совет народного хозяйства (Совнархоз) Горьковского экономического административного региона (*ГСНХ*). Разместился по адресу: ул. Костина, д. 2. Председатель – *Н.Н. Смеляков*.

Все промышленные предприятия Горьковской области в 1957–1958 были переданы в ведение ГСНХ. Управления совнархоза были построены по отраслевому принципу. Самым многочисленным было управление материально-технического снабжения и сбыта (начальник – *Е.Э. Рубинчик*). В 1963 *ГСНХ* преобразован в Совнархоз Волго-Вятского района с передачей в его состав промышленных предприятий Марийской, Мордовской, Татарской АССР. Упразднен в 1966, как и все совнархозы СССР.

Архив: ЦАНО.Ф. 6101 (Совет народного хозяйства Горьковского экономического административного и Волго-Вятского района). 11 953 ед. хр. 1957–1966.

П.Е. Соборнов

ГОРЬКОВСКИЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ МОТОРОВ. Строительство началось в 1983. Создан 04.06.1987 (приказ по ПО «ГАЗ» №119). С 16.05.1995 находился в составе ОАО «ГАЗ». В 1997 закрыт.

Продукция: дизельные моторы для грузовых автомобилей, предназначенных для северных регионов страны, Министерства обороны и сельского хозяйства. Из-за низкой платежеспособности потребителей производство было свернуто.

Директора: Г.В. Смирнов (1987–1991(?)), Н.Г. Ляшенко (1991–1997), В.В. Копалкин (1997(?)).

Литература: 50 лет с Горьковским автомобильным: Воспоминания. Размышления. – Н. Новгород, 2008.

А.А. Гордин

ГОРЬКОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД им. М.А. Воробьева. См. *Добровых и Набголец завод.*

ГОРЬКОВСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД. Ведет начало от кузницы купца Отто Эрбе в местечке Теренсберг под Ригой, где было освоено изготовление инструментов.

В 1895 создано акционерное общество «Отто Эрбе». В годы Первой мировой войны (1915) Завод напильников и ремесленных инструментов акционерного общества «Отто Эрбе» эвакуирован в Нижний Новгород. В конце 1918 национализирован. После национализации: Нижегородский государственный инструментальный завод Нижегородского губернского совета народного хозяйства (НГСНХ) (1919–12.1922); Нижегородский инструментальный завод № 1 «Металлист» НГСНХ (12.1922–1926); Нижегородский инструментальный завод № 1 «Металлист» Нижегородского губернского металлотреста НГСНХ (1926–1929); Нижегородский инструментальный завод № 1 «Металлист» Нижкрайметаллотреста НКСНХ (1929–1930); Нижегородский инструментальный завод № 1 «Металлист» Республиканского объединения металлургической промышленности (РОМП) (1930–1931); Нижегородский металлургический и инструментальный завод им. М.М. Кагановича треста «Росинструмент» (1931–1932); Горьковский металлургический и инструментальный завод им. М.М. Кагановича Всесоюзного треста качественных и высококачественных сталей и ферросплавов Наркомата тяжёлой промышленности СССР (1932–1946); Горьковский государственный металлургический завод Министерства чёрной металлургии СССР (1946–1947); Горьковский государственный металлургический завод Министерства металлургической промышленности СССР (1948–1950); Горьковский государственный металлургический завод Министерства черной металлургии СССР (1951–1952); Горьковский металлургический завод Министерства металлургической промышленности СССР (1953–1954); Горьковский металлургический завод Министерства черной металлургии СССР (1954–

1957); Горьковский металлургический завод Управления металлургической и металлообрабатывающей промышленности Горьковского совета народного хозяйства (ГСНХ) (1957–1962); Горьковский металлургический завод Управления чёрной и цветной металлургии Волго-Вятского совета народного хозяйства (ВВСНХ) (1963–1965); Горьковский металлургический завод Главспецстали Министерства черной металлургии СССР (1965–1976); Горьковский металлургический завод всесоюзного промышленного объединения по производству качественных сталей «Спецсталь» Министерства черной металлургии СССР (1976–1977); Горьковский опытно-промышленный металлургический завод Союзспецстали Министерства черной металлургии СССР (1977–1991); нижегородское опытно-промышленное металлургическое арендное предприятие (НОПМАП) «Сталь» (1991–1994). В настоящее время (с 1994) – акционерное общество «Горьковский металлургический завод» (ОАО ГМЗ) (с конца 1990-х собственником является компания «Астрея»).

С момента возникновения выпускал разнообразную продукцию: пилы, машинные ножи, напильники, молотки, клещи, кирки, гаечные ключи, циркули, отвертки, метчики и другие инструменты. В 1896 на Всероссийской промышленной выставке в Нижнем Новгороде был отмечен золотой медалью за представленные инструменты для ремёсел. В 1897 такая же медаль была присуждена на промышленной выставке в Киеве за высокое качество продольных и рамных пил. Третью золотую медаль получил в Риге в 1901 за садовый инструмент. После перебазирования в Нижний Новгород продолжил выпускать пилы-полотна, машинные ножи для обработки дерева, бумаги и железа, различные мелкие инструменты, но в значительно меньшем объеме. Для эвакуированного завода было отведено полуподвальное помещение прежнего пивного склада на бывшей Напольно-Вокзальной улице (ныне улица Долгополова). В 1916 оборудование состояло из 18 станков, одного двигателя в 60 л.с., закалочной печи с ванной, нескольких прессов. С 1923–1924, сокращая выпуск мелкого инструмента, завод увеличивал изготовление пил и машинных ножей, которые стали главной продукцией завода. Уже в 1923 было выработано 35 840 разнообразных рольных, строгальных и щепальных ножей, а в следующем году этот показатель возрос до 42 546. В 1924–1925 переехал в пустующие корпуса бывшего завода

компании «Треппель и Поздняк» на Московском шоссе (15.08.1925 – день пуска на новом месте). В 1926–1927 производство пил и промышленных ножей было разделено на два цеха. В мае 1928 на Всесоюзном конкурсе в Москве (участвовало 400 фабрик и заводов) за успехи в развитии рационализации и качество продукции получил вторую премию. К концу 1920-х на 80% обеспечивал металлообрабатывающую и деревообрабатывающую промышленность Советского Союза режущим инструментом. В 1929 создана Центральная заводская лаборатория (ЦЗЛ). С 1930 по указанию правительства началось строительство металлургических цехов – сталелитейного и прокатного (оба цеха вступили в строй действующих в 1935), а также дискового для изготовления дисков к сельскохозяйственным машинам (1932). Сталеплавильный цех был оснащен мартемом и двумя мощными электропечами, прокатный – двумя станами: универсальным и тонколистовым с четырьмя клетями для проката тонкого листа. Универсальный стан «Демаг» был уникален в отечественной промышленности по своей высокой технике и производственной мощности. Металлургические цехи приступили к выработке высококачественных инструментальных сталей, что позволило заводу полностью избавиться от их импорта (за исключением двухслойной стали «компаунд»). В 1937 создан цех холодного проката. К 1939 в Центральной заводской лаборатории получили хорошие образцы стали «компаунд» способом сварки прокатом (в отечественной промышленности завод стал первооткрывателем производства двух- и трехслойных сталей для машиностроения). Накануне Великой Отечественной войны, являясь единственным оснащенным новейшей техникой предприятием Советского Союза по выпуску пил и промышленных ножей, завод экспортировал продукцию в Афганистан, Монголию, Иран, Турцию и другие страны.

Во время войны наряду с выпуском основной продукции освоил прокат 5-мм лонжеронной полосы и 5-мм броневоего листа для щитков дивизионных и противотанковых пушек. К концу 1941 в кратчайшие сроки был смонтирован металлотермический цех. В течение первых двух лет войны освоили выплавку 18 марок высоколегированных сталей, в том числе таких, как быстрореж и его заменители. Броневой, нержавеющей, жаропрочной сталью снабжались многие оборонные предприятия страны. Инструментальное производство вы-

пускало донышки для снарядов, пилы, лопаты, ножницы-кусачки и др., обеспечивало инструментом пехотные, саперные и танковые воинские части. За военный период было произведено 224 тыс. т стали и 255 тыс. т проката; изготовлено более 3 млн пил и ножей, 160 тыс. ножниц-кусачек, сотни тыс. донышек для снарядов.

С 1946 перешли на изготовление пил из холоднокатаного листа, вместо прежнего горячекатаного. Более совершенной стала термическая обработка инструмента. В 1950 внедрили закалку ножей токами высокой частоты. В первой половине 1950-х впервые в стране наладили производство круглых пил большого диаметра – до 1500 мм, а также ленточных пил с шириной полотна в 100, 125 и 150 мм. Освоили пилоленту типа «континенталь» для резки цветных и черных металлов, узкие ленточные пилы с мягкой спинкой для резки цветных металлов и пластмассы с пружинной закалкой полотна и др., которые ранее покупались за границей. Основное внимание в послевоенные годы уделялось развитию горячих цехов. Были максимально автоматизированы операции на мартене и электропечах. В прокатном цехе впервые в Советском Союзе создали пароиспарительную систему при нагревательных печах, позволившую полностью ликвидировать разрыв между нагревом и прокатом металла. Впервые в стране завод стал производить нержавеющей лист, а также кислотоупорные стали, необходимые для химической, машиностроительной и других отраслей промышленности. К 1954 освоили трёхслойную сталь для сельскохозяйственного машиностроения. В 1955 впервые в СССР для выплавки стали начал широко применяться кислород. К концу 1950-х производилось 25 новых, высококачественных марок стали, 180 видов разнообразных пил и промышленных ножей. Ножи вывозились в 20 стран. В 1960 было выпущено 97,5 тыс. т стали и около 130 тыс. т проката.

В 1961 на заводе ввели в строй одну из первых в СССР установок непрерывной разливки нержавеющей и других высоколегированных марок стали. В этом же году запустили новую мощную линию по изготовлению рамных пил. В 1962–1963 был введен в эксплуатацию новый цех по производству промышленных ножей. С 1964 начала работать установка внепечного вакуумирования жидкой стали. В результате модернизации, проведенной в 1961–1964, значительно увеличилась мощность электропечей. На 1 января 1966 возраст до 10 лет имели 50% промыш-

ленных печей и 20% прокатного оборудования завода (самый лучший показатель среди металлургических предприятий области). В 1967–1970 освоили технологию проковки круглых пил, повышавшую их работоспособность. С начала 1970-х производились запасные части к сельскохозяйственным машинам. В 1976 создана Центральная лаборатория промышленных ножей и пил, в которой работали ведущие советские ученые в области технологии производства инструмента. Были реконструированы электропечи, введены новая котельная и ремонтно-механический цех, освоено изготовление делительных пил, рубильных ножей и др. В 1980 выпуск стали составил 114,3 тыс. т, проката – 130,4 тыс. т. Традиционно производились товары бытового назначения: пилы, ножовки, хозяйственные ножи, детали для рубанков и т.д.

В настоящее время ОАО ГМЗ – многопрофильное металлургическое предприятие, самый крупный в России производитель промышленного инструмента, по своим характеристикам не уступающего, а зачастую и превосходящего мировые аналоги. Выпускает: слитки из специальных марок стали для прокатных и машиностроительных заводов; прокат из рядовых марок стали для строительной отрасли, из специальных марок стали для машиностроения и производства инструмента; пилы и ножи для лесозаготовительной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности, металлургии и металлообработки, строительства и камнеобработки; износостойкие детали для сельскохозяйственных машин и ж/д транспорта. Внедрены международные стандарты качества.

Число работников: 400 (1914), 64 (1916), 352 (1928), 719 (1929), 2200 (1936), 2324 (1945), 2701 (1950), 3479 (1960), 4130 (1969), 3779 (1980), 1297 (1992), 1400 (2007).

Руководители производства: директора – Интельман (1915–1918), Ф.Г. Ромачев – возглавлял рабочий контроль (1917–1918), И.П. Комов (? – 1923), Г.Я. Юдинцев (1923–1930), Д.Б. Богданов (? – 1936), А.П. Ефимов (1937–1938), Ф.И. Мольков (1938–1951), М.А. Юрьев (1951–1960), С.С. Зайченко (1960–1977?).

Известные люди, трудившиеся на предприятии: 1910–1920-е – главные инженеры Капельмерн, Н.Д. Капустин, мастер ножевого цеха М.А. Спицин, бригадир ударной бригады рихтовщиков П.В. Захаров, рабочие-ударники Н.О. Ключев, В.С. Белов, С.Н. Ермилов, А.М. Шишалов, Н. Петрищева; 1930–1940-е – главный инженер А. Тарновский, старший вальцовщик универ-

сального стана, рабочие-стахановцы И.М. Гаригов, Н.Т. Скрипачев, И.М. Комаров, Т.А. Кулебякин, А.И. Чижов; рабочие-рационализаторы И.А. Стариков, П.Т. Нелюбов, Н.М. Загребин, П.П. Коновалов, И.П. Потапов, Н.Ф. Сунгуров, К.М. Андрютин, Н.С. Берестецкий, Е.И. Ермолаев, И.Ф. Самойлов; 1950–1960-е – главный инженер Л.Ф. Стругацкий, начальник проектного отдела Г.Н. Наркевич, инженеры-новаторы И.Д. Мичурин, А.Г. Коган, Н.Г. Наркевич; технолог-рационализатор И.Н. Глейзер, начальники цехов Н.Г. Смирнов, Е.М. Замарахин; бригадиры передовых бригад В.Ф. Луковников, М.Е. Батраков; передовые рабочие С.Д. Сухарев, Н.И. Крылов, П.В. Королёв, М.К. Колотков, Г.И. Шохов, Е.П. Воронин, П.М. Лосев, Л.Я. Багров, А.М. Воробьёв и др.

Адрес: Московское шоссе, 52.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2593 (Горьковский металлургический завод). 2094 ед. хр. 1924–1994; ГОПАНО. Ф. 1479 (Горьковский опытно-промышленный металлургический завод). 359 ед. хр. 1922–1989.

Литература: Гладышев В.Н. Завод и люди. Очерки по истории Горьковского металлургического завода. – Горький, 1960; Горьковский металлургический завод: История завода [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gmz-nn.ru/rus/about/history>

А.М. Горева

ГОРЬКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОЖЕВЕННЫЙ ТРЕСТ (в 1924–1930 – Нижегородско-Богородский кожевенный трест, в 1930–1934 – Нижегородское (с 1932 Горьковское) краевое кожевенное объединение, в 1934–1936 – Горьковский краевой кожевенный трест). Создан в 1924 на базе Нижегородского (с 1921 объединял государственные кожевенные заводы Н. Новгорода, Городца, Тубанаевки, Б. Мурашкина) и Богородского (с 1921 объединял государственные кожевенные заводы Богородска) кожевенных трестов; в 1925 присоединен арзамасский государственный кожевенный завод «Обновление»; в 1930–1934 – предприятия Вятского треста; ликвидирован в 1938; действовал на принципах коммерческого расчета.

Основные направления деятельности: организация закупки кожевенного сырья и сбыта готовой продукции, концентрация государственного кожевенного производства области к 1935 в Богородске и Горьком, техническая реконструкция предприятий и их специализация на выделке определенных

сортów кожевенных товаров, участие в мероприятиях по ликвидации мелкой частной кожевенной промышленности в конце 1920-х.

Основные производственные показатели: 1924/1925 хоз. г. – 11 предприятий, 1365 рабочих, стоимость валовой продукции – 9,3 млн руб.; 1928/1929 хоз. г. – 15 предприятий, 3347 рабочих, 29 млн руб.; 1934 – 8 предприятий, 2935 рабочих, 36,5 млн руб. На долю треста приходилось до 5% общесоюзного выпуска кож растительного дубления, и до 20% выпуска хрома.

Управляющие: Я.И. Ровинский (1924–1926), П.К. Осис (1927–1928, 1930 – ?), П.А. Мошков (1928–1930).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-821 (Нижегородско-Богородский кожевенный трест). 1463 ед. хр. 1924–1931.

С. М. Ледров

ГРАБИН Василий Гаврилович (28.12.1899, Екатеринодар – 1980, г. Калининград Московской обл.), конструктор артиллерийского оружия. В 1913–1920 – рабочий котельных мастерских, почтовый служащий. С 1920 – в армии. В 1923 окончил артиллерийскую школу в Петрограде. В 1930 – Военно-техническую академию, где получил образование артиллерийского инженера. С 1934 по 1942 – главный конструктор завода «Новое Сормово» (см. *Нижегородский машиностроительный завод*). Создал ряд новых систем артиллерийского вооружения, в т.ч.: 76-м пушки образца 1936 г. (Ф-22), УСВ (1939), ЗИС-3 (1942), 57-мм пушку ЗИС-2. Разработал метод скоростного проектирования артиллерийского вооружения с одновременным проектированием технологического процесса, что сделало возможным организацию в сжатые сроки массового производства новых образцов орудий в условиях военного времени. Герой Социалистического Труда (1940). Доктор технических наук (1941). Лауреат Сталинской премии (1941, 1943, 1946, 1950). В 1946–1960 – директор и главный конструктор Научно-исследовательского артиллерийского института.

Сочинения: Оружие победы. – М., 1989.

Литература: Мартычук Н.Н. Конструктор Грабин. – Краснодар, 1985.

Ф.А. Селезнёв

«ГРАНАТ», конструкторское бюро. Создано в 1979 как СКБ «Гранат» НИИ «Кулон» НПО «Малахит» Министерства радиопро-

мышленности СССР. С 1991 по 2000 находилось в подчинении Министерства радиопромышленности РФ. Главные виды деятельности: конструкторские разработки в области радиоэлектроники, разработка электронной оснастки спецавтомобилей.

Адрес: ул. Кировская, д. 12–10.

Архив: ГАСДНО. Ф. Р-49 (СКБ «Гранат»). 487 ед. хр. 1979–2000.

Ф.А.Селезнёв

ГРАЧЕВ Виталий Андреевич (23.01.1903, Томск – 24.12.1978, Москва), конструктор автомобильной и бронетанковой техники повышенной проходимости. Сын судовладельца. Окончил реальное училище. Служил техником в авиационных частях, работал киномехаником. В 1923 поступил в Томский технологический институт, из которого исключен в 1927 за «непролетарское происхождение». Затем – грузчик, радиомеханик, инженер-конструктор на Вагоностроительном заводе в Ленинграде, безработный. В декабре 1931 направлен биржей труда в технический отдел на строительстве автозавода в Нижнем Новгороде (см. *Горьковский автозавод*). В КБ спецмашин ГАЗа руководил доводкой трехосного автомобиля повышенной проходимости ГАЗ-ААА (выпуск начат в 1934). Разработал легковой автомобиль-вездеход ГАЗ-АААА, за рулем которого участвовал в Каракумско-Памирском автопробеге (1936).

В 1938–1939 проектирует первый в мире комфортабельный внедорожник ГАЗ-61. В 1941–1942 под его руководством были разработаны армейский джип ГАЗ-64, бронеавтомобили БА-64 и БА-64-Б, автомобиль ГАЗ-67Б (в обиходе известен как «Иван-Виллис»). С сентября 1944 – главный конструктор автозавода в Днепропетровске. С 1951 – заместитель главного конструктора и с 1954 – главный конструктор специального конструкторского бюро на ЗИСе (затем ЗИЛе). Руководил разработкой автомобилей-вездеходов, внедорожников и амфибий для Вооруженных сил СССР, в том числе для ракетных войск стратегического назначения.

Лауреат Сталинской премии (1942, 1951).

Ф.А.Селезнёв

ГРЕЧИШНИКОВ Владимир Федорович (1917, Уфа – 1958), конструктор ядерного оружия. Окончил МВТУ им. Баумана. Работал в КБ-11 (см. *Российский федеральный ядерный центр*)

старшим инженером, начальником группы, заместителем начальника отдела в научно-конструкторском секторе. С 1952 – начальник конструкторского отдела, занимавшегося разработкой ядерного заряда. Лауреат Сталинской (1951, 1953) и Ленинской (1955) премий. Герой Социалистического Труда (1953).

Ф.А. Селезнёв

ГРИГОРЬЕВ Михаил Агеевич (08.11.1913, д. Сергеевка Саратовской губ. – 15.10.1986, Арзамас-16), директор электромеханического завода «Авангард». Из крестьян. В 1930 переехал с родителями в Пензу, где до 1936 работал слесарем на Пензенском машиностроительном заводе им. М.В. Фрунзе. В 1936–1938 учился на рабфаке им. М. Горького, в 1938–1941 – на механическом факультете Уральского политехнического института. В 1941 был призван в армию и направлен в Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского в Москву. В декабре 1942 демобилизован по болезни. В 1943 продолжал учебу в Уральском политехническом институте. В 1945, по окончании института, направлен на металлургический завод им. С.М. Кирова в г. Макеевка (УССР). Работал там старшим инженером-технологом. В 1945 вступил в ВКП(б). В 1949–1952 – начальник цеха, начальник отдела технического контроля (ОТК) Пензенского машиностроительного завода. В 1952 направлен на работу на Союзный завод № 3 (ныне – завод «Авангард»), где занимал должности заместителя начальника ОТК и начальника ОТК завода. С 1955 по 1985 – директор электромеханического завода «Авангард» в г. Арзамас-16.

При Г. на предприятии было автоматизировано полониевое производство. В результате создания новой технологии получения полония-210 и реконструкции предприятия удалось обеспечить безопасность работников. Были модернизированы и автоматизированы другие технологические процессы. Под руководством Г. было создано специальное оборудование для космических аппаратов «Луноход-1», «Луноход-2», спутников «Космос-84», «Космос-85». При Г. при заводе были построены пионерский лагерь, база отдыха, новые жилые дома, общежитие квартирного типа, спортивный комплекс. Г. – лауреат Ленинской премии. Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, двумя орденами «Знак Почета». С 1985 – на пенсии.

Ф.А. Селезнёв

ГУБИН Алексей Максимович (ум. 1895), нижегородский предприниматель и общественный деятель. Сын нижегородского купца 3-й гильдии торговца хлебом. Нижегородский 1-й гильдии купец, потомственный почетный гражданин. Торговал солью. Председатель *Нижегородского ярмарочного биржевого комитета*. Избирался нижегородским городским головой в 1870 и на срок 1871–1874, 1875–1878 и в 1888–1890.

Ф.А. Селезнёв

«ГУДОК ОКТЯБРЯ», завод. Основан в Канавине семеновскими купцами братьями Г.С. и А.С. *Рекшинскими* в 1883. До 1918 – чугуноплавильный завод Рекшинских. В 1918 национализирован. В феврале 1922 на базе его, а также Воздушного парка № 4 (эвакуирован в 1918 из Витебска, размещался в помещениях складов Башкирова и фабрики ручных перьев Соломина в Канавине) создан Ремвоздухзавод-2. Находился в составе треста «Промвоздух» Управления ВВС Рабоче-крестьянской Красной армии. Предприятие должно было заниматься ремонтом и производством самолетов. В 1924 авиационная часть завода законсервирована, а затем ликвидирована. Ведущим направлением деятельности вновь стало литейное производство. В июне 1926 Ремвоздухзавод-2 был передан в ведение НГСНХ, а 01.04.1927 слит с заводами «Красный плуг» и «Красный молот» в Нижегородский завод чугунолитейных изделий и сельскохозяйственных орудий «Гудок Октября». В 1929 на тех его площадях, которые раньше принадлежали заводу «Красный молот», развернут Нижегородский автосборочный завод № 1 (см. *Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С. Попова*). С 1931 по 1932 – Нижегородский машиностроительный завод «Гудок Октября» Нижегородского крайметаллотреста. В 1932–1935 – Горьковский машиностроительный завод «Гудок Октября» треста «Главлесобуммаш» Наркомата тяжелой промышленности. В 1936–1941 – государственный машиностроительный завод «Гудок Октября» Главного управления химического и бумажного машиностроения Наркомата общего машиностроения СССР. В 1941 был слит с эвакуированным из Москвы Государственным заводом № 119 им. Г.М. Маленкова (см. *Гидромаш*).

Продукция: гири, начиная от одной восьмой фунта и до самого крупного размера, утюги, котлы чугунные и разного рода чугунное литье (1883–1931); самолеты «Авро-504К» (1923–1924); весы системы Фалько, станки стиральные для валяной обуви, ка-

нализационная, водопроводная и отопительная арматура (1927); машины для бумажной промышленности (1931–1941).

Адрес: ул. Интернациональная, 75 (1927).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-175 (Ремонтный воздухзавод № 2). 170 ед. хр. 1922–1927; Ф. Р-2063 (Государственный машиностроительный завод «Гудок Октября»). 170 ед. хр. 1929–1941; ГОПАНО. Ф. 189 (Горьковский завод «Гудок Октября»). 55 ед. хр. 1927–1940.

Литература: Альбов В.Ю. Канавинские «Авро». – Нижний Новгород, 2010.

В.Ю. Альбов, Ф.А. Селезнёв

ГУСЕВ Григорий Григорьевич (род. 1918), генеральный директор ПО «Нормаль». Трудовую деятельность начал в 1934 на заводе «Новое Сормово» (см. *Нижегородский машиностроительный завод*): был учеником токаря, токарем, наладчиком, мастером токарных работ. В 1938–1940 служил в войсках НКВД СССР. В 1940 вернулся на Горьковский машиностроительный завод № 92 и работал мастером токарных работ. В 1941–1943 был заместителем секретаря, секретарем комитета ВЛКСМ, комсоргом ЦК ВЛКСМ на заводе № 92. С 1942 – член ВКП(б). В 1943–1947 – секретарь по кадрам Горьковского обкома ВЛКСМ. В 1947–1948 работал инструктором отдела кадров Горьковского обкома ВКП(б). В 1948–1950 учился в Горьковской областной партшколе. После ее окончания был на партийной работе – секретарь партбюро завода № 167 («Нормаль»). С 1954 по 1963 – второй, первый секретарь Канавинского райкома КПСС. С 1963 по 1981 – директор горьковского завода «Нормаль». С 1981 по 1986 – генеральный директор ПО «Нормаль». С 1986 – на пенсии. Награжден орденами Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени.

Ф.А. Селезнёв

ГУСЕВ Леонид Алексеевич (род. 1911), директор завода им. Фрунзе (см. *Нижегородский завод им. М.В. Фрунзе*). Из крестьян. После окончания 9-летней школы в 1929 начал работать инженером-конструктором в Центральной военно-индустриальной радиолaborатории (ЦВИРЛ) в Н. Новгороде. В 1934 без отрыва от производства окончил Горьковский радиотехникум. В 1934–1936 служил в армии в г. Красногвардейске. В 1936–1937 работал старшим конструктором завода № 326 им. М.В. Фрунзе.

В 1937–1938 находился в научно-технической командировке в США. С 1939 – член ВКП(б). В 1938–1941 был начальником отдела стандартизации и нормализации, начальником конструкторского отдела завода № 326, секретарем парткома Горьковского завода № 326 им. М.В. Фрунзе. В 1941–1946 служил в действующей армии, участник Великой Отечественной войны. В 1946–1949 – парторг ЦК ВКП(б) на заводе № 326 им. М.В. Фрунзе. С 1949 по 1956 – директор Горьковского завода № 326 им. М.В. Фрунзе. Награжден двумя орденами Красного Знамени, орденами Красной Звезды, Отечественной войны I и II ст.

Ф.А. Селезнёв

Д

«ДАЙМОНД», ЗАО, производственно-торговая компания. Создана в 1992. Основные направления деятельности: оптовая торговля сталью, продольная и поперечная резка рулонной стали, производство строительного профиля для гипсокартона, производство подвесных потолков, продольная резка алюминия и цветных металлов.

Адрес: ул. Ватутина, 11.

Ф.А. Селезнёв

«ДВИГАТЕЛЬ РЕВОЛЮЦИИ». См. *Румо*.

ДЕГТЯРЕВЫ, нижегородские пароходчики и предприниматели. *Александр Фёдорович* и *Осип Фёдорович Д.*, крестьяне д. Бебрюхово. Хозяева расшив. В 1861 вместе с Н.М. Лапшиным (см. *Лапшины*) и П.П. Колотушкиным построили и спустили на воду пароход «Крестьян товарищ» (впоследствии отошел к П.П. Колотушкину). Затем с двоюродными братьями завели пароход «Четыре брата». В конце 1860-х после раздела имущества *Александр Фёдорович Д.* владел пароходом «Север», а *Осип Фёдорович Д.* – пароходами «Дегтярев», «Воронцов», «Граф Суворов».

Для семьи *Александра Фёдоровича Д.* в 1880 по проекту архитектора Н. Фельдта на правом берегу Оки была построена пятиэтажная паровая мельница. На ней работало 165 рабочих. Ее владелец – сын *Александра Фёдоровича Д.*, *Маркелл Александрович Д.* Вёл торговлю мукой, хлебом, нефтью. Владелец буксиров «Моряк» и «Дегтярев». Гласный Нижегородской городской думы в 1887–1890, 1891–1892, 1893–1896, 1897–1900, 1901–1904, 1905–1908. В 1906 и 1907 выдвигался кандидатом в выборщики в Государственную думу от Союза белого знамени и Союза русского народа.

Архив: ЦАНО. Ф. 451 (Нижегородская паровая мельница М.А. Дегтярева). 59 ед. хр. 1889–1917.

Ф.А. Селезнёв

ДЕЛЬВИГ Андрей Иванович (13.03.1813, с. Студенец Задонского у. Воронежской губ. – 20.01.1887, Санкт-Петербург), инженер, гидротехник. Барон. Окончил Институт Корпуса инженеров путей сообщения (1832). Участвовал в проектировании и сооружении Московского водопровода (1832–1835). В 1842–1855 состоял при главноуправляющем Главного управления путей сообщения и публичных зданий П.А. Клейнмихеле. С 1843 заведовал перестройкой участка Нижегородского шоссе в Нижегородской губернии. В 1844 возглавил Нижегородскую губернскую строительную комиссию. Проектировал первый в Н. Новгороде водопровод и фонтан и руководил их строительством. В 1849 назначен инспектором военных сообщений действующей армии и принял участие в Венгерском походе (1849). Один из организаторов и первый председатель (1867–1870) Императорского русского технического общества. В 1875–1877 – председатель Съезда главных по машиностроительной промышленности деятелей.

Сочинения: Мои воспоминания. – М., 1912–1913. – Т. 1 – 4; Полвека русской жизни. 1820–1870. – М. – Л., 1930. – Т. 1–2; Из «Моих воспоминаний» / Сост. Н.В. Морохин, Д.Г. Павлов. – Нижний Новгород, 2010.

Литература: Корнева Н.М. Дельвиг // Экономическая история России с древнейших времен до 1917 г.: Энциклопедия. – М., 2008. – Т. 1.

Ф.А. Селезнёв

ДЕМИДОВЦЕВ Марк Васильевич (род. 13.05.1929, г. Павлово), автомобильный художник-конструктор, архитектор. Работал слесарем на заводе п/я № 467 (см. *Павловский механический завод*). В 1952–1960 учился в Ленинградском высшем промышленно-художественном училище им. Мухомовой. Работал художником-конструктором на *Павловском автобусном заводе* (ПАЗ). С 1964 руководил бюро художественного конструирования конструкторско-экспериментального отдела ПАЗ. Разработанные по его проектам автобусы ПАЗ-665Т и ПАЗ-«Аврора» были удостоены награды на Международной автомобильной неделе в Ницце. В 1970–1997 – начальник управления дизайна Волжского автозавода (ВАЗ). Руководил проектом создания автомобилей ВАЗ-2121, ВАЗ-2104, ВАЗ-2105, ВАЗ-2106, ВАЗ-2107, ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ВАЗ-2110, ВАЗ-2111, ВАЗ-2112, ВАЗ-2115, ВАЗ-2120, ВАЗ-2122, ВАЗ-2123, автомобиля «Ока» и семейства автомобилей «Калина». С 1997 – помощник вице-пре-

зидента ОАО «АвтоВАЗ» по техническому развитию. Лауреат премии президента РФ за 2002. Награжден орденами Дружбы народов, Почета, медалью преподобного Сергия Радонежского. Автор проектов ряда архитектурных сооружений в г. Тольятти (Научно-технический центр ВАЗ, Музей ОАО «Автоваз», часовня Михаила Архангела, Храм Всех Святых в земле российской просиявших). Почетный гражданин г. Тольятти.

Ф.А. Селезнёв

ДЕРИБИН Зосима Александрович (28.09.1901, д. Куршиевская Новгородской губернии – 25.08.1986, Ленинград), специалист в области кораблестроения. Окончил Политехнический институт им. М.И. Калинина (1929), ВМА кораблестроения им. К.Е. Ворошилова, инженер-кораблестроитель, военинженер 2-го ранга (1931). Работал в ремонтных мастерских Херсонского порта. В 1928 – в заграничном плавании на пароходе «Плеханов». С 1929 – строитель коммерческих судов на заводе «Северная судостроительная верфь». В 1931 – руководитель расчетной группы, зам. начальника корпусного отдела. В 1933–1934 – в служебной командировке в Германии, Италии, Испании и Голландии. С 1936 по 1938 – на заводе №189: начальник участка, заместитель начальника цеха, начальник цеха, начальник производственного отдела. Работал главным инженером в ЦКБ-18. С 1943 – главный конструктор проекта 96, проекта 611. В 1949 – главный инженер ЦКБ-18. С 1953 по 1954 – начальник вновь организованного СКБ-112 был главным конструктором. За время работы в ЦКБ-18 и СКБ-112 был главным конструктором подводных лодок проектов 611, 633, 641, 641Б, 651 и 654. Почетный член Научно-технического общества судостроительной промышленности им. академика А.Н. Крылова. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета».

А.А. Постнов

ДЖОНС Василий Иванович (1825?–1872), конструктор пароходов, предприниматель. Сын директора Тульского оружейного завода. Служил на Выксунском заводе *Шепелевых*. В 1865 поступил механиком на завод *Колчина* в Н. Новгороде (см. «*Термаль*»). В 1868 купил завод братьев *Зобниных*, располагавшийся у с. Печеры на берегу Волги. Завод занимался судоремонтом и судостроением. В 1870–1871 Д. состоял консультантом в Сороме при постройке там пароходов «Переворот», «Миссисипи»

и «Д. Бенардаки». В 1872 Д. был вынужден продать предприятие из-за финансовых проблем старым владельцам – Зобниным.

Ю.А. Корнилова, Ф.А. Селезнёв

ДЗЕРЖИНСКИЙ МЯСОКОМБИНАТ (г. Дзержинск). Основан в 1935, когда на производственных площадях Дзержинской фабрики-кухни (пр. Ленина, 67) был образован колбасно-кулинарный цех. В 1953 введены в эксплуатацию убойный цех и холодильник на ул. Октябрьской. В 1992 Дзержинский мясокомбинат приватизирован. Ныне ОАО «Дзержинский мясокомбинат». Выпускает более 200 наименований продукции (колбасы, сосиски и др.) торговой марки «ДЭМКА». Торговый знак «ДЭМКА» зарегистрирован в 1996.

Адреса: г. Дзержинск, пр. Ленина, 67 (с 1935 по 1994); ул. Октябрьская (с 1953).

Архив: ГОПАНО. Ф. 6720 (Дзержинский мясокомбинат). 46 ед. хр. 1954–1989.

Ф.А. Селезнёв

ДЗЕРЖИНСКИЙ ОПЫТНЫЙ ЗАВОД АВИАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ (г. Дзержинск). В 1957–1958 на базе дзержинских заводов № 506 и 365 («Ока») началось создание первого отечественного производства топлива для реактивной авиации и ракетно-космической техники. Оно было принято в эксплуатацию в 1960 как опытный завод Государственного научно-исследовательского института химии и технологии элементоорганических соединений. Затем – Дзержинский опытный завод авиационных материалов. Это предприятие стало уникальным и единственным поставщиком горючих и конструкционных материалов на основе борных соединений.

В 1993 предприятие приватизировано. В дальнейшем – ОАО «Авиабор». Продукция: более 30 борсодержащих соединений (например, цианборгидрид натрия). Продукция предприятия используется в авиастроении, микроэлектронике, фармакологии, атомной промышленности.

Ф.А. Селезнёв

ДЗЕРЖИНСКОЕ ОРГСТЕКЛО (г. Дзержинск), химическое предприятие. Создано как Завод № 148 6-го Главного управления Наркомата оборонной промышленности СССР. Цех № 1 (по производству синильной кислоты) пущен в эксплуатацию

01.07.1939. В 1939–1940 – Завод № 148 6-го Главного управления Наркомата химической промышленности СССР. Далее: Завод № 148 1-го Главного управления Наркомата химической промышленности (1940–1941); Завод «Рулон» (№ 148) 1-го Главного управления Наркомата химической промышленности СССР (1941–1946); Завод «Рулон» (№ 148) Министерства химической промышленности СССР (1946–1957); Организация п/я 18 Горьковского совета народного хозяйства (ГСНХ) (1957–1962); Организация п/я 18 Волго-Вятского совета народного хозяйства (ВВСНХ) (1962–1965); Дзержинский химический комбинат «Оргстекло» Министерства химической промышленности СССР (1966–1971); Дзержинский ордена Ленина химический комбинат «Оргстекло» Министерства химической промышленности СССР (1971–1975); Дзержинское ордена Ленина ПО «Оргстекло» Министерства химической промышленности СССР (1975–1993), ОАО «Оргстекло» (1993–2001) (в 1994–1997 находилось под контролем финансово-промышленной группы «Русхим»), ОАО «Дзержинское Оргстекло» (ОАО «ДОС») (с 2001).

Предполагалось, что предприятие будет изготавливать химическую продукцию, ранее не выпускавшуюся в Советском Союзе, в частности ряд отравляющих веществ. Приказом по НКХП от 28.04.1939 и более поздними директивами наряду с цехами синильной кислоты головакса, совола-совтола, щелоков создано производство авиационного органического стекла (шло на оснащение кабин бомбардировщиков, штурмовиков и фонарей истребителей). Осенью 1940 были созданы первая опытная установка по получению метилметакрилата (ММА) и небольшой участок по переработке его в органическое стекло (мощности по оргстеклу в 1940 составляли 300 тонн в год). Второй цех, введенный в эксплуатацию осенью 1941, почти в четыре раза увеличил мощности по выпуску этого продукта. Многие необходимые компоненты завод изготавливал у себя, в частности синильную кислоту, ацетонциангидрид и др. Важнейшими поставщиками исходных материалов были Чернореченский химический завод (см. «Корунд») и Борский стекольный завод. В годы Великой Отечественной войны впервые в стране освоено производство авиационного бронированного стекла (к концу 1942 мощность по производству бронекозырьков была доведена до 15,6 тыс. комплектов в год). Инженерно-техническим персоналом предприятия была решена сложней-

шая научно-исследовательская задача. На заводе создали первый в СССР цех по изготовлению технического ацетона путем окисления изопропилового спирта, функционировало производство смотровых стекол и оптических перископов (призм) из оргстекла для танков (в среднем их изготовлялось по 120 тыс. шт. в год). Осуществлялось снаряжение химических боеприпасов синильной кислотой, полученной солевым способом (в 1950-х было построено новое производство синтетической синильной кислоты методом каталитического окисления аммиака и метана, мощности по снаряжению химических боеприпасов на заводе были ликвидированы в 1991).

В 1949 пущено в эксплуатацию первое в мире производство фенол-ацетона (ФАД) кумольным методом, разработанным учеными-химиками Р.Ю. Удрисом, Л.Г. Сергеевым, Б.Д. Кружальным (фенол направлялся для изготовления капролактама на соседний завод). В послевоенные десятилетия развитие предприятия шло по двум направлениям: на базе ацетона и синильной кислоты была создана группа цехов по производству мономеров метакрилового ряда; на основе метано-водородной фракции и природного газа – производство синильной кислоты, на базе которой, а также окиси этилена – группа цехов по производству мономеров акрилового ряда. Практически все продукты, выпускавшиеся предприятием, были освоены здесь впервые в Советском Союзе. В 1960–1970-е начато производство метакрилатных депрессорных и загущающих присадок к маслам, эмульсии для кожевенной и лакокрасочной промышленности. По производству акрилатов и метакрилатов предприятие являлось ведущим в СССР (в 1985 удельный вес выпущенного полиметилметакрилата и акриловых эмульсий от общего выпуска по стране составил 60%). В 1971 завод награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В конце 1980-х – начало 1990-х предприятие переживало кризис. В 1993 пустили современную линию по производству экструзионного стекла немецкой компании Reifenhäuser. Это позволило расширить ассортимент и довести качество продукции до международных стандартов. В настоящее время ОАО «ДОС» – одно из успешных предприятий химической отрасли в России, выпускает более 80 наименований химической продукции, некоторые из них являются уникальными не только в России, но и за рубежом. Крупнейший производитель широкого спектра высококачественных (мет)акриловых мономеров и (со-

)полимеров: листового акрилового стекла (полиметилметакрилата), блочного (позволяет изготавливать объемные изделия различного назначения), экструзионного, авиационного оргстекла, полиметилметакрилата гранулированного. Кроме того, предприятие производит большой ассортимент пленкообразующих продуктов, присадок к маслам, минеральное удобрение сульфат аммония и другие химические продукты.

Продукция ОАО «ДОС» соответствует мировому уровню качества. Она широко применяется в нефтедобыче и нефтепереработке, изготовлении автомобилей, самолетов и судов, компьютеров и приборов, электрического и электронного оборудования, волокон и смол, лаков и красок, тканых и ковровых покрытий, кожи, медицинских и косметических препаратов, мебели и хозяйственных товаров, для строительства и отделки интерьеров жилых помещений и офисов, для наружной рекламы.

Число работников: 733 (1936), 1414 (1939), 1682 (1940), 2877 (1943), 7350 (1973), 8929 (1985), 5047 (2002).

Руководители производства: начальник строительства завода – С.Б. Адамский (1935–1937); директора – А.А. Грязнов (1938–1942); М.Т. Куликов (1942–1944); Ф.С. Хамзин (1944–1947); Я.П. Колесников (1948–1953), Н.А. Опарин (1966–1976), А.М. Ивченко (1981–1988), Ю.А. Федосеев (1988–?); генеральные директора: К.А. Уваров (1995–1997), Д.К. Лавров (1997–2002) (в 2000–2001 – исполнительный директор), В.И. Козлов (2002–2003); исполнительный директор – И.Г. Афоньшин (2003–2004), генеральный директор управляющей организации (УО) ОАО «ДОС» В.В. Воронков (2005–2008), и.о. генерального директора В. Цыплов (2008), временный управляющий О.Ф. Вдовин (с 02.07.2008).

Известные люди, трудившиеся на предприятии: 1940–1950-е – главные инженеры М.А. Ходос, Б.П. Зверев, ученый-химик Р.Ю. Удрис, начальники отделов и цехов К.Н. Стрельцов, Р.Я. Хвиливицкий, А.Н. Осокин, И.В. Крюков; 1970–1980-е – главный инженер С.А. Сергеев, инженеры-химики Л.П. Метелев, Ю.П. Потеряхин, Е.Е. Кузнецов и др.

Учреждения социальной сферы: медико-санитарная часть, детский оздоровительный лагерь (летом отдыхает более 400 детей).

Адрес: г. Дзержинск, Восточный промрайон.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-5960 («Оргстекло»). 226 ед. хр. 1935–1974.

Литература: Шальнов С.М. Дзержинск – наш дом. – Нижний Новгород, 1999; История компании «Дзержинское оргстекло» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.dzor.com/russian/about/history/>

А.М. Горева

«ДЗЕРЖИНСКХИММАШ» (г. Дзержинск), завод, один из крупнейших производителей оборудования для нефтегазовой, химической, микробиологической, медицинской, пищевой, зерноперерабатывающей, газоперерабатывающей и других отраслей промышленности. Образован на базе строительных мастерских, специализировавшихся на изготовлении металлоконструкций для предприятий г. Дзержинска и области. В марте 1940 по решению исполкома Дзержинского горсовета начинается строительство первого кирпичного здания для будущего предприятия (до этого работы велись во временных деревянных зданиях и под открытым небом).

В годы войны мастерские под руководством Л.М. Кайтаровича и П.А. Тарушкина выполняли заказы для фронта: выпускались противотанковые «ежи», стабилизаторы для бомб, плавающие емкости для военно-морских баз. Основной продукцией с 1942 стали автобензоцистерны для автомобилей ЗИС. 15.07.1945 мастерские металлоконструкций преобразованы в Игумновский завод металлоконструкций. От этой даты предприятие ведет отсчет своей истории.

С 1959 завод приступает к выпуску нестандартного химического оборудования. В цехах предприятия осваивается производство колонных аппаратов, перемешивающей аппаратуры, теплообменников. 17.12.1960 решением *Горьковского совета народного хозяйства* завод был переименован в «Химмаш».

В 1960-е на предприятии работало 6500 человек: 2150 основных рабочих, 1950 – вспомогательных, 2100 – инженерно-технических работников.

Предприятие изготавливало химическое оборудование не только для химических предприятий г. Дзержинска: в 1968 начинаются поставки на Сахалин, в 1969 изготовлено 48 мощных емкостей для ГДР, а в Болгарию отправлена колонна для очистки химических продуктов.

21.01.1971 завод награжден орденом Трудового Красного Знамени. Одним из ключевых мероприятий стало открытие в 1980 заводского порта, который продолжает успешно функциониро-

вать в настоящее время. Порт помогает переправить продукцию в любую точку страны с максимальной степенью готовности.

В декабре 1992 учреждено АООТ «Дзержинскхиммаш».

В 2006–2007 завод входит в промышленную группу «Генерация». В состав «Генерации» входят несколько машиностроительных предприятий, которые активно сотрудничают с нефтехимическим комплексом страны. Центр находится в Екатеринбурге.

Основные заказчики – предприятия крупного нефтехимического комплекса («Роснефть», «ЛУКОЙЛ»), металлургические (*Выксунский металлургический завод*), *Горьковская железная дорога*. Для них производятся оборудование глубокой переработки нефти, аппараты с механическим перемешивающим устройством, колонное оборудование, запасные части к химическому оборудованию, рукавные циклонные фильтры, контейнеры-цистерны, контейнеры для перевозки и хранения сжиженных газов, котлы для железнодорожных вагонов-цистерн и др. виды продукции.

В 2009 предприятием были получены лицензии Федеральной службы по экологическому контролю и атомному надзору на право конструирования и изготовления оборудования для атомных станций.

Директора: *Тюгин В.Г.* (1961–1990), *Юрицын В.Г.* (1995–1999), *Арбузов А.И.* (2006), *И. Усенко* (2006–2007), *И. Зеньковский* (2008–2009), *Д.М. Тютинов* (2009–2010).

Литература: Балкин А. Дзержинскому заводу химического машиностроения – 55 лет // Биржа плюс актив. – 2000. – № 21. – 13 июля; Восхождение коллектива. Дзержинскому заводу «Химмаш» – 30 лет // Горьковская правда. 1975. – 15 июля; «Дзержинскхиммаш» – сегодня и завтра // Дзержинское время. – 2007 – № 7 (337). – 15 февраля; Светлова С. «Химмаш» – банкрот? // Репортер и время. – 2006. – № 18 (331) – 28 апреля.

А.А. Шкурова

ДОБРОВЫХ И НАБГОЛЬЦ, завод по производству мельничного оборудования. Торговый дом «Добров С.А. и Набгольц Б.И.» был создан в 1864 для управления учрежденным в Москве в том же году чугунолитейным и механическим заводом. В 1873 этот торговый дом приобрел в Н. Новгороде чугунолитейный завод П.Ф. Кошелева на Лыковой дамбе (основан нижегородским 3-й гильдии купцом Ф. Кошелевым в 1858), мастерскую мельничного оборудования австрийца И.О. Горвата, механическую фабрику

англичанина Г. Гаррета на Рождественской ул. и лесопилку в Канавине. На Лыковой дамбе Добровым и Набгольц была устроена котельная мастерская, в Канавине построен котельный завод (1896), где и было развернуто основное производство. С 1918 (после национализации) до 18.04.1923 – завод «Нижегородский машиностроитель» НГСНХ. С 18.04.1923 до 19.07.1929 – завод «Нижегородский машиностроитель» № 3 акционерного общества «Мельстрой». 01.01.1926 присвоено имя М.А. Воробьева. С 19.07.1929 по 1932 – Горьковский (до 07.10.1932 – Нижегородский) машиностроительный завод им. М.А. Воробьева Всесоюзного объединения пищевого машиностроения. В 1932–1938 – Горьковский машиностроительный завод им. М.А. Воробьева Наркомата тяжелой промышленности СССР. С 1938 по 1941 – Горьковский машиностроительный завод им. М.А. Воробьева Наркомата общего машиностроения СССР. В 1941–1946 – Филиал № 2 завода им. С. Орджоникидзе (№ 21). С 1946 по 01.06.1957 – Горьковский машиностроительный завод им. М.А. Воробьева Министерства машиностроения и приборостроения СССР. С 01.06.1957 по 25.12.1962 – Горьковский машиностроительный завод им. М.А. Воробьева Управления машиностроения ГСНХ. С 25.12.1962 по 31.12.1965 – Горьковский машиностроительный завод им. М.А. Воробьева Управления машиностроения ВВСНХ. С 1966 – Горьковский машиностроительный завод им. М.А. Воробьева Главного управления по производству оборудования для мельниц и молочной промышленности Министерства машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов СССР. С 1992 – АООТ (сейчас ОАО) «Мельинвест».

Продукция в XIX – нач. XX вв.: оборудование для мельниц, паровые котлы, цистерны, турбины, водопроводные трубы, чугунное литье. На собственной верфи на Оке завод строил пароходы, наливные и сухогрузные баржи. Имелись склады в Харькове, Курске, Самаре, Екатеринбурге и Ростове-на-Дону. Товарищество имело отделения в Саратове, Самаре, Екатеринбурге, Ростове-на-Дону, Харькове, Екатеринославле. Завод имел много наград на русских выставках, в том числе право использовать государственный герб, полученное на Всероссийской выставке 1882 в Москве. С 1920 выпускал семеновейки, круповейки. К 1925 полностью отказался от судостроительных и судоремонтных работ и стал специализироваться на мельнично-элеваторном оборудовании. В 1990-е выпускались также комбикормовые заводы.

Число рабочих: 150 (1885), 583 (1895), 305 (1904), 900 (1916).

Адрес: ул. Интернациональная, 95 (1996).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2525 (Горьковский машиностроительный завод им. М.А. Воробьева). 936 ед. хр. 1925–1981; ГОПАНО. Ф. 853 (Нижегородский машиностроительный завод им. М. Воробьева). 278 ед. хр. 1918–1991.

Ю.А. Корнилова, Ф.А. Селезнёв

ДОМОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ № 2, ОАО, базовое предприятие группы компаний «Кварц» (производственно-коммерческая фирма «Кварц» учреждена в 1992). Производит железобетонные строительные материалы и конструкции, проектирует и возводит многоквартирные жилые дома. В состав компании входят завод крупнопанельного домостроения, строительно-монтажное управление, участок башенных кранов.

Адрес: ул. Бетанкура, 29.

Ф.А. Селезнёв

:
ДОСЧАТИНСКИЙ ЗАВОД МЕДИЦИНСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ (р.п. Досчатое Выксунского р-на). Основан в 1936. С 1993 – АООТ (сейчас – ОАО) «Досчатинский завод медицинского оборудования». Продукция: зубоврачебные и гинекологические кресла, акушерские и больничные кровати, стерилизационные коробки для медицинских инструментов, кушетки, баки для обработки рентгенограмм, тележки для перевозки больных (всего более 60 наименований).

Архив: ГОПАНО. Ф. 3342 (Досчатинский завод медицинского оборудования). 81 ед. хр. 1946–1989.

Ф.А. Селезнёв

«**ДРОБМАШ**» (г. Выкса), одно из крупнейших в России предприятий строительного и дорожного машиностроения. Пущен в 1932. С 1932 по 1934 – Выксунский завод дробильно-размольных машин Главного управления машиностроительной промышленности Наркомата тяжелой промышленности СССР. С 1934 по 1935 – Выксунский завод дробильно-размольных машин Главного управления среднего машиностроения Наркомата тяжелой промышленности СССР. В 1935–1939 – Выксунский завод дробильно-размольного оборудования Главного управления среднего машиностроения Наркомата тяжелой промышленности СССР. С 1939 по 1941 – Выксунский машиностроительный завод дробильно-размольного оборудования Наркомата тяжелого машино-

строения СССР. С 1941 по 1945 – Завод № 177 3-го Главного управления Наркомата тяжелой промышленности СССР. С 1946 по 1956 – Выксунский машиностроительный завод дробильно-размольного оборудования Главного управления строительного машиностроения Министерства строительного-дорожного машиностроения СССР. С 01.06.1957 по 25.12.1962 – Выксунский машиностроительный завод дробильно-размольного оборудования Управления машиностроительной промышленности ГСНХ. С 25.12.1962 по 31.12.1965 – Выксунский машиностроительный завод дробильно-размольного оборудования Управления тяжелого и общего машиностроения ВВСНХ. С 31.12.1965 по 02.08.1966 – Выксунский машиностроительный завод дробильно-размольного оборудования Главного управления по машинам для производства строительных материалов Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР. С 02.08.1966 по 1974 – Выксунский ордена Трудового Красного Знамени завод дробильно-размольного оборудования Главного управления по машинам для производства строительных материалов Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР. С 1974 – Выксунский ордена Трудового Красного Знамени завод дробильно-размольного оборудования Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР. После приватизации – ОАО «Дробмаш».

Продукция: дробильно-размольное оборудование (с 1933), броневые автомобили (с 1933), кузнечно-прессовое оборудование (с 1937), корпуса танков Т-60 и Т-70, корпуса мин М-82 (1941–1945); бронекорпуса бронетранспортеров и авиадесантных самоходных установок (с 1949), оборудование для химических заводов, оборудование для производства строительных материалов (1969).

Адрес: г. Выкса, ул. Заводская, 1 (2001).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2288 (Выксунский завод дробильно-размольного оборудования). 1478 ед. хр. 1933–1988; ГАНО № 2, г. Арзамас. Ф. Р-2565 (Выксунский машиностроительный завод дробильно-размольных машин). 4 ед. хр. 1932–1934; ГОПАНО. Ф. 2593 (Выксунский завод дробильно-размольного оборудования). 960 ед. хр. 1932–1990.

Ф.А. Селезнёв

«ДРУЖИНА», пароходная компания. Учреждена в 1858 костромскими дворянами А.П., Д.П. и Н.П. *Шиповыми*. Уставной капитал – 1 млн 600 тыс. руб. В 1860 ей принадлежало 16 пароходов

(7 пассажирских и 9 буксирных), совершавших плавание между Нижним Новгородом и Рыбинском. В дальнейшем в основном занималась грузовыми перевозками по Волге от Рыбинска до Астрахани, по Каме до Перми и по Белой до Уфы. В 1876 имела 24 парохода. Ей принадлежали пристань и склады в Нижнем Новгороде. В 1881 на средства компании и для ее нужд проведена первая в истории Нижнего Новгорода линия *телефонной связи*.

Архив: Ф. 1650 (Администрация по делам пароходного общества «Дружина» в Нижнем Новгороде). 5 ед. хр. 1858–1901.

Ф.А. Селезнёв

ДРЯХЛОВЫ, купеческий род, производители мыла и стальных изделий.

Глава рода – *Григорий Алексеевич Д.* (? – 1849, с. Павлово Горбатовского у.) – русский, православный. Входил в число «капиталистских» крепостных графов Шереметевых. Имел в селе Павлове свечносальное заведение и мыловаренный завод с объемом производства в 1841 5000 руб. серебром. Скупал сталелесарные изделия у павловских кустарей и торговал ими на Нижегородской ярмарке. Занимал пост вотчинного старосты.

Его средний сын, *Василий Григорьевич Д.* (1825, с. Павлово Горбатовского у. – 1898, там же), в 1850 за выкуп отпущен помещиком на свободу, приписался в горбатовские 3-й гильдии купцы. Проживал в селе Павлове, где содержал мыловаренный завод на 3 котла. Объемы производства и численность работников: 1858 – 5520 руб. серебром, 7 работников; 1861 – 24 600 руб., 1884 – 29 000 руб., 6 чел. Торговлю мылом вел на Нижегородской, Ростовской, Вьсегонской ярмарках.

Его младший брат, *Иван Григорьевич Д.* (1833, с. Павлово Горбатовского у. – 1916, там же), в 1855 выкупился на волю и приписался в горбатовские 3-й гильдии купцы. Проживал в селе Павлове. Владелец мыловаренного завода. Выварка мыла «ядро желтого» и белого разливного осуществлялась на 3 котлах. Объемы производства и численность работников: 1858 – 5440 руб., 7 чел.; 1861 г. – 21 500 руб.; 1901 – 15 200 руб., 4 чел. Торговал на Нижегородской, Ростовской, Вьсегонской ярмарках.

Его племянник, младший сын *Василия Григорьевича Д., Ксенофонт Васильевич Д.* (1869, с. Павлово Горбатовского у. – 1910, там же), горбатовский 2-й гильдии купец. Имел в селе Павлове в совместном владении с братом Александром (1863–1901) мыловаренный завод с годовым объемом производства продукции на

18 000 руб. В мае 1900 совместно с зятем горбатовским мещанином Иваном Ивановичем Первовым выступил учредителем торгового дома «К.В. Дряхлов и И.И. Первов», открыв в селе Павлове слесарное заведение по изготовлению стальных изделий. Около 1904 в селе Сосновском ими заведена раздаточная мануфактура по выработке напильников, численность работников на которой составляла: 1909 – 20 чел.; 1912 – 25 чел.; 1914 – 27 чел.; 1916 – 50 чел. Изделия мануфактуры отмечены золотыми медалями выставок в Ростове-на-Дону (1907) и Криворожье (1908).

Л.Г. Козлова

Е

ЕЛАН Амо Сергеевич (1903, Горис, Армения – 1965), директор Горьковского машиностроительного завода (см. *Нижегородский машиностроительный завод*). Из крестьян. С 1919 – член РКП(б). В 1920–1922 – секретарь отдела ревкома, затем секретарь горкома РКСМ в г. Горисе. В 1922–1923 находился на партийной работе в Апшабадском райкоме РКП(б). В 1923–1925 учился в Азербайджанском политехническом институте, который не окончил. Одновременно с 1923 по 1931 работал в Баку инструктором горкома КП(б) Азербайджана, слесарем-инструментальщиком, секретарем парткома завода им. С.М. Кирова. С 1931 был на хозяйственной работе: директор завода им. С.М. Кирова, управляющий трестом «Нефтемаш» в Баку. В 1932–1935 работал техническим директором Московского объединения бурового и нефтяного машиностроения, заместителем управляющего и главным инженером треста «Союзнефтемаш». В 1935–1936 – начальник Главного управления нефтяного машиностроения Наркомата тяжелой промышленности. С октября 1935 по апрель 1936 находился в командировке по обмену опытом в США. В 1936–1937 занимал должность технического директора Авиационного завода в Москве. С 1937 по 1940 был директором завода им. В. Володарского в Ульяновске. В 1940–1951 работал директором Горьковского машиностроительного завода № 92 им. И.В. Сталина. В годы войны завод, возглавляемый им, первым в стране перешел на поточное производство и конвейерную сборку пушек; выпуск продукции в военные годы увеличился в 19 раз. В 1951 был отозван на работу в министерство. С 1954 – заместитель министра оборонной промышленности СССР. Четырежды лауреат Сталинской премии. Герой Социалистического Труда (1943). Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Суворова I ст., Отечественной войны I ст., двумя орденами Трудового Красного Знамени. Генерал-майор инженерно-артиллерийской службы (1944).

Ф.А. Селезнёв

ЕРМИЛОВСКАЯ ФАБРИКА «ИГРУШКА» (д. Ермилово Ковернинского р-на). Ведет начало от токарной промартели, созданной в 1936. После Великой Отечественной войны ее председатель И.Х. Малышев решил найти применение стружке, остававшейся от токарного производства. Специалисты из Загорского института игрушки разработали технологию горячего прессования папье-маше из древесных отходов, с использованием картофельного крахмала, без применения смол. Они помогли ермиловцам создать образцы игрушек и изготовили пресс-формы для них. В 1952 появилась на свет первая ермиловская игрушка – собачка-лайка. Затем предприятие (с 1960 – фабрика «Игрушка») выпускало несколько десятков забавных фигурок животных и птиц. Среди них: синица, снегирь, щегол, чижик, малиновка, сойка, курица, петух, ягненок, козленок, слоненок, олененок, зайчик, кони. Выпускались также детские строительные комплекты и детские лопатки.

Продукция фабрики продавалась во многих республиках СССР и экспортировалась в Италию, Канаду, Швейцарию, США, Данию и другие страны. Чтобы увеличить объем ее выпуска, производство ермиловской игрушки начали и в районном центре – Ковернино. В 1985 произошло объединение ковернинской фабрики «Игрушка» и ее ермиловского филиала с семинской фабрикой «Хохломский художник». Ныне производство ермиловской игрушки прекращено.

Число работников: 158 (1963).

Ф.А. Селезнёв

ЕРМОЛАЕВЫ, владельцы пивоваренного завода.

Макарьевский 1-й гильдии купец *Фёдор Яковлевич Ермолаев* (? – 1880) арендовал, а затем купил *Лысковский пивоваренный завод* у помещицы А.Г. Толстой.

Его сыновья и наследники – *Василий, Алексей и Сергей Е.*

Алексей Фёдорович Е. (? – 1900) в 1895 на Нижегородской ярмарке купил секрет производства фруктовых вод у «немца Кочубея», расширил и модернизировал производство. Гласный Нижегородской городской думы.

Его сыновья и наследники – *Василий, Сергей, Фёдор Е.*

Сергей Алексеевич Е. – потомственный почетный гражданин, окончил Александровский дворянский институт, гласный Нижегородской городской думы.

Фёдор Алексеевич Е. – гражданский инженер.

Ф.А. Селезнёв

Ж

ЖАРКОВ Николай Сергеевич (род. 1937, г. Пятигорск Ставропольского края), генеральный директор завода «*Красное Сормово*». Из семьи колхозника. После окончания средней школы в 1955–1961 учился в Ленинградском политехническом институте им. М.И. Калинина. Получил специальность инженера-механика турбостроения. С 1961 работал на заводе «Красное Сормово» в должности старшего строителя. Член КПСС с 1964. В 1965–1969 – заместитель по производству начальника судомонтажного цеха. В 1969–1974 – заместитель по производству начальника судокорпусно-монтажного цеха. С 1974 по 1975 – начальник судокорпусного цеха. В 1975–1976 – заместитель главного инженера по судостроению. В 1976–1984 – главный инженер завода. С 1984 – директор ПО «Красное Сормово». С 1994 – генеральный директор акционерного общества Завод «Красное Сормово», председатель совета директоров. При нем завод освоил программу серийного строительства дизельных и атомных подводных лодок третьего поколения, автономных спасательных снарядов «Приз» и «Бестер». Под его руководством на заводе после 1991 была разработана конверсионная программа, составлен план технического перевооружения цехов и сталепельных мест. Определяющим направлением стало строительство сухогрузных теплоходов и танкеров. Ж. – кандидат технических наук, Лауреат премии Совета министров СССР (1984), Государственной премии (1996), почетный гражданин Нижнего Новгорода.

Литература: Николай Жарков: «Хотел быть мастером котельной – стал директором завода» // Нижегородский рабочий. – 2007. – 20–26 нояб.

Ф.А. Селезнёв

ЖЕЛВАКОВЫ, крестьянско-бобыльский род села Лыскова XVII–XVIII вв.

Григорий, Семен, Степан, Алексей Ж. впервые упоминаются в источниках в середине XVII в. Все они занимались ремеслами,

связанными с обработкой кожи. Им принадлежало 5 лавок в разных рядах на лысковском торге. В 1670 *Семен, Степан, Алексей Ж.* бежали. Позднее за Григорием *Ж.* числились двор и 4 лавки.

Иван Григорьев сын Ж. жил в собственном дворе на Набережной улице. В 1694 был назначен таможенным головой. Особо удачно он проявил себя в сборе питейной пошлыны на Макарьевской ярмарке. В 1694 *Ж.* получил подряд у крестьянина нижегородского Благовещенского монастыря Клима Калмыкова на поставку хлеба в Астрахань, а оттуда в Н. Новгород, на Макарьевскую ярмарку и до Москвы рыбы с яицких и астраханских учугов. В последующие годы *Ж.* снабжал К. Калмыкова вином для его казенных поставок. К 1700 за *Ж.* числились двор (где помимо его семьи проживало 23 его крепостных человека), винокуренный завод, 9 мельниц на реках Валава и Сундовик, 5 сенных покосов. В 1712 году на средства *Ивана Ж.* и его племянника *Александра Ж.* была построена Введенская церковь.

Литература: Бакланова Н.А. Торгово-промышленная деятельность Калмыковых во второй половине XVII в.: к истории формирования русской буржуазии. – М., 1959; Филатова В.Н. История крестьянских родов XVII века (по материалам села Лыскова) // Записки краеведов. – Н. Новгород, 2006.

В.Н. Беляева

«ЖЕМЧУГ» (р.п. Вознесенское), предприятие по производству готовых металлических изделий. Основано в 1983 и предназначалось для выпуска средств технологического оснащения приборостроительных заводов Министерства судостроительной промышленности. В 1996 *Ж.* акционирован. Назывался ОАО завод «Жемчуг», затем ООО «Жемчуг». К 2004 большая часть производственных площадей сдана в аренду, в т.ч. заводу «Авангард».

Продукция: краскораспылитель «Ореол», электрошкафы, платы зарядного устройства, абразивный инструмент, мини-очистные сооружения

Адрес: р.п. Вознесенское, ул. Восточная, 1.

Архив: ГОПАНО Ф. 7836 (Вознесенский завод «Жемчуг»). 6 ед. хр. 1983–1988.

Ф.А. Селезнёв

ЖИВОТОВСКИЙ Альберт Абрамович (20.04.1927, Горький – 7.04.2002, Нижний Новгород), кораблестроитель. Родился в семье врачей. В 1950 с отличием окончил кораблестроительный

факультет Горьковского индустриального института по специальности «судостроение и судоремонт». В 1950–1990 работал конструктором на заводе «*Красное Сормово*». В 1974–1988 – главный конструктор завода.

Участвовал в создании судов на воздушной подушке амфибийного типа «Радуга», «Сокол», первого в СССР пассажирского судна на воздушной подушке «Сормович», сухогрузных теплоходов «река – море», плавучего энергоблока «Герой Сутырин», плавучей мастерской «Академик Крылов», грузового теплохода «Волга».

В 1988–1999 – доцент кафедры судостроения НГТУ. Кандидат технических наук. Имел 37 авторских свидетельств на изобретения. Лауреат Государственной премии СССР (1972).

В 1963–1969 – депутат Горьковского городского Совета депутатов трудящихся.

Литература: Докучаева А. Свет незаурядной личности // Нижегородский рабочий. – 2007. – 10 мая.

Г.А. Животовский

ЖУКОВСКИЙ ЗАТОН, предприятие для ремонта и зимовки речного флота на левом берегу р. Волги, в 70 км от Н. Новгорода. Основан не позднее 1869 судовладельцами *И.А.* и *В.А. Милютиными*. Название получил от близлежащей деревни Жуковской Макарьевского уезда (ныне Борский р-н). Арендовав землю у местных крестьян, бр. Милютины использовали затон р. Волги для зимовки судов, а позднее построили пристань, ремонтные мастерские, дома для производственного персонала. В 1885–1887 собственником *Ж.з.* было «Волго-Невское пароходство», соучредителями которого выступили бр. Милютины и череповецкий купец *П.С. Савин*. Затем предприятие перешло к пароходному обществу «*По Волге*». Из обмелевшего Крюшинского затона (Симбирская губ.) сюда были переведены механический завод и опытные кадры. На рубеже XIX–XX вв. *Ж.з.* был одним из самых крупных предприятий ремонта и мест зимней стоянки пассажирских пароходов Волжского бассейна. После пожара 1907 заново отстроены мастерские, контора, дома для рабочих и служащих. После национализации завод вошел в состав Волжского речного пароходства, в 1923 переименован в затон «Память Парижской коммуны». С 1931 – судоремонтный завод «Память Парижской коммуны». Оснащен плавучим доком грузоподъемностью 4,5 тыс. т. В 1992

предприятие разделено на судоремонтное – ОАО судоремонтный завод «Память Парижской коммуны» и эксплуатационное – База технического обслуживания флота «Жуковская». В разное время завод, помимо судоремонта, производил аэросани, буксирные теплоходы, дебаркадеры, понтоны и др. продукцию, включая оборонную. К концу 1980-х численность трудового коллектива превышала 1000 чел. С 2005 около 65,5 % акций завода принадлежит судоходной компании «Волжское пароходство».

Архив: ГОПАНО. Ф. 1980 (Борский завод «Память Парижской коммуны»). 113 ед. хр. 1935–1989.

С.А. Смирнов

ЖУКОВЫ, газетные предприниматели.

Иван Александрович Ж. (02.02.1827, Гжатск, Смоленская губ. – 31.08.1891, Н. Новгород), сын крупного подрядчика. Рано осиротел, с 12 лет работал в конторе дяди, хлеботорговца и городского головы Гжатска А.И. Жукова. Занимался самообразованием. Служил в пароходных компаниях «Польза», «Нептун», «Т-во пароходства Саважа и Миронова». В 1860-е печатался в журнале «Отечественные записки», газете «Голос» и др. столичных изданиях. В 1864 основал в Рыбинске первую в Поволжье частную газету «Рыбинский листок». Выпуск издания, имевшего обличительный характер, был приостановлен из-за жалоб местного купечества, но в 1873 возобновлен под названием «Рыбинский биржевой листок». Вскоре Ж. добился перевода газеты в Н. Новгород и 02.07.1875 выпустил 1-й номер «Нижегородского биржевого листка». К концу XIX в. газета превратилась в крупноформатное многополосное ежедневное (с 1879) издание с собственной типографией на Нижнем базаре. При этом Ж. продолжал писать статьи, фельетоны под псевдонимом «Севастьян Микитич». В 1882 передал права издателя сыну *Сергею Ивановичу Ж.*, оставаясь редактором до конца жизни. Похоронен в нижегородском Благовещенском монастыре.

Его сын *Сергей Иванович Ж.* (24.08.1860, с. Васильевское, Рыбинский у., Ярославская губ. – после 1931), в 1882 принял от отца руководство газетой. В 1892 переименовал ее в «Волгарь». Издавал также газетные приложения «Вечерний листок «Волгара» (1894–1899), «Утренние вести «Волгара» (1908–1909). Внес большой вклад в развитие местной перио-

дической печати и полиграфии. Первым в губернии применил машинный типографский набор. В 1891 году оборудовал типографию современными плоскопечатными машинами, механическим двигателем, электрическим освещением. Около 1908 построил новое здание типографии на ул. Б. Ямской (ныне Ильинская, 50). Гласный Нижегородской городской думы (1891–1892; 1909–1912, 1913–1916). В 1906 баллотировался в Государственную думу от блока партий «Союз 17 октября» и умеренных прогрессистов. После закрытия «Волгря» (23.01.1918) работал в управлении Народного банка РСФСР в Москве, в Нижегородском губпродкоме, Хлебопродукте, Ярмарочном комитете. В 1927–1929 – корректор Нижполиграфа, служащий Нижгубплана. Затем статистик-экономист Нижкапстроя. В 1930 арестован органами ОГПУ как контрреволюционер, весной 1931 освобожден без права проживания в 16 областях страны.

С.А. Смирнов

3

ЗАБУДСКИЙ Николай Александрович (1853, Н. Новгород – 27.02.1917, Петроград), конструктор артиллерии. Из семьи военного. Окончил Нижегородскую военную гимназию и Михайловское артиллерийское училище в Петербурге (1872). Автор научных работ и учебников по математике, механике, баллистике, материальной части артиллерии. Спроектировал трехдюймовую (76-мм) полевую пушку образца 1902 года, одну из лучших пушек Первой мировой войны. Убит во время Февральской революции.

Ф.А.Селезнёв

ЗАВГОРОДНИЙ Борис Михайлович (род. 1932, г. Ростов-на-Дону), начальник Горьковского метрополитена. Из семьи служащих. По окончании средней школы в 1951–1956 учился в Ростовском институте инженеров железнодорожного транспорта. Получил специальность инженера-механика. В 1964 окончил Всесоюзный заочный институт инженеров транспорта по специальности «инженер-механик». С 1956 работал на Горьковской железной дороге помощником машиниста, бригадиром локомотивного депо станции Горький-Сортировочный. В 1959–1962 – старший инженер Горьковского отделения железной дороги. С 1962 по 1969 – заместитель начальника локомотивного депо станции Горький-Московский, заместитель начальника, главный инженер локомотивного депо станции Горький-Сортировочный. В 1964 вступил в КПСС. В 1969–1972 был заместителем начальника службы управления Горьковской железной дороги. В 1972–1980 – начальник локомотивного депо станции Горький-Сортировочный. С 1980 по 1984 – председатель исполкома Канавинского райсовета г. Горького. С 1984 – начальник Горьковского метрополитена. Награжден орденом «Знак Почета».

Ф.А.Селезнёв

ЗАВОД ГЕРМЕТИЗИРУЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ (г. Дзержинск), ООО. Основан в 2000. Создатель и генеральный директор компании – Г.А. Савченкова. Предприятие выпускает само-

клеящуюся герметизирующую ленту серии «Абрис», предлагает технологии герметизации и защиты поверхности строительных конструкций и трубопроводов герметизирующими материалами серии «Абрис».

Адрес: Дзержинск, пос. Восточный.

Ф.А. Селезнёв

ЗАВОД им. Я.М. Свердлова, предприятие по производству взрывчатых веществ. Проект закона о постройке завода был подписан императором Николаем II 27.06.1916. Руководить возведением Нижегородского завода взрывчатых веществ была назначена Временная хозяйственно-строительная комиссия под председательством генерал-майора *П.О. Гельфрейха*. Через некоторое время на его место был назначен генерал-майор *М.М. Чернов*.

16.07.1916 было запущено первое производство – электролесопилка, а 04.12.1917 – первая снаряжательная мастерская. Предприятие приступило к выпуску продукции 05.03.1918. Тротилом начали снаряжать 3-дюймовые и 48-линейные (122-мм) снаряды. В 1919 было налажено новое производство – снаряжение 6-дюймовых (152-мм) снарядов.

02.06.1919 один за другим произошло семь сильных взрывов, нанеших большой ущерб предприятию. Производство было остановлено на месяц. В сентябре 1920 в должность управляющего предприятием вступил *И.А. Невструев*. В 1922 было запущено массовое тротиловое производство.

В 1920 на Нижегородском заводе взрывчатых веществ была организована военная приемка ГАУ (Главного артиллерийского управления).

24.09.1922 предприятию было присвоено имя Я.М. Свердлова. На заводе начинается выпуск гражданской химии (медного купороса, анилина, сульфата). Завод становится одним из крупнейших в стране, он именуется «заводом № 80». Выпуск снарядов с 1926 по 1929 вырос в три раза, был налажен выпуск аммонала. Снаряжались боеприпасы как для Красной армии, так и для Военно-морского флота.

С начала 1930-х предприятие начинает выполнять заказы военно-воздушных сил. Для этого организуется снаряжение снарядов малого калибра, фугасных, зажигательных и осветительных бомб. Впервые в СССР на заводе при получении динитротолуола был организован процесс непрерывной нитрации. На базе завода был открыт химический техникум.

Поскольку завод им. Свердлова производил 100% всех средств химзащиты в стране, цех № 10, выпускавший эту продукцию, было решено выделить в отдельное предприятие. В 1937 он стал самостоятельным заводом «Заря».

В 1942 на предприятии вступил в строй крупнейший в стране цех по производству взрывчатки. На предприятии организовали новое производство реактивных снарядов. За успешное выполнение заданий Государственного комитета обороны в 1945 завод им. Свердлова награжден орденом Боевого Красного Знамени. За годы войны правительственных наград было удостоено 1782 заводчанина. В течение 10 месяцев 1944 завод им. Свердлова занимал 1-е место в социалистическом соревновании по Наркомату боеприпасов, 5 месяцев удерживал переходящее знамя ЦК ВКП(б); в 1945 оно принадлежало ему уже целых 9 месяцев.

Всего за время Великой Отечественной войны завод имени Свердлова произвел: 147 686 000 снарядов и мин; 5 570 000 авиабомб; 4 959 000 противотанковых мин; 1 557 000 снарядов для Военно-морского флота; 2 628 000 реактивных снарядов (половина всех взрывчатых веществ, произведенных в СССР в 1941–1945). Первая бомба, сброшенная на Берлин советской авиацией в августе 1941, была снаряжена на заводе им. Свердлова.

В послевоенный период (1945–1960) освоено оснащение боевых частей управляемых корабельных и зенитных ракет (одной из них в 1960 сбит американский самолет-шпион U-2), управляемых реактивных снарядов, торпед для Военно-морского флота. Было поставлено на поток изготовление боеприпасов для системы залпового огня «Град».

По окончании Великой Отечественной войны завод приступил к выпуску и гражданской продукции (порофоры, персоли, карбамол и карбамидные смолы, полиакриламид, нитрафен, эпоксидные смолы и дифенилолпропан, выпуск которого осуществлялся по новой, еще не применявшейся в СССР технологии). Изготавливались также пластмассовые изделия, а с 1956 – стиральные машины «Ока». В 1960-е было освоено производство промышленных взрывчатых веществ – аммонита и аммонала, гранулитов. В 1972 запущено производство органических кислот.

В 1971 за успешное выполнение пятилетнего плана и организацию производства новой техники Указом Президиума Верховного Совета СССР завод был награжден орденом Октябрьской Революции.

В 1979 предприятие было преобразовано в ПО «Завод им. Я.М. Свердлова».

За период с 1960 по 1987 коллектив завода 23 раза удостоивался переходящего Красного Знамени министерства и ЦК профсоюза, шесть раз получал переходящее Красное знамя ЦК КПСС, Совета министров, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, неоднократно был представлен на Всесоюзной Доске почета ВДНХ.

К концу 1993 завод освоил 54 наименования новой продукции, в том числе 26 товаров народного потребления. В 1997 и 2000 заводу вручался переходящий Штандарт губернатора Нижегородской области. В начале XXI в. завод был включен в список стратегических предприятий России. На предприятии освоены практически все виды снаряжения боеприпасов. В настоящее время завод активно участвует в опытно-конструкторских разработках, проводимых Министерством обороны. Производство гражданской продукции на предприятии составляет уже 87% всего выпуска. Выпускаются пять ее разновидностей: бытовая техника, бытовая химия, промышленная химия, промышленные взрывчатые вещества и машиностроительная продукция.

На заводе по заказу скульптора Зураба Церетели был изготовлен 14-метровый монумент «Капли скорби», который установлен в Нью-Йорке в память о жертвах трагедии 11 сентября 2001.

Большую роль в развитии предприятия сыграли его директора: А.С. Цыганков (1943–1953), М.Д. Гоцеридзе (1953–1960), М.Ф. Сухаренко (1960–1987), Н.И. Вавилов (1987–2003), А.В. Батырев (с 2004).

Литература: Завод им. Я.М. Свердлова: страницы истории. – Нижний Новгород, 2005.

Ф.Б. Дроздов

ЗАВОД КОРОБОК СКОРОСТЕЙ. Ведет начало от авторемонтного завода Наркомата строительства тяжелой индустрии (строительство началось в 1944). В 1964 был присоединен к *Горьковскому автомобильному заводу* на правах корпуса (корпус коробок скоростей – с 1964 по 1968). На его базе 10.01.1968 создан Завод автомобильных коробок скоростей. С 01.08.1968 стал филиалом ГАЗа. В 1971 вошел в Горьковское объединение по производству автомобилей (АвтоГАЗ) (приказ № 221 по Министерству автомобильной промышленности). С 31.10.1973 – в составе ПО «ГАЗ» (приказ № 221 по Министерству автомобильной промышленности). С 21.12.1992 вошел в АО «ГАЗ». С 16.05.1995 –

в составе ОАО «ГАЗ». С 2005 – в «Группе ГАЗ». С марта 2007 завод стал структурным подразделением ООО «Нижегородские моторы».

Продукция: коробки передач, раздаточные коробки, дизельные двигатели, рулевые механизмы.

Директора: Колтунов П.С. (1964–1968 – начальник корпуса; 1968–1975 – директор), Н.И. Туркин (1975–1986), Н.Ф. Гридин (1986–1998), Н.Г. Ляшенко (с 1998).

Адрес: Н. Новгород, ул. Новикова-Прибоя, 18.

Литература: Производству коробок скоростей 40 лет // Автозаводец. – 2008. – 30 июля.

А.А. Гордин

«ЗАВОД КОРПУСОВ» (г. Выкса), ОАО. Зарегистрировано 07.12.1992. Создано на базе оборонного производства завода «Дробмаш». Область деятельности: изготовление корпусов для бронетранспортеров. В 2002 на предприятии начато серийное изготовление металлоконструкций автомобильного крана. С 01.02.2006 ОАО «Завод корпусов» вошло в состав дивизиона «Спецтехника» «Группы ГАЗ».

Адрес: г. Выкса, ул. Заводская, 1.

Ф.А. Селезнёв

ЗАВОД СПЕЦАВТОМОБИЛЕЙ. Основан 01.06.1937 как Автокузовная мастерская транспортной конторы Главторга РСФСР. С 14.08.1938 по 1946 – Автокузовной завод Росснабторга Наркомата торговли РСФСР. С 1946 по 1950 – Автокузовной завод Главснабторга Министерства торговли РСФСР. С 1950 по 1955 – Горьковский завод холодильного оборудования Главторгмаша Министерства торговли СССР. С 1955 по 1957 – Горьковский завод торгового машиностроения Главторгоборудования Министерства торговли СССР. С 01.06.1957 по 25.12.1962 – Горьковский завод торгового машиностроения Управления автомобильной промышленности ГСНХ. С 25.12.1962 по 31.12.1965 – Горьковский завод торгового машиностроения Управления автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения ВВСНХ. С 01.1966 по 28.04.1966 – Горьковский завод торгового машиностроения Министерства автомобильной промышленности СССР. С 28.04.1966 – Горьковский завод спецавтомобилей Управления Главспецавтотранса Министерства автомобильной промышленности СССР. С 1992 – АООТ «Завод специализированных авто-

мобилей». В 1996 на его базе создано ОАО «Спецавтоинвест», а затем ООО Завод специализированных автомобилей «Бизон».

Область деятельности: изготовление и установка фургонов (изотермических, промтоварных, хлебных, мебельных и на заказ) на шасси отечественных грузовых автомобилей (ГАЗ, ЗиЛ, УАЗ, КамАЗ, Урал), производство военной техники. Выпускались также садовые домики, инвалидные коляски и тележки для мороженого.

Адрес: Н. Новгород, ул. Июльских дней, 1.

Архив: ЦАНО.Ф. Р-2376 (Горьковский завод спецавтомобилей). 942 ед. хр. 1950–1981; ГОПАНО. Ф. 6021 (Завод спецавтомобилей). 83 ед. хр. 1945–1989.

Ф.А. Селезнёв

ЗАВОД ТОРФЯНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ. Основан в 1920. В 1927–1929 – Нижегородский механический завод им. Я.М. Свердлова НГСНХ. С 1929 по 07.10.1932 – Нижегородский механический завод им. Я.М. Свердлова НКСНХ. С 07.10.1932 по 1934 – Горьковский механический завод им. Я.М. Свердлова уполномоченного Наркомата тяжелой промышленности по Горьковскому краю. С 1934 по 1936 – Горьковский механический завод им. Я.М. Свердлова Горьковского краевого управления местной промышленности. С 1937 по 1944 – Горьковский механический завод им. Я.М. Свердлова Горьковского областного управления местной промышленности. С 1944 по 1946 – Горьковский механический завод им. Я.М. Свердлова «Горэнерго» Наркомата электростанций СССР. В 1946–1953 – Горьковский механический завод им. Я.М. Свердлова Главного управления торфяного машиностроения Министерства электростанций СССР. С 1953 по 01.06.1957 – Горьковский механический завод им. Я.М. Свердлова Главэнергозапчасти Министерства электростанций и электропромышленности СССР. С 01.06.1957 по 29.03.1965 – Горьковский механический завод им. Я.М. Свердлова Управления машиностроительной промышленности ГСНХ. С 29.03.1965–12.1965 – Завод торфяного машиностроения им. Я.М. Свердлова Управления тяжелого и общего машиностроения ВВСНХ. С 01.1966 – Завод торфяного машиностроения им. Я.М. Свердлова Главного управления мелиоративного и лесозаготовительного машиностроения Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР. После 1992 – АООТ Нижегородский завод торфяного

машиностроения, затем ОАО «Торфмаш». В 1998 на базе предприятия создано ООО «Торфмаш-НН».

Продукция: машины и оборудование для добычи торфа.

Адрес: Н. Новгород, ул. Марата, 51 (1996).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-4315 (Завод торфяного машиностроения им. Я.М. Свердлова). 764 ед. хр. 1940–1982; ГОПАНО. Ф. 231 (Нижегородский завод торфяного машиностроения им. Свердлова). 96 ед. хр. 1932–1991.

Ф.А. Селезнёв

ЗАВОД ФРЕЗЕРНЫХ СТАНКОВ. Заложен 3.06.1930. Пущен в эксплуатацию в 1932. Стал первым крупным специализированным предприятием Советского Союза по производству фрезерных станков. Названия за период деятельности: Горьковский (до 07.10.1932 – Нижегородский) завод фрезерных станков Главного управления станкостроительной промышленности Наркомата тяжелой промышленности СССР (1931–1939); Горьковский завод фрезерных станков Наркомата тяжелого машиностроения СССР (1939–1940); Государственный завод № 113 Наркомата танковой промышленности СССР (1941–1943); Горьковский государственный завод фрезерных станков Наркомата станкостроения СССР (1943–1946); Горьковский государственный завод фрезерных станков Министерства станкостроения СССР (1946–1954); Горьковский государственный завод фрезерных станков Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности СССР (1954–01.06.1957); Горьковский государственный завод фрезерных станков Управления машиностроительной промышленности Горьковского совета народного хозяйства (01.06.1957–25.12.1962); Горьковский государственный завод фрезерных станков Управления машиностроительной промышленности Волго-Вятского совета народного хозяйства (25.12.1962 – 31.12.1965); Горьковский государственный завод фрезерных станков Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности СССР (1966–1976); Горьковское станкостроительное производственное объединение Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности СССР (1976–1991?); государственное станкостроительное предприятие «ЗеФС» (1991? – 1992); акционерное общество «ЗеФС» (1993–1999); ЗАО «Завод фрезерных станков» (ЗФС) (с 1999).

Завод являлся ведущим производителем фрезерных (универсальных и специальных) станков для советского машинострое-

ния. Начал с выпуска 28 станков одного типоразмера (1932). В 1938 выпустил 2 511 станков пятидесяти типоразмеров. Всего в 1932–1941 изготовлено почти 15 тыс. фрезерных станков и освоено 173 типоразмера, в том числе продольно- и вертикально-фрезерные, строгальные, шлифовальные, карусельно-фрезерные, полуавтоматы и автоматы, работавшие автоматически по чертежу с фотовизированным управлением (на заводе создали первый в СССР фрезерный автомат 6С138). К концу 1930-х годов производил станки, начиная от 800-килограммового веса и кончая крупными продольно-фрезерными станками весом в 25 – 30 т, как общего, так и специального назначения. Кроме того, осуществлялось тяжелое станкостроение (выпускались станки весом до 150–180 т для заводов морского судостроения), сосредоточенное в специально построенном для этого цехе. На заводе создали собственную конструкцию тяжелых бесконсольных станков, которые по своим техническим характеристикам по ряду показателей превосходили аналогичные иностранные образцы. В соответствии с мобилизационным планом по боеприпасам № 1 в 1939 было организовано производство 50-мм мин.

Уже в самом начале Великой Отечественной войны стал одним из ведущих заводов-смежников *«Красного Сормова»* и *Горьковского автомобильного завода* при производстве средних и легких танков. Изготавливал узлы для коробки скоростей, а с ноября 1941 и саму коробку скоростей, главный и бортовой фрикционы в сборе, поворотный механизм для танка Т-34; узел главной передачи, включая и производство бортовых фрикционов для легкого танка. Выпускал камеры сгорания к реактивным снарядам. С октября 1941 производил ряд деталей и общую сборку автомата ПППШ, а с середины 1942 – автомат полностью. В ноябре 1941 освоил выпуск реактивных установок БМ-8 на танках и автомашинах. Поставлял заводу № 92 (см. *Нижегородский машиностроительный завод*) лобовые коробки, люльки, муфты и комплекты полозков к 76-мм дивизионной пушке. До середины 1942 выпускал ходы (вертлюги) к 120-мм миномету для «Двигателя революции». За военное время произвел 1165 реактивных установок, 78 235 пистолетов-пулеметов, 3,5 млн корпусов 50-мм мин, около 150 тыс. камер сгорания к реактивным снарядам М-13 и М-8, за период с января 1941 до середины 1945 было изготовлено 3,2 тыс. станков.

После Великой Отечественной войны наряду с крупносерийным выпуском консольно-фрезерных станков начал серийное

производство продольно-фрезерных станков с шириной стола от 500 до 2500 мм, а также изготовление специальных тяжелых и уникальных станков (для обработки крупногабаритных гребных винтов, лопаток паровых и газовых турбин, роторов мощных электрогенераторов и др.). В 1959 произвел 6167 станков. Продукция завода демонстрировалась на многих специализированных международных выставках и неоднократно удостоивалась дипломов и золотых медалей. В 1960-е выпускал 45% производимых в СССР фрезерных станков, являлся одним из крупнейших поставщиков этой продукции на экспорт. В 1966 за большие успехи в выполнении заданий семилетнего плана, совершенствование конструкций станков и достижение высоких технико-экономических показателей в работе удостоен ордена Ленина, позже за большой вклад в развитие станкостроения и достигнутые производственные успехи – ордена Трудового Красного Знамени. К началу 1970-х в составе завода имелось 24 цеха и 26 отделов, выпускалось 279 типоразмеров станков (в 1970 г. изготовлено 8739 шт., в т.ч. поставлено на экспорт – 968). К 1976 полностью обновил номенклатуру производимых изделий, увеличив по сравнению с 1970 выпуск станков с программным управлением на 68 %. По металлоемкости продукция завода находилась на уровне аналогов иностранных фирм, а по некоторым моделям превосходила их. Так, удельная металлоемкость станка модели 6Р 82Г составляла 377 кг/кВт; аналогичных станков фирмы HOWA (Япония) – 527 кг/кВт, TOS (ЧССР) – 588 кг/кВт; продольно-фрезерного станка модели 6605–1236 кг/кВт (аналогичных станков фирмы Werner (ФРГ) – 1363 кг/кВт, TOS (ЧССР) – 2000 кг/кВт). В начале 1980-х фрезерному станку модели БМ-82 был присвоен государственный Знак качества. Из новых видов изделий, поставлявшихся на экспорт в 1980-е, были консольно-фрезерные станки серии Т (повышали производительность труда в 1,5–1,7 раза), серийное производство которых было освоено в годы одиннадцатой пятилетки.

К концу 1980-х функционировало четыре производственных комплекса: крупносерийное поточное производство консольно-фрезерных станков, мелкосерийное и единичное – специальных станков, литейное и товаров народного потребления. Выпуск станков в 1992 составил 2906 шт. (из них ОЦ – 329, с числовым программным управлением – 516). В 1999 из ОАО «ЗеФС» выделилось и стало самостоятельным ЗАО «ЗФС». В 2003 оборудование было модернизировано. В настоящее время ЗФС – единствен-

ный в СНГ станкозавод, производящий всю гамму фрезерных станков, включая специальные станки с числовым программным управлением. Выпускаемая продукция: станки фрезерные консольные горизонтальные; станки фрезерные консольные вертикальные; станки фрезерные бесконсольные вертикальные; станки фрезерные консольные широкоуниверсальные; продольно-фрезерные станки; станки вертикально-фрезерные с ЧПУ; фрезерные ОЦ.

Число работников: 3158 (1937), 4308 (1940), 4805 (1942), 4587 (1950), 6231 (1955), 7264 (1959), 9216 (1970), 9132 (1980), 6769 (1992).

Руководители производства: директора – Г.Е. Титов (1933–1940), М.О. Якобсон (1940–1941), Я.М. Рябов (1941–1943), Д.Я. Мягков (1943–1936), А.Н. Гуриков (1946–1950), В.М. Сухов (1950–1957), Г.М. Федоровский (1957–1970), П.А. Баранов (1970–1983?), В.Г. Скачков (1983–1999?, с 1993 – генеральный директор); конкурсный управляющий И.Е. Коростылёв (1999? – ?), генеральный директор – А.П. Худошин.

Известные люди, трудившиеся на предприятии: 1930–1940-е – главные инженеры Д.А. Рыжков, Д.Ф. Шишеев; начальник конструкторского отдела К.Г. Кузин, главные конструкторы по типам станков М.Е. Марданьян, Н.А. Бондарчик, главные технологи В.А. Ануфриев, Г.Г. Гасанов; начальники цехов С.П. Опарин, В.Н. Закутерин; М.М. Богуславский; 1950–1980-е – начальник технологической лаборатории Н.В. Ольховский, технолог И.М. Дубровин, передовые рабочие-рационализаторы Я.Ф. Асманов, И.Г. Иваненков, Н.Г. Смирнов, И.А. Фокин, А.Н. Мельников; бригадир передовой бригады С.В. Макарова.

Адрес: ул. Памирская, 11.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2816 (Горьковское станкостроительное производственное объединение). 2957 ед. хр. 1931–2001; ГОПАНО. Ф. 1335 (Завод фрезерных станков). 2551 ед. хр. 1931–1990.

Литература: Гараничев Е. Станкозавод // Горьковская область. – 1939. – № 6; Жданкин П. Станкозаводу – 50 лет // Политическая агитация. – 1981. – № 23; Мараев Д. На грани банкротства [о Станкозаводе] // Нижегородская правда. – 1996. – 28 дек.; Леонтьев В. Возрождение станкозавода: после благополучного банкротства «ЗеФСа» в Нижнем оживает некогда славный автопром // Нижегородская правда. – 2003. – 6 мая; ЗАО «ЗФС» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.zfs.ru>.

А.М. Горева

ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ МОТОРОВ. См. *Горьковский завод автомобильных моторов.*

ЗАВОД им. Г.И. Петровского, приборостроительное предприятие. Ведет начало от чугунолитейной мастерской Антонова, которая после национализации была законсервирована, а 04.07.1927 решением НГСНХ сдана в аренду Рабочему обществу шефства над деревней и получила название «Смычка». В 1929 предприятие переведено в пустующее помещение бывшего лесопильного завода Грибкова на Б. Печерской. В 1935 переименовано в завод «Красный металлист». В июле 1941 в г. Горький был эвакуирован и размещен на территории старого Механического ремонтно-строительного завода на Б. Печерской Киевский приборостроительный завод им. Г.И. Петровского. В мае 1943 он был объединен с заводом «Красный металлист» в Завод им. Г.И. Петровского (№ 215) Наркомата (с 1946 – Министерства) судостроительной промышленности СССР и размещен на его площадях. С 01.06.1957 по 1959 находился в подчинении Управления радио- и электротехнической промышленности ГСНХ. С 1959 до 25.12.1962 – в ведении Управления радиотехнической и электронной промышленности ГСНХ. С 01.1963 по 1965 – в подчинении Управления радиотехнической и электронной промышленности ВВСНХ. С 1965 по 01.1966 – Организация почтовый ящик № 106 Управления радиотехнической и электронной промышленности ВВСНХ. С 01.1966 – Завод им. Г.И. Петровского 4-го Главного управления Министерства судостроительной промышленности СССР. С 1994 – АООТ (ОАО) «Завод им. Г.И. Петровского».

Продукция: втулки для тележных колес, детали для косилок (с 1927); форсунки (с 1932); автоприцепы, аэросани (1930-е); радиотехническая аппаратура специального назначения для ВМФ (с 1943), катушечные магнитофоны (с 1956), портативные репортерские магнитофоны (с 1956), катушечные магнитофоны «Романтик» (с 1966). В 1972 конструкторы завода разработали первый кассетный магнитофон «Корвет» и первый в СССР бытовой видеоманитофон «Уран» (выпущено 10 штук). С 1980 начат серийный выпуск кассетного магнитофона «Романтик-306». Являлся одной из самых популярных в СССР марок, экспортировался в более чем 40 стран, включая Францию, Англию и ФРГ. После перехода к рынку выпускались магнитные головки, автомагнитолы (совместно с «Самсунг» и «Дэу» с 1995), антирадары (1996), бортовые спецмагнитофоны для ВВС (с 1996),

цифровые телефонные станции «Омега» (с 1997), подводные акустические маяки (с 2001), бортовые регистраторы речевой информации, система охраны нефтепроводов от несанкционированной врезки «Магистраль» (после 2004).

Число работников: 17 (1927), 215 (1930), 500 (1940).

Адрес: Н. Новгород, ул. Тургенева, д. 28 (1996); ул. Тургенева, 30 (2008).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-5834 (Завод им. Г.И. Петровского). 1107 ед. хр. 1938–1982; ГОПАНО. Ф. 184 (Горьковский завод им. Г.И. Петровского). 410 ед. хр. 1928–1989.

Литература: Лобачева Е., Немцов Ю. Просто рабочий человек: Очерки истории Горьковского завода им. Г.И. Петровского.

Ф.А. Селезнёв

ЗАВОД имени В.И. Ульянова. См. «Термаль».

ЗАВОД ШТАМПОВ И ПРЕСС-ФОРМ. Создан 26.11.1965 как Завод крупных пресс-форм (приказ Министерства автомобильной промышленности СССР №111). 02.06.1967 вступил в строй действующих предприятий. В феврале 1968 переименован в Завод штампов и пресс-форм. В 1971 вошел в Горьковское объединение по производству автомобилей (АвтоГАЗ) (приказ №221 по Министерству автомобильной промышленности). С 31.10.1973 находился в составе ПО «ГАЗ». С 21.12.1992 вошел в АО «ГАЗ». С 16.05.1995 – в составе ОАО «ГАЗ». С 2005 – в «Группе ГАЗ».

Адрес: Н. Новгород, ул. Новикова-Прибоя, 20.

А.А. Гордин

ЗАВОЛЖСКИЙ ЗАВОД ГУСЕНИЧНЫХ ТЯГАЧЕЙ. Ведет начало от Заволжского ремонтно-механического завода, ремонтировавшего технику (трактора, бульдозеры) на строительстве Горьковской ГЭС. Строительство началось 10.02.1949, первую продукцию выдал 15.10.1949. 12.01.1959 постановлением СМ СССР реорганизован в Заволжский завод химического машиностроения. С 17.11.1965 – завод «Химмаш» Министерства химического машиностроения. Изготавливал химическое оборудование для предприятий Дзержинска (сосуды и аппараты из нержавеющей стали и легированных сплавов, годные к использованию в любых средах – от воды до щелочей и кислот). Постановлением СМ СССР и приказом Министерства автомобильной промышленности № 464 от 21.10.1967 реорганизован в Заволжский завод гу-

сеничных тягачей, филиал ПО ГАЗ. С 1993 – АООТ (затем – ОАО) «Заволжский завод гусеничных тягачей». С 30.06.2008 крупнейшим держателем акций (80 %) является ОАО «ГАЗ». Предприятие входит в дивизион «Спецтехника» «Группы ГАЗ».

Адрес: г. Заволжье, ул. Железнодорожная (1996).

Архив: ГОПАНО. Ф. 7523 (Заволжский завод гусеничных тягачей). 78 ед. хр. 1965–1989.

Ф.А.Селезнёв

ЗАВОЛЖСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД (г. Заволжье). По приказу Министерства автомобильной промышленности СССР от 03.07.1956 в п. Заволжье начато строительство филиала *Горьковского автомобильного завода* – Завода автомобильных запасных частей и алюминиевого литья. Согласно распоряжению Горьковского совнархоза от 03.07.1958 Завод автозапчастей и алюминиевого литья преобразован в *Заволжский моторный завод* (ЗМЗ) – филиал Горьковского автозавода. Постановлением Горьковского совнархоза с 01.01.1961 выделен в самостоятельное предприятие. 15.12.1972 Указом Президиума Верховного Совета РСФСР присвоено имя 50-летия СССР. С января 1977 – головное предприятие заволжского объединения по производству автомобильных двигателей «Автодвигатель». В октябре 1992 преобразован в АО «Заволжский моторный завод». 04.04.1996 утвержден устав ОАО «ЗМЗ». С 2001 ОАО «ЗМЗ» входит в холдинг ОАО «Северсталь-авто».

В ноябре 1958 на ЗМЗ собран первый 4-цилиндровый двигатель для автомобиля «Волга». В 1961 налажено серийное производство 4-цилиндровых двигателей. С 1963 начато серийное производство 8-цилиндровых двигателей для грузовых автомобилей ГАЗ. В 1967 8-цилиндровые двигатели стали поставляться на *Павловский автобусный завод*. С 1996 производятся инжекторные двигатели (4-цилиндровые 16-клапанные с управляемым впрыском топлива). Выпускается свыше 80 модификаций двигателей для ГАЗ, ПАЗ, УАЗ.

Число работников: инженерно-технический состав – 2352, рабочие – 5741 (2007).

Архив: ГАНО № 3, г. Балахна. Ф. 1592 (Заволжский моторный завод). 1804 ед. хр. 1956–1996; ГОПАНО. Ф. 5800 (Заволжский моторный завод). 4246 ед. хр. 1957–1991.

Литература: Двигатели Заволжского моторного завода. – Нижний Новгород, 1998.

Ф.А.Селезнёв

ЗАВЬЯЛОВЫ, купеческий род XIX в., производители стальных изделий.

Основатель династии *Иван Гаврилович З.* (ок. 1804, с. Ворсма Горбатовского у. – 1872, там же) – русский, старообрядец беглопоповского согласия, с 1834 – единоверец. Получил домашнее образование. Слесарному мастерству обучался у мастера с. Ворсмы Хабарова. В 1827 открыл слесарную мануфактуру, получившую известность как «Фабрика стальных изделий И.Г. Завьялова». В 1837 заведение посетил наследник российского престола цесаревич Александр Николаевич, одаривший владельца за преподнесенные ему ножи золотым перстнем с бриллиантами. Основные виды выпускаемой продукции: перочинные, складные, столовые, садовые ножи, бритвы, ножницы. Объемы производства: 1841 – 22 300 руб. серебром; 1845 – 53 000 руб. серебром; 1849 – 55 000 руб. серебром. С 1835 – регулярный участник российских мануфактурных выставок. В 1841 и 1849 удостоен права применять на вывесках, рекламе и клеймах государственный герб Российской империи. За успехи, достигнутые в промышленном производстве, император Николай I пожаловал З. кафтан с золотыми позументами, шейную серебряную медаль «За полезное» на Аннинской ленте (1835), золотую на Александровской ленте (1836). В 1856 выкупился с семьей на волю, в 1857 записался в горбатовские 2-й гильдии купцы. В 1860 отошел от дел, передав управление фабрикой сыновьям *Алексю, Ивану* (1833–1865), *Федору* (1840–1875). На общественном поприще исполнял должности заместителя горбатовского городского головы, попечителя Ворсменского женского училища.

Его сын, *Алексей Иванович З.* (1832, с. Ворсма Горбатовского у. – 1878, там же) учился ремеслу у отца, с 1853 участвовал в выставках как самостоятельный мастер. Был награжден почетным отзывом (1853) и большой серебряной медалью (1857) на Нижегородских губернских выставках сельских произведений. 03.04.1872 Нижегородской казенной палатой объявлен главой наследственного капитала. Значительно расширил размеры отцовской мануфактуры, применив на отдельных операциях конную тягу, ручную прессовку. В 1869 установил паровую машину. Ввел новые виды изделий – дорожные и охотничьи кинжалы, хирургический, слесарный, столярный и плотничий инструмент. Выполнял особые заказы по изготовлению клинков для кинжалов, кортиков, сабель. Освоил новые рынки сбыта, постав-

ляя товар, помимо Нижегородской ярмарки и Санкт-Петербурга в Сибирь, Закавказье, Польшу, Персию. Открыл постоянный склад и торговлю в Москве, в 1870–1871 состоял в московских 2-й гильдии купцах. Годовые объемы производства и численность работников: 1861–108 000 руб. серебром; 1874 – 300 000 руб. серебром, 1000 человек, из них 700 человек надомников. В период его управления фабрика была удостоена права применения государственного герба (1861), награждена медалями Всемирных выставок в Лондоне (1862), Париже (1867), Вене (1873), Филадельфии (1876), большой золотой медалью Политехнической выставки в Москве (1872). Лично награжден шейными медалями «За полезное» – серебряной на Станиславской ленте (1857), золотой на Аннинской ленте (1865), золотой на Владимирской ленте (1870).

В 1879 главой семейного купеческого капитала была назначена его сестра, *Любовь Ивановна З.* (1839, с. Ворсма Горбатовского у. – 1907, там же). Совместно с ней владельцами фабрики являлись невестка, вдова брата *Алексея Ивановича З.*, *Анна Ивановна З.* (?–1884) и сестра, *Анфиса Ивановна З.* (1850–1907). Две последние попеременно проживали в Москве, где состояли в купчихах 2-й гильдии и занимались вопросами сбыта продукции и закупки сырья и материалов для предприятия. В 1890 для содержания и распространения действий фабрики и продажи ее изделий было учреждено «Товарищество производства стальных изделий Л. и А. Завьяловых» (действия открыты 30 декабря 1893). Основной капитал товарищества, определенный в 300 000 руб., составлен путем распространения именных паев нарицательной стоимостью 1000 руб. Управление осуществлялось правлением в составе председателя и двух директоров. Содержало склад и магазин в Москве на Никольской улице. В 1894 открыло отделение по изготовлению столовых, хлебных и кухонных ножей в селе Новоселки Муромского уезда Владимирской губернии. Мощность силовых установок на фабриках в 1909 составляла 70 л.с. Годовые объемы производства и численность работников: 1884–184 000 руб., 815 чел, из них 550 надомников; 1901 – 208 400 руб., 509 человек; 1910 – 383 000 руб., 820 чел.; 1916 – 350 000 руб., 400 человек. Награды: право использовать государственный герб (1882, 1896), золотая медаль Нижегородской выставки сельских произведений (1885).

ЗАЙЦЕВЫ, купцы, торговцы пеньковым товаром. Глава рода – *Евлампий Григорьевич З.* (1789–1851) – горбатовский 3-й гильдии купец. Владелец прядильного завода в селе Нижней Избылец Горбатовского уезда. В 1841 на нем было произведено 800 пудов пеньковых снастей на 1500 рублей серебром. Торговлю изделиями вел на Нижегородской ярмарке и в г. Лаишеве Казанской губернии.

Его сын, *Андрей Евлампиевич З.* (1825–1889, Нижний Новгород), – горбатовский, затем нижегородский 1-й гильдии купец. Наследовал отцовский прядильный завод. Производил смольные канаты и бельные снасти: в 1858 – 13 000 пудов на 25 800 руб. В конце 1850-х приобрел канатную фабрику в г. Касимове Рязанской губернии. Сбыт продукции осуществлял на Нижегородской ярмарке, в Казани, Симбирске, Петербурге и Астрахани. В 1860-е перебрался на жительство в Н. Новгород, владел недвижимостью на Рождественской улице и в Благовещенской слободе.

Его сыновья-наследники *Михаил Андреевич З.* (1851– ?) и *Александр Андреевич З.* (1866 – ?) получили в 1893 право на потомственное почетное гражданство и учредили в Нижнем Новгороде торговый дом «Андрея Зайцева сыновья» с уставным капиталом 120 000 рублей. Вели торговлю пряжей, льняными и пеньковыми нитками, пеньковым шпагатом, содержали льно- и пенькопрядильную фабрику в городе Касимове Рязанской губернии. Состояли пайщиками Нижегородского купеческого банка. *Александр Андреевич З.* был попечителем Избылецкого начального училища, *Михаил Андреевич З.* – членом попечительского совета Кулибинского ремесленного училища.

Архив: ЦАНО. Ф. 496 (Нижегородская контора Торгового дома «Андрея Зайцева сыновья»). 1 ед. хр.1915.

Л.Г. Козлова

«ЗАРЯ» (г. Дзержинск), химический завод. Основан в 1937 как «Завод № 397» на базе двух цехов, выделившихся из состава *Завода им. Я.М. Свердлова*.

Продукция: противогазы, ядохимикаты, пенопорошок (для тушения легковоспламеняющихся веществ), баночки для гуталина, рукомойники, фонарики, игрушки, керосиновые лампы. В образованном в 1947 машиностроительном цехе стали выпускать краны, метизы, вентили. В 1947 построен литейный цех. С этого момента «Заря» стала работать на собственном ли-

тье. Тогда же на заводе стали изготавливать эмалированную декоративную посуду. В 1960 создаются производства аминопласта, который использовался для изготовления корпусов телефонных аппаратов и термоизоляционного материала мипор. В 1973 было пущено производство поликарбоната – сверхпрочного материала, стойко выдерживающего колебания температур. В 1980-е получены первые образцы электролизеров. В конце 1980-х выпускались: химическая эмалированная аппаратура, поликарбонаты и винипласты, химволокно для очистки воздуха, активированные угли, пластмассы и катализаторы. Продукция экспортировалась в Польшу, на Кубу, в Индию. В 1994 «Заря» стала акционерным обществом. 60 % акций принадлежали государству в лице Российского фонда федерального имущества и Минпромнауки. Главным инвестором выступила мальтийская фирма European international holding Ltd. В 1990-е падение производства составило 80%. Основным стало производство углей, применяющихся в золотодобывающей промышленности, а также для очистки вод и почв от пестицидов и других отравляющих веществ. Параллельно продолжалось химическое производство (переработка ПВХ, выпуск пластикаторов, пенопласта, полиэфиров, пластикаторов) и машиностроение (производство воздушных, масляных и топливных фильтров для автомобилей различных марок).

Число работников: 554 (1937), 1760 (1941), более 9 тысяч (конец 1980-х).

В 1976 коллектив предприятия был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В 2005 проводятся торги по продаже заводского имущества. Акционерами распроданы с молотка тарный цех № 10, станок по просечке металла, мощности по производству винипластов и полимеров, мембранных электролизеров.

В результате образовано несколько самостоятельных предприятий. В 2005 на базе одного из цехов «Зари» возникло ЗАО Дзержинский завод химического оборудования «Заря». Это предприятие машиностроительного профиля, специализирующееся на выпуске оборудования для предприятий химической, нефтехимической, пищевой, в том числе вино-водочной, промышленности. В 2008 численность работников составила 130 человек.

Директора: Г.Н. Смирнов (1939–1941), Н.М. Михеев (1941–1942), Б.Л. Сасс (1942–1945), Г.А. Галкин (1946–1955), Л.Н. Во-

рожеин (1955–1960), В.И. Житков (1960–1982), В.П. Голубев (после 1987).

Литература: Сизов А. Рабочие зори. 50 лет объединению – Горький, 1987; Митина, Г. Часть «Зари» купил Владимир // Дзержинец. – 2006. – 21 января.

А.А. Шкурова

«ЗВЕЗДА» (с. Беляйково Вачского р-на), предприятие по изготовлению фурнитуры. Ведет начало от промысловой артели, возникшей в 1925. В 1970-е – головное предприятие одноименного производственного объединения, включавшего производственные единицы: Лесниковскую, Лобковскую, Новоселковскую, Митинскую, Черновскую. Выпускало столовые ножи и вилки и хозяйственные ножи – до 60 наименований, 4- и 12-предметные столовые наборы, 4-предметные наборы «Турист», «Сувенир». В 1990-е предприятие обанкротилось. На его базе создано ООО «Звезда». Продукция: фурнитура для автомобильных тентов и другие виды автомобильной фурнитуры.

Число работников: 28 (2008).

Литература: Гундорова С. Свет новой «Звезды»: завод в Беляйкове переживает второе рождение // Земля нижегородская. – 2008. – 25 янв.

Ф.А. Селезнёв

ЗВЕРЕВ Борис Петрович (1915, с. Торохово Тульской области – 1966), инженер-химик. С 1939 по 1949 работал на Дзержинском заводе № 148 («Рулон»). Руководил созданием новых технологий производства оргстекла и ацетона.

Литература: Сластиников Н.П. Памяти великого инженера // Московский журнал. – 2002. – № 6.

Ф.А. Селезнёв

ЗВОНОВ Алексей Григорьевич (род. 1936, с. Саитовка Починковского р-на), руководитель производства. Из крестьян. В 1954 окончил Кочкуровскую среднюю школу и поступил учеником слесаря на Горьковский автозавод. В 1955–1958 служил в рядах Вооруженных сил. В 1965 окончил вечернее отделение Горьковского политехнического института им. Жданова по специальности «инженер-механик». С 1965 – член КПСС. В 1965 назначен мастером участка по изготовлению и ремонту прессформ. В 1975–1977 в Москве окончил двухгодичный институт

повышения квалификации хозяйственных руководителей Министерства автомобильной промышленности. В мае 1979 по предложению Горьковского обкома КПСС назначен директором Горьковского химико-фармацевтического завода (см. «*Нижфарм*»). Занимал эту должность до января 1995. В 1995–1996 – председатель совета директоров АООТ «Нижфарм». С 1996 – по 1999 – член совета директоров ОАО «Нижфарм». При нём построены новые корпуса химико-фармацевтического завода на ул. Салганской, предприятие было акционировано и успешно приспособилось к рыночным отношениям.

Сочинения: Звонов А.Г. *Нижфарм: вчера, сегодня и завтра.* – Нижний Новгород, 1999.

Литература: *Нижфарм: Вчера. Сегодня. Завтра.* – Нижний Новгород, 2004.

Ф.А. Селезнёв

ЗЕВЕКЕ Альфонс Александрович (1822, Рига – 19.07. 1887, Н. Новгород), предприниматель-судовладелец. Из немецкой семьи. Окончил Рижские мореходные классы. Служил штурманом, затем шкипером на судах Балтийского коммерческого флота. В начале 1860-х поселился в Н. Новгороде. Капитан буксира «Орел» Камско-Волжского пароходного общества, представитель этого общества на Сормовском заводе (см. «*Красное Сормово*»). В 1865–1875 главноуправляющий Камско-Волжским пароходным обществом. По его инициативе общество заказало и построило на Сормовском заводе пароходы нового для Волги типа (двухпалубные товаропассажирские суда), чертежи которых З. выписал из США (пароход «Переворот» был спущен на воду в 1871, «Миссисипи» и «Н. Бенардаки» – в 1872). Деньги на постройку судов были получены в результате произведенного З. облигационного займа у английской фирмы «Форбс и К°». В 1873 на Николо-Абакумовском заводе Н.М. Журавлева построены ещё 2 парохода этой серии: «Миклашевский» и «Ниагара» (Журавлев отдал их в аренду Камско-Волжскому пароходному обществу).

В 1875 З. арендовал у фирмы «Форбс и К°» отошедшие к ней в счет уплаты долгов Камско-Волжского пароходного общества после его разорения и ликвидации в 1873–1875 пароходы «Переворот» (переименован в «Колорадо»), «Миссисипи» и «Н. Бенардаки» сроком на 10 лет, начиная с 1876, с уплатой ежегодно 55 тыс. руб. и правом выкупить их в собственность за 120 тыс.

руб. Тогда же З. арендовал у Журавлева пароходы «Миклашевский» (переименован в «Миссури») и «Ниагара».

С 01.06.1876 З. открыл пароходное сообщение Н. Новгород – Астрахань под фирмой «А.А. Зевеке» (контора в Н. Новгороде). На Волге З. был известен тем, что платил очень высокое жалование служащим, привлекал клиентов системой разнообразных скидок, аккуратностью перевозки грузов, комфортом для пассажиров (первым вел на волжских судах музыкальные салоны, библиотеки, удобные места для пассажиров всех классов). В 1876 пароходство З. получило 33 тыс. руб. чистой прибыли, в 1878 его доход составил около 0,5 млн руб.

В связи с тенденцией к обмелению Волги З. ввел в 1880-е новый тип пароходов: распространенные на р. Амазонке суда с незначительной осадкой и двигателем с колесом, располагавшимся за кормой; спущены на воду: в 1882 «Амазонка», в 1885 – «Аляска», в 1886 – «Магдалена», «Алабама» и «Аллегани»; они совершали рейсы между Н. Новгородом и Рыбинском.

З. пожертвовал 1 тыс. руб. на основание Нижегородского речного училища, занятия в котором первоначально проходили в принадлежавшем З. доме.

Наследство З. (6 пароходов: «Амазонка», «Аляска», «Алабама», «Аллегани», «Магдалена» и недостроенная «Колумбия»; недвижимость в Н. Новгороде и других городах) оценивалось в 1 млн руб. В 1889, по истечении срока аренды с «Форбс и К°» и Журавлевым, в собственность наследников З. перешли пароходы «Колорадо», «Миссисипи», «Ниагара» и «Н. Бенардаки». В 1890 согласно завещанию З. пароходство «А.А. Зевеке» преобразовано в акционерное «Общество пароходства и торговли под фирмой А.А. Зевеке» (акционерный капитал – 1,2 млн руб., с передачей $\frac{1}{6}$ паев служащим); учредители – Александр Альфонсович З. (старший сын З.) и Отто Гринервальд.

В 1895 «Общество пароходства и торговли под фирмой А.А. Зевеке» получило разрешение правительства на выпуск облигаций на сумму 600 000 руб. На собранные деньги были заказаны товаропассажиры пароходы «Великий князь Алексей», «Великий князь Кирилл», «Христофор Колумб» и «Петр Чайковский».

Три крупные аварии и неудачная политика руководства (не сумевшего рассчитаться с долгами и вовремя перевести пароходы с дровяного топлива на более дешевый мазут) привели к банкротству общества (1899) и его покупке петербургской компанией «Надежда» за 2,8 млн руб. (1901).

Архив: ЦАНО. Ф. 1653 (А.А. Зевеке). 2 ед. хр. 1885–1900.

Литература: Селезнёв Ф.А. А.А. Зевеке – реформатор волжского судоходства // Нижегородский край: факты, события, люди. – Н. Новгород, 1997; Макаров И. А. Зевеке // Макаров И.А. Купеческий Нижний. – Н. Новгород, 2006.

Ф.А. Селезнёв

ЗЕРНОВ Павел Михайлович (19.01.1905, д. Литвиново, ныне Кольчугинского р-на Владимирской обл. – 1964), руководитель производства. Из крестьян. Окончил Московское высшее техническое училище по специальности «двигатели внутреннего сгорания». С 1938 – главный инженер Управления дизельной промышленности Наркомата машиностроения. Во время Великой Отечественной войны – заместитель наркома танковой промышленности. В 1946–1951 – директор ядерного центра КБ-11 (см. *Российский федеральный ядерный центр*). Дважды Герой Социалистического Труда. Кандидат технических наук. Генерал-лейтенант-инженер. Лауреат Ленинской и двух Государственных премий. В г. Сарове его именем названа улица.

Литература: Губарев В. Особое задание (о дважды Герое Социалистического Труда П.М. Зернове) // Правда. – 1979. – 3 февр.; Окутина Г.С. Первый директор // Атом (Саров). – 1996. – №2.

Ф.А. Селезнёв

ЗЕРНОВ Николай Петрович (ок. 1844, – 1886, Санкт-Петербург), деятель кооперации. Русский, православный. Детство провел в с. Павлове Горбатовского уезда, где отец занимал должность управляющего почтово-телеграфной конторой. Окончил Петербургский технологический институт. В Санкт-Петербурге в конце 1860-х организовал химико-технологическую артель по разработке реактивов, в начале 1870-х принимал участие в создании Музея прикладных знаний Русского технического общества. В 1872 в качестве полномочного представителя Министерства финансов учредил в с. Павлове кооперативное товарищество из кустарей-металлистов – Складочную артель, цель которой состояла в содействии сбыту изделий, совершенствовании их образцов, улучшении техники промысла. Занимался приемом изделий артельщиков, организацией выставок артельной продукции в Твери, Петербурге, торгового склада в Москве. В 1873 создал на базе артели Второе Павловское ссудо-сберега-

тельное товарищество, вошел в состав его совета. Был замечен в связях с революционными народниками, дружил с А.В. Долгушиным, Д.А. Клеменцем. В августе 1874 привлекался к дознанию по делу о революционной пропаганде в империи. Освобожден за недостаточностью улик. С 1875 проживал в Санкт-Петербурге, служил на железной дороге, состоял делопроизводителем в комиссиях по машиностроению и техническому образованию. В конце жизни страдал душевной болезнью, умер в психиатрической клинике.

Литература: Н.П. Зернов // Деятели революционного движения в России: Биобиблиографический словарь от предшественников декабристов до падения царизма. Т. II (Семидесятые годы). Вып. II. – М., 1930; Федотов Н.Б., Козлова Л.Г. Пионер промысловой кооперации // История в лицах: интеллигенция и провинция. Рождественский сборник. Выпуск XIII. – Ковров, 2006.

Л.Г. Козлова

ЗИКЕЕВ Борис Ильич (1916, Суджа, ныне Курской обл. – 1984), начальник *Горьковской железной дороги*. Из семьи служащих. После окончания 7-летней школы в 1932–1936 учился в Воронежском техникуме путей сообщения. В 1936, окончив техникум, начал работать дежурным по станции Елец Московско-Донбасской железной дороги, запасным дежурным по станции Ленинградского отделения Октябрьской железной дороги. В 1937 по комсомольской путевке уехал на Дальний Восток, где работал по 1945 дежурным по станции, заместителем начальника станции Хабаровск-II, начальником станции Комсомольск, начальником отделения движения Дальневосточной железной дороги. С 1941 – член ВКП(б). В 1945–1948 учился в Ленинградском институте путей сообщения на факультете движения и грузовой работы. После окончания института работал начальником отделения Дальневосточной железной дороги в Хабаровске. В 1953–1955 – слушатель Академии железнодорожного транспорта в Москве. В 1955–1961 был начальником Юдинского отделения Казанской железной дороги. В 1961–1962 – первый заместитель начальника Горьковской железной дороги. С 1962 по 1974 – начальник Горьковской железной дороги. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени.

Ф.А. Селезнёв

ЗКПД, заводы крупнопанельного домостроения. Были созданы для обеспечения массового жилищного строительства, начавшегося после 1957.

ЗКПД № 1 основан 05.08.1959 как завод сборного железобетона № 4 треста № 15 «Стройиндустрия». С 18.08.1960 – **ЗКПД № 1**. Выпускал сборные железобетонные конструкции для крупнопанельных жилых домов.

ЗКПД № 2 основан 01.07.1957 как завод сборного железобетона треста № 2 «Сормовский». Производил конструкции для 5-этажных крупнопанельных домов.

Распоряжением Горьковского совнархоза от 28.02.1962 **ЗКПД № 1** и **2** объединены со строительно-монтажными управлениями в Горьковский домостроительный комбинат.

ЗКПД № 3 возник как цех железосиликатобетонных изделий в составе завода стеновых материалов № 4 на основе промбазы № 3 треста № 15 «Стройиндустрия». Первая очередь пущена в 1963. Вступил в строй в 1964. В 1993–1996 – промышленный филиал акционерного общества «Стройинвест». В 1996–2000 – ОАО «ЗКПД-3».

ЗКПД № 4 заложен в 1977. Стал базой для возведения экспериментального жилого комплекса на Мещерском озере, а в дальнейшем для строительства панельных домов нового поколения. 21.04.1984 выдал первый кубометр сборного железобетона. С 1989 – в составе Горьковского домостроительного комбината № 2. После приватизации – ОАО «ЗКПД-4».

Адреса: **ЗКПД-1** – ул. Ю. Фучика; **ЗКПД-2** – ГСП-580; **ЗКПД-3** – ул. Грекова, 25; **ЗКПД-4** – ул. Зайцева, 31.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-6332 (Домостроительный комбинат № 1). 766 ед. хр. 1962–1982; ГОПАНО. Ф. 682 (Горьковский домостроительный комбинат № 1). 233 ед. хр. 1965–1989; Ф. 7802 (Горьковский завод крупнопанельного домостроения № 3). 8 ед. хр. 1982–1989; ГАСЗНО. Ф. Р-31 (ОАО «ЗКПД-3»). 763 ед. хр. 1964–2000; Ф. Р-152 (ОАО «ЗКПД-4»). 1173 ед. хр. 1981–2007.

Литература: Нифонтов Л.А. Крупноблочное и крупнопанельное строительство в г. Горьком. – Горький, 1959; Евсеев Ю. Домостроительный завод сдан // Горьковская правда. – 1964. – 30 декабря; Распопов В.П., Кожин В.А. и др. Этажи созидания: Опыт развития крупнопанельного домостроения в Нижнем Новгороде. – Нижний Новгород, 1992; Давыдова М. Сначала были панели, потом появились дома: История ЗКПД-4 //

Нижегородский рабочий. – 2006. – 8–14 августа; На рубеже веков: открытое акционерное общество ЗКПД-4. – Чебоксары, 1997.

Ф.А. Селезнёв

ЗНАМЕНСКИЙ Клавдий Леонидович (08.02.1927–07.08.2007, Нижний Новгород), специалист в области кораблестроения. Инженер-механик. Окончил Горьковский политехнический институт (1951). С 1956 работал в ЦКБ «Лазурит»: заместитель главного конструктора бюро – главный конструктор корабельных систем. Автор ряда изобретений и научных работ в области судостроения. Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1963, 1978), «Знак Почета» (1970).

А.А. Постнов

ЗОТОВ Лука Лукич (05.10.1859, д. Заречье Макарьевского у. Костромской губ. – 25.03.1927, Н. Новгород), предприниматель. Из крестьян. После гибели отца в шесть лет вместе с матерью Натальей Кузминичной З. переехал к родственникам в Макарьев, а оттуда в середине 1880-х – в Нижний Новгород. Служил в торговой лавке. В 1890 женился на Пелагее Александровне Смеловой, дочери директора мебельного магазина А.А. Смелова. Торговал в магазине тестя в Нагорном переулке. Через несколько лет после смерти тестя открыл лавку по продаже цепей и якорей в с. Печеры. В 1897 приобрел цеха сгоревшей спичечной фабрики в с. Ратманиха Балахнинского у. и организовал там цепопробную станцию и завод по производству цепей (см. «Красный якорь»). На его базе создал «Акционерное общество Смеловых, Цепного и Якорного завода». После продажи завода английской фирме Дженкса и Спорроу до 1912 служил на заводе вторым директором. После Октябрьской революции работал управляющим конторой Нижегородского представительства Государственных объединенных машиностроительных заводов. В 1921 и 1924 подвергался репрессиям.

Литература: Дорожнова И.Л. Это начиналось так... к 110-летию завода «Красный якорь» // Нижегородский музей. – 2009. – № 17.

Ф.А. Селезнёв

И

ИВАНЖИН Анатолий Павлович (16.09.1951, г. Горький – 22.05.2006, Нижний Новгород), специалист в области кораблестроения. Окончил Горьковский политехнический институт, инженер-электрик (1973). С 1973 работал в СКБ «Судопроект»: конструктор, инженер-конструктор, начальник сектора, начальник отдела. С 1995 – технический директор – главный инженер АООТ ЦКБ «Лазурит». Принимал участие в проектировании атомных подводных лодок (проектов 945, 945А, 957, 833), дизельных подводных лодок (проект 940) и глубоководных аппаратов (проект 1855, 18270). Под его руководством выполнены разработки: специальных кораблей для ВМФ; многоцелевого судна для подводно-технических и водолазных работ и изыскательно-водолазного судна для научно-исследовательских работ; погружающегося судна для подводно-технических работ со спасательными подводными аппаратами; комплекса подводных технических средств добычи нефти и газа (впервые в мире); комплекса плавучих технических средств для заглубления морских трубопроводов и выполнения дноуглубительных работ на шельфе; плавучего средства для подводного ремонта трубопроводов на переходах водных путей; малых универсальных рыбопромысловых судов и средних траулеров; блочных газотурбинных электростанций БГТЭС-9,5 МВт, 10 МВт и др. За участие в разработке, строительстве и сдаче головной атомной подводной лодки проекта 945 удостоен почетного звания «Заслуженный конструктор Российской Федерации (1973). Лауреат премии Правительства РФ (1999).

А.А. Постнов

ИЗВОЛЬСКИЕ, нижегородские хлеботорговцы XIX – нач. XX вв. Родоначалник – Николай Никитин сын Извольский, крещеный калмык, ямщик, потом купец 1-й гильдии. А.А. Извольский в начале XX в. торговал рожью и ржаной мукой, являлся членом Нижегородского биржевого общества.

Ф.А. Селезнёв

ИЗНОСКОВ Александр Александрович (12.06.1844, пос. Холуницкий завод Вятской губ. – 12.02.1911, С.-Петербург), изобретатель-металлург, предприниматель. Из дворян. Окончил Петербургский институт Корпуса горных инженеров (1864). Служил на Златоустовском заводе. Изучал сталелитейное дело в Бельгии, Швеции, Великобритании (1867–1868). С июля 1869 работал на Сорновском заводе (см. «*Красное Сорново*»), где в 1870 построил первую в России мартеновскую печь. На Сорновском заводе *И.* организовал производство стальных отливок, поковок, инструментальной, рессорной и поковочной стали. Под его руководством было развернуто изготовление валов и частей паровых машин, принадлежностей для подвижного состава железных дорог (шин, колес, осей, рессор), а также бронебойных артиллерийских снарядов.

В 1878 *И.* создал Комиссионерство казенных заводов под фирмой «Зуккау, Износков и К^о» (оно занималось поиском частных заказов для казенных заводов, а также продажей их изделий) с отделениями в Н. Новгороде, Москве и Петербурге. В 1891 учредил Русское товарищество торговли металлами «Износков, Зуккау и К^о», с 1901 – председатель его правления.

Литература: Абрамов И.В. Русские металлурги. – М., 1950; Батаков В.Е., Ухин В.А. Огненных дел мастера // Люди творческой мысли. – Горький, 1983; Галай Ю.Г. Справка о конкуренции // Уральский следопыт. – 1990. – № 4; Гаврилов Д.В. Износков // Экономическая история России (с древнейших времен до 1917 г.): Энциклопедия. – М., 2008. – Т. 1.

Ф.А. Селезнёв

«ИКАР», предприятие по разработке массовых элементов электронной техники (резисторов). Ведет начало от ОКБ-197 радиотелефонного завода им. Ленина, созданного 31.12.1947 для разработки радиодеталей (резисторов, конденсаторов, керамических и пластмассовых изделий и других элементов). В мае 1951 коллектив ОКБ-197 в полном составе переведен на Государственный союзный завод № 671 (с 1966 – завод «Орбита») и составил основу его ОКБ. В 1977 ОКБ завода «Орбита» выделено в качестве самостоятельного предприятия – ОКБ ПО «Эркон», (созданного на базе завода «Орбита»). С 1989 – КБ «Икар». С 2001 – ФГУП КБ «Икар». С 2002 – ОАО КБ «Икар».

Продукция: непроволочные резисторы, высокочастотные поглотители, прецизионные и сверхпрецизионные чип-резисторы, высокочастотные СВЧ-резисторы.

Число работников: 1200 (1980-е).

Адрес: ул. Нартова, 6 (2008).

Литература: История разработок и производства радиоэлектронных средств с 1915 года на предприятиях Нижнего Новгорода. – Нижний Новгород, 2001.

Ф.А.Селезнёв

ИКОННИКОВ Валерий Васильевич (26.05.1923, с. Работки Лысковского р-на – 18.01.2010, Н. Новгород), конструктор судов на подводных крыльях. Участник Великой Отечественной войны. Окончил Горьковский индустриальный институт. С 1951 по 1968 работал в Государственном союзном центральном конструкторском бюро № 51 (см. ЦКБ «Вымпел»). Участвовал в создании морских железнодорожных паромов, танкеров и других судов специального назначения. С 1968 – начальник – главный конструктор ЦКБ по судам на подводных крыльях. При нем проектируются и строятся: суда на подводных крыльях «Ласточка», «Олимпия», «Колхида» и др.; экранопланы типа «Стриж», «Орленок», «Лунь»; суда с каверной типа «Линда», «Серна». Лауреат Ленинской премии (1984).

Литература: Иконников В.В. // Нижегородский некрополь. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://niznov-nekropol.ucoz.ru>

Ф.А.Селезнёв

«ИмБио», предприятие по производству бактериальных препаратов. Ведёт начало от производственного отдела Горьковского НИИ эпидемиологии и микробиологии Министерства здравоохранения. С 1941 действует цех по производству бактериофагов. В сентябре 1955 создан цех по производству гамма-глобулинов. В 1960 производственный отдел Горьковского НИИ эпидемиологии и микробиологии переименован в предприятие по производству бактериальных препаратов при Горьковском НИИ эпидемиологии и микробиологии. В настоящее время – ФГУП по производству бактериальных препаратов «ИмБио».

Основные направления деятельности: производство препаратов крови (ведущий изготовитель в России), бактериофагов, пробиотиков (препараты нормализующие микрофлору кишечника – бифидумбактерин, лактобактерин и др.).

Адрес: ул. Грузинская, 44.

Ф.А.Селезнёв

ИМПЕРАТОРСКОЕ РУССКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО, общественная организация, созданная в 1866 году для содействия развитию техники в России. Сначала называлось Русским техническим обществом. С 1874 – Императорское русское техническое общество (*ИРТО*). Нижегородское отделение *ИРТО* открыто 16.12.1879 по инициативе губернского механика В.Н. Гутовского. Среди учредителей: *В.И. Калашников, Н.А. Бугров, И.М. Рукавишников, М.И. Шипов, А.А. Зевеке*. Собрания проводились в здании Коммерческого клуба два раза в неделю. *ИРТО* имело собственную библиотеку, технический музей и постоянную выставку кустарных изделий, музей образцов в Павлове. С 1886 по 1900 издавало «Нижегородский вестник пароходства и промышленности», с 1901 – «Записки нижегородского отделения Русского технического общества». Председатели: В.Н. Гутовский (1879–1883), А.А. Добров (1883–1886), Н.П. Протопопов (1886–1887); И.Н. Познанский (1887–1895), П.П. Боклевский (1895–1897), В.И. Калашников (1897–1900), М.И. Селивановский (1900–1910). Число членов: 148 (1885), 67 (1895), 174 (1899).

Литература: Ковалева Т.И. Из истории Нижегородского отделения Императорского русского технического общества // Материалы VI научно-практической конференции «Российский научно-технический музей: проблемы и перспективы». – Н. Новгород, 1996; Акимова Т.И. Из истории Нижегородского отделения Императорского русского технического общества в XIX в. // Записки краеведов. – Н. Новгород, 2004.

Ф.А. Селезнёв

«ИМПУЛЬС» (г. Арзамас), предприятие по разработке приборов для различных отраслей промышленности. Основано в 1961 как подразделение *Арзамасского приборостроительного завода*. В 1966 выделено в самостоятельное предприятие – ОКБ «Импульс». Ныне – ОАО Арзамасское ОКБ «Импульс».

Предприятие разрабатывало авиационные и ракетные приборы измерения расхода и количества различных видов топлива, сигнализаторы обледенения и противообледенительные системы самолетов и вертолетов, кассетные магнитофоны, магнитолы, автомагнитолы. В настоящее время *И.* является разработчиком приборов для авиационной, медицинской и других отраслей промышленности. В 1983 на предприятии построена единственная в России и Европе аэрохолодильная

баротруба для испытания и отработки сигнализаторов обледенения.

Адрес: г. Арзамас, ул. Володарского, 83.

Ф.А. Селезнёв

ИНОЗЕМЦЕВ Владимир Петрович (род. 22.04.1941, Горький), специалист в области кораблестроения. Окончил Горьковский политехнический институт, инженер-кораблестроитель (1963). С 1964 – в СКБ «Судопроект»: главный конструктор, ведущий конструктор, начальник сектора, заместитель главного конструктора проекта. С 1993 – главный конструктор проектов ОАО ЦКБ «Лазурит». Под его руководством разработаны проекты изыскательно-водолазного судна для научно-исследовательских работ в условиях Арктики; уникального, не имеющего аналогов в зарубежном и отечественном судостроении плавучего ремонтного средства для ремонта трубопроводов; блочной газотурбинной электростанции. Участвовал в создании подводной лодки «Барракуда». Имеет авторские свидетельства на изобретения. Награжден орденом «За личное мужество» (1993).

А.А. Постнов

«ИНСТРУМЕНТ», ЗАО, предприятие по производству пилоножевой продукции. Создано в 1990 на базе *Горьковского металлургического завода*. Директор предприятия В.Г. Лукин имеет авторские свидетельства и патенты на новые модели инструмента. Продукция: пилы рамные, ленточные, круглые, а также камнерезные диски и ножовки по дереву. Зубья пил оснащаются стеллитом, а поверхности инструмента покрываются износостойкими покрытиями.

Адрес: Московское шоссе, 52.

Ф.А. Селезнёв

К

КАБАКИ И КРУЖЕЧНЫЕ ДВОРЫ, места продажи и распития спиртных напитков. Существовали в Нижнем Новгороде, Лыскове, Городце, Балахне, Павлове-на-Оке. В *кабаках* продавались хлебное или горячее вино, кислый мёд и пиво. Их изготавливали на винокурнях и пивоварнях при кабаках. Вино продавалось как оптом, так и мелкими порциями (чарками, ставцами, чашками).

Кружечные дворы были введены вместо *кабаков* в 1652 по инициативе патриарха Никона в целях борьбы с пьянством. «Питухам» (пьющим людям) не разрешалось подолгу сидеть в питейном заведении и даже близ него. Во время Великого, Успенского, Рождественского и Петровского постов, по воскресеньям, средам и пятницам продажа вина запрещалась. Летом *кружечные дворы* начинал работу после обедни, с третьего часа дня, а запирались за час до вечера. Зимой их работа ограничивалась временем от обедни до третьего часа дня. Запрещалось уличное пьянство.

Кабаки и кружечные дворы обслуживали винокуры, гвоздари, извозчики, прорубщики, сторожа под руководством откупщика или «верного головы» и целовальников. Передача дел в питейном заведении происходила ежегодно в конце августа. Если прибыль за текущий год была значительной по сравнению с прошлыми годами, то за усердие управляющих награждали ценными подарками – серебряными ковшками, братинами, сукнами. В случае недобора денег служителям заведений приходилось возмещать ущерб. Сбором «кабацких денег» ведали особые учреждения: Новая Четь, Владимирская, Галицкая, Костромская, Новгородская (Нижегородская), Устюжская четверти.

Литература: Варенцова Л.Ю. Городецкий государев кабак в XVII веке // Вопросы истории. – 2003. – № 9; Смирнов М.И. Нижегородские казенные кабаки и кружечные дворы XVII столетия // Действия НГУАК. – Н. Новгород, 1913. – Т. 16. Вып. 2.

Л. Ю. Варенцова

«КАВКАЗ И МЕРКУРИЙ», акционерное пароходное общество. Образовано в 1858 путем слияния пароходства «Меркурий» (действовало с 1850) и вновь созданного каспийского морского пароходного общества «Кавказ». Учреждению общества «К. и М.» способствовали Министерство финансов и наместник на Кавказе А.И. Барятинский. Правление располагалось в Петербурге. Общество «К. и М.» пользовалось монопольным правом на речную перевозку почты, войск и военных грузов. Ежегодно получало правительственные субсидии на содержания регулярных рейсов государственного значения. Общество «К. и М.» построило склады и пристани во всех волжских портах, в т.ч. и в Нижнем Новгороде. Осуществляло пассажирское сообщение между Нижним Новгородом и Баку. С 1897 производило 4 товаропассажирских и 3 скорых рейса в неделю между Нижним Новгородом и Астраханью. В 1918 национализировано.

Архив: ЦАНО. Ф. 464 (Управление пароходного общества «Кавказ – Меркурий и Восточное»). 299 ед. хр. 1893–1918.

Литература: Краткий очерк деятельности общества «Кавказ и Меркурий» 1858–1908. – СПб., 1909; Эфенди-Заде Д.М. «Кавказ и Меркурий» // Экономическая история России с древнейших времен до 1917 года: Энциклопедия. – М., 2008. – Т. 1.

Ф.А. Селезнёв

КАЗАКОВСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ХУДОЖЕСТВЕННЫХ ИЗДЕЛИЙ (с. Казаково Вачского р-на), предприятие народных художественных промыслов по производству филигранных изделий. Ведет начало от филигранного цеха артели «Металлист», созданного в 1939. В конце 1953 артель «Металлист» была переименована в Казаковскую промысловую артель металлистов по производству металлических и филигранно-художественных изделий. В 1956 на ее базе был образован Казаковский завод художественных изделий. 03.01.1972 он переименован в Казаковский ювелирный завод. С 1973 – Казаковское производственное ювелирное объединение. Ныне – ЗАО «Казаковское предприятие художественных изделий».

Число работников: свыше 300 (1960-е), 431 (1970), 95 (начало XXI в.).

Продукция – филигранные изделия: подстаканники, портсигары, броши, брелки, бадейки, лоточки, карандашницы, чайные ложки, вазы, филигранные плашки к ножам, серьги, кулоны. Также выпускались значки, кубки, медали, ордена и знаки

различия для Российской армии. Кроме того, на предприятии изготавливаются филигранные изделия с геральдикой и символикой, как государственных органов, так и частных компаний.

Адрес: с. Казаково, ул. Заводская, 1 (2007).

Л.Ю. Варенецова, Ф.А. Селезнёв

КАЛАШНИКОВ Василий Иванович, механик, судостроитель (30.10.1849, г. Углич – 13.02.1908, Нижний Новгород). Окончил 3 класса уездного училища. Работал курьером на Рыбинской судоверфи, чертежником, машинистом на буксире. В 1870 принят чертежником на Курбатовский завод в Н. Новгороде (см. «Термаль»). В 1871 работал на предприятиях фирмы Добровых и Набгольц в Москве. В 1872 вновь приглашен на завод Курбатова механиком. До 1889 работал на предприятии главным механиком и заведующим заводом. Усовершенствовал двигатели и гребные колеса волжских пароходов. Под его руководством было построено до 30 новых пароходов. В 1883 предложил новую конструкцию форсунки для сжигания нефтяного топлива. В течение ряда лет она считалась лучшей в России. К. принял участие в создании нефтехимического завода В.И. Рагозина. С 1886 редактировал, издавал и финансировал «Нижегородский вестник пароходства и промышленности». С 1890 – главный механик Сормовских заводов (см. «Красное Сормово»). Основал собственную судостроительную верфь на Мочальном острове около Н. Новгорода, затем перенесенную на Моховые горы. Награжден дипломом I разряда на XVI Всероссийской промышленно-художественной выставке в Нижнем Новгороде. С 1897 – председатель Нижегородского отделения *Императорского русского технического общества*. Содействовал открытию Нижегородской речной школы, где преподавал механику и геометрию.

Сочинения: Избранные труды. – М., 1956.

Архив: Калашников В.В. Воспоминания о В.И. Калашникове, новаторе Волжского пароходства // Фонд ценных и редких изданий НГОНБ. – Горький, 1942.

Литература: Данилевский В.В. Жизнь и деятельность В.И. Калашникова. Труды по истории техники. Вып. 1. – Б.м., 1952; Калашников В.В., Шехтер М.Е. Выдающийся русский механик-судостроитель В.И. Калашников. – М., 1959; Калашников В.В. Страницы жизни. Воспоминания об отце. – Горький, 1960; Половинкин В.В. В.И. Калашников – великий механик Волги // 100 лет XVI промышленно-художественной выставке в

Нижем Новгороде: Материалы Всероссийской научно-практической конференции. – Нижний Новгород, 1997.

Ф.А. Селезнёв

КАЛАШНИКОВЫ, владельцы пивоваренного завода. Выходцы из крестьян. *Иван Дмитриевич К.* с 1840-х торговал в Н. Новгороде с лотка калачами и булками. Женат на дочери отставного унтер-офицера Анне Васильевне Сергеевой. Купил у самарской купчихи Е.И. Щеткиной каменный двухэтажный дом на Благовещенской улице. В 1871 переоборудовал под пиво- и медоваренный завод первый этаж дома. Соучредитель акционерного общества «Калашниковского пиво- и медоваренного завода», в 1875 открывшего пиво- и медоваренный завод в Петербурге. Продукция предприятия удостоена золотой медали на XVI Всероссийской промышленно-художественной выставке (1896). В конце жизни принял постриг в Афонском монастыре. Имел сыновей Александра и Михаила. *Михаил Иванович К.* (ум. 1911), – гласный Нижегородской городской думы. Возглавлял семейное предприятие после смерти старшего брата, *Александра Ивановича К.*

Литература: Макаров И.А. Калашниковы // Макаров И.А. Карман России. – Нижний Новгород, 2006.

Ф.А. Селезнёв

КАЛЯКИНЫ, крестьянский род, производители стальных изделий.

Основатель династии *Иван Игнатьевич К.* (1795, с. Павлово Горбатовского у. Нижегородской губ. – 1856, там же) – крепостной крестьянин графов Шереметевых. Начинал как кустарь-замочник. Около 1816 открыл в с. Павлове слесарную мануфактуру по изготовлению столовых и перочинных ножей, ножниц, бритв. В 1847 удостоен права употреблять государственный герб на изделиях и рекламе. Награжден серебряными медалями Всероссийских мануфактурных выставок в Санкт-Петербурге (1839, 1849), и Москве (1843).

Его сын *Артёмий Иванович К.* (1818 с. Павлово, Горбатовского у. Нижегородской губ. – 1902, там же) унаследовал слесарное заведение отца, значительно расширив его размеры. Объемы производства и численность работников: 1863–10 000 руб. серебром, 34 чел., из них 20 надомников; 1879 – 50 000 руб., 41 чел.; 1884 – 40 000 руб., 120 чел. с надомниками. За успехи в изготовлении ножевых изделий в 1870 и 1882 поощрен правом исполь-

зования на изделиях государственного герба, отмечен большой серебряной медалью Московской мануфактурной выставки 1865, малой серебряной медалью Нижегородской кустарно-промышленной и сельскохозяйственной выставки 1885, бронзовой медалью Всемирной выставки в Париже в 1867. Сдержанно относился к механизации производства. В конце XIX в. утратил прочность позиций на рынке, что привело к сокращению производства. В 1901 выпуск продукции составил 12 000 руб., численность работников 32 чел. Содержал лавку в сундучном ряду Нижегородской ярмарки и в Гостином ряду на Красной площади в Москве.

Его сын, *Яков Артемьевич К.* (1843 с. Павлово, Горбатовского у. Нижегородской губ. – 1905, там же), в 1874 отделился от отца, основав собственное слесарное заведение под именем «Яков Калякин сын в Павлове». В 1895 выстроил каменный производственный корпус, установил паровую машину, электрическое освещение. Выпускал столовые приборы, хлебные, перочинные ножи, ножницы. Объемы производства и численность работников: 1879–13 000 руб., 11 чел.; 1884 – 21 000 руб., 57 чел.; 1900–19 000 руб., 75 человек. Награды: большая серебряная медаль Нижегородской кустарно-промышленной и сельскохозяйственной выставки 1885, медаль Императорского русского технического общества (1885). Состоял действительным членом Нижегородского отделения *Императорского русского технического общества*.

Л.Г. Козлова

КАМЕНСКИЕ, предприниматели XIX – нач. XX вв., судовладельцы.

Братья *Фёдор* и *Григорий Козьмичи К.*, выкупившиеся из крепостных графа Шувалова, обосновались в деревне Данилиха близ Перми. В 1830-е они занялись извозным промыслом, доставляя грузы в сибирские города. Вскоре их обозы стали обслуживать пути от Москвы до китайской границы (Чугучак), для чего были созданы перевалочные пункты.

В 1859 на Сормовском заводе (см. «*Красное Сормово*») по их заказу был построен буксирный пароход «Работник». Полученная от его использования прибыль пошла на строительство новых судов. В 1865 дополнительно к сухопутным грузоперевозкам *К.* открыли пассажирское пароходство по линии Пермь – Нижний Новгород (пароходы «Иоанн», «Михаил», «Александр», «Василий»).

В 1871 был зарегистрирован торговый дом «Ф. и Г. Братья Каменские». В 1874 на Каменке был построен литейно-механический завод для ремонта судов фирмы. *К.* построили ряд каменных храмов в Перми и окрестностях, Успенский женский монастырь, детский приют, делали пожертвования на православные учреждения в Греции, Палестине, Японии. Братья *К.* были гласными Пермской городской думы, а *Фёдор Козьмич К.* – ещё и городским головой (1868–1869); *К.* были награждены орденами и медалями.

После кончины основателей фирмы дело перешло в руки их сыновей – *Михаила и Василия Фёдоровичей, Алексея, Александра и Ивана Григорьевичей К.* (они являлись совладельцами торгового дома). Были приобретены 3 железоделательных завода на Урале, хлопковый и канатный заводы в Ташкенте, хлопковые поля под Ташкентом, устроены пристани и склады на реках Волжского бассейна и Сибири. Основной капитал торгового дома *К.* достиг 5 млн рублей. Главная контора была перенесена в Москву, открыты филиалы в Н. Новгороде, Петербурге, Риге. Помимо водных и гужевых перевозок, фирма занялась и перевозкой грузов по железным дорогам. Главную роль в управлении торговым домом *К.* в конце XIX – начале XX вв. играл *Иван Григорьевич К.* (1857–1919), выпускник Московской академии коммерческих наук и Боннского университета. Он был членом Государственного совета от Пермской губ., был знаком с Рерихом, Нестеровым, В. Васнецовым, которые помогли в проектировании и украшении новой церкви в Успенском монастыре.

В Н. Новгороде в 1870-х поселяется *Михаил Фёдорович К.* (1841–1905). В «Адрес-календаре Нижегородской губернии на 1876 год» он впервые отмечен (с пометкой «Пермский купеческий брат») в числе частных судовладельцев города. Затем в Н. Новгороде поселился и его младший брат *Василий Фёдорович К.* со своей женой *Анной Андреевной* (обоим в 1892 было 43 года). Братья вскоре стали числиться нижегородскими купцами 1-й гильдии, получили статус потомственных почётных граждан.

Михаил Фёдорович К. вплоть до смерти проживал в Н. Новгороде, в собственном доме на Кузнечной улице (ныне – ул. Канавинская). Занимал следующие должности: член-учредитель Нижегородского отделения *Императорского русского технического общества* (с 1879), директор правления Общества взаимного кредита (с 1880), гласный Нижегородской городской думы (с 1883), член (от городской думы) комитета Нижегородской речной полиции, почётный смотритель городского учи-

лица св. князя Владимира (с 1888, после его смерти стало именоваться «училище имени М.Ф. Каменского»), председатель Нижегородского общества взаимного страхования от огня (с 1895), член комитета Городского художественного и исторического музея (с 1903, за пожертвования музею он также был награжден памятной медалью), член совета Братства преподобного Макария, член комитета и казначей Общества исправительной колонии малолетних преступников, член попечительского совета речного училища. Известно, что в 1896 он пожертвовал 500 рублей на реставрацию Дмитровской башни Нижегородского кремля, в которой в том же году и открылся городской музей. Вскоре *Михаил Фёдорович К.* пожертвовал музею 4 картины, написанные маслом (портреты императора Павла I, его супруги императрицы Марии Фёдоровны, графа Панина и неизвестного).

В списке нижегородских купцов 1892 *Михаил Фёдорович К.* числился холостым, но из дневника его сына следует, что у него была жена и двое сыновей (*Фёдор* и *Василий*), жившие в Москве. В Н. Новгороде он сожительствовал с Елизаветой Ивановной Полежаевой и имел от неё сыновей Василия и Владимира. Законные сыновья после гибели матери к 1900 переселились к отцу в Нижний Новгород.

Михаил Фёдорович К. собирал коллекцию картин и изделий декоративно-прикладного искусства (бронза, фарфор, стекло). Коллекция была доступна для публики – из дневника его сына за 1901 известно, что дом Каменских «под предлогом осматривать старинные вещи» посетили М. Горький и Ф.И. Шаляпин.

Старший сын Михаила Фёдоровича, *Фёдор Михайлович К.* (1876–1921), учился в Московской практической академии коммерческих наук. По приезду в Нижний Новгород помогал отцу в делах фирмы, женился на дочери виноторговца *Ольге Ивановне Кузнецовой* (1880–1959), выпускнице нижегородского Мариинского женского института. После смерти отца *Фёдор Михайлович К.* стал совладельцем (совместно с родственниками) торгового дома *К.* С 1911, после преобразования фирмы в товарищество пароходства и транспортирования грузов «Ф. и Г. братья Каменские», *Фёдор Михайлович К. М.* являлся членом правления товарищества. В этот период его семья проживала на ул. Жуковской (ныне ул. Минина) в доме Стрепетовой (№ 10).

Фёдор Михайлович К. являлся членом (от ярмарочного купечества) Общего Казённой палаты по дополнительному промысловому налогу присутствия и почетным мировым судьёй по Нижне-

му Новгороду (последнее звание имел и его брат *Василий Михайлович*, возвратившийся на жительство в Москву), а также унаследовал от отца должность казначея Общества земледельческой колонии малолетних. Кроме того, *Фёдор Михайлович* и *Ольга Ивановна К.* участвовали в организации в Н. Новгороде «Дней белого цветка» для сбора средств на борьбу с туберкулезом. *Фёдор Михайлович К.* также был членом Комитета по управлению Нижегородским городским художественным и историческим музеем; в 1908 *Фёдор Михайлович К.* подарил музею 4 картины, написанные маслом («В лаборатории алхимика», «Александровский маяк», 2 натюрморты). В 1905–1907 он состоял членом Нижегородской организации Конституционно-демократической партии.

В 1900-е главная контора торгового дома «Ф. и Г. братья Каменские» была перенесена в С.-Петербург. По циркуляру от декабря 1906 распорядителями по делам торгового дома *К.* были Василий Фёдорович и Иван Григорьевич К. Кроме них, с ноября 1909 полными товарищами в торговый дом *К.* вошли *Вера Александровна* (дочь *Александра Григорьевича К.*), *Фёдор* и *Василий Михайловичи К.*; распорядителями остались *Василий Фёдорович* и *Иван Григорьевич К.*

22.08.1910 был высочайше утверждён устав Товарищества пароходства и транспортирования грузов «Ф. и Г. братья Каменские». Товарищество начало свои действия с 15.02.1911, к нему перешли все предприятия и обязательства прежнего торгового дома *К.* Правление расположилось в Петербурге, директорами его были *Василий Фёдорович К.* (председатель правления), *Иван Григорьевич К.* (заместитель председателя) и *Фёдор Михайлович К.*, кандидатами – *Вера Александровна К.* и П.И. Лыхин. В это время товариществу *К.* принадлежали 12 пассажирских и 10 буксирных пароходов. В числе судов товарищества: 6 крупнейших пассажирских пароходов – «Александр», «Василий», «Григорий», «Марианна», «Наталия», «Фёдор» (все построены на Сормовском заводе в 1909, грузоподъемность каждого 30 тыс. пуд., мощность 240 л.с., длина 265 фут.), лучший в России речной сухогрузный теплоход «Данилиха» (построен в 1913 в Сормове, грузоподъемность 120 тыс. пуд., мощность 300 л.с., длина 280 фут.).

Фёдор Михайлович и *Ольга Ивановна К.* в 1912 объявили конкурс на проект своего дома на Верхне-Волжской наб., в котором победил петербургский архитектор Б.А. Коршунов. Особняк (в стиле неоклассицизма) был построен в 1913–1914 под надзором городского архитектора Н.М. Вешнякова (ныне В.-Волжская наб., д. 11).

В начале 1910-х дела *К.* разладились. Закрылись железодельные заводы из-за выработки рудников, в перевозках на Волге и Каме сильную конкуренцию стал составлять известный пермский предприниматель Н.В. Мешков. В 1913–1915 под руководством А.Н. Найдёнова (глава Московского торгового банка) и Мешкова была проведена реорганизация фирмы *К.*, она перестала быть семейным предприятием. С середины 1914 директорами правления товарищества являлись Найдёнов (председатель правления), Мешков (директор-распорядитель, являлся основным совладельцем), М.В. Живаго, Ф.М. Каменский, Г.М. Чудинов; правление было перенесено в Москву. В начале 1915 товарищество названо «Ф. и Г. бр. Каменские и Н. Мешков».

Благодаря энергии Мешкова в годы Первой мировой войны товарищество расширило свою деятельность. Был куплен и реконструирован ряд пассажирских пароходов; открыты новые линии (в т.ч. Нижний Новгород – Уфа). В 1917 товарищество имело 19 пассажирских пароходов (в т.ч. 3 арендованных) 1875–1909 постройки, 3 грузовых теплохода 1911–1913 постройки, 20 буксирных пароходов 1867–1903 постройки, более 100 несамоходных судов, дебаркадеры. В Нижнем Новгороде товариществу принадлежали Верхне-, Средне- и Нижне-Сибирские пристани, склад в Канавине. Пароходство оценивалось в 20 млн руб., в нем насчитывалось 5 тыс. служащих.

В марте 1918 пароходство было национализировано. *Фёдор Михайлович К.* был арестован губчека под предлогом невыплаты 100-тысячного налога, но благодаря хлопотам жены был освобожден. В октябре 1918 семья *К.* уехала в Москву. *Фёдор Михайлович К.* тяжело болел и вскоре умер; *Ольга Ивановна К.* работала бухгалтером в Государственной Третьяковской галерее. Их дети: *Елена* (1902–1993), научный сотрудник Третьяковской галереи; *Андрей* (1916–1942), энтомолог, погиб на Северо-Западном фронте.

В 1973 году во время ремонтных работ в бывшем особняке Каменских на В.-Волжской наб. был обнаружен так называемый «клад купцов Каменских», ныне хранящийся в Нижегородском государственном историко-архитектурном музее-заповеднике (НГИАМЗ). В составе клада – 626 предметов, в т.ч. изделия декоративно-прикладного искусства XVIII–XIX веков лучших европейских и российских фирм, дневники владельцев дома (*Ольги Ивановны и Фёдора Михайловича К.*) и семейные фотоальбомы.

Архив: ЦАНО. Ф. 460 (Торговый дом «Ф. и Г. братья Каменские»). 169 ед. хр. 1900–1918; Дневники Ф.М. и О.И. Каменских (НГИАМЗ).

Литература: Баяндина Н. Дело Каменских // Былое. – 1996. – № 5; Гудиленкова Э.М. Новые сведения об А.М. Горьком и его окружении // Записки краеведов. – Горький, 1981.

П.В. Шавенков

«КАНАТ», (г. Дзержинск), предприятие по производству канатов. Ведет начало от Канатной фабрики, основанной в 1875 крестьянами Горбатовского уезда А. Смирновым и И. Постниковым. Принадлежала торговому дому А. Смирнова. В 1918 национализирована. С 1922 – Растяпинская канатная фабрика. В 1932 вошла в «Союзпенькоджут» и получила статус головного предприятия Дзержинского производственного объединения пенькоджутных крученых изделий. Ныне – ОАО «Канат».

Число работников: 50 (1901), 200 (1940).

Фабрика изготавливала канаты, веревки, паруса, а также брезент, войлок, паклю, палубные маты. В настоящее время ОАО «Канат» специализируется на выпуске крученых изделий из натуральных и искусственных волокон (капрон, полиэтилен, полипропилен). Принимаются заказы на изготовление особо прочных канатов толщиной до 100 миллиметров. В ассортименте – более 250 видов канатов, шпагатов, тросов и т.д. Изделия пропитываются особым веществом, замедляющим процесс гниения. Получен сертификат Морского регистра, дающий право использовать продукцию ОАО «Канат» в международных портах. Наиболее крупные заказы поступают от Морфлота, нефтяных компаний, рыболовецких предприятий.

Литература: Пятилетка большого роста. Канатной фабрике – 100 лет // Дзержинец. – 1975. – 1 ноября; Белянская О. На «Канате» готовятся к празднику // Биржа плюс актив. – 2000. – 2 ноября; Михайлов Б. 115 лет в строю // Дзержинец. – 1990. – 6 мая; Юрьев И. Прадедушке дзержинских заводов – 125 лет // Дзержинец. – 2000. – 4 ноября; Левашов, Д. К юбилею канатной фабрики // Дзержинец. – 2005. – 26 ноября.

А.А. Шкурова

КАНАТНО-ПРЯДИЛЬНЫЙ ПРОМЫСЕЛ. В Нижнем Новгороде появился в середине XVII в. как сопутствующий судостроению. В XVIII в. стал одной из ведущих отраслей нижего-

родской промышленности. В 1781 в Н. Новгороде действовало 6 прядильных заводов, в 1785 – 9, в 1800–12, в 1828–16. В 1785 на прядильных мануфактурах Н. Новгорода было выработано 7100 пудов канатов и 5 750 пудов бельной бечевы; в 1797–20 850 пудов канатов и 14 500 пудов бельной бечевы на сумму 100 000 рублей. В начале XIX самыми крупными производителями судоходной снасти в Н. Новгороде являлись нижегородские купцы *Пятовы*. Канатно-прядильные предприятия имели также *Переплётчиковы*, Горбачёвы, Есыревы, Комаровы, Щукины, Каменевы.

Со второй трети XIX в. в развитии канатной отрасли Нижнего Новгорода наступил период упадка. В течение 1837–1857 число канатно-прядильных заводов сократилось более чем в два раза (с 9 до 4), объёмы производства упали с 878 547 до 191 014 руб. серебром.

В окрестностях Нижнего Новгорода – Молитовке и Гордеевке в XVIII – первой половине XIX вв. действовали канатные заведения помещиков *Строгановых*, Голицыных, Лазаревых.

В конце XVIII – XIX вв. канатопрядение получило распространение в Ардатовском, Балахнинском, Васильском и особенно Горбатовском уездах Нижегородской губернии.

Первые прядильные мастерские в Горбатовском уезде возникли в 1770-е гг. в Мещерской слободе, вошедшей впоследствии в состав города Горбатова, и селе Нижний Избылец. В Нижнем Избыльце в 1780 действовало 13 заведений, занятых изготовлением мелкой рыболовецкой снасти, судовых канатов. В 20-е гг. XIX в. в г. Горбатове появились канатные мануфактуры купцов 2-й гильдии Г. Смолина, А. Никифорова. В пореформенный период в промысел оказались вовлечены жители 28 селений Абабковской, Избылецкой, Чмутовской волостей Горбатовского уезда. Они вырабатывали изделия самого разного назначения, от громадных морских канатов в 100 пудов веса в катке до веревок, применяемых в упряжи и быту. Изготавливали мастера тонкую дорогую веревку (сеточник), применяемую в рыбной ловле. Количество занятых в промысле в 1889 составляло 2257 человек, в 1900 – 2056 человек. Большая часть мастеров работали в своих домах на хозяев-скупщиков – горбатовских купцов *Ореховых*, *Смолиных*, Булдиных, Лаврентьевых, *Мосеевых* и др. В 1880–1890-е в промысле стала использоваться сила паровых машин, выросли канатные фабрики в деревнях Новец (С.А. Спирина, торговый дом «Спирин и Ершов»), Попадьино (торговый дом «В.И. Стешова с сыновьями»), Погорелка (торговый дом «Гурь-

ев и Склянин), ставшие к началу XXв. основными производителями канатной продукции.

Вторым по значимости центром канатопрядения был север Ардатовского уезда (села Саконь и Липовка Саконской волости и деревни Быковка и Новая Лазаревка Мечасовской волости). В Саконской волости прядильщики работали в основном на хозяев-скупщиков, в Мечасовской волости занимались производством самостоятельно. Изготавливались веревки трех видов – возжанка, коряжник, бечева. В 1880-е в промысле было занято 340 человек, годовые объемы производства равнялись 52 000 пудов.

Главным центром производства канатов в Васильском уезде являлось село Фокино, занятое выработкой крупных сортов канатов (шейма якорная, сука якорная, лотовые косяки, рисковые косяки, возжевые косяки, мелкие косяки, шутиха, бельные бечевы), применяемых для коноводок и бурлачества. В середине 1880-х в селе насчитывалось 15 канатных заведений, большая часть которых была мелкими с числом наемных работников от 2 до 10 человек. Крупных заведений, в работе которых участвовало до 50 человек, было всего лишь три. В небольших размерах производство веревок велось в деревне Борисовке Митинской волости.

Технологический процесс канатопрядения был архаичен и сохранялся неизменным на протяжении столетий. Производственные помещения состояли из амбаров и сараев для хранения сырья и оснастки, смоления канатов. Прядение, как правило, осуществлялось на открытом воздухе на ровных пространствах – «просадах», протяженность которых зависела от длины производимых изделий и порой достигала 1,5 версты. Оборудование включало маховое колесо диаметром от 2,5 аршина до 1 сажени, соединяемое посредством веревки с деревянной рамой (желобом), снабженной крючьями, к которым крепились нитки, идущие для кручения каната. В работе помимо мужчин, занятых собственно витьем веревки, участвовали дети и женщины, вращавшие прядильное колесо.

Основными поставщиками пенькового сырья для промыслов губернии являлись Лукояновский и Арзамасский уезды Нижегородской губернии, Орловская, Курская, Пензенская, Смоленская, Симбирская губернии. Самой же лучшей считалась пенька из села Сасово Тамбовской губернии. Готовые снасти находили широкий сбыт, как на месте, так и отправлялись в Петербург, Москву, Ярославль, Рыбинск, Саратов, Астрахань; в больших количествах продавались на Нижегородской ярмарке.

К началу XX в. промысел повсеместно в губернии стал сокращаться, что было вызвано бурным развитием парового флота и появлением канатных фабрик.

Литература: Тюрина А. И. Канатно-прядельная промышленность Нижнего Новгорода в 30–50-е гг. XIX века // Верхнее и Среднее Поволжье в период феодализма. Межвузовский сборник. – Горький, 1985.

Л. Г. Козлова

«КАПРОЛАКТАМ» (г. Дзержинск), химическое предприятие. Строилось с 1932. Вступило в действие в 1939. Названия за время существования: Завод № 96 6-го Главного управления Наркомата оборонной промышленности СССР (1939), Завод № 96 6-го Главного управления Наркомата химической промышленности СССР (1939–1940), Завод № 96 1-го Главного управления Наркомата химической промышленности СССР (1941–1946), Завод № 96 Министерства химической промышленности СССР (1946–1957); Организация п/я 16 Горьковского совета народного хозяйства (ГСНХ) (1957–1962), Организация п/я 16 Волго-Вятского совета народного хозяйства (ВВСНХ) (1962–65); дзержинский ордена Ленина химический комбинат «Капролактан» Министерства химической промышленности СССР (1966–1975), дзержинское ордена Ленина производственное объединение «Капролактан» Министерства химической промышленности СССР (1975–1994), акционерное общество «Капролактан» (с 1994), завод «Капролактан» ОАО «СИБУР-Нефтехим» (с 2002).

Первое в СССР предприятие комплексного использования отходящих газов пиролиза керосина. В декабре 1939 пущен в эксплуатацию цех электролиза и получены первые тонны хлора (завод стал первым крупнотоннажным производителем хлорной продукции в СССР), начался пуск первого в Советском Союзе цеха разделения пирогаза (впервые в нашей стране в промышленном масштабе этилен получили путем разделения газов пиролиза керосина методом глубокого охлаждения), а также цехов сжижения хлора, дихлорэтана (изготавливался по оригинальной высокопроизводительной технологии прямого синтеза этилена и хлора), каустической соды, соляной кислоты (была освоена технология прямого синтеза хлора и водорода) и др. Уже в довоенные годы завод выпускал 27 видов продукции. Накануне войны на долю завода приходилось 40% вырабатываемых в стране хлора и каустика.

В годы Великой Отечественной войны основными видами оборонной продукции являлись отравляющие вещества (иприт, люизит) и толуол (отправлялся на завод № 80 для изготовления взрывчатых веществ). Производства иприта и люизита на заводе были самыми крупными в стране (в 1941–1945 выпуск составил 50 816 т иприта и 15 900 т люизита). Толуол получали по новой технологии в результате пиролиза керосина (в военные годы выпуск толуола составлял 6–6,5 тыс. т в год). Осенью 1941 в кратчайшие сроки было организовано производство тройного сплава (натрий, калий, свинец) для заводов № 365 («Ока») и № 506 («Ява»), изготавливавших этиловую жидкость (тетраэтилсвинец), и изопропилового спирта из пропилена с целью обеспечения завода № 148 ацетоном. Побочный продукт получения хлора – водород использовался для накачки аэростатов, охранявших Горький с воздуха. В 1944 впервые в Советском Союзе заработало производство поливинилхлоридной смолы суспензионным методом (до 1965 завод был единственным в СССР производителем ПВХ). В сентябре 1945 пустили в эксплуатацию цех окиси этилена. К концу 1945 ассортимент продукции расширился до 34 наименований. В течение 25 месяцев военных лет коллектив предприятия удерживал Красное знамя ГКО, которое было передано заводу на вечное хранение.

Выпуск иприта на заводе продолжался и после окончания войны. Это производство было ликвидировано лишь в 1994. На заводе долгие годы существовал склад стойких ОВ (в боеприпасах, бочках), в начале 1960-х он был уничтожен.

В 1949 пущен первый в Советском Союзе цех производства капролактама из фенола (по немецкой технологии). Капролактама служил сырьем для изготовления искусственных волокон. В конце 1940-х – 1950-х освоено изготовление ртутного каустика, треххлористого алюминия, перхлорвиниловой смолы, инсектицида ДДТ и др. По мере роста и расширения производственных цехов завода цехи, технологически взаимосвязанные между собой, объединялись в производства. В 1966 за образцовое выполнение заданий по выпуску химической продукции предприятие удостоено ордена Ленина.

В 1970–1990-е введены в эксплуатацию производства: поливинилхлорида и кабельного пластиката (1970) с технологией и оборудованием французской фирмы Spechim; окиси этилена и гликолей (1982) с импортным оборудованием Salzgitter (в настоящее время – Завод окиси этилена и гликолей ОАО «СИ-

БУР-Нефтехим»); синтанолов и сульфэтоксилатов (1988) с технологией и оборудованием итальянских фирм «Пресс-индустрия» и «Балестра» (в настоящее время – ООО «Завод синтанолов», в состав ОАО «СИБУР-Нефтехим» не входит); обуви и сапог ПВХ (1993) с оборудованием итальянской фирмы Main Group; шампуней, средств ухода за волосами «Капелла» (1994) совместно с немецкой фирмой Wella (в настоящее время – ООО «Капелла», в состав ОАО «СИБУР-Нефтехим» не входит). В 1994 году впервые в России заработала установка по производству коагулянта оксихлорида алюминия. В 1990-е годы 35% выпускаемой продукции предприятия отправлялось на экспорт.

В 1990-е ОАО «Капролактam» располагалось на промышленной площадке общей площадью около 900 га, в его состав входило два технологических завода, ремонтный и энергозаводы, более 70 цехов, функционировал крупный научно-технический центр с численностью около 300 человек, включавший научно-исследовательскую и проектно-конструкторскую части. Являлся крупнейшим среди химической группы предприятий г. Дзержинска, объединенным с другими предприятиями Дзержинского промышленного района производственными связями кооперации как поставщик и как потребитель химической продукции. 1990-е годы для предприятия стали кризисными.

В августе 1998 на ОАО «Капролактam» было введено внешнее управление. В 2001 по решению кредиторов предприятия его основные производственные мощности передали ОАО «СИБУР-Нефтехим». Арбитражный суд Нижегородской области 24.01.2006 принял решение завершить на ОАО «Капролактam» процедуру внешнего управления, признать предприятие несостоятельным (банкротом) и ввести процедуру конкурсного производства на один год. 26.12. 2006 арбитражным судом Нижегородской принято решение о ликвидации ОАО «Капролактam».

В настоящее время в Дзержинске осуществляют свою деятельность завод «Капролактam» ОАО «СИБУР-Нефтехим» и государственное предприятие «Капролактam-Дзержинск», которое занимается ликвидацией корпусов, производивших в годы Великой Отечественной войны химическое оружие. Основная выпускаемая продукция: хлор и продукты на его основе, каустическая сода, соляная кислота, поливинилхлорид, пластикаты ПВХ, изделия из пластмасс, аргон газообразный, бензоила перекись техническая, воднодисперсионный клей АК-ЦЛ, гидроксид натрия диафрагменный чешуированный, дваэтилгек-

силхлорформат, дихлорэтан технический, дициклогексановый эфир надугольной кислоты, жидкость охлаждающая и закалочная «Тосол-ОИЗ», жидкость охлаждающая «Лена», жидкость смазочно-охлаждающая «Капрос», жидкость тормозная «РОСА», ингибитор ПБ-5, коагулянт оксихлорида алюминия и др.

Число работников: 3713 (1940), 4306 (1941), 5866 (1942), 13 436 (1985), 8000 (2000).

Руководители производства: начальники строительства и директора – Волков (? – 1936), М.С. Хомутов (1936–1937), Михайлов (1937), Мазуров (1937–1938), Фомичёв (1938–1939); директора – Ю.А. Каганович (1939–1959), Г.П. Неопиханов (1959–1960), Л.Н. Ворожейин (1960–1966), П.А. Костин (1966–1969), М.П. Седов (1969–1984), А.А. Муханов (1984–2000?, с 1994 – генеральный директор ОАО «Капролактамы»), А.Д. Камышков (2002 – ?); внешний, позже конкурсный управляющий И.П. Васянин (1998 – 2006).

Известные люди, трудившиеся на предприятии: 1930–1940-е – главные инженеры Н.А. Гольдберг, М.В. Хрулев; заместители главного инженера С.Я. Файнштейн, А.С. Шевляков, А.С. Иш; начальники ЦЗЛ Б.Н. Борщевский, М.Я. Фельдман; начальники цехов М.И. Кац, А.З. Коган, П.С. Коган, З.С. Смолян, Ф.С. Хамзин, М.Д. Триханов; 1950–1960-е – начальники производств Г.С. Шклярченко, Г.В. Селезнев, П.А. Квитко, М.Ф. Гладков, В.Д. Крыжков; 1970–1990-е – главный инженер Б.Г. Моисеев, начальники производств и цехов А.И. Потёмкин, И.П. Петелин, А.П. Герасимов, В.А. Воронин, начальник научно-исследовательского центра Г.Л. Грошев, начальник лаборатории НИЦ С.В. Спиридонова и др.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-3551 («Капролактамы»). 569 ед. хр. 1932–1974; ГОПАНО. Ф. 2271 (ПО «Капролактамы»). 4388 ед. хр. 1932–1991.

Литература: История глазами современников. [Дзержинское открытое акционерное общество «Капролактамы»] / сост. В.А. Гамзюль, О.В. Ворвулева, Н.Н. Чельцова. – Дзержинск, 1999; Котляр И.Б. В городе большой химии: Воспоминания. – М., 2001; Горева А.М. Из истории завода «Капролактамы» в период Великой Отечественной войны // Мининские чтения: материалы докл. науч. конф. – Н. Новгород, 2001; Химия и нефтехимия на Him Trade.Ru / Капролактамы, ОАО [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.himtrade.ru/passport-description-181.htm>

А.М. Горева

КАРАЧИСТОВ и К°, торговый дом. Учрежден 12.03.1915 крестьянами с. Павлова Николаем Александровичем Карачистовым, Николаем Михайловичем Сопляковым, Иваном Семеновичем Рыженьковым, мещанином г. Ковно Александром Ивановичем Якубовским для фабричного производства и торговли металлическими изделиями. Уставной капитал – 20 000 руб. Оснащение – 1 двигатель мощностью 10 л.с. Заведующий механико-технической частью – А.И. Якубовский. Численность работников: 1915 – 34 чел.; 1916 – 83 чел.

Л.Г. Козлова

«КАРБОХИМ» (п. Сява Шахунского р-на), предприятие лесохимической промышленности. Ведет начало от Сявского лесохимкомбината. Его строительство началось в 1932. Пущен в эксплуатации в 1937. Ныне – ОАО «Карбохим».

Основные направления деятельности: производство сложных эфиров уксусной кислоты (этилацетат, бутилацетат, изобутилацетат), а также растворителей на их основе; производство древесного угля и продуктов на его основе (активированный уголь, древесноугольный карбюризатор, берестовый деготь).

Адрес: п. Сява, ул. Ленина, 24.

Архив: ГОПАНО. Ф. 3373 (Сявский лесохимкомбинат). 96 ед. хр. 1936–1991.

Литература: Мелкая Е.Н., Берзин И.К., Смирнов А.Г. Сявский лесохимический комбинат // Лесохимия за 50 лет советской власти: Сборник трудов. – Выпуск 18. – М., 1967.

Ф.А. Селезнёв

КАРГАЛЕНКОВ Дмитрий Николаевич (1918, с. Ямская Слобода Арзамасского уезда – 1990), генеральный директор производственно-конструкторского объединения «Теплообменник». Из крестьян. Окончил Горьковский индустриальный институт в 1942 по специальности «инженер-механик». Работал на Горьковском авиационном заводе № 21 (см. «Сокол»); технолог, старший технолог, начальник техбюро, начальник цеха. В 1953 был назначен директором Чернухинской МТС. В 1955–1957 работал заместителем начальника Арзамасского областного управления сельского хозяйства. В 1957 – начальник цеха Горьковского авиационного завода № 21, с 1957 по 1960 был секретарем парткома этого завода. В 1960–1963 – главный инженер завода № 167 в Горьком. В 1963–1964 был заместителем начальника производства Горьков-

ского завода № 21. С 1964 по 1972 – директор *Павловского механического завода*. В 1972–1973 – директор Горьковского завода теплообменников, с 1973 – генеральный директор производственно-конструкторского объединения «Теплообменник». С 1986 на пенсии. Член КПСС с 1949. Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, медалями.

Ф.А.Селезнёв

КАРТОННАЯ ФАБРИКА им. М.И. Калинина (р.п. им. Калинина Ветлужского р-на). Древесно-картонная фабрика в с. Бельшево Варнавинского уезда Костромской губернии открыта в 1899 сыном вятского купца-лесоторговца И.И. Бердниковым. Принадлежала лесопромышленной фирме Бердниковых. В 1918 национализирована. В 1922 фабрике присвоено имя М.И. Калинина. В 1974 она присоединена к Балахнинскому целлюлозно-картонному комбинату. С 1992 – АООТ «Заветлужье».

Вырабатывала картон для книжных переплетов, автомобильных фильтров, упаковочных коробок, сувенирных шкатулок. В 1930–1935 реконструирована. Выпуск картона увеличился до 8 тыс. т в год. Продукция поставляется в разные области России, а также в Аргентину (переплетный картон) и Германию (бурая древесная масса).

Архив: ГАНО № 3 г. Балахна. Ф. 1586 (Картонная фабрика им. Калинина). 5 ед. хр. 1924–1929; ГОПАНО. Ф. 579 (Ветлужская картонная фабрика им. Калинина). 118 ед. хр. 1923–1989.

Ф.А.Селезнёв

КАТУНСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД (п. Катунки Чкаловского р-на). Создан в 1960 на базе артели металлистов. Изготавливал запасные части для текстильной промышленности. Продукция: запасные части к бытовым швейным машинам, комплектующие для автомобильных двигателей и автомобилей (2010).

Ф.А.Селезнёв

КАШИНЫ, волжские парходчики. *Михаил Матвеевич К.*, уроженец Ярославской губ., в 1870-е построил в Перми пассажирский парход «Аввакум», на котором начал сообщение между Н. Новгородом и Пучежом. В 1880-е, построив новый парход «Анюта» (1882) и приобретя парходы «Пермяк» (1883) и «Матвей» (1888), открыл линию Нижний Новгород – Казань. Попал под следствие и умер в тюрьме (1895). После этого парходство

Михаила Матвеевича К. перешло к его вдове, *Марии Капитоновне К. (1857–1916)*, при которой предприятие распространило свою деятельность на Каму до Перми и на Верхнюю Волгу до Рыбинска. *Мария Капитоновна К.* продала свое пароходство в 1913. Стала прототипом героини пьесы Горького «Васса Железнова»

Ф.А. Селезнёв

«КВАЗАР», конструкторское бюро измерительных приборов. Ведет начало от отдела № 4 по разработке и модернизации радиоизмерительной техники завода им. М.В. Фрунзе (см. *Нижегородский завод им. Фрунзе*). С 11.04.1966 – Горьковское конструкторское бюро измерительных приборов. С 25.01.1991 – конструкторское бюро измерительных приборов «Квазар», ФГУП.

На предприятии были разработаны первые отечественные микропроцессорные радиоизмерительные приборы, в которых использовались новейшие для своего времени гибридные интегральные микросхемы. Область деятельности: разработка и производство радиоизмерительной аппаратуры (измерительных генераторов сигналов, автоматизированных систем и тестеров для контроля средств связи), аппаратуры подвижной радиотелефонной связи, оборудования для систем коллективного приема телепередач, лечебной и диагностической медицинской техники.

Адрес: Окский съезд, 2а.

Ф.А. Селезнёв

«КВАРЦ», радиоэлектронное предприятие. Ведет начало от созданного в 1946 ЦКБ-326 Государственного союзного завода им. М.В. Фрунзе (см. *Нижегородский завод им. М.В. Фрунзе*). Постановлением Совета министров СССР от 15.08.1949 на базе ЦКБ-326 образован Научно-исследовательский институт № 11, занимавшийся развитием средств радиолокации. В мае 1956 постановлением Совета министров СССР НИИ-11 переименован в Центральный научно-исследовательский институт-11. С января 1967 – Горьковский научно-исследовательский приборостроительный институт. После 1976 – головное предприятие Горьковского НПО радиоизмерительной техники; горьковское НПО «Кварц». С 1990 – нижегородский научно-исследовательский приборостроительный институт (НИПИ) «Кварц». С 1998 – ФГУП Нижегородский научно-исследовательский приборостроительный институт (НИПИ) «Кварц». В 2004 К. придан статус государственного базового научно-производственного цент-

ра (НПЦ) по направлению «Техника радиоэлектронных измерений». Распоряжением правительства Нижегородской области от 21.12.2007 ФГУП ФНПЦ ННИПИ «Кварц» присвоено имя первого директора предприятия *А.П. Горшкова*.

Область деятельности: разработка, создание и производство радиоизмерительной аппаратуры и радиоэлектронной техники (вольтметры, осциллографы, синтезаторы частот, преобразователи частот, анализаторы спектра).

Адрес: пр. Гагарина, 176.

Архив: ГОПАНО. Ф. 7281 (НПО «Кварц»). 993 ед. хр. 1949–1990.

Литература: Кудрявцев А.М. 55 лет ФГУП Нижегородский приборостроительный институт «Кварц» // Вестник межрегионального Верхне-Волжского отделения Академии технологических наук РФ. Серия Высокие технологии в радиоэлектронике, информатике и связи. – 2004. – № 1 (10).

Ф.А. Селезнёв

КВАША Николай Иосифович (08.12.1929, г. Кировоград – 04.11.2007, Н. Новгород), специалист в области кораблестроения. Герой России (1993). Окончил Харьковский политехнический институт, механик (1953). Доктор транспорта (2002). С 1953 работал на заводе «*Красное Сормово*»: инженер, старший инженер, ведущий инженер по проектированию подводных лодок и судов, средств автоматики производства завода. С 1956 – секретарь комитета комсомола. С 1957 – в ЦКБ-112: ведущий конструктор по ракетным подводным лодкам, заместитель главного конструктора ракетных подводных лодок проектов 664 и 665. Под его руководством работал отдел автоматики, разработавший и создавший системы управления подводной лодкой и ракетным оружием, энергетикой подводной лодки. В 1962 – главный инженер ЦКБ, с 1971 – главный инженер – главный конструктор титановой атомной подводной лодки проекта 945. С 1993 – в ЦКБ «*Лазурит*»: генеральный директор – генеральный конструктор, с 2007 – генеральный конструктор. Руководил обслуживанием строительства, отработкой документации и сдачей подводных лодок проектов П613, 644, 665, 666, 613Э, 633, 690, 940, глубоководных аппаратов проектов 1837, 1837К, 1839, 1839К, 1855, 18270 и атомных подводных лодок проектов 670, 670М, 945, 945А, 945АБ. Руководил работами по освоению ракетного комплекса «Аметист» на атомной подводной лодке проекта 670. Главный конструктор заказа «Барракуда». Под его руководством оп-

ределен и проведен комплекс исследований и опытных работ, выполнены проектирование, постройка, испытания, сдача и опытная эксплуатация заказа «Барракуда» из нового перспективного материала – титанового сплава, обладающего высокими техническими характеристиками и превосходящего в своем классе зарубежные аналоги. Почетный доктор Нижегородского государственного технического университета. Действительный член Академии транспорта РФ. Автор и соавтор более 50 изобретений и патентов, ряда научных работ. Награжден орденами: Ленина (1970), Трудового Красного Знамени (1963, 1981), «Знак Почета» (1959), «За заслуги перед Отечеством» III степени (2003). Почетный гражданин Нижегородской области.

А.А. Постнов

КВИТКОВСКИЙ Илья Иванович (1884, Димитровская слобода г. Муром Владимирской обл. – 1956), руководитель производства. Из рабочих. Окончил 3 класса сельской школы. С 1895 по 1898 работал учеником слесаря и строгальщика на текстильной фабрике в Димитровской слободе. В 1898 перешел строгальщиком на механический завод Валенкова в Муроме, где работал до 1901. В 1901–1907 – строгальщик на Сормовском заводе (см. «*Красное Сормово*»). С 1905 член РСДРП(б). Затем работал слесарем на Варинском заводе, строгальщиком на Сормовском заводе, токарем, строгальщиком на *Молитовской льнопрядильной фабрике*. В 1918 – председатель коллегии по управлению Молитовской льнопрядильной фабрикой. В 1918–1920 служил в РККА. В 1920–1921 – директор молитовской льнопрядильной фабрики «Красный Октябрь» в Н. Новгороде.

С 1921 по 1925 – на профсоюзной работе – в завкоме завода «Красное Сормово» и в союзе металлистов. В 1925–1928 – ответственный секретарь Балахнинского райкома ВКП(б) и член Нижегородского губкома партии.

В 1928–1932 – директор завода «Красный цинковальщик» в Н. Новгороде (см. «*Нормаль*»). С 1932 по 1933 – заместитель директора завода «*Красная Этна*». В 1933–1938 вновь работал директором завода «Красный цинковальщик». В октябре 1938 утвержден директором филиала завода № 21 им. С. Орджоникидзе в г. Горьком (см. «*Сокол*»).

Делегат XV съезда ВКП(б). Награжден орденами Ленина, «Знак Почета».

Ф.А. Селезнёв

«КЕРАМИК», предприятие по производству строительных материалов. Основано в 1952. С 1957 – Горьковский завод керамических блоков. С 01.01.1965 по 1993 – горьковский завод «Керамик». С 1993 – АООТ (с 1997 – ОАО) Нижегородский завод «Керамик». После банкротства приобретен компанией «Класс плюс» (1999).

Продукция: пустотелые керамические камни, керамзитовый гравий, облицовочная керамическая плитка, унитазы, майоликовые изделия.

Адрес: п. Черепичный, 14.

Архив: ГАСЗНО. Ф. Р-25 (ОАО Нижегородский завод «Керамик»). 744 ед. хр. 1952–2000.

Ф.А.Селезнёв

«КЕРЖЕНЕЦ» (г. Семенов), деревоперерабатывающее предприятие. Ведет начало от Семёновского райпромкомбината, на основе которого в 1962 был создан Семеновский деревообрабатывающий завод. С 1968 – семеновский завод художественных и сувенирных изделий «Керженец». В 1971 к нему присоединена семеновская деревообрабатывающая фабрика «2-я пятилетка», в результате чего возникло деревоперерабатывающее объединение (ДПО) «Керженец». В 1973 в него вошла Шадринская фабрика культтоваров. После 1996 предприятие прекратило существование. В настоящее время на заводских площадях ведется мебельное производство.

Продукция: деревянные ложки, в том числе с хохломской росписью, карнизы точеные, стулья взрослые полумягкие, стулья детские, столы обеденные раздвижные, кухонный наборы, каталки детские, черенки к саперной лопатке, парты ученические, плечики одежные, кирпич обожженный, топорница, колодки к рубанку, коромысла крашеные, кисти мочальные, шашки без досок, ручки к электродуховкам, наборы для игры в городки, пилы лучковые, ручки к бритвенным помазкам, пиломатериал, хоккейные клюшки, лыжи (до 1972), шахматные доски, ДВП, ДСП. Число рабочих 1505 (1963), 1236 (1980).

Адрес: г. Семенов, ул. Шевченко, 17 (1963); г. Семенов, ул. Шевченко, 8 (1981), ул. Промышленная, 4 (1996).

Архив: ГОПАНО. Ф. 1655 (Семеновская деревообрабатывающая фабрика «2-я пятилетка»). 28 ед. хр. 1940–1970; Ф. 1646 («Керженец»). 62 ед. хр. 1939–1989.

Ф.А.Селезнёв

КЕРИЧЕВ Вячеслав Михайлович (29.08.1902, Звенигородский затон Чебоксарского уезда Казанской губернии – 31.12.1960, Горький) – кораблестроитель. Родился в семье чертежника и механика-практика завода парового общества «Дружина». В 1925 окончил механический факультет Нижегородского государственного университета и стал работать инженером-конструктором в судостроительном техническом бюро Сормовского завода (см. «*Красное Сормово*»). Занимал должности главного инженера, заместителя начальника ЦКБ, главного конструктора.

В 1933 по чертежам *К.* построен без единой заклепки буксирный пароход «Сварщик». Работы *К.*, касающиеся опыта постройки сварных корпусов, послужили основой для массового внедрения электросварки в судостроении. *К.* – один из создателей флагманов речного флота – пассажирских дизель-электроходов «Ленин» и «Советский Союз». Участвовал в разработке проектов 600-сильных речных винтовых тепловых буксиров, сухогрузных теплоходов грузоподъемностью 2000 тонн, бензобаржи грузоподъемностью 3700 тонн.

В 1943–1944 преподавал в Горьковском институте инженеров водного транспорта. С 1948 читал курс «Проектирование судов» в Горьковском индустриальном институте. Профессор (1949), заведующим кафедрой судостроения.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени. Лауреат Государственной премии и премии имени Калашникова. В честь него назван теплоход «Профессор Керичев» (1962).

Литература: Яковлев М. «Придумайте что-нибудь...» (К 100-летию со дня рождения В.М. Керичева) // Красный сормович. – 2002. – 3 окт.; Постнов А.А. Он общался с нами на равных // Красный сормович. – 2002. – 21 сент.; К 100-летию со дня рождения Вячеслава Михайловича Керичева // Красный сормович. – 2002. – 24 сент.; Белкина Р.А. Встреча с ним – подарок судьбы (К 100-летию со дня рождения В.М. Керичева) // Красный сормович. – 2002. – 19 сент.

Г. Животовский

КИСЕЛЕВ Алексей Ефимович (род. 04.03.1928, д. Голиково, Сокольского р-на), инженер-кораблестроитель. Окончил Горьковский институт инженеров водного транспорта. С 1957 работал в ЦКБ «Лазурит»: начальник корпусного отдела. Имеет ав-

торские свидетельства на изобретения в области судостроения. Награжден орденами Ленина (1970), Трудового Красного Знамени (1980).

А.А. Постнов

КИСЕЛЕВ Иван Иванович (23.09.1917, г. Юрьевец Ивановской области – 12.07.2004, Горький), директор *Горьковского автозавода (ГАЗ)*. Из семьи кустаря. В 1931 окончил семилетнюю школу, в 1937 – Горьковский автомеханический техникум. С 1937 – на ГАЗе (технолог, начальник бюро нормативов, старший инспектор, начальник технического надзора). В 1941–1945 был начальником инструментального сектора и заместителем начальника цеха. Член ВКП(б) с 1944. В 1945 окончил вечернее отделение Горьковского политехнического института. До 1950 работал начальником цеха. С 1950 по 1954 – начальник цеха, заместитель начальника моторного корпуса. В 1954–1958 был главным инженером завода. В 1958 назначен директором Горьковского автозавода, с 1971 по 1983 – генеральный директор ПО «ГАЗ». С 1983 – на пенсии.

При нем осуществлена реконструкция ГАЗа в 1960-е годы. Освоен выпуск автомобилей ГАЗ-52, ГАЗ-53, ГАЗ-66, «Волга» ГАЗ-24, «Чайка» ГАЗ-14, построены Дворец культуры ГАЗа, больница № 13, большое число многоквартирных домов.

Избирался членом ЦК КПСС (1961, 1966, 1971, 1976). Делегат XXI–XXVI съездов КПСС. Депутат Верховного Совета РСФСР 5 созывов (с 1959 по 1980). Герой Социалистического Труда (1966). За разработку и внедрение нового технологического процесса изготовления конических зубчатых колес к автомобилю ГАЗ-51 методом горячего накатывания зубьев удостоен Ленинской премии (1966). Лауреат Государственной премии (1970). Почетный гражданин г. Горького (1983). Его имя носит площадь в Автозаводском районе (перед ДК ГАЗа). Похоронен на Старо-Автозаводском кладбище.

Литература: Цветков В. Выдающийся промышленник // Курс. – 1997. – № 37; Иванова Л. Судьба человека – судьба страны // Нижегородские новости. – 2005. – 14 июля.

Ф.А. Селезнёв

КИСЛОВЫ, династия крестьян-предпринимателей из с. Юрино Васильсурского уезда Нижегородской губ. (современная Республика Марий Эл). Основателем династии стал крепостной крестьянин графа С.В. Шереметева *Петр Михайлович К.*, открывший в Юрине небольшое деревянное заведение по выделке ов-

чин. В 1866 на его предприятии с 5 дубильными чанами 2 работниками было выделано 1450 овчин, из которых швей-надомницы сшили 5,8 тыс. пар голиц (рукавиц с одним пальцем). В том же году на предприятии сына *Петра Михайловича К.*, *Ивана* стояло 7 чанов, 2 работника выделали 3200 овчин и было сшито 12,8 тыс. пар голиц. В 1870-е промышленной деятельностью занялся сын *Ивана Петровича К.*, *Гавриил*. В конце 1890-х гг. он построил новый каменный завод с дубильным (на 20 чанов), зольным, стригальным и раскройным отделениями, на котором работало уже 60 человек, исключая надомников, выделялось ежегодно 6000 овчин и сшивалось 25 тыс. пар голиц.

В 1902 предприятие перешло в руки сына *Гавриила Ивановича К.*, *Михаила* (ум. 1922), который превратился в крупнейшего поставщика голиц на всероссийский рынок. В 1915 на его заводе имелось 56 дубильных чанов и было выделано 117 000 овчин. Число заводских рабочих составляло 125 человек, надомников – 800 чел., которые сшили 350 тыс. пар голиц, или 30% их общего производства в Юрине.

Овчинное сырье закупалось в Поволжье, Казахстане и Средней Азии. Голицы сбывались через Нижегородскую ярмарку, а также по прямым поставкам на крупнейшие предприятия добывающей, металлургической и машиностроительной промышленности и на железные дороги. В период Первой мировой войны основная часть голиц по государственному заказу предназначалась для работников 13 оборонных предприятий.

Продукция, выпускаемая Кисловыми, в 1896 была удостоена бронзовой медали на Всероссийской промышленно-художественной выставке в Нижнем Новгороде, в 1902 – серебряной медали на Всероссийской кустарно-промышленной выставке в Санкт-Петербурге, в 1908 – двух золотых медалей (за выделанные кожи и рукавицы) на выставке в Ростове-на-Дону и в том же году большой золотой медали на выставке в Генуе.

В 1919 завод *Михаила Гавриловича К.* был национализирован, а его хозяин назначен уполномоченным Юринского отделения Нижегородского губернского кожевенного комитета по заготовке сырья. В 1921–1922 *Михаил Гаврилович К.* являлся арендатором своего бывшего предприятия

Литература: Ледров С.М. Юринские рукавичники в XIX – начале XX века // Нижегородские исследования по краеведению и археологии. – Н. Новгород, 2001.

С.М. Ледров

КИСЛЯКОВ Александр Сергеевич (род. 1927, с. Кемля ныне Ичалковского р-на Мордовии), директор *навашинского судостроительного завода «Ока»*. Из семьи служащего. Окончил кораблестроительный факультет Горьковского института инженеров водного транспорта (1952). В 1952–1968 работал на разных должностях в Новосибирске (начальник смены, главный конструктор Судостроительного завода, начальник сектора Новосибирского института инженеров водного транспорта и др.). С 1968 – главный конструктор навашинского судостроительного завода «Ока». С 1971 – секретарь парткома завода, с 1973 – первый заместитель директора по производству, с 1978 – главный инженер завода «Ока». С 1979 по 1995 – директор навашинского судостроительного завода «Ока». Лауреат Государственной премии СССР (1987).

Ф.А. Селезнёв

КИТАЕВ Николай Федорович (род. 1916, с. Шадым Рыскино ныне Инсарского р-на Республики Мордовия), руководитель производства в области автомобильной промышленности. После окончания Сталинградского механического института работал технологом моторного цеха *Горьковского автозавода* (1940). С 1942 – старший технолог механического цеха. В 1945 переведен на должность заместителя начальника технического сектора цеха моторов. С 1949 по 1959 – заместитель начальника цеха. Член КПСС с 1957. В 1959 возглавил цех моторов № 2 ГАЗа. В 1963 переведен заместителем начальника управления автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Волго-Вятского совнархоза. С 1964 по 1972 работал главным инженером *Заволжского моторного завода*.

В 1972–1977 – директор Заволжского моторного завода, в 1977–1983 – генеральный директор заволжского ПО «Автомобильный двигатель». С 1983 находился на пенсии. Делегат XXVI съезда КПСС. Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, двумя орденами «Знак Почета», медалями. Лауреат премии Совета министров СССР.

Ф.А. Селезнёв

«КЛАСС ПЛЮС», группа компаний. Ведет начало от производственно-коммерческой фирмы «Класс», основанной в 1995 Д.И. Лабузой и В.П. Корноуховым (область деятельности: изготовление брусчатки для мощения улиц методом вибролитья).

В 1999 фирма приобрела в собственность производственный комплекс завода «Керамик». В 2000 зарегистрировано ЗАО «Класс плюс». В группу компаний «Класс плюс» входят: предприятие «Фигурные элементы мощения» (производство брусчатки), предприятие «Нижегородская керамика» (выпуск фарфоровых изразцов и сувенирной продукции), частное охранное предприятие «Класс безопасность», фирма «Класс плюс краска» (лако-красочные материалы, колеровка эмалей), Нижегородский гофрокартонный завод (создан в 2004, занимается изготовлением многоцветной упаковки из микрогофрокартона), ООО «Классика» (учреждено в 2006, вкладывает средства в строительство крупных торговых и деловых центров).

Адрес: пос. Черепичный, 14.

Ф.А. Селезнёв

КЛИМАХИН Аким Михайлович (1903, с. Сухой Острог ныне Вольского р-на Саратовской обл. – 1980), директор Чернореченского химического завода (см. «Корунд»). Из крестьян. В 1922 начал работать батраком, разнорабочим в г. Кинешма Иваново-Вознесенской губернии. В 1924–1925 находился на комсомольской работе. В 1925–1927 служил в РККА. После увольнения в запас до 1929 работал на ткацких фабриках Кинешмы. В 1929 поступил в Ивановский химико-технологический институт. После его окончания в 1934 был направлен на Сталинградский химический комбинат, где работал до 1937 начальником смены, техноруком, заместителем начальника цеха. В 1937–1939 работал в Москве заведующим отделом охраны труда и техники безопасности ЦК союза работников азотной промышленности и спецхимии.

В 1939–1959 – директор Чернореченского химического завода им. М. И. Калинина в г. Дзержинске. С 1959 находился на пенсии. В 1961–1973 работал инженером на Чернореченском химзаводе.

Член ВКП(б) с 1924. Дважды лауреат Государственной премии.

Ф.А. Селезнёв

КЛИМОВ Дмитрий Иванович, строительный подрядчик, нижегородский 1-й гильдии купец. Сын государственного крестьянина Ярославской губернии, прибывшего со своей артелью в 1819 на строительство корпусов Нижегородской ярмарки. Работал под началом отца. В 1825 взял первый самостоятельный

подряд на мощение ярмарочной территории булыжным камнем. С 1836 брал подряды на земляные работы в Н. Новгороде, доставку булыжного камня, мощение площадей и полотен съездов. Участвовал в прокладке и содержании шоссе Москва – Н. Новгород. Нижегородский городской голова в 1849–1851 и в 1855–1857. Хозяин каменной усадьбы (ул. Рождественская, 36).

Ф.А.Селезнёв

КЛЮКОВКИН Алексей Федорович (род. 1911, ст. Гродеково Приморского края), конструктор, руководитель производства в области радиотехники. Из семьи служащего. В 1933 окончил Горьковский политехникум связи. Работал в Центральной военно-индустриальной радиолaborатории (см. *Нижегородский завод им. Фрунзе*) конструктором, руководителем конструкторской группы. С 1963 по 1976 – заместитель заведующего отделом оборонной промышленности Горьковского обкома КПСС. В 1976–1978 работал главным инженером завода им. М.В. Фрунзе. В 1978–1987 – директор Горьковского завода им. М.В. Фрунзе.

Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, двумя орденами «Знак Почета», медалями, знаком «Почетный радист СССР».

Ф.А.Селезнёв

КНЯГИНИНСКАЯ ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА (г. Княгинино). Создана в 1956 на базе княгининской кооперативно-промышленной артели «Пламя социализма», которая была организована в 1928 и до 1936 называлась кооперативно-промышленная артель «Шапошник». До 1956 промартель входила в систему «Текстиль-швейсоюза». В 1975 – начале 1990-х фабрика находилась в составе ПО «Маяк». С 1995 – ЗАО «Княгининская швейная фабрика».

Промышленная продукция: зимние и летние головные уборы для гражданского населения и армии, форменная одежда для сотрудников Минобороны, МВД, госбезопасности. В промартеле также шили рукавицы и вареги.

Число работников: 70 (1929), 570 (1936), 100 (1947), 500 (2003).

Директора: М.С. Матвеев (1956–1960), В.И. Мазуров (1960–1966), А.И. Черемушкин (1966–1969), Н.В. Акатов (1969–1995), И.А. Свистунов (с 1995).

Адрес: г. Княгинино, ул. Свободы, 28.

Литература: Кортунов С.А. Княгинино – родина моя. – Н. Новгород, 1998; Самаркина В.И. Княгининские мастера. – Н. Новгород, 2003.

С. М. Ледров

КНЯГИНИНСКИЙ Петр Петрович (1839, Н. Новгород – после 1879), изобретатель автомеханической наборной машины. Окончил Нижегородскую мужскую гимназию (1856). В 1870 на Всероссийской мануфактурной выставке получил за свое изобретение бронзовую медаль.

Литература: Петр Княгининский // Полиграфия. – 1993. – № 1.

Ф.А. Селезнёв

КОЖЕВЕННО-МЕХОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. Обработка сырья животного происхождения как вид промышленной деятельности развивалась с XVII века. Наибольшее распространение получила во 2-й пол. XIX – начале XX веков. В 1897 в 247 населенных пунктах десяти из одиннадцати уездов Нижегородской губ. (кроме Ардатовского) было учтено 1126 кожевенных, овчинно-меховых, скоряжных, клееваренных, салотопенных, мыловаренных, костемольных, кошмоваляльных, волосо-, щетино- и пухоразборных промышленных заведений. Ведущее положение среди них занимали 1067 заведений первых трех производств, специализировавшихся на обработке шкур животных и объединяемых в группу предприятий кожевенно-меховой промышленности.

Кожевенное производство (выделка «голых» – со снятием волосяного покрова – кож крупного рогатого скота, лошадей, свиней, овец; выделанные кожи использовались в основном для изготовления обуви, рукавиц и упряжи). В XVII в. ведущим центром кожеобработки в регионе был Нижний Новгород. В 1665 выделкой кож здесь занимались 92 ремесленника 4 специальностей, а изготовлением готовых кожаных изделий – 193 мастера 6 специальностей. В середине XVII – начале XVIII в. в городе поочередно существовали также крупные купеческие кожевенные предприятия, принадлежавшие купцами гостиной сотни В. Шорину и С. Задорину и купцам *Пушниковым*. Тогда же кожевенное ремесло начало развиваться в городе Арзамасе и крупных феодальных вотчинах – селах: Лысково, Большое Мурашкино, Павлово, Богородское, Катунки, Городец и в патриаршей Спасской волости.

В XVIII в. размеры кожеобработки в Н. Новгороде значительно сократились. Здесь сохранилось лишь несколько небольших кожевен. Среди городов ведущая роль в этой отрасли перешла к Арзамасу. Кроме того, кожевенное производство в небольших масштабах велось в городе Ардатове. В целом же в конце XVIII в. большинство кож в Нижегородской губернии обрабатывалось уже в ее сельских промышленных центрах, которые получили всероссийскую известность. Кожевники Нижегородской губернии выделяли 17 основных сортов кож, причем каждый центр кожеобработки специализировался, как правило, на одном–трех ведущих сортах. Помимо самих выделанных кож местные промышленники поставляли на рынок и готовые кожаные изделия: рукавицы, сапоги и упряжь.

В первой половине XIX в., несмотря на рост (по сравнению с концом XVIII в.) числа мелких кожевенных заведений, общий объем кожеобработки в губернии сократился. Это было вызвано процессами, происходившими в то время в ведущих местных центрах отрасли: переходом мурашкинских крестьян-промышленников в основном на овчинно-меховое производство, полным прекращением выделки кож в Павлове, резким упадком (с середины 1840-х гг.) кожеобработки в Арзамасе. Во второй половине XIX – начале XX в. кожевенное производство в губернии, наоборот, резко увеличилось. Ведущую роль в отрасли в этот период играли уже богородские, тубанаевские и юринские промышленники. Пик производства пришелся на время экономического подъема 1909–1913 и период Первой мировой войны. В 1916 на долю Нижегородской губернии приходилось почти 29% кожевенных предприятий страны и 11% рабочих-кожевников.

Ниже дается краткая характеристика особенностей развития отдельных центров кожевенной промышленности Нижегородской губернии в дореволюционный период.

Город Арзамас. В первой половине XIX в. местные купцы-промышленники в Нижегородской губернии являлись крупнейшими поставщиками юфти из шкур коров. Крупное кожевенное производство в то время здесь уже имело капиталистический характер. В 1820-е – середине 1840-х в Арзамасе ежегодно выделялось до 140 тыс. штук, в основном красной юфти. Причем число местных кожевенных заводов с 1827 по 1841 уменьшилось с 34 до 19, а объем выделки кож увеличился. Арзамасская красная юфть высоко ценилась на западноевропейских рынках. Экспорт юфти приносил местным заводчикам огром-

ные прибыли. Почти половина производства оказалась сосредоточена в руках купцов И.А. Попова, С.Ф. Бебешина, А.И. и П.И. Подсосовых. В 1830-е П.И. Подсосов одним из первых кожевенных промышленников России установил на своем заводе паровой двигатель (см. *Подсосова кожевенный завод*). Однако в середине XIX в. арзамасская кожевенная промышленность начала терять завоеванные позиции, чему способствовало уменьшение спроса на красную юфть за границей, а в пореформенный период, с развитием железнодорожного транспорта и парового судоходства в России, Арзамас утратил преимущества крупного перевалочного сухопутного торгово-промышленного пункта на пути к Москве. В 1861 в городе действовало 13 заводов с ежегодной производительностью лишь 40 тыс. кож. В конце XIX в. осталось 5 кожевенных предприятий (наиболее крупным из них был завод купчихи М.П. Бебешиной). Местные промышленники перепрофилировали производство на выпуск черной юфти для обувного производства. Крупным центром сапожного ремесла являлось расположенное по соседству с Арзамасом село Выездная Слобода.

Город Ардатов. В конце XVIII – середине XIX в. здесь действовал небольшой завод по производству юфти да несколько семей ремесленников занимались выделкой сыромятных кож, из которых шилась конская упряжь. В пореформенный период кожевенное производство в Ардатове практически прекратилось.

Село Богородское Горбатовского уезда (современный город Богородск). Один из центров отечественной кожевенной промышленности. Всероссийскую известность приобрел во второй половине XVIII в. и сохраняет ее до сих пор. В 1797 на 46 местных заводах была выделана 61 тыс. кож, в 1858-м на 120 заводах – 157 тыс. кож. До середины XIX в. богородские мастера выделяли главным образом «голые» овчины и шили из них голицы (рукавицы с одним пальцем). В пореформенный период крупные промышленники стали отдавать предпочтение выделке яловичных и конских кож, торговля которыми приносила большую прибыль по сравнению с овчинами. Это позволило с. Богородскому окончательно утвердиться в роли лидера кожевенной промышленности Нижегородской губернии. В 1896 в селе действовало 138 кожевенных заведений с 714 рабочими, выделавшими 390 тыс. кож. По неофициальным же данным, на рубеже XIX–XX вв. общий объем выделки кож оценивался около 1 млн штук. В 1890-е ведущие богородские промышленники начали осна-

щать свои заводы паровыми двигателями, которые приводили в действие специальные машины, ускорявшие и улучшавшие выделку кож. В 1913 в с. Богородском заработала электрическая станция, позволившая начать техническое перевооружение не только крупных, но и мелких предприятий. К этому времени число кожевенных предприятий здесь достигло 210 с 1804 рабочими, а объем выделанных кож составил 3 млн штук. Кроме того, существовало еще 180 промышленных единиц, в которых шились готовые кожаные изделия – до 1 млн пар рукавиц, десятки тысяч пудов хомути, уздечек, гужей, деталей обуви. В 1910-е наряду с традиционным растительным дублением кож началось внедрение хромового метода дубления. За длительный период существования кожеобработки в селе сложилось немало династий кожевенных промышленников. Наибольших успехов добились семьи Александровых (см. *Александров*), Хохловых, Русиновых. Кроме них в начале XX в. одним из самых крупных местных предприятий владел двинский, затем нижегородский купец 1-й гильдии *И.Я. Равкинд*.

В 1899 в Богородском была открыта низшая ремесленная школа, через год преобразованная в ремесленное училище, готовившее подмастерьев по кожевенному производству. При училище действовал учебный завод. Выделяемые на нем кожи отмечались золотыми медалями на международных выставках в Льеже (Бельгия), Санкт-Петербурге и Казани. В 1923 на базе училища был создан кожевенный техникум, существующий до сих пор.

Село Большое Мурашкино Княгининского уезда (современный районный центр). До конца XVIII в. в Мурашкине в значительных размерах велась выделка яловичных, конских и овечьих кож. Однако в 1-й пол. XIX в. сохранилась лишь выделка овчин на голицы. Но и она постепенно уменьшалась: в 1802 в селе действовало 28 заведений (69 тыс. кож), а в 1858 – лишь 4 кожевни (2,7 тыс. кож). Выделка «голых» овчин была вытеснена овчинно-меховым производством. В этом виде промышленной деятельности у мурашкинцев в губернии не было сильных конкурентов.

Село Городец Балахнинского уезда (современный город Городец). Местные промышленники специализировались на выделке юфти и подошвенных кож: 1797 – 11 заведений (3 тыс. кож), 1858 – 8 (7,7 тыс. кож), 1915–12 (30 тыс. кож). Наиболее известные представители местных промышленников – Пугины, Кожевниковы, Василевкины, Галактионовы. В 1915 г.

И.И. Галактионов первым из городецких кожевенных промышленников установил на своем заводе газогенераторный двигатель (см. *Городецкий кожевенный завод*).

Село Катунки Балахнинского уезда (в современном Чкаловском районе). В 1790 – 1860-е в селе действовало около 30 кожевенных заведений. Выделывались на них преимущественно опойки (кожи телят). Выбор этого сорта во многом обосновывался особым химическим составом воды из местных источников, которая идеально подходила для обработки тонких телячьих кож и была слишком мягка для выделки шкур взрослого скота. Пик производства опойков в Катунках пришелся на 1860-е – до 500 тыс. штук. Однако в последующие десятилетия кожевенное производство в Катунках пережило упадок. В начале XX в. в селе действовало лишь 5 предприятий, а объем производства на них в 1913 г. составлял только 20 тыс. штук кож. Причинами упадка стали техническая отсталость местных заводов и стремительное вытеснение опойков заграничным хромом. Наиболее известные представители местных промышленников – Самарины, Беловы, Сатунины.

Село Павлово Горбатовского уезда (современный город Павлово). До начала XIX в. являлось одним из ведущих центров сельской кожевенной промышленности в Нижегородской губернии. Здесь выделывались преимущественно бараньи и тюленьи, в меньших объемах – яловичные и конские кожи. Только за 1797–1802 число местных кожевенных заведений увеличилось с 40 до 56, а объем выделки – с 98 до 157 тыс. кож. Однако в последующий период между двумя соседними вотчинами Шереметевых (селами Павлово и Богородское) произошло разделение труда. В Павлове приоритет был отдан развитию металлообрабатывающей промышленности, а выделка кож была сосредоточена в Богородском. В результате в 1827 в Павлове осталось лишь 12 кожевенных заведений (46,8 тыс. кож). А в 1830-е в больших объемах здесь выделывались только тюленьи кожи (до 30 тыс. штук). Этим занимался выходец из местных крестьян, ставший нижегородским купцом, *Н.А. Акифьев*. К началу 1850-х в Павлове были закрыты последние три кожевни.

Село (до 1862 – деревня) Тубанаевка Васильсурского уезда (в совр. Спасском районе). Выделывались яловичные и конские кожи. Широкую известность как новый центр кожевенного производства в губернии приобрела в первой половине XIX в. Уже тогда местные крестьяне-промышленники по объемам выдел-

ки крупных кож уступали только арзамасским купцам, а во второй половине XIX – начале XX вв. – богородским промышленникам. В 1827 в Тубанаевке насчитывалось 27 кожевенных заведений, еще 10 кожевен располагалось в окрестных селениях. Общая производительность составляла 14 тыс. кож. В 1858 – соответственно 33 и 15 заведений (27 тыс. кож). В конце XIX в. при таком же числе заведений выделка достигла 200 тыс. кож. В 1915 в Тубанаевке действовало 49, а в ее округе 10 предприятий (500 тыс. кож). Со второй половины 1900-х на самых больших тубанаевских заводах началась установка паровых двигателей. Наиболее известные представители местных кожевенных промышленников – Копашины, Замятины, Токаревы, Ильичевы, Бадановы – в с. Тубанаевка, Туриловы – в с. Монастырский Ватрас, Баландины – в с. Спасском, Сусленниковы – в с. Латышиха.

Село Юрино Васильсурского уезда (в современной Республике Марий Эл). Зачинателями кожевенного промысла здесь стали крепостные крестьяне из с. Богородского, переселенные Шереметьевыми в новую вотчину на Волге в конце 1820-х. Юринцы специализировались исключительно на выделке «голых» овчин и шитье из них голиц. В конце XIX в. в этом виде промышленного производства юринские рукавичники перехватили первенство у богородчан и превратились в крупнейших поставщиков голиц на всероссийский рынок. В начале XX в. Юрино ежегодно поставляло на продажу до 2 млн пар голиц. Всего в селе тогда насчитывалось 47 кожевенных предприятий. Треть производства была сосредоточена в руках М.Г. Кислова (см. *Кисловы*), на которого работало свыше 900 кожевников и швецов-надомников.

В первые годы советской власти выделка кож в Нижегородской губернии была сосредоточена на нескольких крупных заводах, перешедших в собственность государства. Остальные предприятия бездействовали. Оживление кожевенного производства началось в период нэпа. В это время оно развивалось в рамках государственной промышленности (заводы губернского кожтреста и местных исполкомов), промысловой кооперации, частной (капиталистической) и кустарной (основанной на труде самих владельцев и членов их семей) промышленности. В 1928 году в губернии имелось 16 государственных кожевенных заводов с 1812 рабочими, 5 кооперативных с 334 рабочими, 7 частных с 48 рабочими, 2 государственных обувные фабрики со 168 рабочими, а также 1500 кустарей-кожевников и 4000 сапожни-

ков. На рубеже 1920–1930-х частная и кустарная кожевенная промышленность была ликвидирована. Государственная кожевенная промышленность концентрируется в основном в г. Богородске: заводы: им. Калинина (см. «Хромтан»); им. Рыкова (см. *Богородский машиностроительный завод*); им. Юргенса (см. *Богородский кожевенный завод им. Юргенса*), шорно-седельная фабрика им. К. Маркса. Другим ее центром стал Н. Новгород (завод «*Красный кожевник*», обувная фабрика «*Красный обувщик*»). Все эти предприятия в 1990-е были преобразованы в акционерные общества. Кроме того, с 1980-х производство художественных изделий из кожи развивается на фабрике «Темп» в поселке Решетиха Володарского района.

Овчинно-меховое производство – выделка шкур взрослых овец (собственно овчина) и ягнят (мерлушка) с сохранением шерсти и изготовление из них предметов верхней зимней одежды – шуб, воротников, шапок, рукавиц. В XVII в. в рамках ремесленного производства развивалось в Н. Новгороде, а также в крупных торгово-промысловых селах, в частности в Лыскове и Большом Мурашкине. В последующем именно Б. Мурашкино стало самым известным центром овчинно-мехового производства в Нижегородской губернии и России в целом. В первой половине XIX в. выделка мехов в этом селе окончательно вытеснила собственно кожевенное производство. Наибольшее распространение овчинно-меховое производство в губернии получило в конце XIX – начале XX в. В 1897 им занимались жители 216 селений 9 уездов. Общее число овчинных заведений составляло 849, а объем выделки овчин – 1,97 млн штук. Однако 86 %, или 1,7 млн штук, было выделано в Б. Мурашкине, где действовало 385 овчинных заведений. Перед Первой мировой войной мурашкинцы ежегодно выделяли уже 3,5 млн овчин, из которых изготовлялось около 30 сортов мехов, тулупов, шапочной и воротниковой мерлушки. Самые известные представители местных овчинно-меховых промышленников – Панышевы, Моневы, Оленичевы, Балины.

В 1899 в Б. Мурашкине по инициативе губернского земства началась организация учебной скорняжной мастерской по подготовке мастеров по окрашиванию овчин и мехов других животных. Деятельность этого учебного заведения способствовала быстрому распространению среди мурашкинских промышленников передовых методов выделки и окрашивания овчинно-меховых изделий. Образцы мехов, обработанных мастерами и учениками мастерской, были отмечены золотой медалью на Санкт-

Петербургской кустарной выставке 1902 и малой серебряной медалью на выставке в Казани. В 1910 единственная в стране скорняжная учебная мастерская была преобразована в правительственную школу инструкторов скорняжного производства, которая превратилась в центр подготовки специалистов для всей овчинно-меховой промышленности России и просуществовала до 1932.

Вторым по значимости центром овчинно-мехового производства в губернии было село Монастырский Ватрас Васильевского уезда (современное с. Красный Ватрас в Спасском районе). В конце XIX – начале XX вв. здесь действовало около 80 заведений, на которых выделялось до 100 тыс. овчин. Наибольшую известность на этом поприще приобрела семья крестьян Серяковых.

В период нэпа в губернии действовал государственный Большемурашкинский овчинно-меховой завод (см. *Большемурашкинская меховая фабрика*) «Памяти 21 января», а также насчитывалось 2500 кустарей-овчинников, в том числе 876 – в Б. Мурашкине и его округе (их них 679 чел. – в самом селе), 105 – в К. Ватрасе и его округе. Часть кустарей была уже кооперирована в мелкие артели. В 1928 все самостоятельные мастера Б. Мурашкина и К. Ватраса были объединены в единые промысловые артели, в 1960 преобразованы в государственные фабрики. Причем овчинно-меховое производство было сохранено только на Большемурашкинской фабрике, а фабрика в К. Ватрасе стала швейной.

Скорняжное производство (выделка меха мелких домашних и диких животных). Как и предыдущие два вида кожевенно-меховой промышленности, среди ремесленников Н. Новгорода было распространено еще в XVII в. Однако наибольшее развитие получило в Арзамасе и его округе. Наряду с выделкой кож скорняжное производство уже в конце XVIII в. являлось основой арзамасской промышленности. В 1835 в Арзамасе было выделано 1 млн шт. заячьих, 350 тыс. шт. кошачьих, 150 тыс. шт. беличьих и хорьковых шкур. Со второй половины XIX в. скорняжное производство по мере угасания местной кожевенной промышленности приобрело еще большую значимость в экономике города. В 1860-е в Арзамасе проживало 583 ремесленника-скорняка. В конце XIX – начале XX вв. в городе также существовало около 8 крупных скорняжных «фабрик» и «раздаточных контор», принадлежавших купцам Будылиным, Муравиным, Щегольковым и др.

Центрами сельского скорняжного производства являлись Кирилловка, Березовка, Ямская Слобода и Ивановское Выезд-

новской волости и Морозовка Вадской волости Арзамасского уезда. Сельские мастера также в основном выделявали зайчину (до 1,6 млн шт. в год), в меньшем количестве – кошачьи и беличьи шкурки, иногда и мерлушку. В целом же в конце XIX в. в Арзамасе и окрестных с ним селениях обрабатывалось 3,2 млн шкурок различных животных.

В период нэпа в Арзамасском уезде насчитывалось 356 кустарей-скорняков, впоследствии объединенных в единую промысловую артель «Меховщик» с центром в с. Кирилловка.

Архив: ЦАНО: Ф. 2 (Канцелярия Нижегородского губернского). Оп. 6. Д. 100, 101 – Ведомости о кожевенных заводах Нижегородской губернии за 1827 г.; Оп. 46. Д. 49 – Ведомости о кожевенных заводах Нижегородской губернии за 1841 г.; Оп. 49. Д. 14198 – Сведения о заведениях, обрабатывающих сырые животные продукты в Нижегородской губернии за 1897 г.

Литература: Кожевенные заводы Нижегородской губернии (Доклад Нижегородского биржевого военно-промышленного комитета Заводскому совещанию Нижегородского района). – Н. Новгород, 1916; Ледров С.М. Два села. – Н. Новгород, 2002; Он же. Кожевенная промышленность Нижегородского края в XVII – начале XX века (краткий исторический очерк) // Педагогическое обозрение. – 1998. – № 2; Он же. Кожевенная промышленность села Павлова в XVII – первой половине XIX века // XII Чтения памяти профессора С.И. Архангельского. – Н. Новгород, 2001; Он же. Кожевенно-меховой промысел в селах Лысково и Мурашкино Нижегородского уезда в XVII веке // Научные чтения памяти академика Н.Ф. Филатова. – Н. Новгород, 2006; Он же. Кожевенные мануфактуры арзамасских купцов в 20–50-е годы XIX века // Вопросы российской и всемирной истории. – Арзамас, 2002; Он же. Подготовка профессиональных кадров для кожевенно-меховой промышленности России в конце XIX – начале XX века // Кожевенно-обувная промышленность. – 2004. – № 4, 5; Он же. Юринские рукавичники в XIX – начале XX века // Нижегородские исследования по краеведению и археологии. – Н. Новгород, 2001; Орехов А. М. Товарное производство и наемный труд в промышленности по переработке животного сырья в Нижнем Новгороде XVII века // Русское государство в XVII веке. – М., 1961; Шеломаев В.П. Кожевенная промышленность Нижегородской губернии. – Н. Новгород, 1928.

КОЛОВ Яков Кузьмич, владелец судостроительного предприятия в Городце в конце XIX – нач. XX в. Происходил из крестьян деревни Тарханово (расположена недалеко от Городца) и прежде был сельским старостой. В 1892 начал строить баржи в затоне, а впоследствии купил лесозавод у *Облаева* и Ушенина-Василевкина. Ежегодно на заказ строил до 12 деревянных судов. Одновременно на лесозаводе распиливал круглый лес на тес и брусья и отправлял его в Астрахань на продажу. Имел каменный дом в Городце (ныне – ул. Успенского, д. 9). После Октябрьской революции за неплатеж контрибуции арестован (1918).

Литература: Еранцев А.Н. О судостроении в Городце в конце XIX – начале XX веков // V Городецкие чтения: Материалы научной конференции. – Городец, 2004; Краткая история Городецкого затона дореволюционного времени и национализации в нём флота в 1918 году. Октябрь 1965 г. Составил А. Новожилов // Рукопись, хранящаяся в Городецком историко-краеведческом музее; Климова Л. А. Славен своими делами купец! – Городец, 2001.

А.Н. Еранцев

КОЛЧИН Иван Савельевич (ум. 1877), нижегородский парходчик и фабрикант. Родился в Сарапуле. Считался «пионером кабестанного пароходства на Каме». Управляющий Камско-Волжского пароходного общества (до 1855). Московский 2-й гильдии купец. В 1855 основал собственное пароходство. 16.04.1857 подал прошение в Нижегородскую городскую думу об отводе ему земельного участка на берегу Волги. В 1858 участок отошел ему в вечное и потомственное владение. С 1859 там началось строительство заводских корпусов. В 1861 на заводе К. (см. «*Термаль*») построено 2 парохода и отремонтировано 30 судов. Владел заводом вместе с братом Родионом. В 1864 открыл буксирно-пассажирскую линию Нижний Новгород – Пермь. В 1872 основал пароходное товарищество для перевозки грузов и пассажиров по рекам Западной Сибири под названием «Пароходство Колчина и Игнатьева».

Ф.А. Селезнёв

КОМАНДИН Николай Леонидович (1901, с. Сормово Балахнинского у. – 1965), директор завода «Теплоход» (см. «*Нижегородский теплоход*»). Из семьи рабочего Сормовского завода (см. «*Красное Сормово*»). В 1913 поступил учиться в Княгининское высшее начальное училище. С 1917 работал чертежником в главном техническом бюро Сормовского завода. С 1918 – делопроиз-

водитель в Сормовском бюро Нижегородского Совета депутатов. Член РКП(б) с 1919. В 1919–1924 являлся председателем Сормовского райкома, а затем секретарём Нижегородского губкома комсомола. В 1924–1930 – заведующий подотделом печати Нижегородского губкома ВКП(б). Без отрыва от работы в 1930 окончил механико-машиностроительный факультет Нижегородского госуниверситета по специальности «инженер-механик». В 1930–1933 работал заместителем директора Механико-машиностроительного института в Горьком, потом на заводе «Баррикады» в Сталинграде. С 1933 по 1937 – начальник кузнечного цеха на заводе «Красное Сормово». В 1937–1941 являлся директором завода «Теплоход» в г. Бор.

С ноября 1941 работал заместителем начальника цеха завода № 92 им. И.В. Сталина в Горьком (см. *Нижегородский машиностроительный завод*). В 1942–1944 исполнял обязанности начальника лаборатории на заводе «Красное Сормово». В 1944–1949 – заместитель главного металлурга, в 1949–1954 – начальник центральной заводской лаборатории. Кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой Горьковского политехнического института, опубликовал 30 научных работ.

Лауреат Ленинской премии (1958).

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «Знак Почета», медалями.

Ф.А. Селезнёв

КОММЕРЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ НИЖЕГОРОДСКОЕ. Открыто 26.09.1900 по инициативе Нижегородской городской думы. В честь посещения Николаем II нижегородской Всероссийской промышленно-художественной выставки (1896) называлось Николаевским. Действовало на основе «Положения о коммерческих учебных заведениях» от 15.04.1896. Первые три года располагалось в доме купца В.И. Зурова на Ильинской улице, а с 1903 городская дума передает училищу в безвозмездное пользование здание гостиницы на Благовещенской площади. Необходимую сумму денег для перестройки здания предоставил Волжско-Камский банк. При училище была открыта торговая школа. Общее руководство училищем, как и другими коммерческими училищами, осуществлялось Министерством финансов через его учебный отдел. Непосредственное заведование учебно-воспитательным процессом поручалось директору, который избирался попечительским советом и утверждался Министерством финансов. Первым и

единственным директором училища был коллежский ассессор Василий Иванович Алексеев. Председатели попечительского совета: А.М. Меморский (1900–1913), Д.В. Сироткин (1913–1919). Члены попечительского совета: А.В. Баулин, Н.А. Бугров, П.И. Лельков, М.Г. Магула, И.А. Рукавишников, А.А. Смирнов, В.Д. Яргомский. Финансирование деятельности училища осуществлялось главным образом из платы за обучение и субсидий от нижегородских купцов, частных банков и органов местного самоуправления. В училище принимались дети всех сословий мужского пола с 12 лет, преимущественно из постоянных жителей Нижнего Новгорода. Число учащихся: 36 (1900), 314 (1916). В конце марта 1919 было принято решение о закрытии училища. На его базе был открыт Нижегородский техникум советской торговли.

Архив: ЦАНО. Ф. 544 (Нижегородское коммерческое училище). 144 ед. хр. 1892–1919.

Литература: Устав Нижегородского коммерческого училища. – Н.Новгород, 1902; Учебно-воспитательный отчет Нижегородского коммерческого училища за 1900–1915 учебный год. – Н. Новгород, 1901–1915; Из истории коммерческого образования в Нижнем Новгороде: Коммерческое училище – Техникум советской торговли – Заочный институт советской торговли – Коммерческий институт / Сост.: И.В. Будцын, О.Н. Лебедева, Е.И. Орлова. – Н. Новгород, 1999.

Н.А. Богородицкая

КОНДИТЕРСКАЯ ФАБРИКА им. 1 Мая. Построена в 1894 в расчете на снабжение посетителей Всероссийской промышленно-художественной выставки 1896 горячим питанием, пирогами и сладостями. В 1931 после национализации – Кондитерская фабрика им. 1 Мая. С 1934 – Витаминно-кондитерская фабрика им. 1 Мая. С 1991 по 1994 – акционерное общество «Нижегородская карамель». С 1994 – акционерное общество «Карамель». С 1999 – ООО «Карамель». С 2000 – ООО «Нижегородская карамель». С 2002 – Кондитерская фабрика им. 1 Мая.

Продукция: пироги, торты, карамель, сироп шиповника, лекарственные и витаминные препараты, многослойные вафли с двухцветными начинками, печенье, шоколадные конфеты.

Адрес: ул. Долгополова, 77.

Архив: ГОПАНО. Ф. 3962 (Горьковская фабрика им. 1 Мая). 69 ед. хр. 1935–1960.

Ф.А. Селезнёв

КОНДРАТОВЫ, купеческий род XIX – начала XX вв., производители стальных изделий.

Основатель династии *Дмитрий Иванович К.* (ок. 1800, с. Ваца Муромского у. Владимирской губернии – 1852, там же) – русский, православный. Ножевому делу обучался у мастеров с. Павлова Горбатовского уезда Нижегородской губернии. В 1830 открыл в с. Ваца слесарное заведение по изготовлению хлебных ножей. Работал совместно с сыном *Дмитрием* и двумя надомниками. В 1840 объемы производства составляли 300 руб.

Его сын, *Дмитрий Дмитриевич К.* (1819, с. Ваца Муромского у. Владимирской губернии – 1891, там же), – муромский 2-й гильдии купец, потомственный почетный гражданин. Значительно расширил размеры унаследованного от отца заведения, получившего известность как «Фабрика стальных изделий Д.Д. Кондратова». В 1867 выстроил каменный производственный корпус, установил паровую машину. Ввел в производство новые виды изделий – шорный, сапожный, поварской, столовый нож. В 1850-е по заказу Морского ведомства поставлял плотничий и столярный инструмент. В 1869 открыл в селе Ворсме Горбатовского уезда Нижегородской губернии отделение по изготовлению складных и перочинных ножей, в 1883 в селе Павлове – по изготовлению ножниц. В 1870 и 1882 удостоен права применять на изделиях герб Российской империи. С 1853 – регулярный участник мануфактурных и промышленных выставок в России и за рубежом. Изделия фабрики отмечены почетными отзывами и медалями Всемирных выставок в Лондоне (1862), Филадельфии (1876), Париже (1889), Всероссийских выставок в Москве (1861 и 1865). Объемы производства и численность работников: 1867 – 70 000 руб., 460 чел., из них 300 надомников; 1879–183 000 руб., 450 чел.; 1884 – 275 000 руб., 760 чел., из них 400 надомников.

После его кончины капитал и дело наследовали вдова *Мария Ефимовна К.* и сыновья *Сергей, Алексей, Иван, Михаил, Александр, Павел* и *Дмитрий*, выступившие в 1901 учредителями торгового дома «Наследники Д.Д. Кондратова» с уставным капиталом в 700 000 руб. Заведование делами торгового дома осуществляли *Сергей Дмитриевич* и *Алексей Дмитриевич К.* В период их управления было проведено техническое переоснащение производства, увеличены его размеры. Введена машиннаяковка и штамповка ножей на фабрике в селе Ваца. В 1890 в селе Павлове выстроен каменный производственный корпус (архитектор А.К. Никитин). В 1896 открыта раздаточная контора по

изготовлению топоров в селе Селитьба Горбатовского уезда, в 1906 – раздаточная контора по изготовлению ножниц в селе Тумботине Горбатовского уезда. В 1906 в селе Хвощевка Горбатовского уезда создано отделение механической выработки топоров и долот производительностью 300 000 штук в месяц. В начале XX в. фабрика располагала паровыми шлифовальными отделениями по отделке стальных изделий в деревне Лобково (открыто в 1893) и урочище Трясиха. Мощность силовых установок, действовавших во всех отделениях фабрики, превышала 300 лошадиных сил. Объемы производства и численность работников в 1910 – 677 200 руб., 940 чел. В 1896 на Всероссийской промышленной и художественной выставке в Нижнем Новгороде изделия торгового дома были вновь отмечены правом использования государственного герба. Торговля продукцией велась в Москве, на Нижегородской и Ирбитской ярмарках.

К. осуществляли активную общественно-политическую и благотворительную деятельность. Выстроили при фабрике в селе Вача больницу и училище, школу в селе Лесуново Горбатовского уезда. Входили в состав попечительских советов учебных заведений в селах Ваче, Павлове, Тумботине, Лесунове, Давыдове, Рожок. Жертвовали крупные суммы на открытие в селе Павлове общественных библиотеки и больницы, мужской и женской гимназий. Находились в дружеских отношениях с писателем В.Г. Короленко, который жил у них в Ваче в январе – феврале 1897.

Коммерции советник *Сергей Дмитриевич Д.* избирался гласным Горбатовского уездного и Нижегородского губернского земских собраний, состоял членом и товарищем председателя ярмарочного комитета, входил в состав биржевого комитета Нижегородской ярмарки.

Василий Дмитриевич К. – старший сын от первого брака *Дмитрия Дмитриевича К.* В 1885 выделен отцом из семейного капитала, основал в селе Вача собственное заведение стальных изделий, в 1887 открыл паровое шлифовальное заведение в деревне Лесниково Новоселковской волости Муромского уезда Владимирской губернии. В 1906 его сыновья *Николай* и *Дмитрий* учредили «Товарищество В.Д. Кондратова сыновья». Изготавливали ножи, вилки, бритвы, штопора, серпы, напильники. В 1911 ввели производство рогулек и веретен для прядильно-ткацких фабрик. Объемы производства и численность работников в 1910 – 63 700 руб., 170 чел. В 1915 приобрели в собственность в селе Павлове фабрику стальных изделий горбатовского

1-й гильдии купца П.В. Щеткина. Награды: медали научно-промышленной выставки в Казани (1890), Всероссийской промышленной и художественной выставки в Нижнем Новгороде (1896), Всемирной выставки в Париже (1900).

Архив: ЦАНО. Ф. 478. (Торговый дом Д.Д. Кондратова, с. Павлово Горбатовского уезда). 192 ед. хр. 1901–1918.

Л.Г. Козлова

КОПАШИН Александр Иванович (1860, с. Тубанаевка Спасской волости Васильсурского уезда – после 1921), кожевенный промышленник, крестьянин, русский, старообрядец Спасова согласия, член Всероссийского общества кожевенных заводчиков. Получил домашнее образование.

Его отец, *Иван Иванович К.*, – выходец из государственных крестьян с. Монастырский Ватрас Спасской волости, переселился в Тубанаевку в 1854. Дети: *Анна, Капитолина, Николай, Александр.*

В 1890 на месте деревянного кожевенного завода отца построил новый каменный завод с ежегодной производительностью до 5 тыс. яловичных и конских кож. Во 2-й пол. 1900-х первым из промышленников Тубанаевки приступил к механизации процесса выделки кож, установив для этого на заводе паровой котел и паровой двигатель мощностью 32 л. с., приводивший в действие корьедробилку и 3 дубильных барабана. Это позволило *К.* не только закрепиться в роли лидера тубанаевского кожевенного производства, но и стать одним из ведущих кожевенных промышленников Нижегородской губернии. В период Первой мировой войны благодаря выгодным государственным заказам ежегодная производительность завода *К.* с 118 рабочими достигла 100 тыс. штук кож (20% их общей выделки в Тубанаевке; 2-е место в губернии после завода *А.В. Александрова* в Богородском). В 1918 предприятие было национализировано, а созданный на его основе государственный кожевенный завод им. Юзефовича просуществовал до 1931.

Литература: Ледров С. М. Два села. – Н. Новгород, 2002.

С. М. Ледров

КОПЫЛОВ Виктор Селиверстович (1933? – 02.03.2006, Нижний Новгород), руководитель производства. Окончил Горьковский политехнический институт по специальности «станкостроение». Был распределен на Сталинградский тракторный завод. Отработав там два года, по семейным обстоятельствам вернул-

ся в Горький и устроился на завод им. Фрунзе (см. *Нижегородский завод им. М.В. Фрунзе*). В 1965 переведен главным инженером на завод РИАП. В 1970–1977 – директор завода «Электромаш». С 1977 по 1992 – генеральный директор ПО «Горьковский телевизионный завод им. В.И. Ленина» (см. *Нител*). Под его руководством произошла реконструкция телевизионного производства, налажен выпуск новой модели цветного телевизора «Чайка» и радиолокационных станций нового поколения, велось большое жилищное строительство, благоустраивались и реконструировались базы отдыха и детский оздоровительный лагерь. Заслуженный работник промышленности СССР (1991). Лауреат Государственной премии.

Литература: В. Копылов: решительный характер // Ветераны НАПП: сборник очерков. – Нижний Новгород, 2007.

Ф.А. Селезнёв

КОРИНФСКИЙ Евгений Львович (10.02.1858, Н. Новгород – 1918). Окончил Петербургский университет. Преподавал математику в Мариинском институте благородных девиц и Нижегородском графа Аракчеева Новгородском кадетском корпусе. Друг и помощник *А.С. Попова*. В 1900 возглавил первое в России предприятие по производству радиоаппаратуры на электротехническом заводе Кронштадтского военного порта. С 1910 руководил Поверочным отделением радиотехнических мастерских Морского ведомства.

Литература: Батаков В.Е., Ухин В.А. Пионер радиофикации флота Е.Л. Коринфский // Люди творческой мысли. – Горький, 1983.

Ф.А. Селезнёв

КОРОТКОВ Константин Константинович (1922, г. Горки ныне Могилевской обл. – 1993), начальник Волжского объединенного речного пароходства. Из семьи служащих. В 1939 окончил среднюю школу в Гомеле и поступил учиться в Ленинградский автодорожный институт. В 1940 был призван на военную службу. Участник Великой Отечественной войны, был механиком-водителем танкового полка. В 1945 вступил в ВКП(б). После демобилизации в 1946–1952 учился в Горьковском институте инженеров водного транспорта на эксплуатационном факультете. Окончив институт, в 1952–1955 работал заместителем главного диспетчера и главным диспетчером Волжского грузо-

вого пароходства в Куйбышеве. В 1955–1958 – заместитель начальника Куйбышевского линейного пароходства. В 1958–1960 – заместитель начальника Волжского объединенного речного пароходства в Горьком. С 1960 по 1985 – начальник Волжского объединенного речного пароходства. С 1985 находился на пенсии. Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета». Заслуженный работник транспорта РСФСР (1982).

Ф.А. Селезнёв

КОРОТКОВ Николай Васильевич (род. 30.01.1945, п. Курганка Кемеровской обл.), генеральный директор ЗАО «Хохломская роспись». В 1962–1964 работал токарем на Жуковском велозаводе. В 1964–1967 служил в армии. С 1968 по 1969 работал автоэлектриком на Брянском автотранспортном предприятии. С 1969 по 1974 учился в Брянском технологическом институте. После его окончания с 12.09.1974 по 19.12.1976 работал заместителем главного механика в производственно-художественном объединении «Хохломская роспись». С 20.12.1976 по 13.12.1987 – главный инженер «Хохломской росписи». С 14.12.1987 по 08.03.1989 – председатель Семеновского районного Совета народных депутатов. С 09.03.1989 – генеральный директор «Хохломской росписи». Сыграл большую роль в сохранении и устойчивом развитии предприятия в 1990-е. При нем на «Хохломской росписи» созданы иконописная мастерская, мастерская миниатюрной хохломской росписи, отделение по изготовлению живописных панно и портретов в обрамлении хохломской росписи.

Заслуженный работник культуры (1995). Награжден орденами «Знак Почета» (1986), «За заслуги перед Отечеством» IV (1999) и III (2006) степени.

Ф.А. Селезнёв

«**КОРУНД**» (г. Дзержинск), химическое предприятие. Основано 25.09.1915 на базе эвакуированного из Риги предприятия «Эльрих и К°», выпускавшего серную кислоту. Называлось заводом минеральных кислот Главного по снабжению армии комитета Земского и Городского союзов («Земгор»). Располагалось на землях казенной Чернореченской дачи при станции Растяпино. Начало работу в октябре 1916. С 1918 по 1925: Чернореченский химический завод Государственного объединения волжско-камских заводов, Чернореченский химический и супер-

фосфатный завод Государственного объединения химических заводов и фосфоритных рудников «Фосфато-Тук» Высшего совета народного хозяйства (ВСНХ) РСФСР. Затем: Чернореченский химический завод Государственного объединения уральских и волжско-камских заводов основной химической промышленности «Северный химический трест» ВСНХ СССР (1925–1928); Чернореченский химический завод им. М.И. Калинина Государственного центрального треста основной химической промышленности «Центрохимтрест» ВСНХ СССР (1928–1930); Чернореченский химический комбинат им. М.И. Калинина всесоюзного объединения химической промышленности «Всехимпром» ВСНХ СССР (1930–1932?); Чернореченский химический завод им. М.И. Калинина Государственного всесоюзного треста азотной промышленности «Союзазот» Наркомата тяжелой промышленности (НКТП) СССР (1932? –1935); Чернореченский химический завод им. М.И. Калинина Главного управления азотной промышленности Наркомата химической промышленности СССР (1936–1943); Чернореченский ордена Трудового Красного Знамени химический завод им. М.И. Калинина Главного азотного управления Наркомата химической промышленности СССР (1943–1946); Чернореченский ордена Трудового Красного Знамени химический завод им. М.И. Калинина Министерства химической промышленности СССР (1946–1957); Чернореченский ордена Трудового Красного Знамени химический завод им. М.И. Калинина Горьковского совета народного хозяйства (ГСНХ) (1957–1962); Чернореченский ордена Трудового Красного Знамени химический завод им. М.И. Калинина Волго-Вятского совета народного хозяйства (ВВСНХ) (1962–1965); Чернореченский дважды ордена Трудового Красного Знамени химический завод им. М.И. Калинина Министерства химической промышленности СССР (1965 –1967?); Чернореченский дважды ордена Трудового Красного Знамени химический комбинат им. М.И. Калинина Министерства химической промышленности СССР (1967–1974?); Чернореченское дважды ордена Трудового Красного Знамени производственное объединение «Корунд» Министерства по производству минеральных удобрений (1974? – 1993), открытое акционерное общество «Корунд» (1993–2004) (в 1994–1997 находилось под контролем финансово-промышленной группы «Русхим»). С 30.04. 2004 – ООО «Корунд», первоначально – дочернее предприятие московской компании «Оргсининвест», аффилированной с ЗАО «Газонефтехим».

мическая компания»; сейчас (2009) собственником является компания Petrochemical Holding (Австрия).

Постройкой первых зданий (механической мастерской, сернокислотного цеха, корпуса производства азотной кислоты, котельной с машинным залом) руководили инженеры братья Н.А. и В.А. Ушаковы. В 1916 пущены производства камерной серной кислоты, упарочного купоросного масла, азотной кислоты. 22.11.1920 получены первые тонны суперфосфата (цех построен по проекту архитектора В.А. Веснина). Несколько позже началось изготовление глинозема, медного купороса, глауберовой соли. Производство десятков видов химической продукции налажено на заводе впервые в стране по собственным, созданным своими специалистами технологиям. В 1925 начато строительство цехов по производству водорода (пущен в 1927), сульфата аммония (1928), красного фосфора (1929) и карбида кальция (1929), а также первого в стране цеха синтеза аммиака (дата пуска цеха – 09.02.1928 – считается днем рождения российской азотной промышленности). В 1929 вступил в строй первый в стране цех башенной серной кислоты. В первой половине 1930-х были созданы цехи: хлорный, каустической соды, аммиачной селитры, цианамида кальция, синькалия (единственный в стране), тринатрийфосфата, а также новые цехи серной и азотной кислот и др. В 1930-е в связи с развитием в стране часовой промышленности и точного приборостроения принято решение о строительстве первого в стране производства синтетических корундов (рубинов). В 1936 пущена первая отечественная опытная установка по выращиванию корундов (к 1938 году производство корундов было освоено).

В 1941 организовано производство легендарной противотанковой самовоспламеняющейся жидкости «КС». В сентябре 1941 был введен в строй первый в стране цех циансолей (его продукция использовалась для закалки сталей, идущих на изготовление военной техники). В начале войны освоен выпуск калиевой селитры (для изготовления черных порохов), аккумуляторного нашатыря, жидких дегазаторов иприта, фенилметилуретилана (применялся как стабилизатор азотных порохов) и других продуктов. Всего за годы войны освоено производство 18 видов новой химической продукции. Значительно возросли мощности цехов аммиака, азотной кислоты, мочевины, фосфора, цианамида кальция, хлорной извести, карбида кальция и др. На заводе снаряжались (фосгеном и синильной кислотой) химические боеприпасы. 08.05.1943 за выполнение заданий правительства

по увеличению выпуска оборонной продукции Чернореченский химический завод награжден орденом Трудового Красного Знамени, после войны за достигнутые успехи в социалистическом соревновании ему на вечное хранение было оставлено знамя Государственного комитета обороны. Выпуск синильной кислоты и фосгена продолжался и после войны (считается, что мощности по снаряжению химических боеприпасов этими отравляющими веществами сохранялись до 1950).

В 1950-е химики завода получили первый отечественный противотуберкулезный препарат ПАСК, была разработана и внедрена впервые в стране технология получения гексахлорана (1954). В результате развития производства корундов удалось получить первые кристаллы темно-красного рубина, отработаны технологии получения александритов, сапфиров, аметистов и топазов для ювелирной промышленности. В 1960-е освоен выпуск корундовых нитепроводников для текстильной промышленности (позволили повысить качество искусственного волокна). Была проведена реконструкция производства водорода и аммиака. 25.09.1965 предприятие награждено вторым орденом Трудового Красного Знамени.

В 1970-е введен в эксплуатацию цех бытовой химии, построено крупнотоннажное производство жидкого сернистого ангидрида, пущен новый цех синькалия, введены в эксплуатацию цехи карбамида и синтетических моющих средств, создано первое в стране производство порофоров. В 1971 выпущен первый отечественный полиизоцианат – важнейший компонент для получения пенополиуретанов. В 1978 был создан первый в стране цех по выпуску пенополиуретановых эластичных композиций для автомобильной и мебельной промышленности. С развитием военной техники и появлением лазеров были разработаны уникальные технологии и созданы первые стержневые корунды для активных элементов лазеров. В 1974 начат серийный выпуск лазерных рубинов.

В 1980-е были построены производства блочного пенополиуретана и труб из ПВХ. К 1990-му «Корунд» выпускал такие виды химической продукции, как аммиак, полиизоцианат, ди-натрийфосфат, сульфат аммония (технический и очищенный), сернистый ангидрид, тринатрийфосфат, несколько видов корундов и порофоров, краски, стиральные порошки, карбамид, карбид кальция, нашатырь, фосген, пенополиуретан и его компоненты.

С 1994 по 1997 контрольным пакетом акций «Корунда» владела финансово-промышленная группа «Русхим». В июне 1997 по решению арбитражного суда Москвы акции были возвращены в Российский фонд имущества. В апреле 2004 завод продан с торгов обществу с ограниченной ответственностью «Корунд».

В настоящее время ООО «Корунд» является многопрофильным химическим предприятием и состоит из нескольких производственно-технических комплексов, включающих в себя производства: цианистых солей, труб из ПВХ, фосгена, пенополиуретанов и компонентов для пенополиуретанов, корундов, экспериментальной и малотоннажной продукции, сложных полиэфиров, красок и эмалей. Всего выпускает около 100 наименований химической продукции. Продукция «Корунда» нашла широкое применение в машиностроении, энергетике, транспорте, строительстве, сельском хозяйстве, здравоохранении и производстве товаров народного потребления.

Число работников: 195 (1917), 900 (1923), 2588 (1930), 5352 (1935), 4253 (1940), 3756 (1942), 10 500 (1973), 10 555 (1986), 2500 (2005).

Руководители предприятия: директора – Ветчинкин (1918 – ?), И.Г. Швед (1924?); И.В. Талалов (1924), М.Ф. Маслов (1924–1925?), И.И. Линьков (1928 – 1929), Н.М. Уланов (1929–1930), Аграчев (1931), Э.Л. Бродов (1931–1932), М.И. Пучков (1932–1936), М.Д. Ботоев (1936–1938?), Симачков (1938), А.В. Проханов (1938–1940), А.М. Климахин (1939–1959), П.В. Смирнов (1959 – 1961), А.Г. Петрищев (1962–1970), Б.И. Коломазов (1970–1980), Б.А. Трусков (1980–1990); генеральные директора – В.В. Грачёв (1994? – 1996?), А.К. Меркин (1996? – ?), В.Г. Юрицын (? – 2000), В.И. Юдин (и.о.) (2000 – ?), Д.А. Евсеев (2000–2002?); Ямпольский Л.М. (2002? – 2003?), конкурсные управляющие – М.Г. Горчаков (2002–2003), О.Ф. Вдовин (2003–2005); генеральные директора – П.А. Понкратьев (2004–2006), И.Я. Хайцин (с 2006).

Известные люди, трудившиеся на предприятии: 1920–1930-е – первостроители завода И.Ф. Пугин, И.С. Митропольский, Д.Г. Пяшин, главный инженер И.М. Либинсон, механик карбидного цеха И.А. Лопатин; 1940-е – главный инженер А.И. Рукавишников, инженеры-химики В.В. Святухин, С.Н. Казарновский, Г.М. Стронгин, Н.М. Павлов, А.А. Калинин; начальники цехов А.Н. Андриевский, Г.И. Келлерман, И.Е. Николаев, А.И. Старостин; 1950–1960-е – главный инженер Н.В. Кара-

Гиаур, начальники цехов А.Ф. Евсейчев, И.Г. Баширов, А.Ф. Урусовский, Н.Ф. Румянцев, Я.А. Балашов, начальник отдела синтеза В.С. Сухарев, механик цеха циансолей Н.И. Волков; 1970–1990-е – начальники цехов Е.Д. Бровко, А.Л. Пегеев, А.И. Алешкин, А.А. Самко, А.В. Курицын; инженеры-химики К.Е. Писарев, Б.И. Коломазов, Н.В. Образцов, В.И. Смирнов и др.

Учреждения социальной сферы в разные периоды деятельности предприятия: Дом культуры, спортивное общество «Азот» (сер. 1930-х), водная станция на Оке, туристская база, медсанчасть, пятнадцать детских садов, яслей и комбинатов, детские дачи, пионерский лагерь.

Адрес: г. Дзержинск, ул. 1 Мая, 1.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-1458 (Чернореченский химический завод – «Корунд»). 388 ед. хр. 1918–1973.

Литература: Старов Н. Путь Чернореченского химического завода. – М.–Л., 1934; Чернореченский химический... (50 лет). – Горький, 1965; Чернореченский «Корунд». К 90-летию предприятия. – Нижний Новгород, 2005; Шальнов С.М. Дзержинск – наш дом. Нижний Новгород, 1999; ООО «Корунд» г. Дзержинск / История [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.korund-nn.ru/?id=227>.

А.М. Горева

КОСТРОМИН Виктор Сергеевич (род. 31.08.1934, г. Энгельс Саратовской обл.), директор *Павловского автобусного завода*. В 1953 окончил Энгельсский машиностроительный техникум и был направлен на *Павловский автобусный завод*, где прошел путь от помощника мастера до начальника механического цеха и секретаря парткома. Делегат XXIV съезда КПСС (1971), после которого был избран первым секретарем Павловского городского комитета КПСС. Работал на этом посту до 1986, когда был назначен директором Павловского автобусного завода. В 1987–2000 – генеральный директор Павловского автобусного завода. Под его руководством в 1989 был начат выпуск нового автобуса – ПАЗ-3205.

Ф.А. Селезнёв

КОСТРОМИНЫ, нижегородские соляные подрядчики. Из крестьян нижегородского Печерского монастыря. Основатель рода – Андреян Тарасов сын. Возможно, имел какую-то связь с Костромой. Его сын *Михаил Андреянович К.* брал подряды на поставку соли в Нижний Новгород и Кострому. В 1760 вместе с

сыновьями *Петром* и *Иваном* записался в нижегородские купцы. В 1764 предложил *И.П. Кулибину* изготовить в дар Екатерине II часы в виде утиного яйца, обещая предоставить все необходимые материалы и содержать в течение всего времени работы семью изобретателя. В 1769 вместе с *И.П. Кулибиным* в Петербурге вручил часы императрице.

Его сын *Иван Михайлович К.* занимался соляными перевозками. В 1798–1800 – нижегородский городской голова. В это время был возведен заново обветшавший Лыков мост. В 1805 *Иван Михайлович К.* объявлен несостоятельным должником.

Его сын *Александр Иванович К.* сначала записан в купечество г. Макарьева, затем нижегородский 1-й гильдии купец. Доставлял казенную соль из Камышина в Кострому. Винный откупщик. В 1812 пожертвовал 25 тысяч руб. на народное ополчение. В 1825 подарил городу дом для создания общественной богадельни.

Литература: Макаров И.А. Костромины // Макаров И.А. Карман России. – Нижний Новгород, 2006.

Ф.А. Селезнёв

КРАСНАЯ РАМЕНЬ, местность на левом берегу Волги в Семёновском уезде, ниже с. Бор (села Линево, Межуйки, Заскочиха и Белкино; деревни Ямново, Останкино, Селищи, Зименки, Трутнево, Завражное, Долгово, Сукино, Комарово, Ежово, Пумра, Орлово, Нечаево, Блохино, Никиткино), в XIX в. – центр кузнечного промысла. Развитие промысла было связано, с одной стороны, с близостью Красной Рамени к Нижегородской ярмарке как сырьевому железному рынку и месту сбыта изделий, а с другой – с обилием леса. Главный промысел населения Красной Рамени состоял в расковке гвоздя и выработке весовых коромысел и скоб. Гвоздильный промысел изначально был связан с судостроением. Гвозди шли частью на Нижегородскую ярмарку, частично прямо на постройку волжских судов и каспийских морских лодок.

В 1843 в краснораменском районе числилось 547 кузнечных заведений. В 1870 в Красной Рамени насчитывалось 18 коромысленных заведений и 497 кузниц для выделки гвоздяных и скобяных изделий, в которых работало 1200 человек, т.е. почти все работоспособное мужское население.

Материал для кузнечных изделий – железо – покупался на Нижегородской ярмарке несколькими крупными краснораменскими торговцами – «тысячниками». К ним относились: братья

Куревины, Лезов (в Линева), Кудрявцев (в Долговой), братья Чадаевы (в Останкине), Зубов (в Зименках).

Для краснораменских изделий (гвоздей и скоб) шел преимущественно тот сорт железа, который назывался обрезью, т.е. обрезки шинного и котельного железа, на выделку коромысел шло полосовое железо.

Кроме этих видов железных изделий в Красной Рамени изготавливались мелкие якорные цепи, лопаты, а также производились обычные кузнечные работы для крестьянских нужд: сварка шин, починка телег,ковка лошадей и т.д.

Во время Первой мировой войны производство гвоздей в Красной Рамени сократилось в два раза, а кустари переключились на изготовление подков по заказам казны.

Литература: Гациский А.С. Красная Рамень // Сборник в память статистического съезда. – Вып. 11. – Н. Новгород, 1873.

Н.А. Богородицкая

«КРАСНАЯ ЭТНА», предприятие по производству крепежных изделий для автомобильной промышленности. Основано в Риге в 1896 как гвоздильно-проволочный завод. 24.12.1898 высочайше утвержден устав акционерного общества рижского металлического завода «Этна». Учредители – потомственный почетный гражданин В.М. Гольденберг и германский подданный П.И. Мартини. Назвать предприятие по имени действующего вулкана на о. Сицилии предложил министр финансов С.Ю. Витте.

Осенью 1915 завод эвакуирован из Риги в Н. Новгород. Строительство корпусов для предприятия началось на окраине Канавина. В начале 1916 Николай II подписал указ об учреждении акционерного общества нижегородского металлического завода «Новая Этна». После национализации: нижегородский государственный металлический завод «Новая Этна» (1918–1922); нижегородский государственный металлургический и механический завод «Красная Этна» Нижегородского губернского совета народного хозяйства (НГСНХ) (1922–1929); нижегородский государственный металлургический и механический завод «Красная Этна» НКСНХ (1929–1932); горьковский государственный металлургический и механический завод «Красная Этна» Наркомата тяжелой промышленности СССР (1932–1936); горьковский государственный металлургический и механический завод «Красная Этна» Наркомата машиностроения СССР (1936–1939); горьковский государственный металлургический

и механический завод «Красная Этна» Наркомата среднего машиностроения СССР (1939–1944); горьковский государственный ордена Ленина завод «Красная Этна» Наркомата среднего машиностроения СССР (1944–1946); горьковский государственный ордена Ленина завод «Красная Этна» Министерства автомобильной промышленности СССР (1946–1948); горьковский государственный ордена Ленина завод «Красная Этна» Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР (1948–1953); горьковский государственный ордена Ленина завод «Красная Этна» Министерства машиностроения СССР (1953–1954); горьковский государственный ордена Ленина завод «Красная Этна» Министерства автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР (1954–1955); горьковский государственный ордена Ленина завод «Красная Этна» Министерства автомобильной промышленности СССР (1955–1957); горьковский государственный ордена Ленина завод «Красная Этна» Управления металлургической и металлообрабатывающей промышленности Горьковского совета народного хозяйства (ГСНХ) (1957–1962); горьковский государственный ордена Ленина завод «Красная Этна» Управления черной и цветной металлургии Волго-Вятского совета народного хозяйства (ВВСНХ) (01.1963–12.1965); горьковский государственный ордена Ленина завод «Красная Этна» Министерства автомобильной промышленности СССР (1966–1986); государственный завод «Красная Этна» (ПО «Авто-нормаль») Министерства автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения (1986–1989); государственный завод «Красная Этна» (ПО «Метиз») (1989–1992); государственный завод «Этна» (1992–01.1993); ОАО «Этна» (01.1993–2002). В настоящее время – ОАО «Завод «Красная Этна» (с 2002).

В Риге завод специализировался на производстве метизов (проволока, сетка, гвозди, цепи и др.). С октября 1914 переведен на выполнение военных заказов (производил колючую и телеграфную проволоку, минные цепи, карабины и др. продукцию). Вместе с заводом в 1915 из Риги эвакуировались 200 рабочих с семьями, в августе 1916 начат выпуск продукции в Нижнем Новгороде. В 1920 вступила в строй заводская электростанция. В 1924–1925 в структуру «Красной Этны» вошел «Нижмехарт-завод» (бывший механический артиллерийский завод, построенный Нижегородским военно-промышленным комитетом в 1915) с парком металлорежущего оборудования. К концу 1920-х выпускались гвозди, болты с гайками, заклепки, шпильки,

цепи электрической сварки, проволока, проволочно-скобяные изделия, метрические весы и гири, железные кровати.

В 1930-е, с пуском *Горьковского автозавода*, «Красная Этна» была превращена в предприятие-смежник, изготавливающее автономали (крепежные изделия), пружины и запасные части к автомобилям и тракторам в количестве до 4 тыс. наименований. В 1933 вступил в строй действующих корпус автономалей. На период освоения новых, очень сложных производств завод стал филиалом ГАЗа (1933–1938). В 1936 организованы два новых цеха: автопроволочный и автопружинный. На заводе функционировало металлургическое производство, которое поставляло калиброванный металл разных профилей в автоматный, холодновысадочный и пружинный цехи, а также на другие заводы автотракторной промышленности (этим были заняты горячепрокатный, волочильный и калибровочный цехи). Весной 1939 началось строительство крупного цеха холодного проката ленты (ЦХПЛ), который в годы войны будет практически единственным в стране цехом, снабжавшим оборонные заводы лентой для патронов, стабилизаторов мин, реактивных снарядов, авиационных бомб, подшипников, пулеметных звеньев, артиллерийских гильз, фольгой для взрывателей и т.д.

Летом 1941 на базе оборудования эвакуированных ленинградского мотоциклетного завода «Промет» и харьковского «Серп и молот» был организован мотоциклетный завод, ставший филиалом «Красной Этны» (осенью 1941 выделен в самостоятельное предприятие). В годы войны «Красная Этна» выпускала следующую спецпродукцию: 50-мм минометы, 50-мм (с сер. 1942 – 82-мм) стальные и чугунные мины, авиационные взрыватели А-МА, запальные трубки ЗТН, донные взрыватели НВ-2, взрыватели к 76-мм артиллерийским снарядам КТМ-1, капсюльные втулки КВ-4, камеры реактивных снарядов М-8. Завод по-прежнему оставался основным поставщиком нормалей и автопружин автомобильным и другим машиностроительным заводам страны (в том числе артиллерийским, авиационным и танковым), производил ленту холодного проката, сортовой горячий прокат, метизные изделия. За военный период было изготовлено около 14 млн 50-мм мин и свыше 9 млн 82-мм мин, более 600 тыс. камер сгорания к реактивному снаряду и около 5 млн взрывателей, 10 тыс. ротных минометов (во втором квартале 1943 сняли с производства). Мотоциклетный завод поставил фронту 6111 мотоциклов. За образцовое выполнение заказов для фрон-

та коллектив «Красной Этны» 28.10.1944 был награжден орденом Ленина.

В 1950 на заводе создано собственное станкостроение (за 50 лет станкостроители изготовили для себя и других предприятий около 2 тыс. единиц автоматического оборудования). В 1954 образован цех товаров народного потребления. В 1956 на «Красной Этне» впервые в стране было освоено производство свертнопаяных труб. В результате реконструкции к середине 1960-х годов по сравнению с 1950 объем производства в корпусе холодной высадки увеличился в три раза, мощность горячепрокатного цеха – в 3,1 раза, значительно снизился объем ручного труда в ЦХПЛ.

В конце 1960-х – начале 1970-х завод прошел самую большую в своей истории реконструкцию. К началу 1970-х функционировало 26 цехов и 30 отделов, номенклатура выпускавшихся изделий составляла свыше 16 тысяч наименований, потребителями продукции являлось свыше 1400 предприятий. В годы восьмой пятилетки предприятие все пять ее лет удерживало переходящее Красное знамя Совета министров СССР, являясь лучшим в отрасли. В 1971–1975 при активном участии НИИУ автопрома внедрена первая очередь автоматизированной системы управления (АСУП). В 1984 с созданием технологического бюро по внедрению станков с числовым программным управлением (ЧПУ) в инструментальном цехе широко стали применяться металлорежущие станки, работающие по программе. В 1987 завод перешел на хозяйственный расчет. С конца 1990-х годов проводится активное внедрение высокопроизводительного оборудования и технологий, создана система управления качеством продукции.

В настоящее время предприятие является региональным лидером в области разработки и производства крепежных изделий и пружин. Выпускает 11 тыс. наименований изделий, ежемесячно производит до 1500 тонн крепежа и пружин, 500 тонн холоднокатаной ленты, до 400 тысяч погонных метров свертнопаяных труб.

Число работников: 350 (1904), 250 (1915), 611 (1918), 878 (1922), 1300 (1924), 3495 (1933), 7762 (1939), 7827 (1943), 7460 (1950), 11 509 (1972), 11 549 (1980).

Руководители предприятия: управляющие – А.А. Рессер (1916–1920), С.Я. Розентуль (1920), Н.Н. Володимиров (1920), А.П. Ригин (1920–1921); директора – П.К. Премудров (1921–1925), П.С. Третьяков (1925–1926), В.К. Воинов (1926–1928), Н.Н. Кочубей (1928–1929), П.М. Зиварт (1929–1930), Н.Г. Ольхов-

ский (1930–1932), А.О. Чернякин (1932), Н.М. Курочкин (1933–1936), А.Е. Цукерман (1936–1938), Н.В. Зотов (1938), Н.И. Комаров (1938–1939), А.М. Макаров (1939–1940), А.И. Романов (1940–1944), И.Ф. Синицын (1944–1946), А.В. Гуськов (1946–1954), А.Ф. Калинин (1954–1970), В.И. Воронов (1971–1979); А.Т. Быкадоров (1979–1986); генеральные директора: А.К. Малыгин (1986–2001), О.Н. Сысоева (2001–2007), А.Ю. Сысоев (с 2007).

Известные люди, трудившиеся на предприятии: 1920-е – мастер лесопильного цеха, автор свыше двадцати рационализаторских предложений Н.И. Цыбин; П.П. Лодягин и К.П. Фельдман – рабочие, первыми в Нижегородской губернии награждены орденами Трудового Красного Знамени; Э.К. Прамнэк – секретарь заводской партийной организации, впоследствии первый секретарь Горьковского крайкома и обкома ВКП(б); 1930-е – начальник технологического отдела К.С. Сорокин, начальники цехов А.Ф. Жуков, И.О. Грабовский, Н.И. Ширяев; высококвалифицированный слесарь-лекальщик, рационализатор А.Я. Лошкарев; 1940-е – начальники цехов И.С. Тверяков, И.Г. Розенберг, Н.Н. Кантов, И.Ф. Успенский; бригадиры фронтовых бригад Е.Р. Есаулов, Н. Синицына, В. Маковкин; слесарь-лекальщик И.Н. Молчанов, слесарь ЦЗЛ, в будущем народный артист СССР Е.А. Евстигнеев; 1950-е – главный инженер Г.М. Лобов, главный технолог А.М. Колосанов, главный металлург Н.И. Хохлов, инженеры-конструкторы М.И. Парфенычев и К.К. Преображенский; 1960–1970-е – Н.И. Масленников – главный инженер, позже – первый секретарь Горьковского обкома КПСС; начальник производства В.И. Борисов, главный металлург В.Ф. Белик, начальники цехов Л.И. Шварцман, П.П. Фарафонов; рационализаторы А.М. Малый, Л.С. Корсунский, бригадир вальцовщиков, Герой Социалистического Труда А.И. Могарычев; 1980-е – главный технолог завода С.А. Зеленев, бригадир цеха холодной высадки М.Г. Макеичева, бригадир слесарей-сборщиков А.И. Червяков и др.

Учреждения социальной сферы советского периода: Дворец культуры, турбаза на Горьковском море, пионерский лагерь, спортивный павильон и стадион, десять яслей и садов, заводская поликлиника, профилакторий.

Адрес: ул. Порт-Артурская, 1.

Архив: ЦАНО. Ф. 444 (Акционерное общество металлического завода «Новая Этна») 75 ед. хр. 1898–1918; Ф. Р-70 («Крас-

ная Этна»), 3677 ед. хр. 1917–1994; ГОПАНО. Ф. 192 («Красная Этна»). 3039 ед. хр. 1918–1991.

Литература: Век «Этны»: справочник. – Нижний Новгород, 1998; Носков В.А. «Красная Этна»: дела и люди: Очерки истории предприятия. 70 лет. – Горький, 1986; ОАО «Завод «Красная Этна» / Летопись завода «Красная Этна» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.etna.nnov.ru/history.shtml>

А.М. Горева

КРАСНОВАТРАССКАЯ ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА (с. Красный Ватрас Спасского р-на). Создана в 1927 как красноватрасская овчинно-шубная кооперативно-промысловая артель «Красный восход». В начале 1930-х к ней была присоединена спасская шорно-сыромятная кооперативно-промысловая артель «Смычка». Объединенная промартель стала называться красноватрасская овчинно-шубная кооперативно-промысловая артель «Смычка». Входила в систему Горьковского облкожмехвалпромсоюза. В 1950-е подчинена Горьковскому облпотребсоюзу.

Промышленная продукция: меховая – выделанные овечьи меха, полушубки, меховые куртки, рукавицы, шапки; кожевенная – дубленые и сыромятные яловичные кожи, хром, шорные изделия; швейная – брезентовые плащи, хлопчатобумажные брюки и халаты; трикотажная – шерстяные платки, вареги и носки; войлочная – подкладка хомутиновая. В период Великой Отечественной войны промартель выполняла спецзаказы по шитью брезентовых плащей, изготовлению и ремонту овчинно-шубных и кожевенных изделий.

Общее число членов артели: 200 (1929), 105 (1941), 89 (1948).

В 1956 преобразована в государственное предприятие – Красноватрасскую фабрику головных уборов. С 1966 перепрофилирована в швейную фабрику. Первоначально напрямую подчинялась Горьковскому облпотребсоюзу. В 1982 передана в ведение Спасского райпо. В 1990-е преобразована в ООО «Красноватрасская швейная фабрика» – филиал Спасского райпо.

Промышленная продукция до 1966: шапки из меха ондатры, выделанные овечьи меха, хром, куртки ватные, рукавицы; с 1966: до 20 видов изделий из хлопчатобумажных тканей – рукавицы, куртки ватные, куртки-штормовки, халаты, косынки, костюмы, постельные принадлежности и др.

Общее число работников: 200 (нач. 1960-х), 72 (1984), 40 (2004).

Директора фабрики: А.А. Скворцов, А.М. Грачев, А.Ф. Рябихин, В.В. Санцов, С.А. Назарова (1975–1996), А.И. Коренов, Т.Е. Фефлова.

Литература: Ледров С.М. Промысловая кооперация – фронту (на примере овчинно-шубной промартели «Смычка» Спасского района) // Горьковская область в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: история и современность. – Н. Новгород, 2005. Ч. II; Он же. Спасские кооператоры. – Н. Новгород, 2005.

С. М. Ледров

«КРАСНОЕ СОРМОВО», судостроительный завод. Начало предприятия положила компания Нижегородской машинной фабрики и Волжского буксирного и завозного пароходства, которая возникла в Петербурге 08.03.1849. Учредителями ее были: тайный советник князь Л.В. Кочубей, полковник князь В.А. Меншиков, отставной гвардии поручик *Д.Е. Бенардаки*. В окрестностях Н. Новгорода у деревни Сормово было выстроено судостроительное предприятие, в цехах и мастерских которого установлено выпсанное преимущественно из Бельгии оборудование и приглашены бельгийские инженеры Арно, Кадо и механик Жориссен. С 1849 по 1893 завод носил название Нижегородская машинная фабрика, с 1872 – акционерное общество «Сормово». С 1914 по 1918 завод входит в концерн «Коломна – Сормово», с 1918 – в группу «Объединение национализированных машиностроительных заводов “Сормово – Коломна”» (ГОМЗ). В 1922 завод получает название «Красное Сормово». С 1988 – ПО «Завод “Красное Сормово”». В него вошли: завод «Красное Сормово» (головное предприятие), ОКБ «Волна», завод «Волна», агропром-предприятие, комбинат питания, сдаточные базы – Северная база (Архангельская область), СПТБ №6 в Мурманской области, Черноморская производственно-техническая база в Севастополе. В 2000 завод «Красное Сормово» вошел в крупную российскую машиностроительную корпорацию – «Объединенные машиностроительные заводы» (ОМЗ). В мае 2004 из состава ОМЗ выделилась группа компаний «Морские и нефтегазовые проекты», куда вошло и ОАО «Завод “Красное Сормово”».

В мае 1850 был спущен на воду первый пароход, построенный в Сормове, под названием «Ласточка». В 1851 на воду спущены 6 пароходов (с деревянными корпусами). В этом же году началось строительство железных пароходов и барж. Первый

железный пароход «Орел» с двигателем мощностью 80 л.с. спущен на воду в 1852.

С 1860 единоличным владельцем предприятия стал Д.Е. Бенардаки. В 1860-е завод строит суда нового типа – туера, или «цепные пароходы», которые плавали на Шексне, Свири и в верховьях Волги. В 1860–1869 со стапелей Сормовской верфи сошло 40 паровых судов. Наиболее крупным из них был железный паровой буксир «Лев» в 100 л.с. – самый мощный на Волге (создатель – инженер-технолог А.Г. Некрасов).

1870 – пущена первая в России мартеновская печь. Уже за первые стальные болванки, которые экспонировались в 1870 на Всероссийской промышленной выставке в Петербурге, выставочный комитет экспертов присудил Д.Е. Бенардаки «за введение литья по способу Сименса – Мартена» бронзовую медаль. Это была первая награда предприятия. В 1872 на Московской политехнической выставке сормовская сталь была отмечена золотой медалью. После смерти Д.Е. Бенардаки в 1870 году завод перешел к его малолетним сыновьям, а его управляющим стал инженер К.М. Окунев (см. *Окуневы*).

В 1870, в период «железнодорожного бума» в России, Сормовский завод переключился на производство рельсов и вагонов. 04.09.1872 возникло акционерное общество «Сормово». Оно учреждалось «для выплавки чугуна, выделки железа и стали, приготовления из них изделий на продажу, построения машин, судов, подвижного состава для железнодорожных дорог, рельсов и проч., и равно самую добычу всякого рода металлов и минералов». Общество обанкротилось в результате экономического кризиса. 11.04.1875 по указанию царя Александра II над имуществом наследников Д.Е. Бенардаки была установлена опека. Государственный заказ на 3000 железнодорожных вагонов выправил положение и даже позволил расширить производство, поставить вторую мартеновскую печь.

В 1880-е завод мог изготавливать ежемесячно до 200–250 товарных и до 10 пассажирских вагонов, ежедневно отливать стали до 2600 пудов и прокатывать железа и стали разных сортов 2500–3000 пудов. В 1887 завод одним из первых в Поволжье приступил к изготовлению морского транспортного флота. В этом году со стапелей его верфи сошла шхуна «Минин» водоизмещением 500 т. Сормовские шхуны в те времена считались наиболее совершенными, даже по сравнению со шхунами шведской фирмы «Мотала», славившимися во всем мире. В 1888 в

Сормове впервые в России была сконструирована двухколенчатая паровая машина с тройным расширением пара. В 1894 Сормовский завод перешел из владения наследников Бенардаки в собственность акционерного общества «Сормово». В 1894–1900 идет расширение производственных площадей, обновление технической оснащённости (вводится гидравлическая клепка и пневматическая чеканка, мартеновские печи переводятся на нефтяное топливо), количество рабочих увеличивается более чем в 5 раз. В 1896 Сормовский завод удостоен права изображения государственного герба на продукции. С 1907 завод приступил к производству совершенно новых для него видов продукции: трамвайных вагонов, золотопромышленных драг, бурового оборудования для нефтяных промыслов, нефтяных двигателей. В 1908 на заводе появилась термическая печь, была создана электрическая печь для выплавки качественной стали, построены новые вагоностроительные корпуса. В 1911 создан караван судов для засыпки нефтеносного участка на Каспии, состоявший из 22 вспомогательных судов и двух плавучих трубопроводов. С началом Первой мировой войны Сормовский завод стал получать от казны огромные военные заказы на военные поставки (до войны такие заказы составляли до 10% всей продукции). Особное развитие получило производство артиллерийских снарядов, 48-линейных бомб, двуколок для военного обоза, броневых щитов, поковок для пушек, специальной стали для взрывателей. Только в 1917 году было изготовлено свыше 824 тысяч разных снарядов, более 171 тысячи поковок для ружейных стволов, около 40 тысяч стальных болванок для взрывателей и много других видов вооружения. Продукции производилось на сумму 80 млн руб. против 18,5 млн руб. в 1913 году. Численность рабочих и служащих за годы войны выросла вдвое – с 20 000 до 40 000 тысяч (в 1901 – 10 000 рабочих). В годы Гражданской войны завод «Сормово» стал выполнять фронтовые заказы. Речные суда стали переоборудоваться в боевые корабли. Ремонту и перевооружению подверглись 209 судов. Кроме того, за 1918–1920 сормовичи построили около трех десятков бронепоездов. В 1920 на заводе был создан первый советский танк, всего же было построено 15 танков, каждому из которых было дано особое название: «Борец за свободу тов. Ленин», «Парижская коммуна», «Пролетарий», «Буря», «Победа» и др. В конце Гражданской войны Сормово переключилось на строительство и ремонт паровозов, вагонов, изготовление запасных частей для железно-

дорожного транспорта. Восстановление довоенного уровня производства завод достиг лишь к 1926. В период первых пятилеток завод «Красное Сормово» подвергся модернизации. За границей стали приобретать новое оборудование. В 1927 из-за рубежа впервые поступило более сотни станков. Началось строительство двух шхун для Каспия водоизмещением около 12 000 т. каждая, длиной более 132 м с продольным креплением. Таких шхун в СССР еще не строили. К 1927 году определился характер основного производства Сормовского завода. Паровозостроение составляло 25%, судостроение – 21%, вагоностроение – 24%, машиностроение – 21%, дизелестроение и разные изделия – 9% всего производства. 22.07.1931 был издан приказ ВСНХ СССР о преобразовании завода «Красное Сормово» в комбинат, объединяющий паровозостроительный, вагоностроительный, машиностроительный и металлургический заводы. Судостроительный отдел был переименован в Сормовскую верфь и выведен из состава завода с подчинением Управлению речного судостроения Речсоюзверфь. Комбинат обеспечивал своей продукцией многие отрасли народного хозяйства. Так, «Красное Сормово» осталось крупнейшим поставщиком бурового инструмента и оборудования для нефтяной промышленности страны. Осваивались и новые виды продукции: 50-тонные вагоны, думпкары – большегрузные полувагоны-самосвалы, трамваи. Коллектив сормовичей одним из первых в СССР перешел на изготовление судов с целиком сварными корпусами, что давало экономию металла более чем 20%. Первое цельносварное судно «Сварщик» – буксирный пароход мощностью в 150 л.с. – было спущено на воду в 1933 (конструктор – *В.М. Керичев*). Первым на Сормовском заводе, кто подхватил почин кузнецов-стахановцев Горьковского автозавода, был бригадир мелкосортного стана А.П. Калмыков, который в ноябре 1935 выполнил свою годовую программу, выпустив 14 000 т проката. Большим событием в жизни Сормова явилось открытие 01.05.1930 Дворца культуры, который стал центром всей культурной жизни района.

В 1930 началось подводное судостроение (см. ЦКБ «Лазурит»).

В годы Великой Отечественной войны завод стал выпускать танки Т-34. Уже в октябре 1941 завод отправил первые эшелоны танков для обороны Москвы. Всего за годы войны сормовичи дали фронту 13 000 танков. Также производился ремонт танков. Кроме танков и подводных лодок, которых в годы войны было пост-

роено 27, завод изготовил 1,5 млн снарядов для «катюш» и тысячи тонн других боеприпасов. После войны завод полностью перешел на выпуск речных барж, буксирных и сухогрузных теплоходов, землесосов, пассажирских вагонов серии СУ.

На заводе созданы первые в мире дизельные ледоколы «Волга» и «Дон». В 1958 со стапелей сошел флагман пассажирского флота – дизель-электроход «Ленин». В 1959 вошел в строй второй дизель-электроход – «Советский Союз». В 1967 началось строительство большой серии сухогрузных теплоходов смешанного типа «река – море» для плавания по Волго-Балтийской системе.

В 1957 создано *ЦКБ по судам на подводных крыльях* завода «Красное Сормово». В 1957 построен и спущен на воду первый в мире скоростной теплоход на подводных крыльях «Ракета».

В 1970–1980-е происходит коренная реконструкция завода «Красное Сормово» в связи со строительством подводных лодок нового поколения, Главной продукцией завода стали атомные подводные лодки «Барракуда», «Кондор», «Варшавянка». В гражданском судостроении шла модернизация сухогрузных теплоходов «река – море». Суды приобретались как отечественными, так и зарубежными заказчиками. Распад СССР, создание новых границ и таможен, конверсия предприятий военно-промышленного комплекса привели завод к тяжелому финансовому положению. В 1992 завод был исключен из планов государственного финансирования. Объем производства упал до 31,5%, число работников завода сократилось почти в 3 раза. Завод выстоял и сохранил важнейшие технологии, конструкторскую, производственную, научную базу и квалифицированные кадры. С 1994 по программе конверсии завод практически перешел на выпуск гражданской продукции. Со стапелей завода сходят по 6 – 7 сухогрузов в год. Осваивается выпуск новых изделий – 1500 единиц судовой мебели для сухогрузов, водонагревателей, люковых закрытий, якорей, фильтров и др. В 2000 завод «Красное Сормово» вошел в крупную российскую машиностроительную корпорацию – «Объединенные машиностроительные заводы» (ОМЗ). В ОМЗ была осуществлена развернутая программа реконструкции всех предприятий, в том числе и завода «Красное Сормово». Были выделены и получили самостоятельность непрофильные подразделения и вспомогательные производства (строительные, хозяйственные, инструментальные, транспортные и др.). Реструктуризация была направлена на повышение производительности и эффективности прежде всего судострои-

тельного бизнеса. В мае 2004 из состава ОМЗ выделилась группа компаний «Морские и нефтегазовые проекты», которая стала осуществлять проекты в области судостроения и проектирования морских буровых платформ. В состав МНП входят ОАО «Завод “Красное Сормово”», ОАО «Завод “Нижегородский теплоход”» (г. Бор), ОАО «Волгоградский судостроительный завод», Астраханский судостроительный завод, ЦКБ «Коралл» (Украина) и Frideg Goldman (США).

Число работников завода: 91 (1849), 2500 (1885), 9500 (1898), 17 192 (1915–1920), 15 000 (1930), 24 600 (1941–1945), 26 000 (1948), 27 500 (1956), 29 000 (1970), 29 000 (1991), 12 000 (1995), 7978 (2000).

Известные люди, трудившиеся на заводе: 1860–1870-е – инженер А.А. *Износков* (построил первую мартеновскую печь), инженер К.М. *Окунев* – под его руководством построен двухпалубный пароход «Переворот»; 1880–1890-е А.Г. Некрасов – создатель морской шхуны «Минин», Я.Я. Лазарев, В.И. *Калашников* – инженеры, создатели паровых машин тройного и четверного расширения; 1930-е годы – конструктор В.М. *Керичев*, создатель первого цельносварного судна «Сварщик», А.П. Калмыков – бригадир, зачинатель стахановского движения; 1940–1950-е – главный конструктор В.В. *Крылов*, конструктор Р.Е. *Алексеев*.

Директора Сормовского завода: Узатис А.И. – управляющий заводом (1849–1870), Окунев К.М. – директор завода (1870–1875), Аштоп Ф.О. (1875–1883), Рейнер К.И. (1883–1885), Воронцов В.В. (1885–1897), Фосс Ф.А. (1897–1900), Мещерский А.П. (1900–1905), Приемский Н.Н. (1905–1907), Москвин Н.Д. (1907–1912), Ивицкий В.П. (1912–1914), Хренников С.А. (1914–1918), Макаров И.Г. (1918–1919), Чернов А.С. (1920–1921), Данилов Н.Д. (1921–1922), Курицын В.И. (1922–1927, 1932–1933), Ершов М.И. (январь 1927 – декабрь 1927), Лаврентьев П.Ф. (1927–1929), Воинов В.К. (1929–1930), Ефремов А.Ф. (1930–1932), Сурков М.А. (1933–1937), Мочалов И.В. (1937–1939), Михалев Д.В. (1940–1942), Рубинчик Е.Э. (1942–1949), Смирнов Н.И. (1949–1950), Смеляков Н.Н. (1950–1955), Ляпин А.И. (1956–1960), Юрьев М.А. (1960–1974), Леонов Н.Е. (1974–1984), Жарков Н.С. (с 1984).

Учреждения социальной сферы: Дворец культуры, библиотека, парк, больница, поликлиника, Дом спорта «Сормович», стадион «Труд», спортивно-оздоровительный лагерь «Юг» на Горьковском море.

Архив: ЦАНО. Ф. 442 (Завод акционерного общества «Сормово»); ГОПАНО. Ф. 1244 (ПО завод «Красное Сормово»). 12 090 ед.хр. 1921–1991.

Литература: Парусов А.И., Шульпин П.И. 100 лет заводу «Красное Сормово» им. А.А. Жданова (1849–1949). – Горький, 1949; История «Красного Сормова». – М., 1969; «Красное Сормово»: завод и люди. – Н. Новгород, 2006; Подрепный Е.И. Сормовский завод в годы мира, войн и революции. – Нижний Новгород, 2010.

Н.А. Богородицкая

КРАСНОПОЛЬСКИЙ Леонид Леонидович (род. 16.04.1938, Горький), инженер-кораблестроитель. Окончил Горьковский политехнический институт (1962). С 1961 работает в ЦКБ «Лазурит»: главный конструктор атомных подводных лодок проекта 957, подводных лодок проекта 690М. Лауреат премии Правительства РФ (1998). Награжден орденом «Знак Почета» (1970).

А.А. Постнов

«КРАСНЫЙ КОЖЕВНИК», кожевенный завод. Построен в 1916 в с. Карповка (совр. Ленинский район Н. Новгорода) товариществом «И.И. Шалыгин, А.А. Вяхирев и К». Национализирован в 1920. В 1921–1924 в составе Нижегородского, в 1924–1930 – Нижегородско-Богородского кожевенного треста, в 1930–1932 – Нижегородского краевого кожевенного объединения. С 1965 на базе завода создано Горьковское производственное кожевенное объединение, с 1995 преобразован в АО.

Промышленная продукция – выделанные кожи крупного рогатого скота, с 1925 – в основном подошвенные, впоследствии – кожи для верха обуви. Потребители – отечественные фабрики по производству солдатской и гражданской обуви.

Число рабочих: 33 (1919), 286 (1923), 188 (1934).

Архив: ЦАНО. Ф. 2383 (Кожевенный завод товарищества «Шалыгин, Вяхирев и К»). 5 ед. хр. 1917 г.

С.М. Ледров

«КРАСНЫЙ ЛУЧ», стекольный завод (Варнавинский район, п. Красный луч). Построен помещиком-лесоторговцем И.В. Базиловским в своём имении у речки Шуды. Первую продукцию выпустил в 1892. В 1909 перешел по наследству к племяннику И.В. Базиловского, Д.А. Базиловскому. После 1917 –

Завод имени В.В. Воровского. В конце 1920-х находился под угрозой закрытия. В 1928 перешёл в ведение артели рабочих и переименован в «Красный луч». С 1956 находился в подчинении Министерства промышленности стройматериалов. Входил в объединение «Росстройстекло». В 1984 подчинен главному предприятию «Стеклоавтоматика». В 1986 как опытно-экспериментальный завод передан Борской проектной организации.

Выпускал оконное стекло (с 1892), молочные банки, вазы, пепельницы, чернильницы (в 1930-е). В 1970-е реконструирован. Подачи стекломассы из печи в форму стала осуществляться не при помощи наборных трубок, а автоматически, через механические питатели. Введены автоматические линии на обжиге изделий. Произошел переход на выпуск банок для горчицы (до 1986). В 1986 производил стеклянные крышки. Затем перешел на выпуск гранулированного стекла для ПО «Татнефть» (до 1988). С 07.11.1988 встал на реконструкцию и с 05.1989 начал выпуск облицовочной плитки. Летом 1990 сгорел. Производство восстановлено в январе 1991. В 1992 отказался от производства плитки из-за роста цен на сырье и перешел на изготовление бутылок 0,5 л для Сормовского винно-водочного завода. В 1994 произошло несколько крупных поломок оборудования. 05.01.1995 производство остановлено.

Архив: ГАНО № 3, г. Балахна. Ф. 1430. 13 ед. хр. 1929–1935.

Ф.А. Селезнёв

«КРАСНЫЙ ОБУВЩИК», обувная фабрика. Действовала с 1927 как фабрика «Буревестник» коллектива безработных Н. Новгорода. С 26.10.1930 до 03.1932 – фабрика «Красный обувщик» Нижегородского крайкожобъединения НКСНХ. С 03.1932 по 12.1934 – фабрика «Красный обувщик» Горьковского (до 07.10.1932 – Нижегородского) крайкожобъединения. 12.1934–26.04.1938 – фабрика «Красный обувщик» Горьковского кожтреста. 26.04.1938–1946 – горьковская обувная фабрика «Красный обувщик» Горьковского областного управления легкой промышленности. 1947–01.06.1957 – горьковская обувная фабрика «Красный обувщик» Горьковского областного управления кожевенной промышленности. 01.06.1957–1962 – горьковская обувная фабрика «Красный обувщик» Управления легкой промышленности ГСНХ. 1963–1965 – горьковская обувная фабрика «Красный обувщик» Управления кожевенной, обувной и меховой промышленности ВВСНХ. 1965–22.10.1973 – горьковская

обувная фабрика «Красный обувщик» Министерства легкой промышленности РСФСР. 22.10.1973–1990 – Горьковское производственное обувное объединение Министерства легкой промышленности РСФСР. 1990–18.03.1991 – Нижегородское производственное обувное объединение Российского промышленного обувного объединения «Рособувьпром» Министерства легкой промышленности РСФСР. 18.03.1991–28.02.1992 – нижегородский промышленно-торговый концерн «Нижегородская обувь» государственной ассоциации легкой промышленности «Рослегпром». 28.02.1992–16.08.1993 – нижегородская фабрика «Красный обувщик». С 16.08.1993 – АООТ «Нижегородская обувь», Н. Новгород.

Продукция: женские туфли и сапожки, кеды и др. виды женской, мужской и детской обуви

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2214 (АООТ «Нижегородская обувь»). 1366 ед. хр. 1927–1993; ГОПАНО. Ф. 186 (Горьковское производственное обувное объединение). 71 ед. хр. 1930–1986.

Ф.А.Селезнёв

«КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ», кондитерская фабрика. Ведет начало от кондитерской купца А.Е. Розанова, открытой в 1895. В 1918 национализирована. В 1922–1924 находилась в подчинении Нижегородского губернского союза потребительских обществ. С 09.1924 по 01.10.1926 – кондитерская фабрика «Красный Октябрь» Мельтреста НГСНХ. С 01.10.1926 до 1927 – кондитерская фабрика «Красный Октябрь» НГСНХ. В 1928–1929 – кондитерская фабрика «Красный Октябрь» Нижкомбината НГСНХ. С 1929 по 4.02.1937 – кондитерская фабрика «Красный Октябрь» Горьковского (до 07.10.1932 – Нижегородского) пищевого треста Наркомата пищевой промышленности РСФСР. 01.02.1937–13.10.1942 – кондитерская фабрика «Красный Октябрь» Горьковского облищепрома. 13.10.1942 – 09.10.1945 – кондитерская фабрика «Красный Октябрь» Горьковского горпищекомбината. 09.10.1945–29.10.1953 – кондитерская фабрика «Красный Октябрь» Горьковского пищевого треста Министерства пищевой промышленности РСФСР. С 29.10.1953 до 19.11.1954 – кондитерская фабрика «Красный Октябрь» Горькпромпродтреста. 19.11.1954 – 01.06.1957 – кондитерская фабрика «Красный Октябрь» Горьковского облищепрома. 01.06.1957–1962 – кондитерская фабрика «Красный Октябрь» Управления пищевой промышленности ГСНХ. С 1963 –

кондитерская фабрика «Красный Октябрь» Управления пищевой промышленности ВВСНХ. С 1970 находилась в составе Горьковского производственного объединения кондитерской промышленности Главного управления кондитерской промышленности Министерства пищевой промышленности РСФСР. После 1992 – фабрика «Красный Октябрь» АОЗТ «Кондитер». С 1997 – производство № 2 *Сормовской кондитерской фабрики*. В 2007 производство переведено с Б. Покровской на основные площади Сормовской кондитерской фабрики.

Число рабочих: 84 (1925).

Продукция: зефир, пряники (2007).

Адрес: ул. Б. Покровская, 12 (1895–2007).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-272 (Кондитерская фабрика «Красный Октябрь»). 999 ед. хр. 1924–1964 гг.; ГОПАНО. Ф. 273 (Горьковская кондитерская фабрика «Красный Октябрь»). 118 ед. хр. 1927–1967.

Ф.А. Селезнёв

«КРАСНЫЙ ЯКОРЬ», завод по производству якорей и цепей. Ведет начало от цепной мастерской нижегородского купца *Л.Л. Зотова* в с. Печеры. В 1897 Зотов купил уцелевшее от пожара помещение спичечной фабрики в с. Ратманиха, чтобы начать здесь производство цепей в более широком объеме. В 1898 завод выпустил первую продукцию. Кроме цепей производились кирки, топоры, ломы, понтонные якоря. В октябре 1911 Зотов продал завод английским предпринимателям Дженксу и Спорроу. После национализации (1918) – нижегородский цепно-якорный завод «Красный якорь». Вошёл в объединение «Красный якорь» в составе заводов «Красный якорь» в с. Ратманихе, бывшего завода Чупрунова и бывшего проволоочно-тянульного завода Густова в с. Безводном. С 27.11.1926 по 07.1929 – нижегородский цепно-якорный завод «Красный якорь» Нижгубметаллотреста НГСНХ. С 07.1929 по 13.05.1932 – нижегородский цепно-якорный завод «Красный якорь» Нижкрайметаллотреста НКСНХ. С 13.05.1932 до 1934 – горьковский (до 1932 г. – нижегородский) цепно-якорный завод «Красный якорь» Горьковского краевого управления легкой промышленности. С 1934 по 1939 – горьковский завод «Красный якорь» Наркомата местной промышленности РСФСР. С 1939 по 1946 – горьковский завод «Красный якорь» (№ 646) Наркомата судостроительной промышленности СССР. С 1946 по 01.06.1957 – горьковский завод «Красный

якорь» (№ 646) Министерства судостроительной промышленности СССР. С 01.06.1957 по 25.12.1962 – горьковский завод «Красный якорь» Управления судостроительной промышленности ГСНХ. С 25.12.1962 по 1964 – горьковский завод «Красный якорь» (№ 646) Управления судостроительной промышленности ВВСНХ. В 1964–1965 – ПО «Красный якорь» Управления судостроительной промышленности ВВСНХ. С 1965 по 1966 – ПО «Красный якорь» Управления черной и цветной металлургии ВВСНХ. С 1966 по 24.09.1973 – ПО «Красный якорь» Управления угольного машиностроения Министерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР. С 24.09.1973 – ПО «Красный якорь» Министерства угольной промышленности СССР. Ныне – ОАО «Красный якорь».

Продукция: якоря кованые и литые, корабельные цепи, топоры, колуны, ломы, кайла, железнодорожные костыли, мотыги, железная и медная сетка (1927), понтонные якоря для инженерных войск, цепи противоскользящие для автомашин, складочные приспособления для горной артиллерии (1941–1945); круглозвенные сварные цепи (1996).

Число работников: 633 (1925).

Адрес: Московское шоссе, 120 (2008).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-3278 (ПО «Красный якорь»). 1637 ед. хр. 1923–1982.; ГОПАНО. Ф. 200 (ПО «Красный якорь»). 198 ед. хр. 1923–1989.

Литература: Козелков М. Время и люди: из истории горьковского завода «Красный якорь». – Горький, 1967; Нап «Красный якорь». 1898–1998. – Нижний Новгород, 1998. Дорожнова И.Л. Это начиналось так... к 110-летию завода «Красный якорь» // Нижегородский музей. – 2009. – № 17.

Ф.А. Селезнёв

«КРАСНЫЙ ЦИНКОВАЛЬЩИК», завод. См. «Славянин».

«КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ», льнокомбинат. См. *Молитовская льняная фабрика*.

«КРЕСТЬЯНИН», пароходное общество. Учреждено 25.12.1913. Основатели: М.П. Лапшин (старший), С.М. Бузин, Ф.П. Облаев, братья Ремизовы (ТД «Николай Иванович Ремизов с братьями») и бр. Ульяновы (ТД «И.В. Ульянов с сыновьями»). Фактический руководитель – Д.В. Сироткин. Общество занималось

грузопассажирскими перевозками по Волге и ее притокам. Велоторговлю разными товарами, включая нефть. Правление находилось в Нижнем Новгороде. Основной капитал 2 млн руб., разделенный на 20 тыс. акций по 100 руб. каждая. Флот насчитывал около 30 пароходов и 190 непаровых судов. Существовало до национализации в 1918.

П.Н. Сидоров

КРУЖЕВОПЛЕТЕНИЕ. Получило распространение в XVIII – начале XX веков. Центром являлась Балахна, где почти не было женщины, которая, начиная, с самого раннего возраста, не занималась бы плетением кружев. Балахнинские кружевницы использовали многопарную технику плетения, (хотя использовалась и сцепная техника, широко применявшаяся вологодскими, вятскими мастерицами). При многопарной технике использовалось большое количество пар коклюшек – до 100 и 200. Уже к XIX в. был выработан особый манер плетения – «балахонский манер», особенностью которого являлось выплетение кружевной сетки одновременно с густым рисунком (розы, листья, гроздья винограда). «Балахонский манер» распространялся и на другие губернии – Вятскую, Тверскую, о чем свидетельствовали бывшие в ходу названия кружев: «клюни балахонские», «гипюр балахонский».

Для плетения кружев использовались коклюшки, козлы, круглая подушка (набитая войлоком или паклей), сколок (технический рисунок), булавки.

В первой половине XIX в. кружевоплетение проникло в крестьянскую среду и распространилось по Балахнинскому уезду. На рубеже XIX–XX вв. кружева плели в селах и деревнях Кубинцевской, Козинской, Николо-Погостинской, Бурцевской, Пуреховской, Катунской волостях. Расцвет балахнинского кружевного промысла пришелся на 40–80-е гг. XIX в., когда плетение и продажа кружев стала одним из основных промыслов уездного города и ближних волостей.

В 1912–1915 в Балахне существовала школа кружевниц (при Столыпинском женском училище), где вела преподавание выпускница С.-Петербургской Мариинской практической школы кружевниц Дарья Ивановна Сергеева. По решению Балахнинского земства школа была переведена в Городец.

Прекращение промысла связано с закрытием Нижегородской ярмарки. Строительство в 1920-е в Балахне крупных про-

мышленных предприятий нанесло окончательный удар по кружевоплетению.

Ассортимент кружевного промысла был чрезвычайно широк: «штучные» изделия – косынки, блонды, шарфы (до 2 м длиной), манжеты, платки, фишовки (вид косынки с удлиненными округленными концами), кофты, воротники, мужские пояса; мерное (аршинное) кружево (края, прошвы), которое использовалось для украшения постельного и нательного белья, полотенец, одежды. Мерное кружево с основным плелось из льняных и хлопчатобумажных нитей. «Штучный товар» плели из черного и кремового шелка, который закупался на Нижегородской ярмарке. Косынку из тонкого шелка длиной в 3 аршина (2 м 13 см) выплетали в течение года, а из толстого – 8 месяцев.

Балахнинские кружева через скупщиц продавались на Нижегородской ярмарке. Особой популярностью пользовались черные шелковые косынки, которые составляли 70% проданных кружевных изделий.

Существует предание, что блонды с алыми розочками, обведенными белой шелковой сканью, на золотисто-бежевом фоне были заказаны балахонским мастерицам императрицей Екатериной II.

Балахнинские кружева были представлены на Нижегородской губернской промышленной и сельскохозяйственной выставке 1885, Всероссийской промышленной и художественной выставке 1896 в Нижнем Новгороде.

Число мастериц: в Балахнинском уезде – 60 (1858); в г. Балахне – 672 (1862); 732 (1869); 916 (1875); 580 (1899).

Известные балахнинские кружевницы: бабушка писателя М. Горького – Акулина Ивановна Каширина; Екатерина Константиновна Соколова (урожденная Румянцева) в 1896 преподнесла императрице Александре Федоровне детское кружевное платье, представляла кружева на Всемирной Парижской выставке (1900), в Русском отделе выставки в Глазго (1901); А.И. Зеленихина – кружевница, скупщица, владелица лавок в Нижнем Новгороде и в Самаре.

Литература: Ведерникова Л. В. К истории балахнинского кружева // Записки краеведов. – Нижний Новгород, 2004; Она же. Балахнинское кружево. – Нижний Новгород, 2008; Водарский Я.Е., Истомина Э. Г. Сельские кустарные промыслы европейской России на рубеже XIX–XX столетий. – М., 2004;

Гациский А. С. Несколько слов о балахнинской промышленной жизни // Нижегородский сборник. Т. III. – Нижний Новгород, 1870; Фалеева В. А. Русское плетеное кружево. – Л., 1983; Ягодинский И. Кустарные промыслы Балахнинского уезда. Кружевной промысел города Балахны // Труды Комиссии по исследованию кустарной промышленности России. Вып. 9. – СПб., 1883.

М.В. Карташова

КРУПОЗАВОД. До Октябрьской революции принадлежал купцу Сметанкину. В 1918–1919 Крупо завод (быв. Сметанкина) Нижегородского губернского правления мукомольно-крупяной промышленности. В 1919–1921 – Крупо завод (быв. Сметанкина) отдела по обработке пищевых продуктов НГСНХ. В 1921–1922 Крупо завод (быв. Сметанкина) губотдела по управлению мукомольно-крупяной промышленности НГСНХ. В 1923–1924 Крупо завод (быв. Сметанкина) мельничного отдела Нижегородского губпродкома. В 1924–1929 – Крупо завод (быв. Сметанкина) губмельтреста НГСНХ. С 1937 по 1941 – Крупо завод № 9 Горьковского треста мукомольной промышленности Главмуки Наркомата заготовок СССР, Горький. Переведен в подчинение Горьковского областного управления крупяной промышленности Наркомата пищевой промышленности РСФСР (1941). В 1941–1942 – Горьковский комбикормовый завод областного управления пищевой промышленности Наркомата пищевой промышленности РСФСР. С 1942 по 1943 – Горьковский комбикормовый завод областного треста мельничных предприятий Наркомата пищевой промышленности РСФСР. В 1943–1944 – Горьковский комбикормовый завод горпищетреста Министерства пищевой промышленности РСФСР. В 1944–1953 – Горьковский крупо завод горпищетреста Министерства пищевой промышленности РСФСР. В 1954–1957 – Горьковский крупо завод областного управления промышленности продовольственных товаров Министерства пищевой промышленности РСФСР. В 1957–1959 – Горьковский крупо завод Управления пищевой промышленности ГСНХ.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-5765 (Горьковский крупо завод). 134 ед. хр. 1939–1959; ГОПАНО. Ф. 1728 (Горьковский крупяной завод). 13 ед. хр. 1934–1959.

Ф.А. Селезнёв

КРЫЛОВ Владимир Владимирович (05.09.1906, с. Юрасово, ныне Борского р-на – 07.09.1945), специалист в области кораблестроения. В 1929 принят на завод «Красное Сормово» чертежником. В 1930 окончил Нижегородский индустриальный институт, после этого работал на разных конструкторских должностях на заводе «Красное Сормово». Разработал проект транспортного плавучего дока для первой сормовской подводной лодки «Комсомолец». С 1938 по 1945 – главный конструктор завода «Красное Сормово». Руководил работами по усовершенствованию выпускаемых на заводе танков. Оказал поддержку проекту *Р.Е.Алексееву* по постройке катера на подводных крыльях. Трагически погиб в авиационной катастрофе.

Кольякова Д., Шишмарева Ю. Первый // Очерки истории нижегородской науки и техники (1896–1960-е гг.). – Нижний Новгород, 2008; Крылов В.В. // Нижегородский некрополь. – Режим доступа: <http://niznov-nekropol.ucoz.ru>.

Ф.А.Селезнёв

КРЫЛОВ Евгений Васильевич (24.01.1921 – 05.01.1997), специалист в области кораблестроения. Окончил Ленинградский кораблестроительный институт (1951). С 1956 работал в ЦКБ «Лазурит»: главный конструктор подводных лодок проектов 690, 690М, 613Э и подводных аппаратов 1837К, 18392. Имел авторские свидетельства на изобретения в области судостроения. Награжден орденами Отечественной войны I ст. (1981) и «Знак Почета» (1981).

А.А.Постнов

КСТОВСКИЙ ЗАВОД КОМПЛЕКСНОЙ ПЕРЕРАБОТКИ И РЕМОНТА ШИН (г. Кстово). Создан в 1964. Производил ремонт и реставрацию изношенных шин, ремонт покрышек.

Продукция: втулки, вантузы, ерши, брызговики (1996).

Ф.А.Селезнёв

КУЗИН Константин Германович (1908, с. Сормово Балахнинского у. – 1955), директор завода *им.Г.И.Петровского*. В 1926–1930 работал чертежником-конструктором на заводе «Двигатель революции». В 1934 окончил Горьковский индустриальный институт, направлен на Горьковский станкозавод. С 1934 по 1942 работал старшим инженером-конструктором, начальником конструкторского отдела, заместителем главного конструктора, заместителем глав-

ного инженера, с 1942 по 1945 – главным конструктором Горьковского станкостроительного завода (см. *Завод фрезерных станков*). В 1945–1951 был главным инженером Горьковского завода им. В.И. Ульянова (см. «*Термаль*»). Член КПСС с 1946. С 1951 по 1954 – директор Горьковского завода им. Г. И. Петровского. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета».

Ф.А. Селезнёв

КУЗНЕЦОВЫХ–ОБЛАЕВЫХ ЗАВОД, судостроительное предприятие в Городце.

Основано как механический завод Константина Васильевича Кузнецова в 1850 (по другим данным, конец 1860-х – начало 1870-х). Изготавливало машины для пароходов, котлы и пароходные корпуса. На нем построено несколько пароходов. Отливались тут и чугунные навесы, до сих пор украшающие крылечки некоторых старых городецких домов.

Число рабочих: 170 (1890), 59 (1901), 57 (1906). Завод имел электрическое освещение, а также телефонную связь между домом владельца (ныне здание военкомата в Городце) и местом постройки судов на берегу Волги.

После смерти К.В. Кузнецова (1896) завод за 25 тысяч рублей приобрели богатые городецкие купцы *Пётр Федорович Облаев* и его сын *Иван Петрович Облаев* (старший). Новые хозяева продолжили постройку паровых машин. Также завод сделал целиком несколько небольших пароходов: «Днепр», 80 л.с., для самих владельцев завода, «Раб» (позднее переименованный в «Работника»), 50 л.с., для казанского судовладельца Сенаторова, и два мелких винтовых парохода – «Туча» и «Буря» для реки Свири. Не прекратили Облаевы и изготовление литых чугунных крылечек. У дома № 78 по ул. Орджоникидзе в Городце до сих пор сохранилось крыльцо с надписью: «Механического завода П.Ф. и И.П. Облаевых в селе Городце 1898 года». Производились также молотилки и плуги. После смерти И.П. Облаева (1903) его сын, Александр Иванович Облаев, работы на заводе сокращал, а в 1906 году совсем завод закрыл. На месте предприятия было возведено здание Городецкой гимназии.

А.Н. Еранцев

КУЛЕБАКСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД (г. Кулебаки). Ведет начало от чугуноплавильного завода помещика Н.Г. Фёдорова в Кулебаках, основанного в 1866. В 1870 куплен

английской компанией. В 1872 приобретен «Обществом Коломенского машиностроительного завода». Получило название «Кулебакский чугуноплавильный, железоделательный и сталелитейный завод». После национализации: Кулебакский горный завод Нижегородского губернского совета народного хозяйства (НГСНХ) (1918–1922); Кулебакский горный завод Приокского горного округа (1922–1927); Кулебакский горный завод НГСНХ, р.п. Кулебаки (1927–1929); Кулебакский горный завод НКСНХ (1929–1932); Кулебакский горный завод Наркомата тяжелой промышленности СССР, г. Кулебаки (1932–1935); Кулебакский металлургический завод им. С.М. Кирова Наркомата оборонной промышленности СССР (1935–1937); Кулебакский металлургический завод им. С.М. Кирова Наркомата судостроительной промышленности СССР (1937–1941); Завод № 178 Наркомата танковой промышленности СССР (1941–1945); Кулебакский металлургический завод им. С.М. Кирова Наркомата танковой промышленности СССР (1945–1946); Кулебакский металлургический завод им. С.М. Кирова Министерства транспортного машиностроения СССР (1946 – 06.1957); Кулебакский металлургический завод им. С.М. Кирова Управления металлургической и металлообрабатывающей промышленности Горьковского совета народного хозяйства (ГСНХ) (06.1957 – 12.1962); Кулебакский металлургический завод им. С.М. Кирова Управления черной и цветной металлургии ВВСНХ (12.1962–1965); Кулебакский ордена Трудового Красного Знамени металлургический завод им. С.М. Кирова Министерства авиационной промышленности СССР (1966–1991?), ОАО «Кулебакский металлургический завод» (1991–2005); ОАО «Русполимет» (с 2005).

Завод стал основной металлургической базой «Общества Коломенского машиностроительного завода». Кроме трех доменных печей, переплавлявших местную и привозимую из Ардамовского и Меленковского уездов руду, имелись пудлинговые печи для получения стали. В 1877 начал действовать первый в России бандажепрокатный цех, выпускавший помимо железнодорожных бандажей оси и коленчатые валы для железнодорожного транспорта (с этого цеха началась отечественная история промышленного изготовления колец). В том же году вступило в строй мартеновское производство, которое до 1900 сосуществовало с пудлингованием. В последующие годы было налажено изготовление сортового и листового проката. В 1894 пустили в эксплуатацию узкоколейку, соединившую Кулебаки

с селами Мордовщики, Липня и рекой Окой, на паровозную тягу перевели и внутризаводские коммуникации. К концу 1890-х по выпуску стали и проката завод в Кулебаках догнал *Выксунские горные заводы*. В 1900 построили крупносортовый стан для проката балок и швеллеров. К этому времени функционировало 4 доменные, 9 сварочных, 4 мартеновские и 5 пудлинговых печей, 5 прокатных станков, 8 паровых молотов. Развитию завода в начале XX в. способствовали крупные заказы на продукцию для железнодорожного строительства. В 1907 вступило в строй новое подразделение завода – судостроительная верфь на берегу Оки у села Липня, которая использовала для постройки судов металлопродукцию основного производства (см. *Навашинский судостроительный завод «Ока»*). После сноса в 1910 стана для прокатки швеллеров в сортопрокатном цехе установили среднесортовый «500» и крупносортовый «750» станы, существующие с некоторой модернизацией до наших дней. В листопрокатном цехе заработали мощная паровая машина и стан «Лаута». Выпуск стали с 1900 по 1913 возрос в 3 раза, проката – более чем в 5 раз. Завод являлся вторым по объему производимой продукции в Нижегородской губернии и уступал только Сормовскому. К 1914 производились: бандажи, листовой и сортовой прокат, рельсы, балки, рессоры, оси, паровозные рамы, котельно-топочный и судовой листы, стальное и чугунное литье. Продукция предприятия, отличавшаяся высоким качеством, была удостоена высоких наград на Всероссийской торгово-промышленной и художественной выставке 1896 в Нижнем Новгороде, получила положительную оценку на Всемирной выставке в Париже и других российских и зарубежных промышленных выставках.

На весь период Первой мировой войны основной специализацией стало производство брони для армии, шрапнельной заготовки и металла для вагонов и паровозов. В 1914 был получен большой заказ на сортовой прокат повышенного качества для нужд Морского министерства. Во время и после революционных событий, когда заводы Юга России и Урала стояли, завод в Кулебаках продолжал плавить сталь и катать бандажи. В начале декабря 1920 Кулебакский горный завод вместе с Выксунским и Первомайским (см. *Выксунский металлургический завод, Первомайский торпедный завод*) объединили в Приокский горный округ (см. *Выксунский горный округ*), управление которого располагалось в Выксе. С 1921 начался постепенный подъем производства. Механический цех приступил к изготовлению оборудования для

вилопрокатного цеха, строящегося на Выксунском горном заводе. Мартеновский цех освоил работу на карбюраторе и стал родоначальником полукарбюраторного и карбюраторного процессов в выплавке легированных сталей. В 1924 установили завалочную машину, что избавляло рабочих от тяжелого ручного труда. В 1925 был прокатан миллионный бандаж. Предвоенные пятилетки стали периодом коренной реконструкции: построили две новые мартеновские печи, переделали четыре старые, произошло техническое обновление механического, кузнечного, чугунолитейного, термического и др. цехов, а также паросилового хозяйства. В 1936 выпустили двухмиллионный бандаж.

В военный период являлся крупнейшим смежником *«Красного Сормова»* и *Горьковского автозавода* по выпуску броневой техники. Поставлял Сормовскому заводу 45-мм (с 1943 – 60-мм) броневой лист для танка Т-34, на прокате которого был задействован крупносортовый стан «750». Прокатывались 30 – 35-мм броневые листы для легких танков Т-70 и СУ-76. Осенью 1941 освоил прокатку из брони носовой балки корпуса танка Т-34. Конструкцию этой балки, повысившей прочность лобовой части танка, предложили специалисты завода № 178. Завод изготовлял также корпуса легких танков, башни, кольца для верхних и нижних погонов башен, лазовые и смотровые люки, катки для гусениц и другие танковые детали, отливал корпуса снарядов. Некоторые проекты по технологии производства, освоенные предприятием, затем были приняты Наркоматом танкостроительной промышленности как типовые. С проката погонных колец для узла вращения башни танков Т-34 и КВ на заводе началось производство сварных колец.

В 1946 кулебакские металлурги первыми в нашей стране освоили выпуск цельнолитых якорных цепей для морского флота. С 1951 приступили к изготовлению тракторных запасных частей. Наиболее масштабной реконструкции в послевоенное десятилетие подвергся мартеновский цех: к середине 1950-х перестроили и оснастили новым оборудованием все мартеновские печи, были освоены скоростные и тяжеловесные плавки. Если в 1944 выпуск стали и проката составил 115,6 и 122 тыс. т, то в 1955 – соответственно 229,6 и 261,1 тыс. т. В середине 1950-х гг. начали налаживать производство колец для первых отечественных реактивных двигателей из новых авиационных материалов. В 1962–1963 предприятие перевели на природный газ. К 1963 полностью механизировали работы на станах «750» и «500». С 1958 по

1963 выпуск проката вырос на 35%. В 1966 за досрочное выполнение заданий семилетнего плана по развитию черной металлургии завод награжден орденом Трудового Красного Знамени. К 1970 выпуск стали составил 332,5 тыс. т, проката – 349 тыс. т.

С момента перехода в ведение Министерства авиационной промышленности (1966) стал обеспечивать кольцевой продукцией все серийные моторостроительные заводы страны. Совместно с институтами НИАТ, ВИЛС, ВИАМ, ГипроНИИавиапром, ВНИИМетмаш были разработаны принципиально новые технологии и создан комплекс технологического оборудования для изготовления сварных колец из листовых материалов, которые на много лет опередили западные аналоги. К середине 1980-х был создан самый современный в мире кольцепрокатный цех для изготовления колец роторных и тяжелонагруженных статорных деталей (в конце 1986 на оборудовании компании «Баннинг» прокатаны первые кольца), позволивший заводу окончательно занять лидирующие позиции в производстве колец авиакосмического назначения.

К середине 1990-х предприятие оказалось в тяжелейшем финансово-экономическом положении. В апреле 1997 собственником ОАО «КМЗ» стало ЗАО НПО «Авиатехнология» (основано в 1992 группой специалистов Всероссийского института авиационных материалов). Была восстановлена одна из мартеновских печей, полностью загружен кольцевой прокатный стан, налажено производство фланцев для нефтяной промышленности. В соответствии с планом реструктуризации и финансового оздоровления в 1998 на территории КМЗ создали дочернюю компания ЗАО «Кулебакский кольцепрокатный завод» (ККПЗ). 28 октября 2005 в результате слияния ОАО «Кулебакский металлургический завод» и ЗАО «Кулебакский кольцепрокатный завод» создано ОАО «Русполимет» – многопрофильное металлургическое и металлообрабатывающее предприятие, единственный специализированный завод по производству кольцевых заготовок из сталей, никелевых и титановых сплавов для всех отраслей промышленности. Является головным поставщиком металлургических полуфабрикатов аэрокосмического назначения, которые составляют 60% продукции. С 1998 имеет международный сертификат качества на производство кольцевых заготовок, бандажей и фланцев, выданный фирмой «ТЮФ-Серт» (Германия). В 1999 Межгосударственным авиационным комитетом (АРМАК) выдан сертификат на производство материалов аэрокосмического назначения, подтвержденный в 2001. В 2006 подпи-

сано 10-летнее соглашение с Pratt & Whitney Canada (P&WC) (канадское подразделение корпорации United Technologies) о поставке колец для авиадвигателей.

Основные виды производимой продукции: кольца и кольцевые заготовки из специальных сплавов для статорных и роторных частей газотурбинных двигателей, стальное и чугунное литье, листовой прокат, стальной сортовой и фасонный прокат, железнодорожные и локомотивные бандажи, фланцы, прутки, профили, рельсы, балки, шпунтовые сваи, мелкосортная продукция из титановых и жаропрочных сплавов на основе никеля, металлургические полуфабрикаты, лигатуры, ферросплавы и др.

Число работников: 3242 (1901)*, 3044 (1906), 2384 (1913)**, 4448 (1915), 6912 (1940), 6119 (1945), 8427 (1950), 10 767 (1960), 11 311 (1965), 10 960 (1991), 10 648 (1992), 4865 (2001).

Руководители производства: директора – Рузецкий (1872–1874), Труцковский (1874–1885), Рейнер (1885–1900), Диттер (1900–1903), П.А. Голубев (1903? – ?), Гуцков (? – 1918), В.А. Слепов (1918 г. – ? – председатель коллегиального заводоуправления), В.А. Зиновьев (1921 – ?), С.И. Ярославцев (1924–1925), А.П. Смирнов? (1930–1932), А.А. Байчер (? – 1940), И.Ф. Скиба (1940–1945), А.А. Боровиков (1945–1957?), С.Д. Нестеров (1957–1960), П.И. Малый (1960–1968?), А.Я. Рабинович (1968? – 1982), Захаров Ю.В. (1983–1991?), Волков (1991? – 1993); генеральные директора – Н.М. Рябыкин (1993 – 2005), А.В. Конюхов (2005–2008), О.Н. Кутепов (с 2008).

Известные люди, трудившиеся на предприятии: 1900–1910-е – мастер-сталевар И.И. Пименов; 1920–1930-е – главный энергетик Н.С. Желтов, начальники цехов И.О. Долбилкин, А.Н. Бурчанинов; рабочие-рационализаторы И.Я. Колодкин, Ф.В. Муравьев, П.В. Кондрашов, Ф.М. Шаблыгин, С.В. Пивоваров; 1940–1950-е – главные инженеры А.Е. Нышта, А.Ф. Аверин; главный металлург И.А. Фрумкин, главные технологи Ф.Н. Склокин, М.Г. Сумкина; конструктор И.Е. Рошин, начальники цехов А.И. Фомичев, А.И. Старов, Н.Г. Зайцев, А.Н. Штыров, В.К. Страхов, А.Н. Кудинов; первый фрезеровщик-тысячник И.А. Астров, рабочие-рационализаторы И.М. Манин, И.М. Юдин, А.О. Липатов, И.Т. Симонов, И.М. Сизов; бригадир первой фронтальной молодежно-комсомольской бригады Г.П. Хохлов; 1960–1970-е – главные инженеры А.И. Шевцов, главный энергетик В.В. Глебов, главный механик А.И. Чумаков, начальник ЦЗЛ С.Т. Брунько, инженер-рационализатор О.Л. Козырский, на-

чальники цехов Т.М. Мельцаев, Н.С. Егоров, В.М. Кривошеев, В.И. Кашцев; бригадир первой комплексной бригады В.П. Догадин, передовые рабочие-рационализаторы Е.И. Долбилкин, М.П. Маслов, Ф.Т. Дудин, В.А. Наумкин, Б.В. Локотков, А.И. Павленков, Н.И. Сычев, Н.И. Зудов и др.

Учреждения социальной сферы советского периода: заводская поликлиника, 7 детских садов и 3 яслей, пионерский лагерь им. А. Матросова, Дворец культуры, стадион «Металлург».

Адрес: г. Кулебаки, ул. Восстания, 1.

Источники: ЦАНО. Ф. 436 (Кулебакский чугуноплавильный, железоделательный и сталелитейный завод); Ф. Р-359 (Кулебакский металлургический завод). 1906 ед. хр. 1932–1992.

Литература: Приокские зарницы: Очерки истории Кулебакского металлургического завода, 1866–1966 / Г.И. Долбакин, С.А. Елизаров [и др.]. – Горький, 1972; Колябин В.В. Кулебакский горный завод // Нижегородский край: Факты, события, люди. – Нижний Новгород, 1994; ОАО «Русполимет» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.ruspolymet.ru/rus/about/history/1866-1917>

А.М. Горева

КУЛИБИН Иван Петрович (10.04.1735, Нижний Новгород – 30.07.1818, Нижний Новгород), изобретатель. Сын нижегородского посадского человека, торговца мукой. С детства проявлял способности к техническому творчеству. В 15 лет прославился починкой музыкальных часов-курантов, украшавших колокольню Рождественской церкви в Нижнем Новгороде. Увлёкся изучением часовых механизмов. В 1764–1769 при денежной поддержке купца М.А. Костромина (см. *Костромины*) создал сложные музыкальные часы в форме яйца, внутри которого находились движущиеся фигуры (ныне хранятся в Государственном Эрмитаже). Приехав в Петербург, преподнес их, а также собственноручно сделанные микроскоп, телескоп и «электрическую машину» в подарок императрице Екатерине (1769). Был назначен ею главным смотрителем механических и оптических мастерских Академии наук в Петербурге. Разработал новые способы шлифовки оптических стекол для изготовления микроскопов и телескопов. Узнав об объявленном в 1772 Лондонским королевским обществом международного конкурса на постройку лучшей модели такого моста, «который бы состоял из одной дуги» и опирался бы только на берега реки, создал модель дере-

вянного одноарочного моста. Успешное испытание модели прошло 27.12.1776. В 1779 К. изобрел фонарь-прожектор. Принцип его работы заключался в том, что составленное из многих частей зеркало, с особым образом искривленной поверхностью, отражало пламя свечи, увеличивая яркость света в пятьсот и более раз. В 1787 из-за конфликта с Е.Р. Дашковой вышел в отставку. Затем состоял консультантом при академических мастерских. В 1791 изготовил педальную повозку-«самокатку», в которой применил коробку скоростей и тормоз. Член Вольного экономического общества (1792). Построил лифт, который поднимал кабину с помощью винтовых механизмов (1793). Создал оптический телеграф для передачи условных сигналов на расстояние (1794).

В 1801 ушел со службы в Академии наук и вернулся в Н. Новгород. В знак его заслуг ему была назначена государством пенсия три тысячи рублей в год. В 1804 К. построил «водоход» – судно, которое могло идти против течения. Толстый канат с якорем на одном конце, на лодке завозили перед судном сажен на двести и бросали там, прочно закрепив. Поперек водохода был поставлен вал с насаженными на него по краям большими гребными колесами. Вода крутила колеса. Колеса вращали вал. Вал приводил в движение валик на корме, который накручивал канат, подтягивая тем самым судно к якорю. Потом якорь нужно было поднять, снова завезти вперед и опять закрепить. В 1808 разработал конструкцию «механических ног» (протезов), один из которых с успехом использовался инвалидом войны Непейцыным.

Архив: ЦАНО. Ф. 2166 (Коллекция документов о И.П. Кулибине). 6 ед. хр. 1799–1819.

Литература: Свиньин П. Жизнь русского механика Кулибина и его изобретения. – СПб., 1819; Раскин Н.М., Малькевич Б.А. Рукописные материалы И.П. Кулибина в архиве Академии наук СССР: Научное описание с приложением текстов и чертежей. – М. – Л., 1953; Пипуныров В.Н., Раскин Н.М. Иван Петрович Кулибин. – Л., 1986; Кулибин // Экономическая история России с древнейших времен до 1917 года: Энциклопедия. – Т. 1. – М., 2008; Галай Ю.Г. Потомки Кулибина. – Нижний Новгород, 1999.

Ф.А. Селезнёв

КУРАНОВ Леонид Александрович (род. 1919, с. Куриловка Нижегородского у.), директор завода «Орбита». Из крестьян. После окончания 7 классов средней школы в 1935–1939 учился в Горьковском радиотехникуме. В 1939–1952 работал лаборан-

том, регулировщиком, бригадиром, старшим мастером, старшим инженером, старшим контрольным мастером, начальником цеха Горьковского телевизионного завода им. В.И. Ленина (см. «*Нител*»). Член ВКП(б) с 1943. В 1952–1954 учился в Горьковском политехническом институте, получил специальность радиоинженера. После окончания института направлен на Горьковский завод радиодеталей («Орбита»), в 1954–1963 был начальником отдела главного конструктора, главным инженером завода. С 1963 по 1978 – директор завода «Орбита». С 1978 по 1986 – генеральный директор ПО «Эркон». С 1986 – на пенсии.

Награжден двумя орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «Знак Почета», медалями.

Ф.А. Селезнёв

КУРБАТОВ Иустин Савич (01.06.1828, г. Сарапул – 1885), нижегородский заводчик. Старообрядец. Из мещан. В 1850-е переехал в Н. Новгород к своему двоюродному брату *И.С. Колчину*. Служил приказчиком, а потом доверенным Камско-Волжского пароходного общества. С 1855 – доверенный *И.С. Колчина*. С 1877 по завещанию принял от него все торгово-промышленные дела, в т.ч. судостроительный завод в Н. Новгороде (см. «*Термаль*»). Заметно улучшил техническую базу предприятия. В 1879 устроил на нем электрическое освещение «свечами Яблочкова».

С 1875 на Каме существовало пароходство *К*. На одном из его пароходов (деревянный буксир «Добрый») в 1882 работал посудником *А.М. Пешков* (Горький). Пароходы *К*. за белый пояс на трубе называли «белошейками».

За благотворительную деятельность *К*. был удостоен звания почетного гражданина Н. Новгорода с занесением в «Бархатную книгу». Награжден золотой медалью «За развитие строительного дела на берегах реки Волги и за отличное выполнение пароходных паровых машин согласно современным требованиям русского речного судоходства».

Всё имущество завещал племяннице *О.П. Карповой* и племяннику *В.П. Курбатову* (своих детей не имел).

Ф.А. Селезнёв

КУСТАРНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ, вид мелкой обрабатывающей промышленности в царской России. Основывалась на семейной организации производства, хотя применялся и наемный

труд. Ориентировалась на рынок. Не облагалась налогами. Не подлежала ведению фабричной инспекции. Не имела специального законодательства. *К.п.* занимались лица низших сословий (крестьяне, мещане).

В Нижегородской губернии *К. п.* получила широкое распространение во второй половине XIX – начале XX веков. Её развитию способствовали: низкое плодородие почвы, наличие местного сырья для производства (дерево, глина, песок, камень, волокно и др.), сезонный характер ведения сельского хозяйства (длинные зимы), наличие крупных рынков сбыта (местные базары, Нижегородская ярмарка).

В Нижегородской губернии было 4 кустарных района общероссийского значения: Павловский сталеслесарный, Семеновский деревообрабатывающий, Мурашкинский овчинно-скорняжный; сетевязальный (Нижегородский, Княгининский, Балахнинский уезды). 15 кустарных районов имели региональное значение.

Кузнечно-слесарные районы: Безводнинский и Красноарменский (Безводнинская, Новоликеевская, Шелокшанская волости Нижегородского уезда и Останкинская и Ямновская волости Семеновского уезда – производство проволоки, цепей, крючков и др. изделий), Семеновский (изготовление железных кроватей, весовых коромысел), Балахнинский (Пуреховская волость – литье колокольчиков, бубенчиков).

Гвоздарные районы: Семеновский (4 волости), Балахнинский (3 волости), Горбатовский (2 волости), Нижегородский, Арзамасский, Княгининский уезды.

Валяльные районы: Семеновский и Балахнинский уезды, Арзамасский уезд, Горбатовский уезд.

Кожевенные и скорняжно-овчинные районы: Горбатовский (с. Богородское и его волость – кожи), Балахнинский (с. Катунки – меха), Княгининский, Васильсурский (овчины), Арзамасский сапожный (с. Выездная слобода).

Кружевной и строчевышивальный районы – Балахнинский уезд (*кружевоплетение* – г. Балахна и близлежащие волости; строчевышивальный – с. Катунки).

Кроме этих районов в уездах были распространены следующие промыслы:

– По обработке дерева: рогожный – Макарьевский, Ардатовский, Лукояновский, Сергачский уезды; угольный – Макарьевский, Семеновский, Ардатовский, Балахнинский, Горбатовский уезды; лапотный – Макарьевский, Семеновский, Ардатовский,

Нижегородский, Васильский уезды; бондарный – все уезды, особенно Арзамасский, Ардатовский, Нижегородский, Семеновский уезды; экипажные (тележный, санный, колесный, дужный) – «повсеместно», особенно Лукояновский, Макарьевский, Сергачский, Ардатовский, Нижегородский, Васильский уезды; мебельный – Семеновский, Арзамасский, Нижегородский уезды; бердовый – Макарьевский, Арзамасский, Нижегородский уезды; столярный – Макарьевский, Балахнинский уезды; сундучный – Нижегородский, Макарьевский уезды; корзиночный – Семеновский, Горбатовский уезды; мозаичные изделия из дерева – Васильсурский уезд; смолокурный и скипидарный – Макарьевский, Семеновский, Горбатовский уезды; пенькопрядильный – Горбатовский, Васильсурский уезды; решетный – Нижегородский уезд; щепной – Арзамасский, Лукояновский уезды; судостроительный – Балахнинский уезд.

– По обработке волокна: вязальный – Сергачский, Семеновский, Арзамасский, Нижегородский уезды; веревочный – Горбатовский, Ардатовский, Васильсурский, Сергачский уезды; ткацкий – Нижегородский, Горбатовский уезды; пухоткацкий (из гусяного пуха) – Нижегородский уезд; шапочный – Васильсурский уезд.

– По обработке минералов: гончарный – во всех уездах; кирпичный – во многих уездах; изделия из гипса – Княгининский уезд; глиняная игрушка – Балахнинский, Ардатовский, Сергачский уезды.

Численность кустарей по губернии (подсчеты условны, т. к. кустарно-промышленная статистика в этот период отсутствовала): 121 935 (1889); 123 000 (1902); 136 000 (1912).

Большое значение *К. п.* для нормального функционирования крестьянских хозяйств было отмечено правительством. В 1888 *К. п.* была передана в ведение Министерства государственных имуществ, которое разработало программу поддержки и развития *К. п.* В Нижегородской губернии поддержку кустарей осуществляли Нижегородское отделение *Императорского русского технического общества* (НО ИРТО), губернское и уездные земства. В 1895 в Нижегородской губернской земской управой для проведения кустарно-промышленных мероприятий был создан Кустарный отдел (заведующий – С.А. Жевайкин). В губернии проводились меры экономического характера: льготное снабжение кустарей сырьевыми материалами (лесом, металлами), организация поставок кустарных изделий правительствен-

ным учреждениям и ведомствам. Организовывали сбыт кустарных товаров посредством выставок, музеев, складов: «Постоянная выставка кустарных изделий и рукоделий в Нижегородской губернии» (организатор – НО ИРТО, 1889), музей образцов в селе Павлово (1888), торгово-промышленный склад – музей кустарных изделий (организатор – Нижегородское губернское земство, 1896). В центрах развития промыслов открывались образовательные учреждения: учебная корзиночная мастерская в Сергачском уезде (1899), Большемурашкинская учебная скорняжно-красильная мастерская (1900); производственные кустарные мастерские и заводы: рогожная мастерская (1896) и образцовый завод сухой перегонки дерева (1898) в Макарьевском уезде, Тумботинская личильня (шлифовальная фабрика) (1898) и образцовая замочная мастерская (1898) в Горбатовском уезде.

Особое внимание уделялось участию кустарей и их изделий в губернских, всероссийских и международных промышленных выставках. Павловские кустики представляли ножи еще на IX Всероссийской мануфактурной выставке (С.-Петербург, 1849). На Всероссийской промышленно-художественной выставке (Нижний Новгород, 1896) Нижегородское губернское земство представило весь спектр кустарных изделий. Был организован Кустарный отдел, в котором участвовало 904 экспонента, среди них 157 нижегородских. Нижегородские кустарные изделия (ножи, кружева и др.) с успехом демонстрировались на Всероссийской кустарно-промышленной выставке (С.-Петербург, 1902), Всемирной выставке (Париж, 1900) и др.

Литература: Водарский Я.Е., Истомина Э.Г. Сельские кустарные промыслы европейской России на рубеже XIX–XX столетий. – М., 2004; Кустарные промыслы Нижегородской губернии / Сост. М.А. Плотников. – Н. Новгород, 1896; Мероприятия Нижегородского губернского земства по восполнению кустарной промышленности. 1895–1902 гг. / Сост. Д.Ю. Бехли. – СПб., 1902; Нижегородский сборник / Под ред. А.С. Гациского. Т. VII–X. – Н. Новгород, 1887–1890; Обзор кустарных промыслов России / Сост. Н. В. Пономарев, под ред. Д.А. Тимирязева. – СПб., 1902; Прокопьев Д. В. Художественные промыслы Горьковской области. – Горький, 1939; Рындзюнский П. Г. Крестьянская промышленность пореформенной России (60–80-е годы XIX в.). – М., 1966; Тарновский К.Н. Мелкая промышленность России в конце XIX – начале XX в. – М., 1995.

М.В. Карташова

Л

ЛАВКОВСКИЙ Станислав Александрович (род. 02.01.1941, г. Дзержинск Горьковской обл.), специалист в области кораблестроения. Окончил Горьковский политехнический институт, инженер-кораблестроитель (1963). К.т.н. (1990). С 1964 – в ЦКБ «Лазурит», Нижний Новгород: конструктор, начальник сектора, начальник отдела, заместитель главного конструктора бюро – главный конструктор по общепроектным вопросам. С 1980 по 1991 – начальник – главный конструктор ЦКБ. С 1991 по 1993 – начальник – генеральный конструктор ЦКБ. С 1993 – заместитель начальника ЦКБ по внешним связям – генеральный конструктор по шельфовым технологиям, с 1995 – генеральный конструктор по шельфовым технологиям, с 2005 – главный конструктор проектов. Принимал участие в проектировании атомных (проекты 670, 670М, 945, 945А, 957, 833) и дизельных (проекты 940, 690, 690М, 651Э, 613Э) подводных лодок, глубоководных аппаратов (проекты 1837, 1837К, 1839, 18392, 1855 и 18270), комплекса подводных технических средств добычи нефти и газа на арктических глубоководных месторождениях в составе подводного бурового судна и подводных технологических блоков-сателлитов (первые в мире), медицинских воздушных многоместных и одноместных стационарных и мобильных барокомплексов для оказания срочной помощи с использованием метода гипербарической оксигенации. Автор ряда изобретений и патентов в области судостроения и подводных технологий. Лауреат Государственной премии (1996). Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1976) и Дружбы народов (1989).

А.А. Постнов

«ЛАЗУРЬ», телевизионный завод. Основан 02.03.1976 как телевизионное производство завода «Электромаш». В 1982 выделен из завода «Электромаш» в качестве самостоятельного предприятия. С 01.01.1983 – сормовский телевизионный завод «Лазурь». С 06.03.1987 по 16.05.1994 – сормовский завод «Лазурь». С 16.05.1994 по 28.06.1996 – АООТ Сормовский завод

«Лазурь». С 28.06.1996 по 01.01.2006 – ОАО Сормовский завод «Лазурь». Продукция: радио- и телеаппаратура (1996). Получил статус территориально-производственной зоны с льготным режимом налогообложения. Горьковская железная дорога решила разместить в ней производство по выпуску светофоров, семафоров, мини-АТС и пивоваренного завода. Бывшее в эксплуатации пивоваренное оборудование было закуплено в Германии, однако смонтировать его не удалось, поскольку в процессе монтажа выяснилось, что перекрытия корпуса не выдержат тяжести пивоваренных котлов. 13.01.2001 на заводе введено внешнее управление. 30.12.2002 распоряжением Министерства имущественных отношений России приватизированы находившиеся в федеральной собственности акции предприятия в размере 24,37 % уставного капитала.

Адрес: ул. Торфяная, 30 (1996).

Архив: ГАСЗНО. Ф. Р-134 (ОАО Сормовский завод «Лазурь»). 10 356 ед. хр. 1976–2006.

Литература: Соколов А. Юбилей без покровов секретности // Нижегородские новости. – 1992. – 13 авг.; Ермоленко А.С. Парадоксальная ситуация // Город и горожане. – 1994. – № 24; Возрождение «Лазури» // Нижегородский рабочий. – 2002. – 26 марта.

Ф.А. Селезнёв

ЛАПУХИН Василий Захарьевич (род. 04.04.1933, д. Лозовик Невельского р-на Псковской обл.), директор *Балахнинского целлюлозно-бумажного комбината*. Из крестьян. В 1953–1958 учился в Ленинградском технологическом институте по специальности «технология целлюлозно-бумажного производства». В 1958 поступил работать на Балахнинский целлюлозно-бумажный комбинат им. Ф.Э. Дзержинского помощником мастера бумажного цеха. В 1959 был назначен мастером бумагоделательной машины, в 1960 – технологом бумажного цеха. В 1962–1964 работал начальником цеха. Член КПСС с 1963. С 1965 был главным технологом комбината, заместителем главного инженера по производству и экспорту. В 1973–1993 – директор Балахнинского целлюлозно-бумажного комбината им. Ф. Э. Дзержинского. Герой Социалистического Труда (1985). Под его руководством проведена реконструкция двух бумагоделательных машин, внедрились новые технологии, освоен бисульфатный способ вар-

ки целлюлозы. С 1995 Л. был председателем совета директоров АО «Волга».

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, медалями.

Ф.А. Селезнёв

ЛАПШИНЫ, городецкие купцы-пароходчики.

Родоначальник – крепостной крестьянин с. Пестово Городецкой волости Балахнинского уезда Михаил Лапша (1776? – 1880?). Его сын *Николай Михайлович Л.* (1820–16.04.1884), был бурлаком, матросом, водоливом на Волге. Выкупил на волю себя и троих своих сыновей: *Павла, Михаила, Дмитрия*. Получив вольную, занялся строительством расшив. Брал подряды на перевозку грузов по Волге. В 1861 совместно с крестьянами П.П. Колотушкиным и А.Ф. и О.Ф. Дегтярёвыми построил пароход «Крестьян товарищ». Затем с сыновьями соорудил и пустил по линии Рыбинск – Васильсурск – Лысково пароходы: «Три брата» (1863), «Посланник» (1863) и «Лапшин» (1869). Записался в купцы 1-й гильдии.

Его сын *Павел Николаевич Л.* (1839 – 01.07.1887) после смерти отца возглавил пароходство.

Другой сын, *Михаил Павлович Л.* «старший» (20.10.1861 – 30.04.1937) – соучредитель пароходных компаний «Волжское паевое товарищество» (1909), «Хива» и «Крестьянин» (1913). Член Нижегородского биржевого комитета, член Совета съездов судовладельцев Волжского бассейна.

Литература: Горяченко. С.Л. Лапшины. Семейная хроника, воспоминания, родословная. – Н. Новгород, 2009.

Ф.А. Селезнёв

ЛАТУХИНЫ, купеческо-дворянский род балахнинских солепромышленников XVIII–XIX вв; православного вероисповедания. По семейному преданию, род происходил от переселенцев из Великого Новгорода. Родоначальник династии – *Петр Семенович Л.* (около 1718–1793) – купец 1-й гильдии, «поставщик казенных вещей в С.-Петербург». Русский, православного вероисповедания.

Его первая жена – Стефанида Михайловна Лоушкина, дочь богатого солепромышленника. У них было пятеро детей: *Яков, Семен, Пелагея, Иван, Марфа*. Вторая жена – Аксинья Алексеевна Докукина, дочь гороховецкого купца. У них было трое детей – *Прасковья, Анна, Петр*.

Петр Семенович Л. занимался солеварением, хлебной оптовой торговлей, поставками соли и «провианта». Владел прядильным заводом для изготовления снастей для судов в Балахне; лавками в Мучном, Мясном, Щепетильном рядах; соляными рассолами (до 850 бадей) и варницами; санными покосами на волжских островах и на Заузольской стороне; домами, землями, складами, амбарами в Балахне; каменным домом в Москве. Бургомистр г. Балахны (1748–1781). В 1748 купил место и построил в Балахне каменную Знаменскую церковь (с приделом Параскевы Пятницы) с колокольной.

Его старший сын *Яков Петрович Л.* (род. около 1748) – купец 1-й гильдии. Его жена – *Анна Андреевна Л.* Продолжал дело отца. С 1786 по 1793 – владелец самого крупного в Балахне солеваренного завода (выварка до 400 тыс. пуд. в год). Бургомистр (1780–1782, 1817–1819).

Его сын *Николай Яковлевич Л.* (около 1772 – 1843) – подполковник, кавалер ордена св. Анны. В службу вступил в артиллерийский Шляхетский кадетский корпус (1777); служил в Пермском пехотном полку, в Оренбургском 3-й полевом батальоне, в Уфимском пехотном полку; участник войн с Наполеоном – в Пруссии (при Прейсиш-Эйлау), в Финляндии (под командованием Кульнева). Служил начальником отделения в Инспекторском департаменте Главного штаба. Жена – Тереза Ивановна (немецкого происхождения). Дочь – Анна, в замужестве Гриневич. Владелец солеваренного (выварка более 30 тыс. пуд. в год) и стекольного (совместно с купцом И. Мулындиным) заводов; постоялого двора; 218 душ крестьян в разных уездах Нижегородской губернии. Балахнинский уездный судья (1818–1825); уездный предводитель дворянства (1834–1841). Награжден бронзовой медалью на Владимирской ленте в память Отечественной войны 1812 года. Состоял в переписке с историком Н.М. Карамзиным, передал ему списки Новгородской летописи и «Степенной книги», составленной в 1675–1677 архимандритом Макарьевско-Желтоводского монастыря Тихоном (получил название «Латухинский список»).

Архив: ЦАНО. Ф. 931 (Латухины – балахнинские солепромышленники). 240 ед. хр. 1725–1877.

Литература: Карташова М. В. Кристаллы балахнинской соли. – М., 2002; Позднин Е.Н. Балахнинский «олигарх» // Записки краеведов. – Нижний Новгород, 2008.

М.В. Карташова

ЛАФЕР Рудольф Израилевич (25.10.1934–23.01.1997, Н. Новгород), инженер-кораблестроитель. Окончил Горьковский политехнический институт (1958). С 1958 работал в ЦКБ «Лазурит», Нижний Новгород: главный конструктор атомных подводных лодок проекта 833, подводных лодок 613Э и подводных аппаратов 18270. Имел авторские свидетельства в области судостроения. Лауреат премии Правительства России (1997).

А.А. Постнов

ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ, совокупность отраслей промышленности, производящих предметы массового потребления. Включает текстильную, трикотажную, швейную, кожевенно-меховую, льняную, валяльно-войлочную, валяльно-сапожную, канатно-прядельную промышленность. В Нижегородском крае ведет начало от городских ремесел и кустарных промыслов. В XVII–XVIII в. значительное развитие получила *кожевенно-меховая промышленность*. В XVIII одной из ведущих отраслей экономики Нижегородской губернии стал *канатно-прядельный промысел*. Тогда же получил развитие *валяльно-сапожный промысел*. Льняная промышленность была представлена *Моливской льнопрядельной фабрикой*.

В конце 1920-х – начале 1930-х произошла коллективизация кустарей. Возникли текстильные, строчевышивальные, швейные, валяльно-сапожные кустарные артели. Дальнейшее развитие *л. п.* получила в годы первых пятилеток, когда были построены новые крупные предприятия и реконструированы старые. Текстильные, швейные, кожевенно-меховые предприятия Горьковской области вырабатывали льняное волокно, шерстяные ткани, натуральную и искусственную кожу, кожаную и валяную обувь, верхний трикотаж, чулочно-носочные, меховые и прочие изделия.

Ведущими являлись текстильная, кожевенная и обувная отрасли. В 1940 в области было выпущено 1,9 млн пар кожаной и 1,2 млн пар валяной обуви. По производству кожаной обуви Горьковская область уступала лишь Кировской. Она лидировала в регионе по производству хрома, валяной обуви, чулочно-носочных изделий и бельевого трикотажа.

В годы Великой Отечественной войны произошло переустройство предприятий *л.п.* для обслуживания нужд фронта. С прибытием в Горьковскую область эвакуированного оборудо-

вания, а также за счет ввода в действие ряда новых предприятий мощности *л.п.* существенно расширились. Заново был создан ряд отраслей и производств. Некоторые предприятия сразу же переклЮчилиcь на выпуск оборонной продукции. Горьковская швейно-такелажная фабрика № 5 осталась единственной фабрикой в Союзе, изготавливавшей палатки разного типа, вплоть до ангаров. На заводе «*Красный кожевник*» было организовано производство кожаных деталей для танков и других машин. В кооперации с оборонными предприятиями Горьковской области и региона работала фабрика «*Красный Октябрь*» (Молитовская).

К концу 1941 началу 1942 вступали в строй эвакуированные предприятия. Во втором полугодии 1941 заработала *Богородская щетинно-щеточная фабрика*, переведенная из Витебска.

Для работы предприятий *л.п.* во второй половине 1942 – первой половине 1945 было характерным внедрение в производство заменителей дефицитного сырья и материалов, рационализация ряда сложных технологий, борьба за удешевление продукции. Среди коллективов текстильщиков, швейников, обувщиков и работников других отраслей развернулось соревнование за увеличение выпуска продукции за счет сэкономленного сырья и материалов.

В 1946–1955 все крупные предприятия швейной и обувной промышленности переоборудованы на поточное производство с конвейерной системой.

В 1960 артели, занимавшиеся выпуском продукции *л.п.*, были преобразованы в фабрики (см. *Арзамасская фабрика строчевышитых изделий*, *Борская строчевышивальная фабрика*, *Борская фабрика валяной обуви*, швейная фабрика «*Восход*», «*Гипюр*» ЗАО, *Городецкая строчевышивальная фабрика*, *Княгининская швейная фабрика*, *Красноватрасская швейная фабрика*, *Первомайская строчевышивальная фабрика*, *Турбанская льнопрядильная фабрика*).

В 1990-е из-за наплыва продукции из Турции, Китая и других зарубежных стран *л.п.* Нижегородской области вступила в полосу затяжного кризиса. В 2004 в Нижегородской области имелось 68 предприятий *л.п.*, на которых работало около 17 тыс. человек. Ведущие предприятия: *Арзамасская войлочная фабрика*, *Борская войлочная фабрика*, *Борская фабрика валяной обуви*, *Богородская кожгалантерейная фабрика*, *Большемурашкинская меховая фабрика*, «*Канат*» ОАО, *Мухто-*

ловская фабрика спецодежды. Большинство предприятий л.п. входят в некоммерческое партнерство «Нижегородское объединение текстильной и легкой промышленности». Удельный вес отрасли в общем объеме производства Нижегородской области – 1,2% (2004).

Ф.А. Селезнёв, Г.В. Серебрянская

«ЛЕГМАШ». См. *Арзамасский завод легкого машиностроения.*

ЛЕЛЬКОВ Петр Иванович (ум. 1914), нижегородский биржевой маклер. Сын крестьянина Моршанского уезда Тамбовской губернии, торговавшего зерном на Нижегородской ярмарке, а в 1864 ставшего маклером Нижегородской ярмарочной биржи. С 1874 Л. – ярмарочный маклер. Председатель правления Общества вспоможения частному служебному труду. Один из инициаторов создания в Нижнем Новгороде постоянно действующей биржи (1880). Старший маклер Нижегородской биржи (с 1887). Потомственный почетный гражданин (с 1897). Купец 2-й гильдии. Редактор-издатель газеты «Нижегородская биржа» и одноименного ежегодника. Гласный Нижегородской городской думы. Владелец 30 нефтеналивных вагонов-цистерн. Член Нижегородского комитета Умеренно-прогрессивной партии (1905).

Ф.А. Селезнёв

ЛЕОНОВ Николай Ефимович (30.10.1926, д. Щепачиха Муромского у. Владимирской губ. – 10.07.1992, г. Н. Новгород), директор завода «*Красное Сормово*». Из крестьян. После школы работал в колхозе «Колос социализма» Гороховецкого района Владимирской области. В 1942–1946 учился в Горьковском речном училище. После его окончания работал сменным механиком, плановиком-диспетчером на заводе им. М.С. Урицкого в Астрахани. Член КПСС с 1946. В 1947–1952 – студент Горьковского института инженеров водного транспорта, получил специальность инженера-механика. С 1952 по 1957 находился на комсомольской работе: секретарь комитета ВЛКСМ завода «Красное Сормово», второй секретарь Горьковского горкома комсомола. С 1957 работал на заводе «Красное Сормово» заместителем начальника, начальником сварочного цеха. С 1964 – начальник планово-производственного отдела. В 1965–1970 – заместитель директора завода по производству. В 1970–1973 –

секретарь парткома завода. В 1973–1974 был заведующим отделом оборонной промышленности Горьковского обкома КПСС. С 1975 по 1984 – директор завода «Красное Сормово». При нем были созданы атомная подводная лодка проекта 945 («Барракуда») и дизель-электрическая подводная лодка проекта 877 («Варшавянка»), освоен выпуск современных теплоходов типа «река – море»

С 1984 Л. – старший преподаватель Горьковского политехнического института. Кандидат экономических наук (1976). Награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета». Лауреат Государственной премии. В память о нём установлена мемориальная доска на д.8а по Верхневолжской набережной.

Литература: Финюкова М. Он был человеком своей эпохи // Красный сормович. – 2008. – № 26. – 4–10 июля.

Ф.А. Селезнёв

ЛЕОНТЬЕВ Борис Андреевич (01.05.1909, Н. Новгород – 1987, Горький), специалист в области кораблестроения. Инженер-механик. Окончил Горьковский механико-машиностроительный институт. С 1956 работал в ЦКБ «Лазурит»: главный конструктор подводных лодок проектов 644У, 665, 940 и подводных аппаратов проектов 1837, 1837К, 1839, 18392, 1855. Лауреат Государственной премии (1980). Кавалер орденов Ленина (1963), «Знак Почета» (1959).

А.А. Постнов

ЛЕОНТЬЕВЫ-ОНТРОПОВЫ, предприниматели с. Лыскова XVII в. С 1645 – крепостные крестьяне боярина *Б.И. Морозова*, с 1670-х – торговые люди Нижнего Новгорода. Впервые бобыль Онтропко Леонтьев (Левонтьев) упоминается в Писцовой книге села Лыскова 1624–1626. Он платил оброк 2 рубля в год, в то время как большинство односельчан – не более 5–10 алтын. На местном торгу ему принадлежали лавка и лавочное место. На р. Сундовик вместе с крестьянином с. Воротынец Иваном Сергеевым он арендовал 3 мельницы, за что ежегодно платил оброчных денег 75 рублей 6 алтын 4,5 деньги. В 1630-х в семье Онтропа Леонтьева было четверо сыновей: *Иван, Семен, Тимофей и Василий*. В 1645 на «купленной земле» в Лыскове своим коштом они построили каменную Троицкую церковь (30 х 20 м) с двумя приделами по сторонам, с просторной

трапезной, папертью и с отдельно стоящей шатровой колокольней.

В 1646 семья Леонтьевых жила в одном дворе, хозяйство которого вели кроме домочадцев 7 наемных людей. В 1640-х Леонтьевы поставляли Б. Морозову натуральный оброк – крупные партии соли, икры, рыбы. В 1650 Онтроп Леонтьев на своих двух ладьях отправил в волжское Понизовье 50 тыс. четвертей ржи, овса, круп и толокна (четверть равна 6 пудам зерна), обратно же подрядился доставить в Нижний Новгород рыбу ярославского купца Михаила Гурьева. В 1653 он доставил в Астрахань 34 000 четвертей ржи, овса и круп. Для постоянных торговых сделок в Нижнем Новгороде купил на городском берегу место для устройства пристани и складских помещений.

В 1654 Онтроп Леонтьев умер во время «морового поветрия». Имя отца (Онтроп) стало фамилией для его сыновей – *Ивана, Семена, Тимофея и Василия*. Торгово-промысловые дела взял на себя старший сын *Иван*. Он продолжил поставку на своих судах хлеба и иных товаров по городам, купил в Понизовье собственные рыбные ловли (учуги), начал там разработку и соли. Вскоре эти учуги на правах сильного захватил московский гость Василий Шорин. Иван *О.* вынужден был заниматься лишь поставками в Нижний Новгород соли и рыбы. В 1659 Иван *О.* был поставлен Б.И. Морозовым лысковским таможенным головой. После смерти Б.И. Морозова Иван *О.* пользовался покровительством вдовы-боярыни Анны Ильиничны Морозовой. С 1664 *О.* значились государственными крестьянами. Им принадлежало 8 дворовых и крепостных людей. На торгу Лыскова они имели лавки в Овощном, Рукавичном, Мыльном и Соляном рядах, мельницу на р. Сундовик. Они же откупали «воскобой». В 1664 Иван и Семен *О.* купили в Нижнем Новгороде дворовые места четырех посадских людей, где поставили две просторные усадьбы. В 1665 Иван *О.* был записан в гостиную сотню.

В 1670 лысковский двор *О.* разорили разинцы, после чего семейство переселилось в Нижний Новгород. С тех пор Иван *О.* занимался поставками в Москву государственной пермской соли. Умер Иван *О.* в конце XVII века. Его торговые дела унаследовал сын Михаил. Он стал наследником 27 торговых мест в Серебряном, Щепильном, Калачном и Мясном рядах Нижнего Новгорода. Младшие братья Ивана *О.* Семен и Тимофей –

в конце XVII в. вернулись в Лысково. Тимофей занимался соляной торговлей в Мурашкине. В 1676 у Тимофея О. появился сын Дмитрий. В 1700 Дмитрий О. стал священником каменной Троицкой церкви.

Литература: Филатов Н.Ф. Государевы предприниматели Леонтьевы-Онтроповы // Каждый род знаменит и славен: Из истории нижегородского предпринимательства XVII – начала XX века. – Н. Новгород, 1999.

Л.Ю. Варенцова

ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ, совокупность отраслей народного хозяйства, осуществляющая заготовку леса, а также механическую и химическую обработку и переработку древесины. Включает в себя лесозаготовительную, деревообрабатывающую, лесохимическую и целлюлозно-бумажную промышленность.

Заготовка и обработка дерева существовала в Нижегородском крае с древнейших времен. Дерево было главным видом топлива и основным строительным материалом. Из него также изготавливались хозяйственный инвентарь, предметы быта и посуда.

В нижегородских лесах произрастало более 20 видов различных древесных пород, из которых наибольшее промышленное значение имели сосна, ель, пихта, береза, осина и липа.

В XVIII – начале XX вв. в Нижегородской губернии получили распространение крестьянские кустарные промыслы, связанные с обработкой дерева: ложкарный, токарный, посудокрасильный, бондарный, столярный, тележный, санный, колесный промысел, выделка берд. Наибольшего развития они достигли в Балахнинском и Семеновском уездах. См. *Кустарная промышленность*.

В XIX – начале XX вв. возникает значительное число лесопильных заводов, также сосредоточенных преимущественно в Балахнинском уезде, а также в Нижнем Новгороде. В начале XX в. к числу значимых предприятий отрасли на территории Нижегородской губ. можно отнести: лесные заводы С.Я. Толкачева в с. Ключицы Арзамасского уезда, товарищества В.Н. Шуртыгина и Е.С. Зеленова в г. Макарьево, П.Ф. Облаева в с. Городец Балахнинского уезда, товарищества Н.А. Бугрова в с. Городец Балахнинского уезда, акционерного общества «Сосна» в д. Молитовка Балахнинского уезда, торгового дома

А.Ф. Карпова в в с. Шандрово Лукояновского уезда, общества «Волга» на Моховых горах, столярно-паркетное заведение А.И. Волкова в Н. Новгороде, столярно-паркетный завод В.И. Смирнова в Н. Новгороде, лесной и ящичный завод В.И. Грибкова в Н. Новгороде.

Сильнейший толчок к дальнейшему развитию отрасли получила в советский период. В 1920–1930-е принял крупные размеры процесс кооперирования кустарей в рамках Всесоюзского кооперативного лесного союза (Всеколес), Горьковского областного древмебельного союза и других структур.

Начиная с 1930-х в северных районах области большой размах приняла заготовка леса. Создаются сплавные конторы (Ветлужская, Воскресенская), лесокомбинаты (Ветлужский, Керженский, Краснобаковский), лестрансхозы, мехлесхозы, леспромхозы. Расширение сырьевой базы способствовало развитию целлюлозно-бумажной (*Балахнинский целлюлозно-бумажный комбинат, Балахнинская картонная фабрика, Картонная фабрика им. Калинина*) и лесохимической (*Вахтангский канифольный завод, Ветлужский лесохимкомбинат (см. Метоксил), Сявский лесохимкомбинат, Уренский лесохимзавод*) промышленности.

В лесах Горьковской области в январе 1941 работало 225 машин и 152 трактора. Механизация затронула вывозку древесины, но почти не коснулась заготовки – валки леса, подвозки. Да и большая часть перевозок выполнялась гужевым транспортом. Недоставало также постоянных рабочих, в связи с чем приходилось ежегодно привлекать на лесозаготовки, особенно в осенне-зимний период, большое количество сезонных рабочих, в основном из сельской местности.

Великая Отечественная война предъявила повышенные требования к лесной и деревообрабатывающей промышленности. Лес шел на топливо для электростанций, промышленных предприятий, транспорта, на коммунальные нужды. В огромных размерах он нужен был для нового строительства в глубоким тылу, производства самолетов, кораблей и другого вооружения. Как и прежде, основными лесозаготовителями являлись леспромхозы и мехлесопункты трестов «Горьклес» и «Горьктранслес».

В декабре 1941 в л.п. правительством была введена платная трудгужповинность. К ней привлекались все колхозники и единоличники, все трудоспособное население, не заня-

тое на работе в государственных предприятиях, учреждениях и на транспорте. Также на лесоразработках направлялись заключенные из исправительно-трудовых лагерей и колоний. Довольно крупным лагерем в Горьковской области был Унжлаг НКВД. На территории лагеря на протяжении 85 км располагалось 28 производственных участков. Кроме заготовки древесины, в лагере было организовано лесопиление, шпалопиление, изготовление рудных стоек для шахт и прочее. Для вывозки лесопроductии Унжлаг имел свою железнодорожную ветку, по которой отправлялось ежегодно до 110 тыс. вагонов древесины. В 1941 Унжлаг получил спецзадание на заготовку «авиаберезы» для Муромского фанерного завода.

Самым крупным трестом в Горьковской области и в регионе был трест «Горьклес» (управляющий Н.П. Федоров), объединявший к началу войны 16 леспромхозов и мехлесопунктов с количеством основных рабочих от 200 до 600 человек. Среди них по числу рабочих выделялись Семеновский, Лукояновский, Мухомоловский леспромхозы и Вахтанский мехлесопункт.

Кроме заготовки и вывозки леса, который использовался в строительстве, в качестве топлива, а также сырья для оборонных предприятий, деревообрабатывающая промышленность региона производила из него бумагу, фанеру, детали самолетов и кораблей, аэросани, лыжи, снегоступы, заготовки для боеприпасов и вооружения, спецукупорку для снарядов и многое другое.

К производству укупорки подключили предприятия местной и кооперативной промышленности. Например, в 1941 заводу «*Двигатель революции*» упаковку снарядов М-13 поставляли артели Горьмебсоюза, «Прогресс», «Мебельщик», «Дружба», Варнавинский и Краснобаковский промсоюзы, мебельная мастерская Горстройтреста.

В 1960 деревообрабатывающие и мебельные промысловые артели преобразованы в фабрики.

Средоточием научных разработок в области лесной химии стал открытый в Горьком Центральный научно-исследовательский и проектный институт лесохимической промышленности (в начале XXI века – ОАО «ЦНИЛХИ»).

Продолжала развиваться механическая обработка древесины. Основные предприятия отрасли к концу советского периода: горьковский деревообрабатывающий завод «Новая сосна»,

Деревообрабатывающий завод № 1 (г. Горький), Деревообрабатывающий завод № 3 (г. Заволжье), Деревообрабатывающая фабрика «Прогресс» (Горький), Деревообрабатывающее производственное объединение «*Керженец*», Уренская лыжная фабрика, фанерный завод «Победа коммунизма» (Семеновский р-н), объединение «Горьковмебель» и др. Большое количество пиломатериалов вырабатывалось лесхозами.

После 1991 происходит приватизация и перестройка предприятий отрасли. Уцелели и благополучно вписались в рыночные отношения преимущественно лесозаготовительные предприятия, предприятия целлюлозно-бумажной промышленности, а также те лесоперерабатывающие предприятия, которые имели собственную сырьевую базу. К числу ведущих нижегородских предприятий конца XX – начала XXI вв. можно отнести ОАО «Первомайские лесопромышленники», ОАО «Ветлужский леспромхоз», Богородский лесхоз, ОАО «Выксалес», Городецкий лесхоз, Кулебакский лесхоз (заготовка леса и изготовление пиломатериалов), ОАО «Волга», ЗАО ПО «Полиграфкартон», ОАО «Бумснаб», ОАО «Нижегородский картонно-рубероидный завод», ОАО «Заветлужье» (производство целлюлозы, бумаги, картона и картонной тары).

Ф.А. Селезнёв, Г.В. Серебрянская

ЛЕССИНГ Антон Иванович (ум. 1915), германский подданный. Банковский служащий в Баварии. Приехав по поручению банка в Россию, приобрел крупный капитал биржевой игрой. Соучредитель Общества Коломенского завода (1871) и до 1913 – председатель его правления. В 1881 вместе с Л.Л. Голицыным (сыном А.Д. Шепелевой-Голицыной, доверенным лицом всех собственников Выксунских заводов) и Г.Е. Струве (компаньоном Л. по Обществу Коломенского завода) договорился о создании «Русского товарищества Выксунских железоделательных заводов». Смерть Струве помешала воплощению этого замысла. Однако Л. убедил Л.Л. Голицына учредить акционерное «Товарищество Выксунских горных заводов» (устав утвержден в 1885). В 1891 Л. выкупил долю Л.Л. Голицына и фактически превратился в единоличного хозяина Выксунских заводов (см. *Высунский металлургический завод*). Закрыв два наиболее убыточных завода: Сноведский (1891) и Вельяминский (1895). Поставил первую мартиновскую печь на

Нижевыхсунском заводе и начал там выплавку стали (1892). Реконструировал доменные печи и вдвое увеличил производство чугуна. Возобновил выпуск рельсов. Построил листопрокатный цех (по проекту *В.Г. Шухова*). В 1894 начал строительство узкоколейной железной дороги Выкса – Досчатое – Пристань. Построил электро- и паросилового цехи. Превратил Выксунские железоделательные заводы из убыточных в прибыльные.

В августе 1911 продал основной пакет принадлежавших ему акций Общества Коломенского завода.

Литература: Макаров И.А. Развитие Выксунских заводов в период А.И. Лессинга // Индустриальное наследие: матреиалы III Междунар. науч. конф., г. Выкса, 28 июня – 1 июля 2007 г. – Саранск, 2007; Выксунский край: история и современность. – Саранск, 2007.

Ф.А. Селезнёв

ЛЕЩЕВ Александр Георгиевич (род. 28.10.1928, д. Ханенеевка Ичалковского района Мордовской АССР), специалист в области кораблестроения. Окончил Горьковский институт инженеров водного транспорта (1952). С 1956 работал в ЦКБ «Лазурит»: главный конструктор атомных подводных лодок проектов 670М, 6704, 6705. Кавалер орденов Октябрьской Революции (1968), Трудового Красного Знамени (1970, 1978).

А.А. Постнов

ЛИНДОВСКАЯ ПТИЦЕФАБРИКА (п. Линда, Борского р-на). Строительство началось в 1971. Принята в эксплуатацию 26.12.1973. Специализировалась на выращивании цыплят-бройлеров. Отделениями фабрики стали Доскинская (1974), Уренская (1975), Семеновская и Краснобаковская (1976), Шахунская (1990) птицефабрики. В 1976 стала основой производственного бройлерного объединения «Линдовское». В 1984 в его состав вошел племсовхоз «Линдовский». После 1993 – ОАО «Линдовское птицефабрика – племенной завод». Основные направления деятельности – производство и переработка мяса птицы, разведение племенного высокопродуктивного скота. В 1971–2001 руководитель производства – *Г.К. Эльберт*.

Ф.А. Селезнёв

ЛИПГАРТ Андрей Александрович (Арвидович) (04.06.1898, Москва – 20.03.1980, Москва), конструктор *Горьковского автомобильного завода*, профессор МВТУ, доктор технических наук, заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

Из старинного немецкого рода. Родители принадлежали к мещанскому сословию. Окончил частное реальное училище Вознесенского в Москве (1915). С 1918 работал в авторемонтных мастерских механиком по ремонту автомобилей, в 1920 был призван на службу в первый запасной телеграфно-телефонный батальон Красной армии где был механиком гаража. В 1925 окончил Московское высшее техническое училище по специальности «инженер-механик». С 1925 по 1933 работал в Центральном научно-исследовательском автомобильном и автомоторном институте, принимал активное участие в создании первых советских автомобилей: легкового НАМИ-1, трехосного грузового автомобиля ГАЗ-НАТИ 30 первого советского троллейбуса и др.

13.10.1933–15.12.1951 – главный конструктор и начальник конструкторского отдела ГАЗа. Здесь под его руководством и при непосредственном участии было разработано и построено 67 экспериментальных моделей, из которых в производство пошли 27. Среди них ГАЗ М-1, ГАЗ-61, ГАЗ-64, ГАЗ-51, ГАЗ-63, ГАЗ-67, ГАЗ-69, ГАЗ М-20 «Победа», ГАЗ-12 «ЗИМ». Большой заслугой Л. явилось создание на ГАЗе мощной конструкторско-экспериментальной базы, позволившей проводить научно-технические исследования и доводку конструкций автомобилей, подготавливаемых к производству. 15.12.1951–23.05.1952 – заместитель главного конструктора ГАЗа.

26.05.1952–12.06.1953 – ведущий конструктор на Уральском автозаводе. Здесь при его активном участии была произведена модернизация автомобиля «Урал – ЗИС-5М».

12.06.1953 – 01.10.1960 – главный конструктор НАМИ. 01.10.1960–14.10.1969 – заместитель директора по научно-исследовательской работе НАМИ. С 1953 по 1973 руководил кафедрой «Колесные машины» МВТУ имени Н.Э. Баумана.

Большую научную работу Л. сочетал с педагогической деятельностью, подготовкой инженерных и научных кадров, являлся членом научно-технических советов Министерства автомобильной промышленности, НАМИ и других организаций, а также членом ученых советов ряда вузов и Высшей аттестационной комиссии. Он автор более 70 печатных трудов и

научный редактор большого количества монографий и учебников по теории, расчету и конструкции автомобилей и двигателей.

Л. – лауреат пяти Сталинских премий: 10.04.1942 – премия присвоена за разработку конструкции нового типа танка Т-70; 22.03.1943 – за усовершенствование конструкции легкого танка; 06.06.1947 – за разработку конструкции и постановку на производство автомобилей ГАЗ-51; 06.03.1950 – за создание легкового автомобиля «Победа» ГАЗ-М20; 15.03.1951 – за разработку легкового автомобиля «ЗИМ» ГАЗ-12.

В 1947 был избран членом-корреспондентом Академии артиллерийских наук; с 1954 – член ученого совета лаборатории двигателей АН СССР. В 1956–1957 был постоянным советником Государственного комитета Совета министров СССР по новой технике (Гостехника). В 1958 *Л.* присвоено звание заслуженного деятеля науки и техники РСФСР. 03.07.1954 – утвержден профессором; степень доктора технических наук присвоена 27.01.1960.

Награжден тремя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (1952).

Л. похоронен на Введенском кладбище в Москве.

Архив: Материалы музея истории и трудовой славы ОАО «ГАЗ».

Литература: Липгарт А. Конструктор автомобилей. – М., [1998]; Колесникова Н.В. А.А. Липгарт – конструктор, руководитель, человек. К 110-летию со дня рождения // Нижегородский музей. – 2008. – № 16.

Д.Г. Максимова

ЛИЧАДЕЕВ Николай Александрович (1850, с. Павлово Горбатовского у. Нижегородской г. – не ранее 1931), владелец предприятия по производству замков. Русский, православный, крестьянин. Окончил сельское начальное училище. Азы слесарного мастерства постигал у отца, Алексея Васильевича, мастера-замочника. Первоначально занимался производством висячих паяных замков кустарным способом в рамках семейного предприятия. Усовершенствовал способ пайки замков, изобретя «горн-самопай». В 1872 вступил в члены Павловской складочной артели, вошел в состав ее правления. Летом 1874 был арестован за связь с народника-

ми, проходил подсудимым по политическому процессу 193-х. Оправдан судом присяжных, выслан на родину в с. Павлово под полицейский надзор, под которым находился до 1883. На рубеже 1870 – 1880-х стал применять ручную прессовку замочных частей, выпускал капканы, болтовые шайбы, каблучные набойки. В 1897 рядом со своим домом на улице Фроловской в с. Павлове выстроил отдельно стоящий деревянный корпус фабрики, освоил механическую прессовку и шлифовку замков. В годы Первой мировой войны по заказам Всероссийского союза городов и Военно-промышленного комитета изготавливал детали ножниц для резки проволочных заграждений, саперные лопаты, скребницы для чистки лошадей, замки для железнодорожных вагонов. Годовые объемы производства и численность работников: 1897 – 1000 руб., 21 чел.; 1901 – 8500 руб., 18 чел.; 1910 – 12 000 руб., 26 чел.; 1916 – 180 000 руб., 153 чел. Награды: серебряная медаль Всероссийской промышленно-художественной выставки 1882, бронзовая медаль «За трудолюбие и искусство» от Министерства торговли и промышленности (1910), почетные дипломы Всероссийской промышленной и художественной выставки в Нижнем Новгороде в 1896, Всемирной выставки в Париже в 1900.

В 1918 предприятие Л. было национализировано, вошло в состав треста «Райметалл» как фабрика № 19. С 1920 по 1925 бездействовало. В середине 1920-х Н.А. Личадеев как лицо, использовавшее «в прошлом наемный труд и существовавшее на нетрудовые доходы», был лишен избирательных прав. В 1927 стал одним из инициаторов создания артели «Красный борец» в г. Павлове, возглавил ее правление. В 1928, чтобы предотвратить закрытие артели вследствие обвинения ее в «лжекооперативности», вышел из состава членов, поступил в Павловскую артель «Металлист», в 1931 исключен из нее как чуждый элемент.

Вел активную общественную деятельность: неоднократно избирался в состав органов крестьянского самоуправления, заведовал выпуском печатного органа сельской общины («Действия Павловского крестьянского общества»). Исполнял должность волостного судьи. Был одним из учредителей Павловского кустарного попечительства. Состоял членом Первого павловского общества потребителей, входил в правление, заведовал ссудосберегательной кассой общества, в 1896 участниками потреби-

тельского кооператива был делегирован на 4-й Всероссийский торгово-промышленный съезд. Работал в попечительских советах павловских общественных больницы, библиотеки, мужской гимназии.

Литература: Козлова Л.Г. Павловец Николай Личадеев // Павловский металлист. – 2005. – 6, 13, 20, 27 октября.

Л.Г. Козлова

ЛОБАСТОВ Юрий Павлович (род. 1934, г. Шахунья), директор Горьковского завода аппаратуры связи им. А.С. Попова. Из семьи рабочего-железнодорожника. Окончил радиотехнический факультет Ленинградского высшего инженерного морского училища им. С.О. Макарова (1957), после чего был направлен на Горьковский телевизионный завод им. В.И. Ленина (см. «Нител»). С 1957 по 1962 работал там инженером, старшим инженером конструкторского бюро. С 1962 по 1968 – заместитель начальника цеха, заместитель начальника ОТК, начальник отдела Горьковского телевизионного завода. Член КПСС с 1964. В 1968 был избран секретарем заводского парткома. С 1973 по 1977 – заместитель главного инженера Горьковского телевизионного завода им. В.И. Ленина. В 1977–1980 – заместитель генерального директора по производству ПО «Радий». В 1980–1988 – директор Горьковского завода аппаратуры связи им. А.С. Попова. С 1988 – заместитель главного инженера Горьковского телевизионного завода им. В.И. Ленина. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями. Заслуженный машиностроитель РСФСР (1984).

Ф.А. Селезнёв

ЛОСЕВ Олег Владимирович (10.05.1903, Тверь – 22.01.1942, Ленинград), изобретатель-радиотехник. Родился в семье служащего вагоноремонтного завода. Окончил Тверское реальное училище. С 1920 – служащий Нижегородской радиолaborатории. В 1922 изобрел кристалл-гетеродин, позволивший создать новый вид детекторного радиоприемника («Кристадин»). Получил 15 авторских свидетельств на изобретения в области радиотехники. С 1928 работал в ленинградской Центральной радиолaborатории. Кандидат физико-математических наук (1938).

Литература: Олег Владимирович Лосев / биограф. очерк Г.А. Остроумова // Нижегородские пионеры советской радиотехники. –

М.–Л., 1966; О.В. Лосев – пионер полупроводниковой техники // Физика. Проблемы, истории, люди. – Л., 1986; О.В. Лосев // От махин до роботов (в 2-х книгах. Кн. 2): Очерки о знаменитых изобретателях, отрывки из документов, научных статей, воспоминаний, тексты патентов. – М., 1990.

Ф.А. Селезнёв

ЛОСКУТОВ Иван Кузьмич (07.07.1900, д. Цветково, ныне Куженерский р-н Республики Марий Эл – 21.11.1982, Москва), директор *Горьковского автомобильного завода*. Из крестьянской семьи. В 1919–1920 служил в Красной армии, был работником политотдела 60-й стрелковой дивизии. Член РКП(б) с 1919. С 1920 по 1922 находился на выборной комсомольской работе в г. Йошкар-Ола: секретарь уездного комитета, заведующий отделом обкома РКСМ. В 1924 окончил рабфак при Ленинградском горном институте. До 1929 работал инструктором-экономистом, затем секретарем парткома на чугунолитейном заводе «Кооператор» и на фабрике им. П. Анисимова в Ленинграде. В 1934 окончил Ленинградский индустриальный институт и был направлен на Горьковский автозавод, где до 1938 работал на различных должностях, в т.ч. инженером-конструктором и начальником производства завода.

В 1938–1942 – директор Горьковского автозавода. В 1942 был отозван с предприятия и до 1943 работал в Наркомате электростанций СССР. В 1943 вновь назначен на пост директора Горьковского автозавода. После разрушительных бомбардировок ГАЗа немецкой авиацией руководил восстановлением предприятия, что было сделано в кратчайшие сроки. В период Великой Отечественной войны завод под руководством Л. успешно справился с заданиями по снабжению фронта автомашинами, танками и самоходными артиллерийскими установками. Во Всесоюзном соревновании в годы войны заводу 33 раза подряд вручалось переходящее Красное знамя ГКО, которое было передано ему на вечное хранение. По инициативе Л. начат выпуск автомобиля ГАЗ-М-20 «Победа». После выхода постановления Совета министров СССР от 31.08.1948 о неудовлетворительном качестве автомобиля «Победа» переведен директором завода в Ульяновске, где тогда собирали газовские полуторки.

С 1953 жил в Москве. Работал начальником производственного управления Министерства автомобильной промышленности, на-

чальником автотранспортного отдела Госплана РСФСР. Награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Кутузова II ст., Отечественной войны I ст., Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями. Генерал-майор инженерно-технической службы.

Ф.А.Селезнёв

ЛУГОВСКИХ Петр Михайлович (род.1913, г. Верхнеуральск), директор *Выксунского металлургического завода*. Из крестьян. В 1926–1930 учился шорному делу и работал в частной мастерской в Верхнеуральске. С 1930 по 1933 – чернорабочий, после окончания курсов токарей – токарь на Магнитогорском металлургическом комбинате. В 1933–1939 учился на рабфаке, затем в Горно-металлургическом институте в Магнитогорске. Получив специальность инженера-прокатчика (1939), работал на Выксунском металлургическом заводе (ВМЗ) мастером, заместителем начальника цеха, начальником технического отдела. С 1943 – член ВКП(б). В 1959–1961 – главный инженер ВМЗ. С 1961 по 1977 – директор ВМЗ. Под его руководством пущены в действие колесопрокатный комплекс, третий трубоэлектросварочный цех, велось большое жилищное строительство. С 1977 – на пенсии. Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, медалями.

Ф.А.Селезнёв

ЛУЖИН Василий Николаевич (1906, д. Новодмитриевка Нижегородской губ. – 1955, Выкса), изобретатель реактивной техники. Из крестьян. Окончил Московский авиационный институт (1931). Работал конструктором на заводах Москвы, Ленинграда, Рыбинска. В 1939 участвовал в разработке реактивного миномета «катюша». Репрессирован в 1939. Реабилитирован в 1958. Герой Социалистического Труда (1991).

Литература: Знаменитые люди Ардатовского края XVI–XXI вв.: биографический словарь-справочник. – Ардатов; Арзамас, 2002; Цирульников А. Последние тайны «катюши» // Нижегородская правда. – 2005. – 2 апр.; Он же. Последний секрет легендарной «катюши» // Нижегородский рабочий. – 2007. – 20–26 февр.; Спиридонов Г. Защита Лужина // Нижегородские новости. – 2005. – 14 июля.

Ф.А.Селезнёв

ЛУЗЯНИН Владимир Ильич (род. 18.04.1929). Из семьи служащих. В 1950 году окончил Горьковский авиационный техникум и был направлен на завод «Гидромаш», где работал помощником мастера. В 1958 получил специальность инженера-механика на заочном отделении Горьковского политехнического института. В 1958–1960 находился в служебной командировке в Китае. С 1960 – начальник цеха сборки, начальник ОТК, главный инженер завода «Гидромаш». С 1969 года – директор завода «Гидромаш». Под его руководством предприятием сконструированы и изготовлены шасси для различных модификаций самолетов и вертолетов фирм Микояна, Яковлева, Ильюшина, Туполева, Миля, Камова, Антонова и для космического корабля многоразового использования «Буран».

Лауреат Государственной премии СССР (1981). Герой Социалистического Труда (1989). С 1991 – президент *Нижегородской ассоциации промышленников и предпринимателей*. С июня 1996 – председатель совета директоров НОАО «Гидромаш». Благодаря Л. предприятие вышло на международный рынок, получило сертификат поставщика немецкой аэрокосмической промышленности.

Литература: Лузянин В. «Ноги» для «Бурана» // Нижегородские новости. – 2008. – 12 ноября; Бурова И. Владимир Лузянин: «Оглядываясь на прожитую жизнь, не хочу поменять в ней ни дня» // Нижегородские новости. – 2009. – 17 апр.

Ф.А. Селезнёв

«ЛУКОЙЛ-НИЖЕГОРОДНЕФТЕОРГСИНТЕЗ» (г. Кстово), нефтеперерабатывающее предприятие. Ведет начало от Новогорьковского нефтеперерабатывающего завода (строительство началось в 1951, открыт 18.08.1958). С 25.12.1962 по 12.1965 – Новогорьковский нефтеперерабатывающий завод ВВСНХ. С 12.1965 по 28.04.1971 – Новогорьковский нефтеперерабатывающий завод Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР. С 28.04.1971 – Новогорьковский нефтеперерабатывающий завод имени XXIV съезда КПСС Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР. В 1976 преобразован в ПО «Горькийнефтеоргсинтез». С 1994 – АООТ «Нефтяная компания НОРСИ-ОЙЛ». С 2001 – в составе группы «ЛУКОЙЛ», ОАО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез». С июня 2008 – ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднеф-

теоргсинтез». Область деятельности: производство неэтилированных автобензинов, бензинов, авиакеросина, дизельного топлива, мазута, смазочных масел, парафинов, битумов, вакуумного газойля, серной кислоты. Нефть для переработки поступает по нефтепроводам Альметьевск – Нижний Новгород и Сургут – Полоцк.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-5997 (Новогорьковский нефтеперерабатывающий завод имени XXIV съезда КПСС). 1558 ед. хр. 1951–1982; ГОПАНО. Ф. 1108 (ПО «Горькнефтеоргсинтез»). 167 ед. хр. 1924–1991.

Литература: Щенников В. Огни над Кудьмой. – Горький, 1968; Матвеев М.С. Новогорьковскому нефтеперерабатывающему заводу 10 лет // Химия и технология топлив и масел. – 1968. – № 8; Опыт работы Новогорьковского нефтеперерабатывающего завода. – М., 1963; Огни над Кудьмой-рекой // Кстовские огни: Историко-краеведческий и литературно-художественный альманах. Вып. II. – Нижний Новгород, 1998.

Ф.А.Селезнёв

ЛУКОЯНОВСКИЙ РЕМОНТНО-ПОДШИПНИКОВЫЙ ЗАВОД (г. Лукоянов). Открыт 19.12.1966 согласно приказу № 359 министра автомобильной промышленности СССР на базе местного паровозного депо и ремонтных мастерских. Подчинялся Главподшипнику Министерства автомобильной промышленности. С 1993 – АООТ «Подшипник», с 1998 – ОАО «Подшипник», с 2003 – ООО «Подшипник-1».

Ремонтировал шариковую и коническую группу подшипников. В 1970 введен в строй участок по выпуску новых подшипников. К 1980 выпускалось: восстановленных подшипников 7000 штук в день, новых подшипников – 4000 штук в день. В 1990-е производство значительно сокращается. В 2001 приостановлен выпуск восстановленных подшипников. Разработана программа по выпуску шарнирных подшипников.

Число работников: 300 (1980), в 1990-е сильно уменьшилось.

Архив: ГОПАНО. Ф. 657 (Лукояновский ремонтно-подшипниковый завод). 15 ед. хр. 1967–1981.

Ф.А.Селезнёв

«ЛУЧ», металлообрабатывающее предприятие. Открыто в 1907 в д. Лаптево Детковской волости Горбатовского уезда как фабрика стальных изделий Е.Н. Дряхловой (см. *Дряхловы*).

С 1914 – в составе торгово-фабричного на паях товарищества «Братья Первовы» (см. *Первовы*). В 1920 получило название «Фабрика ножевых и других металлических изделий». С 1923 – Фабрика № 5 металлических изделий Павлово-Муромского металлообрабатывающего треста. Затем предприятие законсервировано. С 1929 – отделение Павловского завода им. Сталина (см. *Павловский завод слесарно-монтажного инструмента*). С 1932 – вновь самостоятельное предприятие. В 1964 реорганизовано в филиал № 1 Горьковского производственного объединения «Труд». С 1966 – Павловский металлофурнитурный завод. С 15.06.1982 – павловский опытно-экспериментальный завод шорной фурнитуры «Луч». Осенью 1992 преобразован в АООТ Павловский опытно-экспериментальный завод шорной фурнитуры «Луч».

На предприятии выпускались: ножи (столовые, хлебные, фруктовые – с 1907); ножницы (дамские, канторские, овечьи – с 1907); хирургический инструмент (после 1914); шорно-седельная фурнитура (кавалерийские стремена, мундштуки, удила – после 1914); железобетонные пулеметные колпаки (1941); пряжки к поясным ремням для женской одежды (после 1970); средства безопасности и индивидуальной защиты для строителей, монтажников-высотников, железнодорожников; садово-огородный инструмент.

Число работников: 74 (1910), 120 (1912), 262 (1923), 700 (1965).

Архив: ГОПАНО. Ф. 6384 (Павловский опытно-экспериментальный завод шорной фурнитуры «Луч»). 37 ед. хр. 1948–1989.

Литература: Воробьев В.А. Сосновские металлисты. – Сосновское, 1993; Мокеев Н.В. Детковская сторона. – Н. Новгород, 1999.

Н.В. Мокеев

ЛЫСКОВСКАЯ СТРОЧЕВЫШИВАЛЬНАЯ ФАБРИКА (г. Лысково). Берет начало от артели «Красная игла», созданной в августе 1929 под руководством Т.Е. Пановой. Артель специализировалась на выпуске платьев, сорочек, воротничков, которые украшались вышивкой. В 1939 в Лыскове под руководством А.А. Кашникова организуется еще одна строчевышивальная артель – «Искра». Во время Великой Отечественной войны обе артели шили гимнастерки, брюки, изготавливали маскировочные сети для танков. В декабре 1956 года

артели «Красная игла и «Искра» сливаются в одну. В 1960 на базе этих артелей создаётся Лысковская строчевышивальная фабрика. Продукция: одежда для мальчиков дошкольного и младшего школьного возраста из льняных, хлопчатобумажных и шерстяных тканей, украшенная вышивкой, женские платья и блузы, декорированные белой гладью и тамбурной строчкой, детские комплекты для новорожденных и салфетки, украшенные вышивкой ришелье, скатерти, накидушки, выполненные в технике тонкого и прозрачного лысковского гипюра. Число работников: 249 (1963), 381 (1980), 388 (1990). Для разработки новых видов изделий на предприятии была создана экспериментальная лаборатория. В 1992 Лысковская строчевышивальная фабрика преобразована в ТОО «Лысковские узоры», (с 1995 – ЗАО). В 2000 ЗАО «Лысковские узоры» вошло в группу компаний «Меридиан» и перешло на изготовление спецодежды. Строчевышивальным промыслом в 2008 занимались только два человека. Вышивкой украшались скатерти, полотенца, мужские рубашки.

Адрес: г. Лысково, ул. Урицкого, 64 (2007).

Литература: Ярымов С. Лысково: история города и района. – Н. Новгород, 1998. – Ч. 2.

Л.Ю. Варенцова, Ф.А. Селезнёв

ЛЫСКОВСКИЙ ПИВОВАРЕННЫЙ ЗАВОД. Основан в 1860. Принадлежал Макарьевскому акцизнооткупному комиссионерству. С 1862 – у кашинского 1-й гильдии купца Зызыкина. С 1863 – у графини А.Г. Толстой, у которой завод арендовал, а затем выкупил макарьевский 1-й гильдии купец Ф.Я. Ермолаев. В 1882 начато строительство каменных корпусов. В 1914 производство прекращено в связи с введением «сухого закона». Возобновлено в 1925. В советский период – Лысковский пивоваренный завод. В 1993 акционирован. Ныне – ЗАО «Пивоваренный завод Лысковский».

Выпускались пиво «Баварское», «Венское» и «Золотое», пиво «Макарий», напиток из мёда, с 1895 – фруктовые воды. В 1941–1945: сухой картофель, свекловичное тесто, клюквенное варенье. Продукция продавалась в Нижнем Новгороде и губернии, на Нижегородской ярмарке, в Москве.

Число работников: 40 (1896), 60 (1907), 225 (1965).

Руководители производства: Г.О. Шейдер (конец XIX в.), директора И.Ф. Евсеев (1943–1965), А.А. Путьято (1965–1973),

Н.А. Емельянов (1973 – 1981), В.К. Лощилов (1981 – 1996), В.П. Агафонов (с 1996).

Адрес: г. Лысково, ул. Мичурина, 25.

Архив: ГОПАНО. Ф. 4238 (Лысковский пивоваренный завод). 55 ед. хр. 1950–1981.

Ф.А. Селезнёв

ЛЫСКОВСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД (г. Лысково). Создан 05.10.1941 на базе Лысковского весозавода им. Кирова как смежник ГАЗа. До 1947 находился в подчинении Наркомата (с 1946 – Министерства) строительных материалов СССР. С 1947 по 07.03.1953 – Лысковский электротехнический завод № 2 Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР. С 07.03.1953 по 23.04.1954 находился в ведении Министерства машиностроения СССР, с 23.04.1954 по 25.07.1955 – Министерства автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР, с 25.07.1955 по 01.06.1957 – Министерства автомобильной промышленности СССР. С 01.06.1957 по 25.12.1962 – Лысковский электротехнический завод № 2 Управления радио- и электротехнической промышленности ГСНХ. С 01.1963 по 1965 – Лысковский электротехнический завод № 2 Управления автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения ВВСНХ. С 01.1966 – Лысковский электротехнический завод № 2 Главного управления по производству автомобильного и тракторного электрооборудования и приборов Министерства автомобильной промышленности СССР. С 09.09.1992 – АООТ «Лысковский электротехнический завод». В 2002 контрольный пакет акций куплен самарской промышленной группой «Автоком».

Продукция: автомобильные гудки для ГАЗ (с 1942), включатели стартера, замки зажигания, сковороды, котелки, кухонные плиты, топоры, колуны, ведра, тазы, чугунные утюги, пакетные переключатели и рубильники (с 1958), танковые генераторы (с 1961), электроутюги с регулятором нагрева и подпаривателем, электровыключатели, блоки предохранителей, подкапотные лампы, электропатроны, паяльники, электророзетки, электровилки, электропроводка. После 1992 – телевизионные антенны, дверные и гаражные замки, лопаты, грабли. С 1994 – деревообрабатывающие станки, банные печи, домкраты, гаражные электрощитки, зарядные устройства для

автомобильных аккумуляторов. С 1995 – привод ручного тормоза, ручные тормоза (с 2005).

Директора: Н.Ф. Маслов (1941–1971), Ю.В. Балашов (1971–1977) П.Г. Черников (1977–1980), Е.А. Кондратьев (1980–1982), А.К. Жуков (1982–1985 и с 1990), В.А. Сомов (1985–1988). Генеральные директора: М.М. Миронов (2002–2005), В.И. Евсеев (2005–2006), В.И. Вапов (2006).

Адрес: г. Лысково, ул. 1-я Заводская, д. 1.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-6097 (Лысковский электротехнический завод). 892 ед. хр. 1941–1982; ГОПАНО. Ф. 3644 (Лысковский электротехнический завод). 177 ед. хр. 1944–1989.

Литература: Латышева Т. Завод в годы войны // Приволжская правда (Лысково). – 1990. – 17 мая.

Ф.А. Селезнёв

М

«**МАЗУТ**», нефтепромышленное и торговое общество. Учреждено в 1898 в Москве на базе торгового дома «Г.А. Поляк и сыновья». Занималось торговлей нефтью и нефтепродуктами. Контролировалось парижскими Ротшильдами. В 1902 взяло в аренду механический завод Карповых (см. «*Термаль*») в Нижнем Новгороде. Использовало его как ремонтные мастерские для нужд собственного флота. В 1917 завод приобретен обществом «М.» в собственность. В январе 1918 национализирован.

Ф.А. Селезнёв

МАКСИМЕНКО Владимир Дмитриевич (24.03.1909, г. Валуйки, Воронежской губ. – 1991), директор Горьковского машиностроительного завода (см. *Нижегородский машиностроительный завод*). В 1927–1933 работал слесарем, мастером, старшим мастером на заводе «*Красное Сормово*». Член ВКП(б) с 1930. В 1933–1934 – ответственный исполнитель по мобилизационной работе завода «Новое Сормово» (см. *Нижегородский машиностроительный завод*). В 1936 без отрыва от производства окончил Горьковский индустриальный институт по специальности «инженер-механик-технолог». Работал технологом, начальником технического бюро, заместителем начальника и начальником цеха, заместителем главного технолога Горьковского машиностроительного завода. В 1942–1947 – заместитель главного инженера машиностроительного завода. В 1947–1951 работал главным инженером завода. С 1951 по 1974 – его директор. С 1974 – на пенсии. Герой Социалистического Труда (1971). Дважды лауреат Государственной премии.

Ф.А. Селезнёв

МАЛЫШЕВ Сергей Васильевич (1877, с. Воскресенское Угличского у. Ярославской губ. – 1938, Москва), председатель Нижегородского ярмарочного комитета в советский период. Из крестьян. С 1896 – токарь на Обуховском заводе в Петербурге. Член РСДРП с 1902. Во время революции 1905–1907 – председатель Костромского Совета рабочих депутатов, в 1914 – секретарь

газеты «Правда». Участник Октябрьской революции (1917). По поручению Ленина работает в Наркомате продовольствия, выезжает в Сибирь для организации заготовок хлеба. В годы нэпа возглавляет Московскую товарную биржу и назначается председателем Ирбитского и Нижегородского ярмарочного комитетов. В 1922 по указанию Ленина направлен в Н. Новгород для восстановления *Нижегородской ярмарки*. Руководил ремонтом Главного ярмарочного дома и 18 торговых корпусов. Под его руководством проведена первая советская Нижегородская ярмарка (01.08–25.12.1922). Возглавлял Нижегородский ярмарочный комитет до 1929. Одновременно возглавлял Московскую товарную биржу. В последний период своей жизни работал председателем ревизионной комиссии Центросоюза.

Литература: Малышев С.В. Нижегородская ярмарка 1924–1927. – Н. Новгород, 1924–1927; Беляков Ю.П. Сергей Малышев: путь к себе. – Ярославль, 1989.

Н.А. Богородицкая

МАЛЫШЕВ Федор Филиппович (7.08.1901, с. Сормово Балахнинского у. – 06.01.1976, г. Горький), специалист в области кораблестроения. Окончил Нижегородский индустриальный институт по специальности «паровозостроение» (1936), курсы повышения квалификации при Московском энергомашиностроительном институте. Работал на Сормовском заводе рассыльным, техником в техническом бюро завода, служил в продовольственном отряде. С 1922 по 1924 – в Московской дивизии особого назначения РККА. С 1949 – в конструкторском отделе на заводе «*Красное Сормово*»: инженер-конструктор, руководитель группы, ведущий инженер, начальник сектора, заместитель главного конструктора завода. С 1954 работал и.о. главного инженера СКБ завода «Красное Сормово», с 1955 – заместитель главного конструктора проекта. С 1956 по 1962 – заместитель начальника, главный инженер ЦКБ-112 (ЦКБ «*Лазурит*»). Участвовал в разработке проектов землечерпательных снарядов «Родина», «Пятилетка», линейных ледоколов «Волга» и «Дон». Принимал активное участие в проектировании и строительстве подводных лодок проектов 633, 654, в модернизации подводных лодок проектов 613 (613Ш, 613С, 640, 644, 666). Лауреат премии АН СССР им. *В.И. Калашникова*. Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1949, 1963) и медалями.

А.А. Постнов

МАНСУРОВ Александр Васильевич (22.03.1931, с. Борисово Поле Вадского р-на Горьковской обл.), специалист в области кораблестроения. Инженер-механик. Окончил Горьковский политехнический институт (1954). С 1961 работал в ЦКБ «Лазурит»: заместитель главного конструктора бюро – главный конструктор по эксплуатации и надежности. Лауреат премии Правительства РФ (2001).

А.А. Постнов

МАРАСАНОВ Федор Иванович (1866, д. Медоварцево Горбатовского у. – 1937), выдающийся мастер-металлист. Из семьи кустаря-металлиста. С 10 лет работал в личильне. В 11 лет самостоятельно изготовил часы. В 1890 уехал в Ижевск, где работал на оружейном заводе. После возвращения в Нижегородскую губернию был приглашен предпринимателями *Теребиными* на их фабрику. Занимался изготовлением штампов, в чем достиг большого искусства. Был также квалифицированным термистом. В последние годы жизни работал контролером в инструментальном цехе. Имел много учеников. В 1923–1930 его имя носила бывшая фабрика Теребина в Павлове (ныне – *Павловский завод слесарно-монтажного инструмента*).

Ф.А. Селезнёв

МАРКОВЫ, нижегородские рыбопромышленники и пароходчики XIX – нач. XX вв. *Константин Васильевич М.*, крестьянин из с. Желнина, имел в низовьях Волги участки земли и воды до 127 тыс. десятин. Крупнейший рыбопромышленник. Построил на свои средства здания для Бабинского и Горбатовского училищ. Его вдова *Агния Николаевна М.* владела буксирным пароходством по р. Волге. Их сын *Арсений Васильевич М.* в 1905 оборудовал амбулаторию в Желнине. В Н. Новгороде на средства *М.* было построено и оборудовано здание детского приюта Нижегородского губернского земства («дом для подкидышей»). Особняк *М.* (ул. Ильинская, д. 61, 1915) – архитектурный памятник. *Архив: ЦАНО. Ф. 1436 (пароходство А.Н. Марковой). 5 ед. хр. 1916–1918.*

Ф.А. Селезнёв

«МАЯК», швейная фабрика. Ведет начало от эвакуированной в 1915 из Варшавы обмундировочной мастерской. Была размещена в торгово-промышленном комплексе Рукавишниковых

на Нижне-Волжской набережной. С 08.04.1921 по 19.12.1922 – Швейная фабрика № 1 губернского отдела по производству военного обмундирования и гражданского платья НГСНХ. С 19.12.1922 по 1946 – Швейная фабрика им. Красной армии и флота. До 03.1932 находилась в составе треста «Нижшвейпром» НКСНХ (до 07.1929 – НГСНХ). С 03.1932 по 1938 – в составе горьковского треста «Крайшвейпром». С 1938 по 1945 подчинялась Горьковскому областному управлению легкой промышленности. С 1946 до 21.01.1964 – Горьковская швейная фабрика № 1 им. Красной армии и флота. До 01.06.1957 подчинялась Министерству легкой промышленности СССР. С 01.06.1957 по 1963 находилась в ведении ГСНХ. С 1963 по 1964 подчинялась Управлению швейной промышленности ВВСНХ. С 21.01.1964 до 1974 – горьковское производственное объединение «Маяк». До 12.1965 подчинялось Управлению швейной промышленности ВВСНХ. В 1966–1967 находилось в ведении Министерства легкой промышленности СССР. С 1967 по 1974 подчинялось Горьковскому областному управлению швейной промышленности. С 1974 по 1976 – горьковское ордена Трудового Красного Знамени производственное швейное объединение «Маяк» треста «Горькшвейпром» Министерства легкой промышленности СССР. С 1976 – горьковское ордена Трудового Красного Знамени производственное швейное объединение «Маяк» Министерства легкой промышленности СССР. Ныне – нижегородское швейное ЗАО «Маяк».

Область деятельности: создание моделей, пошив и оптовая реализация женской одежды (пальто, полупальто, костюмы, юбки, брюки, жакеты).

Адрес: Нижне-Волжская набережная, 11.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-207 (швейное объединение «Маяк»). 758 ед. хр. 1920–1982; ГОПАНО. Ф. 194 (ГПШО «Маяк»). 257 ед. хр. 1922–1986.

Ф.А. Селезнёв

МЕДИКО-ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ ЗАВОД им. Горького (р.п. Тумботино). Берет начало от фабрики стальных изделий Кондратова (см. *Кондратовы*) по выработке ножниц, которая была образована в 1884. С 1925 начато производство медицинских инструментов. В 1934 предприятие преобразовано в Завод им. М. Горького треста «Мединструмент» Наркомата местной промышленности РСФСР. С 1936 по 1937 – Завод им. М. Горь-

кого Наркомата здравоохранения СССР. В 1938–1939 – Завод им. М. Горького Управления медико-инструментальной промышленности Наркомата здравоохранения СССР. С 1940 по 1945 – Завод им. М. Горького Главного управления инструментальной промышленности Наркомата здравоохранения СССР. В 1946–1947 – Завод им. М. Горького Главного управления медицинской промышленности Министерства медицинской промышленности СССР. С 1947 по 1950 – Горьковский государственный медико-инструментальный завод им. М. Горького Главного управления медицинской промышленности Министерства здравоохранения СССР. В 1951–1952 – Горьковский государственный медико-инструментальный завод им. М. Горького Главного управления медико-инструментальной промышленности Министерства здравоохранения СССР. С 1953 по 1956 – Горьковский государственный медико-инструментальный завод им. М. Горького Главного управления медицинской промышленности Министерства здравоохранения СССР. В 1957–1962 – Медико-инструментальный завод им. М. Горького Управления машиностроительной промышленности ГСНХ. В 1963–1965 – Медико-инструментальный завод им. М. Горького Управления тяжелого и общего машиностроения ВВСНХ. С 1966 – Медико-инструментальный завод им. М. Горького Главного управления медицинской техники Министерства медицинской промышленности СССР. Ныне – ОАО «МИЗ им. Горького».

В 1981 выпускалось 216 наименований медицинских инструментов типа ножниц для хирургии, офтальмологии, отоларингологии, нейрохирургии, урологии, акушерства и гинекологии, которые экспортировались в 30 стран.

Изделия завода удостоены награды «За качество выпускаемой продукции» (Париж, 1997) и «Золотого знака качества XXI века» (Москва, 1999).

Адрес: р.п. Тумботино, ул. Пушкина, 1.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-6173 (Медико-инструментальный завод им. М. Горького). 618 ед. хр. 1934–1982; ГОПАНО. Ф. 4065 (Тумботинский медико-инструментальный завод им. Горького). 109 ед. хр. 1934–1989.

Ф.А. Селезнёв

МЕДИКО-ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ ЗАВОД им. В.И. Ленина (Ворсма). Берет начало от фабрики стальных изделий И.Г. Завьялова (см. *Завьяловы*), основанной в 1820, на которой

вырабатывались ножи, ножницы, топоры, долота и медицинский инструмент (шприцы с иглами и т.д.). В 1925 предприятию присвоено имя В.И. Ленина. С 1932 специализируется только на выпуске медицинских инструментов. 1935 преобразовано в Государственный завод им. В.И. Ленина треста «Мединструмент» Наркомата местной промышленности РСФСР. В 1936–1938 – Государственный завод им. В.И. Ленина Наркомата здравоохранения СССР. С 1938 по 1946 – Государственный завод им. В.И. Ленина Управления медико-инструментальной промышленности Наркомата здравоохранения СССР. В 1946–1947 – Государственный завод им. В.И. Ленина Министерства медицинской промышленности СССР. В 1947–1951 – Горьковский государственный союзный медико-инструментальный завод им. В.И. Ленина Главного управления медицинской промышленности Министерства здравоохранения СССР. В 1951–1953 – Горьковский государственный союзный медико-инструментальный завод им. В.И. Ленина Главного управления медико-инструментальной промышленности Министерства здравоохранения СССР. С 1953 по 01.06.1957 – Горьковский государственный союзный медико-инструментальный завод им. В.И. Ленина Главного управления медицинской промышленности Министерства здравоохранения СССР. С 01.06.1957 по 25.12.1962 – Медико-инструментальный завод им. В.И. Ленина Управления машиностроительной промышленности ГСНХ. С 25.12.1962 по 31.12.1965 – Ворсменский медико-инструментальный завод им. В.И. Ленина Управления машиностроительной промышленности ВВСНХ. С 01.1966 – Ворсменский медико-инструментальный завод им. В.И. Ленина Главного управления медицинской техники Министерства здравоохранения СССР. В 1993 на базе предприятия создано АОЗТ (затем – ЗАО) «Медполимер Лтд.» В 1996 завод объявлен банкротом. Из состояния банкротства выведен *В.С. Шеваровым*.

В 1981 завод выпускал 610 наименований мединструментов (шприцы, инъекционные иглы, скальпели, пинцеты, костные щипцы, зажимы для операционного белья, металлические коробки-стерилизаторы и т.п.). Продукция экспортировалась в 45 стран. С января 1961 при заводе работал филиал Всесоюзного НИИ медицинского инструментария. Специалистов для завода готовил филиал Павловского ПТУ № 16 (открыт в 1971).

С 1974 по 1989 предприятие возглавлял Ю.Н. Тарасов.

Число работников: около 5000 (1970-е), 856 (2010).

Адрес: г. Ворсма, ул. Ленина, 86.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-6172 (Ворсменский медико-инструментальный завод им. В.И. Ленина). 719 ед. хр. 1935–1986; ГОПАНО. Ф. 622 (Ворсменский медико-инструментальный завод им. Ленина). 128 ед. хр. 1928–1989.

Литература: Спиридонов Г.В. Наследники ворсменских мастеров: Очерк истории Ворсменского медико-инструментального завода имени В.И. Ленина. – Н. Новгород, 1993; Шеваров В.С. «Медполимер Лтд.» – рождение, испытание, победы. – Н. Новгород, 2008.

Ф.А. Селезнёв

«МЕЛЬИНВЕСТ», ОАО. См. *Добровых и Набголец завод*.

«МЕТАЛЛИСТ» (р.п. Сосновское), металлообрабатывающее предприятие. Берет начало от фабрики стальных изделий братьев *Первовых* в с. Сосновское. Предприятие открыто в 1888. В 1918 национализировано, затем Сосновская фабрика № 1. С 05.11.1923 – сосновская государственная фабрика № 11 «Красный металлист». С 05.1931 – завод «Красный металлист» (№ 11). С 1927 предприятие находилось в составе Павловско-Муромского металлообрабатывающего треста («Павмурмет»). С 11.1931 завод входил в объединение инструментальной промышленности «Росинструмент». В 1962 в состав завода вошли Сосновский завод им. Литвинова и Виткуловский завод им. Жданова. С 1966 завод находился в подчинении Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности СССР. С 1973 – головное предприятие сосновского инструментального производственного объединения «Металлист» Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности СССР, куда также входили Виткуловская, Волчихинская, Крутская, Лесуновская, Литвиновская, Макасовская и Созоновская производственные единицы. С 06.11.1992 – инструментально-производственное АООТ «Металлист», затем ОАО «Металлист».

Первоначально Первовы скупали у кустарей-надомников окрестных сел и деревень (Макасово, Виткулово, Волчиха, Княжуха и др.) готовые изделия, ставили на них свое клеймо и продавали. Затем Первовы стали приобретать стальные отходы Путиловского и Златоустовского заводов, бракованные железнодорожные буффы, рессоры, пружины. Из них в четырех кузницах, построенных

Первовыми в Сосновском, изготавливались стальные полосы, которые раздавались кустарям-надомникам для дальнейшей обработки. В дальнейшем Первовы часть стального сырья закупали у английских и германских фирм. После национализации фабрики сталь на нее поставлялась предприятиями «Красный путиловец» (Ленинград), «Красный Октябрь» (Царицын), Сормовский завод, Выксунский металлургический завод.

В 1893 возведен главный корпус фабрики. В 1906 построены цех для выработки рашпилей, склад и рабочая столовая. В 1929 имелись цехи: пилоправильный, машинозубильный, калильный, точильный, аппаратный и механическая кузница. В 1958 начата крупная техническая перестройка завода. В 1959 заложен фундамент главного корпуса, кузницы и котельной, обновлено электрооборудование. В 1975 установлены автоматы шлицефрезерные, агрегат изотермической закалки, автомат обрубки носков трехгранных напильников.

Число работников: 167 (1897), 260 (1910), 660 (1924), 3000 (1962), 1800 (2004).

Руководители производства: заведующие П.А. Сурин (1922–1923), А.В. Вошинин (1923), А.В. Новов, С.В. Мартынов, В.Е. Сергунин, Ф.Г. Мейснер (1924–1926), П.М. Исаев (1926–1927), Н.В. Ростокин (1927–1929), П.И. Забродин (1929–1931), Зотов (1931–1933), И.В. Темнов, Написанов; директора П.Д. Колчин, С.В. Евстигнеев, В.Н. Батаев (1952), Б.М. Шурочков (не позднее 1962–1976), Н.В. Муругов (1976–1981), В.В. Ширыбанов (1981–1984), Е.А. Васюнин (1984–1987), В.В. Ширыбанов (1987), А.В. Чесноков (2004).

Продукция: напильники, рашпили, топоры, долота, ножи, рубанки, серпы, стамески, ножницы для стрижки овец (1910), лыжные крепления, плошки и ковши для полевых кухонь (1941–1945), кусачки, отвертки, трубно-рычажные ключи, изделия для ВАЗа и КамАЗа. В 1960–1980-е продукция поставлялась в основные регионы СССР, а также во Францию, Англию, ФРГ, Швейцарию, Австрию, Швецию, Бельгию, Турцию, Сирию, Румынию, Монголию, Югославию, Египет, Кубу, ГДР.

Передовики производства: насекальщик М.Ф. Воронин, штамповщик И.Н. Рыжиков (1930-е), П.Д. Колчин (главный инженер в годы Великой Отечественной войны), насекальщик А.И. Мартынов (1964), вальцовщик кузнечно-прессовального цеха В.Ф. Бусарев, главный конструктор В.В. Седов (в 1975 – лучший рационализатор Горьковской области).

Награды: почетный отзыв на Всемирной выставке в Париже (1889).

Адрес: р.п. Сосновское, ул. 1 Мая, 27.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-5502 (завод «Красный металлист»). 14 ед. хр. 1937–1944.

Литература: Воробьев В.А. Сосновские металлисты. – Сосновское, 1993.

Ф.А. Селезнёв

«МЕТАЛЛОСТРОЙКОНСТРУКЦИЯ», предприятие по производству металлоконструкций для нефтяной и газовой промышленности. Создано в 1989. Ныне – ЗАО Нижегородский производственно-строительный холдинг «Металлоконструкция». Объединяет: завод по производству металлоконструкций и нестандартизированного оборудования для нефтяной и газовой промышленности, завод по изготовлению легких металлоконструкций и сборно-разборных зданий, строительное управление, автотранспортное предприятие, охрannое предприятие. Основные направления деятельности: промышленное и гражданское строительство, изготовление и монтаж металлоконструкций для строительства газопроводов и обустройства месторождений, конструирование и изготовление нестандартизированного оборудования (опоры всех видов, технологические и жилые блок-боксы, резервуары и емкости). Предприятие является генеральным подрядчиком ОАО «Газпром». Генеральный директор: В.А. Жук.

Адрес: ул. Алексеевская, 27.

Ф.А. Селезнёв

«МЕТЕОР», скоростной пассажирский теплоход на воздушных крыльях. Конструктор *Р.Е. Алексеев*. Был рассчитан на 150 пассажиров. Осенью 1959 за 13 часов 40 минут преодолел расстояние от Горького до Москвы, установив рекорд скорости на воде. Серийное строительство производилось на Зеленодольском судостроительном заводе.

Литература: Богданов Б., Урес М. Волга скоростная. – Горький, 1969.

Ф.А. Селезнёв

«МЕТОКСИЛ», лесохимическое предприятие (пгт Ветлужский Краснобаковского р-на). Берет начало от Ветлужского лесохимического завода, построенного в июле 1932 на месте кани-

фольно-скипидарного завода, принадлежавшего помещику Пампушке. В 1942 на базе Ветлужского лесохимического завода и Краснобаковского формалинового завода создан Ветлужский лесохимический комбинат. В результате его реорганизации в 1991 в Ветлужском возник завод «Метоксил» С 1999 – ООО «Метоксил», учредителями которого стали Всероссийское общество инвалидов и ЗАО ФКП «Славянка».

Продукция: кондиционная смола для предприятий лесохимической промышленности (с 1932), антиокислитель (с 1938), простилочный вар и флотационное масло (с 1950), уксусно-кальциевый порошок (с 1958), древесносмоляной ингибитор (после 1974), фосфат динаatria, технический тринатрийфосфат.

Число работников: 1000 (1974), 350 (начало XXI в.).

Руководители производства: А.И. Астахов (1932–1958), А.П. Ильин (1958–1974), Б.В. Воронцов (после 1974), А.Е. Исаков, В.С. Елисеева.

Адрес: Краснобаковский р-н, пгт Ветлужский, пер. Заводской, 2.

Архив: ГОПАНО. Ф. 283 (Ветлужский лесохимкомбинат). 53 ед. хр. 1923–1989.

Ф.А. Селезнёв

МЕТРОПОЛИТЕН НИЖЕГОРОДСКИЙ, скоростной подземный транспорт. Техничко-экономическое обоснование сооружения Горьковского метрополитена разработали по поручению Госплана СССР московские проектные институты Метрогипротранс и Гипрокоммундортранс в 1970. Проектно-изыскательские работы начались в 1973. Строительство велось с 1977. Тогда же создан «Горьковметропроект» – горьковский филиал института Метрогипротранс. Первый участок (станции «Московская», «Чкаловская», «Ленинская», «Заречная», «Двигатель революции», «Пролетарская») пущен 19.11.1985. В 1987 сданы в эксплуатацию станции «Автозаводская» и «Комсомольская», в 1989 – станция «Парк культуры». В 1993 открыты первые станции Сормовской ветки – «Канавинская» и «Бурнаковская». В 2002 на этой же ветке открыта станция «Буревестник». Подготовительные работы по строительству второй очереди Горьковского метрополитена, которая должна была соединить заречную часть города с нагорной, начались еще в 1980-е, но в конце 1980-х были свернуты из-за протестов за-

щитников окружающей среды. Работы в нагорной части города возобновились в начале XXI века. В 2009 открыто автомобильное движение по метромосту через Оку.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-4022 (Горьковский метрополитен). 103 ед. хр. 1984–1987; ГАСЗНО. Ф. Р-67 (ОАФ ОАО «Горметрострой»). 1968 ед. хр. 1961–2003; ГАСДНО. Ф. Р-54сч. (ЗАО «Нижегородметропроект»). 1344 ед. хр. 1977–2002.

Литература: Шуков Ю.А. Горьковский метрополитен. – Горький, 1986; Лебедев В.М. Горьковское метро: сегодня и завтра // Горьковский рабочий. – 1989. – 21 января; Нижегородский метрополитен. – Н. Новгород, 1995.

Ф.А. Селезнёв

МЕЩЕРСКИЙ Алексей Павлович (1867, имение Долгушка Смоленской губ., – 11.1938, Париж), предприниматель. Из дворян. Окончил Горный институт в Петербурге (1890). С 1891 работал инженером в Обществе Коломенского машиностроительного завода. 20.08.1896 принят старшим инженером при заводууправлении Сормовского завода. С апреля 1900 до 1905 – управляющий Сормовскими заводами. При нем произошла модернизация завода, развивались паровозостроение и мостостроение, создан первый в мире дизель-электроход «Вандал», построены больница, школа, Спасо-Преображенский собор. С 1905 – директор-распорядитель Общества Коломенского машиностроительного завода. Товарищ председателя Совета съездов представителей промышленности и торговли (1917).

Литература: Керов В.В. Мещерский // Экономическая история России (с древнейших времен до 1917 г.): Энциклопедия. – М., 2009. – Т.2; Волобуев П.В., Дробижев В.З. Из истории госкапитализма в начальный период социалистического строительства в СССР (Переговоры советского правительства с А.П. Мещерским о создании госкапиталистического треста) // Вопросы истории. – 1957. – № 9.

Ф.А. Селезнёв

«МИКРОМОНТАЖ», предприятие в области микроэлектроники. Основано в 1991. Ныне – ООО НПП «Микромонтаж». Основные направления деятельности: работы в области микроэлектроники, разработка и серийное производство средств перемещения больных (тележки-каталки со складывающимися шасси и приемными устройствами, носилки для всех категорий

служб спасения, свыше ста видов медицинского оборудования для военно-полевых условий, госпиталей, современных реанимобилей). Директор – лауреат Государственной премии СССР, действительный член Российской академии медико-технических наук Л.Н. Кузьмин.

Адрес: ул. Марата, 51.

Ф.А. Селезнёв

МИЛЮТИН Иван Андреевич (08.04.1829, Череповец – 04.07.1907, там же), промышленник, судовладелец, купец 1-й гильдии. Основатель *Жуковского затона*. Из мещан г. Череповца. С 1845 вел торговлю зерном. Позднее с братом *Василием Андреевичем М.* основал «Торговый дом братьев Милютиных». Построил в Череповце судостроительный завод. В 1860 открыл пассажирское движение по Шексне. Разработал новый тип баржи-«мариинки» для грузоперевозок с Верхней Волги в Петербург по Мариинской системе. В 1869 владел 40 буксирными и пассажирскими пароходами, часть которых работала на плесе Рыбинск – Н. Новгород. Для их ремонта и зимовки арендовал *Жуковский затон* на левобережье Волги в 70 верстах ниже Н. Новгорода, построил в нем механический завод. В 1875 – соучредитель «Волго-Невского буксирного пароходства». В 1861–1907 – бессменный городской голова Череповца, благотворитель, основатель 7 учебных заведений. В 1864 – инициатор открытия городского общественного банка. Позднее – соучредитель Волжско-Камского банка. В 1870-е – председатель Рыбинского биржевого комитета. С 1905 состоял в партии «Союз 17 октября». К концу жизни имел звание почетного гражданина Череповца, чин действительного статского советника, потомственное дворянство. Награжден орденами св. Станислава II ст., св. Анны II ст., св. Владимира IV и III ст. В 1996 в Череповце открыт памятник *М.*, его именем названа улица.

С.А. Смирнов

МИНДРОВ Евгений Иванович (1910, г. Сызрань Самарской губ. – 1987), авиационный конструктор. Из семьи служащего. В 1926 окончил школу второй ступени. С 1928 по 1932 – студент Государственного университета в Казани. В 1932 окончил университет по специальности «аэродинамика». В 1932–1933 – аспирант Казанского университета, а затем – Казанского авиационного института. В 1933 в связи с постановлением ВЦИКа о

молодых специалистах был направлен на Горьковский авиационный завод № 21 (см. «Сокол»), где начал работать в серийно-конструкторском отделе. До 1935 работал в должности конструктора. С 1935 по 1938 – в должности начальника конструкторской группы. В 1938 переведен на завод № 207 начальником конструкторского отдела. В 1942 возвратился на завод № 21, работал заместителем начальника конструкторского отдела. Принимал участие в модернизации самолета ЛаГТ-3. С 1942 – начальник конструкторского отдела. Возглавил работу по устранению недостатков самолета Ла-5 и создание на его базе самолета Ла-5ф.

В 1948 приказом министра авиационной промышленности переведен на завод № 301 заместителем главного конструктора завода. С 1949 по 1956 был главным инженером и заместителем директора Горьковского авиазавода № 21 имени С. Орджоникидзе. В 1952–1953 исполнял обязанности директора завода № 21. С 1956 – заместитель главного конструктора завода № 21. С 1958 – главный конструктор завода № 21 и начальник филиала ОКБ-155 на заводе. С 1958 по 1987 – главный конструктор ОКБ завода № 21. Принимал участие в работе над самолетами МиГ-25, МиГ-31 и др. Награжден орденами Красной Звезды (1943), орденом Отечественной войны II ст. (1945), Трудового Красного Знамени (1957, 1966, 1975 г.), Октябрьской Революции (1971), медалями. Автор более 20 изобретений. Лауреат Государственной премии СССР (1980), награжден большой серебряной и золотой медалями ВДНХ СССР (1962, 1963). Депутат Горьковского городского Совета трех созывов.

Е.И. Подрепный

МИНИНЫ-АНКУДИНОВЫ, род балахнинских солепромышленников, посадских людей и купцов; православного вероисповедания. Родоначальник династии *Мина Анкудинов* (вторая половина XVI в.) – посадский человек Балахны, владелец рассолов в трубе Каменке (1581). Держал на оброке земли в дворцовой Заузольской волости: деревни Протасьева Щекина на Микольском истоке, Сорвачева на речке Чуд, Лютикова Казаринова. На рубеже XVI–XVII вв. переехал в Нижний Новгород, принял иноческий постриг в нижегородском Печерском монастыре под именем Мисаил.

Его сын *Федор Минич сын Анкудинов* – балахнинский посадский человек, крупный солепромышленник, торговец мясом

и рыбой. В 1618 он владел 925 бадьями рассола и тремя варницами – Налет, Новик и Прибыток. В 1628 ему принадлежало уже 1050 бадей рассола в пяти трубах Усолья: Лунинской (500 бадей), Каменке Большой (200 бадей), Золотухе (75 бадей), Дубровинской (175 бадей), Поспеловской (500 бадей совместно с В. Суровцовым, Е. Милютиным, П. Трофимовым, Т. Трубниковым). Владел двумя лавочными местами в Большом торговом ряду, одним – в рыбном и двумя – в щепетильном рядах. Держал на оброке сенные покосы в дворцовой Заузольской волости: пожни Сафарина (12 десятин, совместно с Безсоном Обаниным) и Новорасчистная Грива (2 десятины).

Предположительно, младшим братом *Ф.М.* был организатор Второго Народного (Нижегородского) ополчения – *Кузьма Минин*.

Безсон Минин, предположительно брат *Ф.М.* – староста Борисоглебской церкви.

Его брат *Иван Минич сын Анкудинов* – балахнинский посадский человек, совместно с братом держал на оброке сенные покосы.

Его сыновья *Григорий Федорович* и *Иван Федорович М.* занимались соляным промыслом и торговлей.

Андрей Григорьевич Минин – купец гостиной сотни. В Балахне не жил, рассолы и варницы распродал.

Иван Иванович и *Петр Иванович М.* – «средние» посадские люди. Получили от деда *Федора Минича сына Анкудинова* по наследству рассолы в трубах Золотухе (75 бадей) и Лунинской (533 бадьи). Их дворы располагались на Боровской Гриве.

В XVIII в. *Минины* жили в приходе Борисоглебской церкви: *Иван Данилович* (род. ок. 1697); *Матвей Иванович* (род. ок. 1718); *Федор* (род. ок. 1748) и *Семен Матвеевич*; *Алексей Федорович* (род. ок. 1775) и *Павел Федорович*.

Павел Федорович М. (род. 1785) – купец 3-й гильдии, православного вероисповедания, балахнинский бургомистр (с 1819), городской голова (1825–1828, 1834–1837), владелец пивоваренного завода, виноторговец, староста Покровской церкви (1809–1820). Благотворитель. Пожертвовал дом под Покровское приходское училище и давал немалые деньги на его содержание. Являлся надзирателем этого училища (1816–1834). Награжден «за разные пожертвования в пользу училища» золотой медалью на Аннинской ленте (5 августа 1827). Построил богадельню (1854). У него было 2 сына (Александр и Николай) и 3 дочери (Апполинария, Филицата, Екатерина).

Литература: Галай Ю. Г. Благотворитель Павел Минин // Балахна в истории России. Материалы I краеведческой конференции в г. Балахне. – Нижний Новгород, 2001; Кирьянов И.А. О Кузьме Минине. Новые материалы к биографии // История СССР. – 1965. – № 1; Медведева В.А. Род Кузьмы Минина в Балахне // Рабочая Балахна. – 1991. – № 125; Карташова М. В. Балахна – Родина спасителя Отечества Кузьмы Минина. – Нижний Новгород, 2005; Карташова М. В. Кристаллы балахнинской соли. – М., 2002.

М.В. Карташова

«МИР», фабрика игрушек. Ведет начало от артели кустарей-игрушечников, созданной в 1934. После 1960 – Горьковская фабрика резиновых изделий и игрушек. С 1978 – горьковская фабрика игрушек «Мир». Продукция: куклы детские и сувенирные, игрушки из каучука и пластика, изображавшие героев сказок и мультфильмов, женские цветные резиновые сапожки. В кстовском цехе с 1968 производились стеклянные елочные украшения. Мастера из этого цеха после ликвидации производства в Кстове в 1990-е были приглашены на основанную в 1996 в Нижнем Новгороде Аркадием Гарановым и Еленой Терсинской фабрику стеклянных елочных игрушек «Ариэль» (в 2009 фабрике присвоен статус предприятия *народных художественных промыслов*).

Архив: ГОПАНО (Горьковская фабрика игрушек «Мир»). Ф. 7824. 9 ед. хр. 1982–1990.

Ф.А. Селезнёв

МИРОШНИКОВ Евгений Иванович (1903, слобода Дедовка Воронежской губ. – 1938), директор Горьковского авиационного завода (см. «Сокол»). В 1919–1921 служил в Красной армии, был политруком полка. После демобилизации из рядов РККА поступил на рабфак им. Н.И. Бухарина, в 1923–1925 заочно учился на инженерно-механическом факультете МВТУ, затем перевелся в Московский инженерно-экономический институт, который окончил в 1928. Работал в Москве в Наркомате земледелия заведующим политотделом технического снабжения, в ВСНХ заведующим административно-хозяйственным отделом, начальником административно-финансового управления, заведующим сектором снабжения и сбыта. В 1932–1933 работал заместителем начальника самолетного треста.

С января 1933 – заместитель начальника и временно исполняющий должность директора Горьковского авиационного завода № 21, затем до 1938 – директор завода. При М. было освоено и налажено производство истребителей И-5 и И-16.

В 1936 М. был награжден орденом Ленина за заслуги в деле снабжения Красного воздушного флота скоростными истребителями и за успешное освоение новой техники.

Арестован в феврале 1938. В сентябре 1938 военной коллегией Верховного суда СССР приговорен к расстрелу. Реабилитирован в 1956.

Именем М. названа улица в Московском районе Нижнего Новгорода.

Е.И. Подрепный

МИТЕНКОВ Фёдор Михайлович (род. 25.11.1924, с. Ключи Петровского у. Саратовской губ.), конструктор ядерных реакторов. Из семьи фельдшера. В 1941–1942 учился на физико-математическом факультете Саратовского университета. В 1942 призван в армию. Участник Великой Отечественной войны. В 1950 окончил физический факультет Саратовского университета. Работал инженером в Опытном конструкторском бюро (см. *Опытное конструкторское бюро машиностроения и.м. И.И.Африкантова*) Горьковского машиностроительного завода (см. *Нижегородский машиностроительный завод*), где вначале занимался теоретическим обоснованием проектов диффузионных машин для получения обогащенного урана. С 1967 – заместитель начальника – главного конструктора, с 1969 – начальник – главный конструктор, затем директор – генеральный конструктор Опытного конструкторского бюро машиностроения (ОКБМ). Под его руководством были разработаны атомные паропроизводящие установки для атомных ледоколов «Арктика», «Сибирь», «Россия», «Советский Союз», «Таймыр», «Вайгач», «Ямал», подводных лодок и кораблей ВМФ, первые ядерные энергетические установки с реакторами на быстрых нейтронах БН-350, БН-600, ядерные реакторы для атомных станций теплоснабжения. Инициатор создания физико-технического факультета Горьковского политехнического института, профессор кафедры физики реакторов Горьковского политехнического института. Доктор технических наук (1967), член-корреспондент АН СССР (1979), академик АН РФ (1990). Герой Социалистического Труда (1978). Почетный гражданин Нижнего Новгорода.

Литература: Киселев В. Высокое звание // Нижегородский рабочий. – 1990. – 19 дек.; Воронин К. Некогда думать о годах...// Нижегородский рабочий. – 1994. – 24 нояб.; Стариченкова Е. Души немеркнущий кристалл // Нижегородский рабочий. – 1994. – 24 нояб.

Ф.А. Селезнёв

МИЧУРИНЫ, нижегородские строительные подрядчики XIX в. Из крепостных крестьян Костромской губ. Братья *Климентий Михайлович* и *Василий Михайлович М.* отпущены на волю костромской помещицей Амалией Адамс и в 1822 прибыли в Нижний Новгород. Создали плотницкую артель и брали строительные подряды. *Климентий Михайлович М.* записался в нижегородские купцы 3-й гильдии. По проекту И.Е. Ефимова с 1823 проводил ремонт подгорной части кремлевских стен. Выполнял плотницкие работы при строительстве здания Дворянского собрания (Б. Покровская, 18). В 1827–1832 по проекту И.Е. Ефимова перестроил корпус Присутственных мест в кремле. Староста Живоносновской церкви. Имел сыновей Кириака и Василия.

Кириак Климентьевич М. (ум. 1847) – отдан в ученики к архитектору И.Е. Ефимову, работал чертежником. В 1839 участвовал в прокладке Зеленского и Похвалинского съездов.

Василий Климентьевич М. – крупный строительный подрядчик, нижегородский купец 1-й гильдии (1848). В 1843 взял подряд на перестройку (по проекту А.А. Леера) соборной церкви Крестовоздвиженского монастыря. Нижегородский городской голова в 1852–1854 и 1864–1866. На свои средства издал книгу Н.И. Храмцовского «Краткий очерк истории и описание Нижнего Новгорода». Вел широкую благотворительную деятельность.

Литература: Макаров И.А. Мичурины // Макаров И.А. Карман России. – Нижний Новгород, 2006.

Ф.А. Селезнёв

МОЗОХИН Николай Гаврилович (10.04.1910, с. Кулуши, Мамадышского р-на ТАССР – 11.09.1973, Горький), конструктор двигателей *Горьковского автомобильного завода*.

Русский, из семьи крестьян. В 1932 окончил Ленинградский машиностроительный институт имени М.И. Калинина по специальности «инженер-механик»; ученая степень – профессор.

С 1932 по май 1933 – конструктор легкового автомобиля Л-1 завода имени С.М. Кирова; 1933 – январь 1935 – инженер-конструктор технического отдела Горьковского автомобильного завода имени В.М. Молотова; январь 1935 – май 1948 – руководитель группы бюро шасси и двигателей ГАЗ; май 1948 – сентябрь 1948 – начальник конструкторского бюро шасси и двигателей ГАЗа; сентябрь 1948 – январь 1953 – главный конструктор легковых автомобилей; 1953–1958 – заместитель главного конструктора по легковым автомобилям.

Май 1958 – апрель 1965 – 1-й заместитель главного конструктора, начальник КБ двигателей КЭО. Апрель 1965 – сентябрь 1973 – главный конструктор по поршневым двигателям и заместитель главного конструктора Горьковского автомобильного завода.

С 1959 по 1973 являлся заведующим кафедрой «Двигатели внутреннего сгорания» Горьковского политехнического института. По его инициативе была создана научно-исследовательская лаборатория при кафедре. М. принимал участие в разработке конструкции узлов группы коробок передач и сцеплений автомобилей М-1, ГАЗ-11, ГАЗ-63, М-20. проделал большую работу по разработке и доводке конструкций муфты агрегата спаренных двигателей, применяемого на спецмашинах, перевел линейную систему измерения двигателя с дюймовой системы на метрическую.

М. участвовал в разработке и внедрении высоколегированного, износостойкого, аустенитного чугуна для гильз цилиндров блока автомобильного мотора (1944–1945, впервые в СССР); в разработке и внедрении технологии производства блоков автомобильных моторов из алюминиевых сплавов методом литья под давлением (1953), а также технологии производства литых коленчатых валов автомобильных двигателей ГАЗ в оболочковые формы из высокопрочного чугуна (1955–1958, впервые в СССР).

М. участвовал в разработке и создании новых грузовых автомобилей ГАЗ-51А с 6-цилиндровым двигателем взамен устаревшей модели ГАЗ-АА и ГАЗ-63 с двумя ведущими мостами.

Член КПСС (с 1956). Лауреат Сталинской премии II степени (06.03.1950) за участие в создании конструкций и технологий, организацию производства и освоение массового выпуска легковых автомобиля «Победа» ГАЗ-М20. Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

Д.Г. Максимова

МОЛИТОВСКАЯ ЛЬНОПРЯДИЛЬНАЯ ФАБРИКА. Открыта в 1898 в с. Молитовка Балахнинского уезда (современный микрорайон Н. Новгорода). Производственные корпуса, построенные из красного кирпича по типу английских фабрик, сохранились до наших дней (пер. Мотальный, 6).

В 1898–1915 находилась в собственности товарищества Нижегородской льняной мануфактуры, созданного промышленниками-мукомолами *Бугровым, Башкировыми и Блиновым*; в 1912–1915 бездействовала; в 1915–1917 – в собственности Льняного, стекольно-лесного торгового и промышленного товарищества; национализирована 18.06.1918 и передана в ведение Нижегородского губсовнархоза; в 1922 переименована в фабрику «Красный Октябрь»; в 1930-е находилась в составе Нижкрайтекстильтреста; с 1975 – в составе ПО Горьковский льнокомбинат «Красный Октябрь», в 1992 преобразованного в ОАО Льнокомбинат «Техноткань»; в 2005 льнокомбинат признан банкротом и ликвидирован.

Промышленная продукция: льняная пряжа, ткань (в т. ч. брезент), мешки и защитная спецодежда. На рубеже XX–XXI удельный вес в текстильной промышленности России по объему выпуска продукции – 1,9%, в льняной подотрасли – 26,5%.

Потребители – предприятия мукомольной, металлургической, газовой, оборонной промышленности, сельского хозяйства.

Общее число работников: 1322 (1901), 5146 (1917), 3610 (1926), ок. 800 (2003).

Адрес: Мотальный пер., 6.

Архив: ЦАНО. Ф. 445 (Молитовская льнопрядильная фабрика). 133 ед. хр. 1911–1917; Ф. Р-418 (Горьковское производственное объединение «Красный Октябрь»). 1705 ед. хр. 1917–1982.

Литература: Фомина Т. А. Опыт изучения фабрик (фабрика «Красный Октябрь» и ее влияние на район). – Н. Новгород, 1930.

С. М. Ледров

МОЛОТОВ Сергей Васильевич (25.02.1924, д. Дуплиха Краснобаковского р-на), инженер-кораблестроитель. Окончил Горьковский политехнический институт (1951). С 1956 работал в ЦКБ «Лазурит»: главный конструктор подводных аппаратов проектов 18370, 1839-0. Лауреат Государственной премии (1980). Награжден орденами Славы III ст. (1949), Отечественной войны I ст. (1985).

А.А. Постнов

МОРОЗОВ Андрей Валерьевич (род. 16.04.1963, Горький), специалист в области кораблестроения. Окончил Горьковский политехнический институт по специальности «Судовые силовые установки» (1986). С 1986 – в ЦКБ «Лазурит»: инженер-конструктор, начальник сектора, заместитель главного конструктора, заместитель главного инженера. С 2006 – главный инженер. Участвовал в обслуживании строительства, в отработке документации и в сдаче подводных лодок проектов 945, 945А. Принимал участие в проектировании атомных подводных лодок проектов 945 А, 957, глубоководных аппаратов 18570, 18551, плавучего средства для подводного ремонта трубопроводов на переходах водных путей малых универсальных судов проектов 21280, 21640. Заслуженный машиностроитель РФ (2010).

А.А. Постнов

МОРОЗОВ Борис Иванович (1590 – 01.11.1661), боярин, «дядька» (воспитатель) царевича Алексея, будущего царя Алексея Михайловича, в правление которого играл видную роль в государственных делах. В 1645 при восшествии на престол Алексей Михайлович пожаловал *М.* дворцовые села Лысково и Мурашкино с приселками и деревнями. С этого момента он стал одним из крупнейших землевладельцем русского государства. В начале 1660-х *М.* принадлежало около 9000 крестьянских и бобыльских дворов. Нижегородские владения были центром морозовской промышленности: здесь было сосредоточено все его поташное производство, развивалось винокурение, были попытки развернуть железоделательное производство, крупные доходы давали многочисленные мельницы и кабаки. Значительное развитие получили крестьянские промыслы. Важную статью доходов составляли ростовщические операции.

Литература: Забелин И. Большой боярин в своем вотчинном хозяйстве // Вестник Европы. – 1871. – № 1–2; Петрикеев Д.И. Крупное крепостное хозяйство XVII века: по материалам вотчины боярина Б.И. Морозова. – Л., 1967.

В.Н. Беляева

МОРОЗОВ Савва Тимофеевич (03.02.1862–13.05.1905), предприниматель, общественный деятель, потомственный почетный гражданин, мануфактур-советник. С 1886 – директор одной из крупнейших текстильных фирм России – товарищество Николь-

ской мануфактуры «Морозова Саввы сын и К^о». В 1891–1897 – председатель Нижегородского ярмарочного комитета. Содействовал борьбе с эпидемией холеры (1892–1894) и благоустройству территории ярмарки. В 1906 в память о его общественной деятельности на Нижегородской ярмарке Нижегородский ярмарочный комитет учредил в Московском ткацко-прядильном училище стипендию им. С.Т. Морозова.

Литература: Пак П.И. Морозов // История СССР. – 1980. – № 6; Боханов А.Н. Савва Морозов // Вопросы истории. – 1989. – № 4; Богородицкая Н.А. Общественная деятельность С.Т. Морозова на Нижегородской ярмарке (1890–1896) // Записки краеведов. – Н. Новгород, 2008.

Н.А. Богородицкая

МОРОЗОВ Сергей Тимофеевич (17.07.1863, Москва – 11.12.1944, Париж), предприниматель, деятель кустарной промышленности. Русский, старообрядец, младший сын московского 1-й гильдии купца, владельца товарищества Никольской мануфактуры «Саввы Морозова сын и К^о» Т.С. Морозова, потомственный почетный гражданин, коллежский асессор. Окончил юридический факультет Московского университета. В 1888 вошел в состав комиссии по содействию кустарным промыслам Московского губернского земства. В 1890 возглавил Московский кустарный музей, сначала как заведующий, с 1898 как почетный попечитель. В 1903 построил в Леонтьевском переулке на свои средства здание для музея, в 1911 значительно его расширил (до 2005 функционировал как Музей народного искусства). Предложенные им идеи музейного заведения не только как учреждения по сбору и сохранению предметов народного творчества, но и как центра художественно-ремесленного обучения кустарей, торгового посредника между мастером и потребителем получили всеобщее признание и легли в основу устройства кустарных музеев в других богатых промыслами губерниях: Нижегородской, Вятской, Вологодской, Костромской, Пермской. В 1898 выступил соучредителем и крупным пайщиком товарищества «Союз», занимавшегося сбытом артельной и кустарной продукции. Организовал фонд кредитования кооперативного движения, собрав для этой цели 100 тыс. руб. Содействовал созданию производственных артелей среди кустарей. В частности, оказал поддержку Павловской кустарной артели, безвозмездно передав ей 6600 руб., способствовал

разработке ее фирменной рекламной этикетки, покрыл убытки по организации магазинной торговли в Москве. В 1914 за вклад в развитие российских промыслов отмечен Романовским знаком отличия за труды по сельскому хозяйству I степени. В 1925 эмигрировал во Францию.

Литература: Козлова Л.Г. А.Г. Штанге и С.Т. Морозов – подвижник и благотворитель // Павловский металлист. – 2004. – 9 сент.

Л.Г. Козлова

МОРОЗОВА П.М. ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЕ И ПАРОХОДНОЕ ТОВАРИЩЕСТВО. Образовано нижегородским купцом Павлом Матвеевичем Морозовым в 1874. Занималось перевозкой грузов по рекам России, торговлей пароходными и строительными материалами, производством тертых масляных красок в Нижнем Новгороде. В 1918 национализировано.

Литература: Устав Торгово-промышленного и пароходного товарищества на паях Павла Матвеевича Морозова в Нижнем Новгороде. – Н. Новгород, 1916.

П.Н. Сидоров

МОСЕЕВ Михай (Михаил) Андреевич (род. 06.08.1848, г. Горбатов – после 1912), горбатовский предприниматель и общественный деятель. Русский, православный, горбатовский 2-й гильдии купец. Окончил Горбатовское уездное училище. С 1875 – гласный Горбатовской городской думы. В 1876 после смерти отца наследовал семейный капитал. Занимался скупкой и продажей пеньки и канатов. С 1885 состоял городским головой г. Горбатова. Избирался гласным Горбатовского уездного земского собрания. Почетный мировой судья. В 1912 был избран членом IV Государственной думы. Входил во фракцию правых. Состоял в комиссиях по городским делам, по рыболовству, о торговле и промышленности. Возглавлял Горбатовское отделение Российского общества козоводства. С 1891 был старостой Троицкого собора г. Горбатова, в течение службы привлек в пользу церкви пожертвований на 10 000 рублей, в 1888 приобрел на свои средства колокол к кладбищенской церкви в честь иконы Божьей Матери всех скорбящих радость г. Горбатова. Попечитель Горбатовской земской больницы (с 1907). Имел дом в Горбатове. Был женат. Имел двоих сыновей.

Л.Г. Козлова

МОШКОВ Виктор Константинович (1916, г. Вятка – 1999), директор Горьковского телевизионного завода (см. «Нител»). Из семьи служащего. В 1935 с отличием окончил Горьковский радиотехникум. Работал на Горьковском телевизионном заводе лаборантом, старшим инженером отдела главного конструктора, заместителем начальника цеха, начальником цеха, заместителем начальника производства, заместителем главного конструктора, главным конструктором. С июня 1957 по декабрь 1976 – директор завода. Герой Социалистического Труда (1966).

Сочинения: Опыт Горьковского телевизионного завода по повышению качества и надежности телевизоров // Надежность и контроль качества. Сборник 1. – М., 1968; Мера воздействия // Горьковская правда. – 1969. – 2 дек.

Литература: Герой социалистического труда Виктор Константинович Мошков // Горьковский рабочий. – 1977. – 29 окт.

Ф.А. Селезнёв

МУЗРУКОВ Борис Глебович (12.10.1904, г. Лодейное Поле Петербургской губ. – 1979), руководитель производства. Из семьи военнослужащего. Окончил Ленинградский технологический институт. В 1929–1939, работал мастером, главным металлургом завода «Красный путиловец» в Ленинграде. С 1939 – директор Уральского завода тяжелого машиностроения. С 1947 – директор комбината «Маяк». В 1955–1974 – директор ВНИИ экспериментальной физики (см. *Российский федеральный ядерный центр*). Дважды Герой Социалистического Труда (1943, 1949). Дважды лауреат Сталинской премии (1951, 1953). Генерал-майор инженерных войск. Почетный гражданин г. Арзамас-16 (Саров). Его именем назван проспект в Сарове.

Литература: Цукерман В.А., Азарх З.М. Генерал-майор-инженер Борис Глебович Музруков // Цукерман В.А., Азарх З.М. Люди и взрывы. Арзамас-16, 1994; Магия личности. Борис Глебович Музруков – директор из плеяды советских организаторов промышленности: воспоминания современников // Городской курьер (Саров). – 1995. – № 26–28; Веселовский А.В. Штрихи к портретам: Музруков Борис Глебович // Веселовский А.В. Ядерный щит (записки испытателя ядерного оружия). – Саров, 1999.

Ф.А. Селезнёв

МУРОМЦЕВЫ, торговые люди с. Лыскова.

Василий Петров сын М. впервые назван среди оброчных бобылей с. Лыскова в 1624–1626. Владелец двух лавок на местном торгу, а также двух хлебных амбаров на берегу р. Сундовик. Имел наемных работников. Его сыновья: *Афанасий, Василий, Иван* (числились тяглыми крестьянами), *Мартын, Григорий* (бобыли).

Афанасий М. владел собственным судном, на котором отправлял хлеб в Астрахань. Умер в годы морового поветрия (1654–1655).

Василий М. своим коштом возвел на береговой террасе Сундовика, в районе Нижнего торгового Лыскова, богадельню «по родителям своим на помин», возобновил основанный еще Иваном IV во время похода на Казань 1548–1549 Стефаньевский монастырь (ныне с. Исады). В 1660-е владел собственным судном «для низового промысла» и крепостными людьми. Занимался также «мыльным промыслом». На местном торгу имел лавки в Щепетильном, Соляном, Хлебном, Рукавичном, Калачном рядах и хлебные амбары. Держал в лавках не менее 17 наемных работников. В 1670-е занимается мукомольным делом. На р. Валаве приобрел 10 водяных мельниц, которыми до этого владел «москвитин суконной сотни Иван Аникеев», а также мельницу на Сундовике. Место его оптовых сделок – Макарьевская ярмарка. В 1680-е ему принадлежали 2 двора в Лыскове.

Литература: Филатов Н.Ф. Торговые люди – крестьяне Муромцевы // Каждый род знаменит и славен: Из истории нижегородского предпринимательства XVII – начала XX века. – Н. Новгород, 1999.

Л.Ю. Варенцова

«МУХТОЛОВСКАЯ СПЕЦОДЕЖДА» (пгт Мухтолово Ардатовского р-на), швейное предприятие. Ведет начало от образованной в 1974 Мухтоловской фабрики спецодежды. В настоящее время – производственный кооператив фирма «Мухтоловская спецодежда» (2000). Продукция: свыше трехсот моделей летней и зимней спецодежды для рабочих и служащих нефтяной, газовой, горнодобывающей, металлургической, строительной, лесозаготовительной промышленности и медицинских учреждений.

Адрес: Ардатовский р-н, пгт Мухтолово, ул. Победы, 6.

Ф.А. Селезнёв

МЫЛОВАРЕНИЕ, получило распространение в Нижнем Новгороде, Балахне, Городце, Лыскове после 1639, когда царь Михаил Федорович запретил отдавать этот промысел на откуп, чтобы мыловарам можно было «промышлять и кормитца по старине». Заниматься мыловарением могли только состоятельные люди, так как требовались средства для обустройства «мыльной поварни» и на содержание некоторого числа наемных работников. «Наймиты» и «ярыжные» жили, как правило, при домах мыловаров. «Варили мыло по найму» работники из «молодых людей».

Каждая мыловарня требовала нескольких человек для обслуживания. Среди лиц, занимавшихся этим ремеслом, были «мыльные повара» («мыльные стряпчеи») и «мыльные резальщики». «Мыльный повар» – это опытный специалист, выбиравший нужную пропорцию в сырье, следивший за варкой мыла. Кроме повара и резальщика в мыловарне трудились рабочие-подсобники, которые поставляли сало и щелок, носили воду, готовили сырье к варке, заготавливали варничные дрова. В подсобники нанимались «пришлые люди», бродившие по городам и весям в поисках заработка. На изготовление каждой партии мыла уходило полмесяца. Сам процесс заключался в переработке животного сырья – в варке сала с щелоком в больших чанах, в результате чего шел гидролиз жиров. У салотопов, умевших топить сало убитых животных, закупалось специальное «мыльное сало». Жир отмеряли особыми «сальными мерными бочками». Поташники поставляли для мыловарен щелок. Застывшее мыло резали на куски, «кружечки», «брусочки». Для продажи резчики упаковывали мыло «в косяки». Косяк – это целая пластина мыла, уложенная клином. Косяк – это и мера для продажи, его стоимость в XVII в. доходила до 1 рубля. На сани укладывался только 21 косяк мыла. «Простое мыло» варили из сала и поташа, без всяких добавок. Иногда в мыльный состав добавляли масло коричневое, анисовое или гвоздичное, а также розовую воду. Таким образом, появлялось мыло цветочное, ягодное – «духмяные сорта», лечебное – на разных травах.

О высоком качестве нижегородского, городецкого и балахнинского мыла свидетельствует то, что поставляли его для продажи в столицу. Городецкие и балахнинские мыловары сбывали свой товар по всему Поволжью и на Макарьевской ярмарке. На городецком и балахнинском торгах у каждого владельца мыло-

варни были свои полки и лавки. В Нижнем Новгороде среди 25 специализированных рядов на торгу имелся и Мыльный ряд. Лысковчанин Василий Муромцев (см. *Муромцевы*) занимался мыльным промыслом и вел торговлю мылом в с. Мурашкино. Балахнинцы вырабатывали «простое мыло», предназначавшееся преимущественно для стирки белья. В Городце вырабатывали светлое мыло отличного качества. В XVIII в. в Городце появились мыльные заводы.

Литература: Орехов А.М. Товарное производство и наемный труд в промышленности по переработке животного сырья в Нижнем Новгороде XVII века // Русское государство в XVII веке. Новые явления в социально-экономической, политической, культурной жизни. Сборник статей. – М., 1961.

Л.Ю. Варенцова

Н

НАВАШИНСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ОКА» (г. Навашино). Возник как Мордовщиковская судовой верфь Кулебакского чугуноплавильного, железоделательного и сталелитейного завода (см. *Кулебакский металлургический завод*). Строительство началось 01.10.1907 на песчаном холме под названием Мордовщик, поросшем сосновым бором (Липненская волость Муромского уезда Владимирской губернии в 26 верстах от Кулебак). Кулебакский горный завод арендовал эту территорию на 25 лет у местной помещицы П.С. Уваровой. Вокруг предприятия сложился рабочий поселок Мордовщиково. В 1932–1939 – Мордовщиковский судостроительный завод Главного управления речной промышленности Наркомата машиностроения СССР. С 1939 по 1946 – Мордовщиковский судостроительный завод (№ 342) 4-го Главного управления Наркомата судостроительной промышленности СССР. В 1946–1947 – Мордовщиковский судостроительный завод (№ 342) Министерства судостроительной промышленности СССР. С 1947 по 1953 – Мордовщиковский судостроительный завод (№ 342) Министерства транспортного машиностроения СССР. С 1953 по 1954 – Мордовщиковский судостроительный завод (№ 342) Министерства транспортного и тяжелого машиностроения СССР. С 1954 по 01.06.1957 – Мордовщиковский судостроительный завод Министерства судостроительной промышленности СССР. С 01.06.1957 по 25.12.1962 – Мордовщиковский (после слияния 02.09.1957 рабочих поселков Липня и Мордовщиково в город Навашино – Навашинский) судостроительный завод Управления судостроительной промышленности ГСНХ. С 25.12.1962 по 31.12.1965 – Навашинский судостроительный завод Управления судостроительной промышленности ВВСНХ. С 03.1966 – навашинский судостроительный завод «Ока» Министерства судостроительной промышленности СССР. С 1995 – ОАО «Окская судовой верфь».

Выпускал: нефтеналивные баржи, землеотвозные шаланды, корпуса грузопассажирских пароходов (после 1907); нефтяные резервуары (с 1909), металлоконструкции для мостов (с 1911),

наплавные понтонные мосты (с 1933 по настоящее время), бронированные огневые точки, противотанковые ежи, газогенераторные установки к автомобилям ЗиС-2 и ГАЗ-42 (1941–1945), морские нефтеналивные танкеры, нефтеперекачивающие станции (после 1950), хлопколесовозы, сухогрозы, суда типа «Волго-Дон» (после 1960), теплоходы по перевозке горячего агломерата железной руды (после 1970), универсальные сухогрузы смешанного плавания «река – море» типа «Русич» (после 1990).

Руководители производства: В.И. Курицын (до 1937), И.Д. Борисов (1937–1944), А.Г. Шишков (1950–1957), А.Г. Белов (1957–1958), Д.Х. Волский (1958–1964), С.П. Волков (1966–1978), Н.Ф. Терёшкин (1978–1992), А.С. Кисляков (1992–1997), А.Н. Петров (1997–2002), С.С. Макаров (2002–2004), Р.Р. Латыпов (после 2004).

Адрес: г. Навашино, ул. Проезжая, 4.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-5881 (Навашинский судостроительный завод). 1573 ед. хр. 1928–1982; ГОПАНО. Ф. 722 (Навашинский судостроительный завод «Ока»). 743 ед. хр. 1926–1989; ГАНО № 2, г. Арзамас. Ф. Р-2347 (Завод № 342). 19 ед. хр. 1939–1944.

Литература: Ильин В.А., Корчин В.Г., Корчин Г.Д. Корабелы былинного края: Очерки о навашинском судостроительном заводе «Ока». – Л., 1982; Терешкин Н.Ф. Корабельных дел мастера: навашинский судостроительный завод «Ока». – М., 1983; Окские корабли. – Нижний Новгород, 2007; Подрепный Е.И., Огурцов П.Е. Мордовщиковский судомостостроительный завод в годы первых советских пятилеток // Судостроение. – 2011. – № 1.

Ф.А. Селезнёв

«НАДЕЖДА», петербургская страховая и транспортная компания. Основана в 1847 как компания по страхованию транспортных средств. В 1897 испросила для себя право завести флот. Имела 5 пароходов на Каспийском море. В 1901 (по другим данным, в 1899) приобрела все имущество и обязательства пароходства *Зевеке*. Владела ремонтными мастерскими в Собчинском затоне (см. *Октябрьский судоремонтно-судостроительный завод*). Осуществляла грузопассажирские перевозки по Волге от Рыбинска до Астрахани, а также по Шексне и Каме. В 1908 передала весь свой флот товариществу на вере *«Русь»* сначала в аренду (1908), а потом в собственность (1910).

Ф.А. Селезнёв

НАРОДНЫЕ ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ПРОМЫСЛЫ, деятельность по созданию художественных изделий утилитарного и (или) декоративного назначения, осуществляемая на основе преемственного развития традиций народного искусства в определенной местности. Восходит к домашнему производству эпохи натурального хозяйства и ремеслу, а также *кустарной промышленности*. Одним из источников техники современных художественных промыслов стало церковное декоративно-прикладное искусство. К числу традиционных для Нижегородской области *НХП* относятся: хохломская роспись, городецкая роспись, полхов-майданская роспись, резьба по дереву, ложкарный промысел, сундучное и мебельное производство, деревянная мозаика на мебели, лозоплетение и художественная обработка бересты, деревянная игрушка (топорная и токарная), павловские металлообрабатывающие промыслы, ювелирное дело, казаковская филигрань, художественное литье, художественная вышивка, золотное шитье, нижегородский гипюр, ручное ремизное ткачество, ручная роспись по ткани, балахнинское кружевоплетение, художественная керамика, художественная резьба по камню и кости.

Сам термин *н.х.п.* возник в 1930-е. В это время кустари были объединены в промартели и перешли от работы на дому к работе в общественных мастерских.

14.04.1956 вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О реорганизации промысловой кооперации», следствием которого стало укрупнение артелей и перевод некоторых (например, металлообрабатывающих артелей Павловского района) в разряд государственных предприятий.

В 1960 промысловая кооперация была вообще ликвидирована. Все бывшие промысловые артели были переименованы в фабрики. Основная их масса оказалась в ведении Министерства местной промышленности РСФСР.

В Горьковской области, где предприятий *н.х.п.* оказалось особенно много, в соответствии с распоряжением Совета министров РСФСР № 2849 от 10.07.1963 исполком промышленного областного Совета решил образовать областное управление художественных промыслов (решение № 371 от 15.07.1963). Его первым начальником стал А.А. Денисов, а главным инженером — Г.П. Иванов. Разместилось оно по адресу: ул. Свердлова, дом 7.

В число подведомственных ему предприятий вошли: *Арзамасская фабрика строчевышитых изделий*, фабрика «Борну-

ковская пещера», Балахнинская строчевышивальная фабрика, Горбатовская строчевышивальная фабрика, *Городецкая строчевышивальная фабрика*, горьковская строчевышивальная фабрика «Красный Октябрь», Лысковская строчевышивальная фабрика (см. «*Лысковские узоры*»), Чкаловская строчевышивальная фабрика (см. «*Гипюр*», ЗАО), фабрика «*Городецкая роспись*», полхов-майданская фабрика игрушки «Красная заря» (см. «*Полхов-Майданская роспись*»), фабрика «*Хохломская роспись*», фабрика «*Хохломский художник*», Горьковская фабрика художественной росписи ткани, Красногорский деревообрабатывающий завод, Семеновский деревообрабатывающий завод (см. «*Керженец*»), Шайгинский деревообрабатывающий завод, Семеновский ремонтно-механический завод, Павловский завод складных ножей (см. *Павловский завод «Сувенир»*), Казаковский завод художественных металлоизделий (см. *Казаковское предприятие художественных изделий*), ермиловская фабрика «*Игрушка*», семеновская фабрика «*Игрушка*» (см. «*Семеновская роспись*»), Горьковская фабрика резиновых изделий и игрушек (см. «*Мир*», фабрика резиновых игрушек), Шадринская фабрика культтоваров.

В обязанности областного управления художественных промыслов входило: составление и представление заявок на сырье, материалы, топливо и оборудование, необходимое подведомственным предприятиям, организация сбыта выпускаемой ими продукции. В финансовом плане управление ведало распределением оборотных средств и амортизационных отчислений подчиненных фабрик и заводов, контролировало соблюдение ими финансовой дисциплины. На основании решения Горьковского областного Совета народных депутатов от 08.04.1988 управление художественных промыслов преобразовано в ТПО «Художественные промыслы». 27.04.1993 решением Нижегородского областного Совета народных депутатов ТПО «Художественные промыслы» было ликвидировано. Его правопреемником стало акционерное общество «Нижегородские художественные промыслы».

В 1990-е разрыв хозяйственных связей с поставщиками, неуправляемый рост цен на сырье и энергоносители, слом налаженной системы сбыта привели к кризису предприятий НХП. Большинство из них стали убыточными. Начался массовый уход специалистов, недовольных низкой заработной платой и ее несвоевременной выплатой. Немалая их часть в 1992–1993 начала

производство изделий *н.х.п.* в кустарных условиях. Ситуацию в отрасли несколько стабилизировал Указ президента России «О мерах государственной поддержки народных художественных промыслов» (№ 1987 от 07.10.1994). В это время в Нижегородской области встало на ноги несколько новых предприятий *н.х.п.* (см. «*Промысел*», «*САРО*»). По инициативе главы администрации Нижегородской области И.П. Склярова в 1997 был создан департамент народных художественных промыслов (в настоящее время – отдел развития туризма и народных художественных промыслов в составе Министерства поддержки и развития малого предпринимательства, потребительского рынка и услуг Нижегородской области).

В 2007 областным правительством утверждена целевая программа «Сохранение, возрождение и развитие народных художественных промыслов Нижегородской области в 2007–2011 годах».

Архив: ЦАНО. Ф. Р-6358 (Управление художественных промыслов исполкома Горьковского областного Совета народных депутатов). 2246 ед. хр. 1963–1993.

Литература: Прокопьев Д.В. Художественные промысла Горьковской области. – Горький, 1939; Народные художественные промыслы Горьковской области: Альбом / [Сост. Широков Б.П.]. – Горький, 1986.

Ф.А. Селезнёв

НЕГИН Евгений Аркадьевич (16.01.1922, г. Бор – 03.02.1998). Из семьи служащего. Учился в Горьковском университете. В 1941 призван в армию и направлен в Военно-воздушную инженерную академию, где в 1944 окончил с отличием факультет авиационного вооружения. Оставлен в адъюнктуре на кафедре стрелково-пушечного вооружения. В 1948 защитил кандидатскую диссертацию. С 1949 – младший научный сотрудник, старший научный сотрудник, заместитель начальника сектора по научным вопросам, в 1955–1959 – первый заместитель научного руководителя и главного конструктора ядерного объекта. С 1959 по 1991 – главный конструктор, с 1966 – первый заместитель научного руководителя и главный конструктор, в 1978–1987 – директор и главный конструктор ВНИИ экспериментальной физики (см. *Российский федеральный ядерный центр*). В 1991–1998 – советник при дирекции. С 1992 – руководитель лаборатории исторических исследований Всероссийского федерального

ядерного центра. Доктор технических наук. Генерал-лейтенант авиации. Академик АН СССР (1979). Действительный член РАН (1992). Герой Социалистического Труда (1956). Лауреат Ленинской (1959) и трех Государственных премий. Почетный гражданин г. Арзамаса-16.

Литература: Окутина Г. Генерал, ученый историк // Городской курьер (Саров). – 1996. – № 3.

Ф.А. Селезнёв

НЕНЮКОВЫ, нижегородские пароходчики и общественные деятели XIX – начала XX вв. Происходили от татарского мурзы Ненюка, жившего в Темниковской Мещере в конце XVI в. В XVII в. – служилые люди по отчеству. В XVIII в. – однодворцы Краснослободского уезда Пензенской губернии. *Лука Н.* (конец XVIII в.) – краснослободский купец.

Его сын *Абрам Лукич Н.* – краснослободский 1-й гильдии купец, владел несколькими конно-машинными судами. В 1843 купил дом в Благовещенской слободе Нижнего Новгорода.

Его сын *Степан Абрамович Н.* – потомственный почетный гражданин, краснослободский 1-й гильдии купец. Пароходовладелец (в конце 1850-х у *Н.* 7 пароходов: буксир «Петр», кабестаны «Авраам», «Краснослободск», «Пенза», забежки «Мокша», «Стефан», «Сура»). Женат на дочери нижегородского торговца железом Г.М. Рукавишникова (см. *Рукавишниковы*) Евдокии.

Их сын *Степан Степанович Н.* (1845–1900) – потомственный почетный гражданин, краснослободский 1-й гильдии купец, помещик Лукояновского уезда Нижегородской губернии (имение «Никитинский хутор» при с. Никитино; 783 дес., 103 лошади, 105 коров, 559 овец, пасека, оранжереи). Гласный Лукояновского земского собрания. Пароходовладелец (в середине 1870-х у *Н.* 3 парохода: буксир «Иоанн» – транспортировка грузов от Симбирска до Рыбинска, кабестан «Краснослободск» и забежка «Стефан» – транспортировка грузов от устья Камы до Нижнего Новгорода и Рыбинска).

Его сыновья: *Сергей Степанович Н.* (1872–1914) – пароходовладелец, помещик Лукояновского уезда, владелец винокуренного завода, занимался фазановодством и птицеводством; завещал свою библиотеку (7700 книг по зоологии, птицеводству, голубеводству, охотоведению) Нижегородскому естественно-историческому музею; *Константин Степанович* (1874–1927) –

сотрудник фирмы братьев Нобель, после Октябрьской революции жил во Франции; *Фёдор Степанович Н.* (1883–1934) – ботаник, автор научных работ, сотрудник Нижегородского естественно-исторического музея, после 1918 г. работал в центре семенного контроля Министерства сельского хозяйства Эстонии; *Степан Степанович Н.* (1876–1919) – председатель Нижегородского общества пчеловодства. Организовал крупное племенное птицеводческое, кролиководческое, козоводческое и голубеводческое хозяйство. Пропагандировал сельскохозяйственные знания.

Литература: Ненюков С.С. Каталог племенного птицеводства, кролиководства и голубеводства. – Нижний Новгород, 1908; Ненюков С. Встречи сквозь века. – Новосибирск, 2005.

Ф.А. Селезнёв

«НИЖЕГОРОДСКИЙ ВЕСТНИК ПАРОХОДСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ», ежемесячный журнал Нижегородского отделения *Императорского русского технического общества*. Издавался с 1886 по 1900 (первый номер – декабрь 1886). Сообщал об изобретениях и технических новинках в области судостроения. Каждый номер сопровождался чертежами. Редактором журнала до 1895 был В. Малинин, затем *В.И. Калашников*.

Литература: Саркисян Е.В. История периодической печати нижегородского региона. – Ч. 1: 1838–1941 гг. – Н. Новгород, 2002.

П.Н. Сидоров

НИЖЕГОРОДСКАЯ АССОЦИАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННИКОВ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, некоммерческая организация, объединяющая работодателей Нижегородской области. Создана 12.07.1989 как добровольная общественная организация «Ассоциация предприятий и организаций Горьковской области». На ее учредительной конференции присутствовало 118 руководителей государственных предприятий и организаций. Первый президент и один из инициаторов создания – начальник Волго-Вятского главного территориального управления Госснаба СССР *И.П. Бирюков*. Устав зарегистрирован Горьковским областным Советом 09.10.1989. Исполнительным директором стал Ю.В. Сухов (работал с ноября 1989 по январь 1990). Затем (январь 1990) генеральным директором был назначен В.П. Кудрявцев. С 1990 – Нижегородская ассоциация предприятий и организаций

(НАПО). В феврале 1991 на конференции ее президентом был избран *В.И. Лузянин*. В мае 1991 генеральным директором НАПО назначен *В.Н. Цыбанев*.

10.10.1991 НАПО вступила в Научно-промышленный союз СССР. С апреля 1992 – региональное отделение Российского союза промышленников и предпринимателей. 27.05.1997 переименована в Нижегородскую ассоциацию промышленников и предпринимателей. С 29.06.2006 – объединение работодателей «Нижегородская ассоциация промышленников и предпринимателей».

Литература: Ветераны НАПП: сборник очерков / Нижегородская ассоциация промышленников и предпринимателей. – Нижний Новгород, 2007; Нижегородская ассоциация промышленников и предпринимателей: История. – Режим доступа: <http://www.nap.nnov.ru/site.aspx?ID=490510&SECTIONID=49056>

Ф.А. Селезнёв

«НИЖЕГОРОДСКАЯ БИРЖА И ВОЛЖСКОЕ СУДОХОДСТВО», газета, издававшаяся Нижегородским биржевым комитетом и Советом съездов судовладельцев Волжского бассейна в июле 1914 – апреле 1916. Периодичность – три раза в неделю, во время навигации – ежедневно. Издание возникло в результате слияния газеты «Нижегородская биржа» и журнала «Волжское судоходство». С мая по октябрь 1916 выходила под названием «Голос Волги» (издатель *Д.В. Сироткин*). Публиковала новости с хлебных бирж и нефтяных рынков Поволжья, сведения об уровне воды в реках, о состоянии зимовок в затонах, о судостроении и судоремонте в разных местностях Нижегородской губернии. Редактор – *И.А. Шубин*.

П.Н. Сидоров

НИЖЕГОРОДСКАЯ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ (г. Заволжье). Подготовительные работы по ее возведению велись с 1948. Строительство началось 22.04.1951. Поселок ГЭСстроя (ныне г. Заволжье) возник на месте с. Пестово. Первый гидроагрегат принял промышленную нагрузку 02.11.1955. Полностью Горьковская ГЭС введена в действие в декабре 1956. С февраля 1991 – Нижегородская ГЭС. С января 1993 – филиал РАО «ЕЭС России».

Архив: ГАНО № 3, г. Балахна. Ф. 1593 (Нижегородская гидроэлектростанция). 720 ед. хр. 1955–1995.

Литература: Севенард К.В. Горьковская ГЭС // Записки краеведов. – Горький, 1988; Нижегородская энергетическая система – из двадцатого – в двадцать первый век. – Н. Новгород, 2001.

Ф.А. Селезнёв

«НИЖЕГОРОДСКАЯ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ», ОАО. Создана в 1998 распоряжением губернатора Нижегородской области. Осуществляет реализацию природного газа, производство и реализацию тепловой энергии потребителям Нижегородской области. С 2000 является региональным представителем ООО «Межрегионгаз» (дочернее предприятие ОАО «Газпром» по реализации газа, ныне ООО «Газпром межрегионгаз») в Нижегородской области. С 11.01.2011 переименована в ОАО «Газпром межрегионгаз Нижний Новгород».

Адрес: Верхневолжская наб., 5.

Ф.А. Селезнёв

«НИЖЕГОРОДСКАЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГАЗЕТА». Выходила с 1.03.1911 по 31.10.1912. Фактический редактор и ведущий сотрудник – П.А. Барач (писал под псевдонимом «Л. Ч.») – бывший военный служащий, статистик, публицист консервативного направления, в 1910–1912 – один из близких сподвижников нижегородского губернатора А.Н. Хвостова. Газета уделяла большое внимание проблемам экономики, торговли и промышленности. Являлась правым, консервативно-монархическим изданием. Редакция помещалась в доме *Лелькова* на Телячьей улице. Газета печаталась в типографии Шелеметьева на Б. Покровской улице. После отъезда из Нижнего Новгорода А.Н. Хвостова и П.А. Барача, избранных осенью 1912 депутатами Государственной думы, газета в 1912–1913 печаталась под названием «Нижегородский край».

Литература: Галай Ю.Г., Шиян Л.И. Нижегородская периодическая печать (1838 – 1917): Справочник. – Нижний Новгород, 1998.

Ф.А. Селезнёв

НИЖЕГОРОДСКАЯ ЯРМАРКА. В 1523 по указу Василия III была учреждена ярмарка в г. Василе на р. Суре. Но торговля здесь не привилась: пограничный в ту пору город часто становился ареной военных действий, что мешало торговле. В 1624 Василь-

сурская ярмарка была переведена на 70 верст выше по Волге, к Макарьевскому монастырю, близ озера Желтые воды. Сначала ярмарка была однодневной, а с 1667 продолжительность ее увеличивается до двух недель, причем Казань и Москва были самыми деятельными участниками ярмарки. С низовьев Волги сюда привозили азиатские товары, через Москву проникали на ярмарку изделия Западной Европы. С развитием торговых связей Москвы с сибирскими городами к Макарьевской ярмарке присоединились Сибирский и Китайский торги. Насколько быстро развивалась ярмарка, видно из общей стоимости привозимых товаров. В конце XVII в. она не превышала 80 тыс. руб., а столетие спустя достигла 30 млн руб., увеличившись в 37 раз. Сначала на ярмарке торговали беспошлинно. В 1627 монастырю было дано право взимать в свою казну сбор за один день – 25 июля, а в 1684 разрешено пользоваться доходами, получаемыми в виде арендной платы за использование его кладовых. С 1718 таможенные пошлины стали отчисляться в пользу государства, а сама ярмарка была передана в распоряжение Коммерц-коллегии. К середине XVIII в. на берегу Волги были построены за казенный счет 830 больших временных балаганов, служивших кладовыми и лавками. В начале следующего века появился казенный гостиный двор, состоявший из 32 корпусов (большей частью деревянных), в которых находилось до 2 тыс. лавок. В 1804 была учреждена ярмарочная контора, подчинявшаяся нижегородскому губернатору. В 1817 Макарьевская ярмарка была переведена в Нижний Новгород. Здесь было выбрано место на левом берегу Оки, вблизи слияния с Волгой. Земля под ярмаркой (384 десятины), принадлежавшая частным владельцам, городу и церкви, была скуплена казной. Для сообщения ярмарки с городом через Оку был возведен плашкоутный мост, который каждой весной наводили, а осенью разбирали. Первая ярмарка в Нижнем Новгороде была открыта 20.07.1817 и, несмотря на новизну места, прошла успешно: товаров было продано на 26 млн руб. Торговля проходила во временных балаганах. В течение пяти лет шло строительство каменного Гостиного двора под руководством инженера А.А. Бетанкура. Гостиный комплекс состоял из главного дома и 60 кирпичных двухэтажных корпусов, в которых разместились 2530 торговых лавок. Были возведены также православный собор, армянская церковь и татарская мечеть. На ярмарке была проведена канализация. В противопожарных целях гостиный двор был обведен с трех сторон каналом, наполнявшим-

ся водой из Мещерского озера. В последующие годы ярмарка уже не могла разместиться в Гостином дворе. Вне его стали строиться временные деревянные торговые помещения (в 1890 их было 3391). На содержание Гостиного двора с купечества ежегодно собиралось до 25 тыс. руб., доход же казны с ярмарочных сооружений, сдаваемых в арендное пользование, достигал 180 тыс. рублей. Ярмарка открывалась ежегодно 15 июля поднятием флагов. Товары же завозились задолго до этого срока. Приходили барки с уральским железом, гребные суда с астраханской рыбой, струги с орловскими жерновами. Железо и рыба сгружались на Гребневских песках, по соседству с ярмаркой, где и производилась продажа этих товаров. С верхних и нижних пристаней Волги и Оки приплывали расшивы и барки, груженные разными товарами. Сухим путем шли купеческие обозы с малороссийских Коренной и Корсунской ярмарок, из Москвы, Казани и других мест. Товары из Москвы поступали водным и сухопутным путем. Для охраны многочисленных обозов по дороге была учреждена цепь казачьих пикетов (два-три казака и один-два прикомандированных земской полицией крестьянина) через каждые три-четыре версты с таким расчетом, чтобы они могли подавать друг другу сигналы. Ночью они были обязаны объезжать свою дистанцию верхом. Для оповещения о какой-либо опасности при каждом из пикетов были сделаны длинные деревянные столбы, обернутые соломой, которые можно было быстро зажечь и тем самым дать сигнал о бедствии в надежде получить помощь от других пикетов.

Со всех концов России приезжали на ярмарку оптовые и розничные торговцы. Тон на ярмарке задавали московские купцы и «городовые» (провинциальные) торговцы-оптовики. Розничную торговлю вели «ходебщики», или офени. Они закупали на ярмарке у фабрикантов какое-то количество товаров в кредит без всякого обеспечения и разносили его по отдаленным уголкам России. Русских и иностранных купцов на ярмарке в конце 1850-х съезжалось около 15 тыс. (из них 14 300 русских и 700 иностранных подданных), обслуживающий персонал ярмарки насчитывал 100 тыс. человек (ремесленники, прислуга, чернорабочие, извозчики, судовые рабочие). В конце 1850-х численность посетителей ярмарки между 10 и 20 августа доходила до 250 тыс. человек в день. 25 августа ярмарочные флаги опускались и ярмарка официально закрывалась, однако торговля почти всегда продолжалась до 1 сентября, а иногда и дольше.

До 1864 ярмарка находилась в государственном управлении. Ее делами заведовала ярмарочная контора, в состав которой входили управляющий, архитектор, секретарь и казначей. Ярмарочная контора заведовала раздачей казенных лавок в аренду торгующим, взиманием платы за них и ремонтом казенных построек, составлением отчета о ходе торговли и торговых оборотах. В административном отношении ярмарка была разделена на 10 кварталов во главе с надзирателями. При ней находились пожарная и военная команды, речная полиция. При Александре II казна стала продавать торговые лавки (без земли) в личную собственность торгующим. К концу XIX в. почти весь гостиный двор стал частновладельческим. Изменился и характер управления ярмаркой. В 1864 учреждается Ярмарочный комитет, а в 1866 – собрание ярмарочных уполномоченных (150 человек). В состав Ярмарочного комитета входили избранные собранием уполномоченных от купечества: председатель (он же председатель биржевого Ярмарочного комитета), три члена, старшины Биржевого комитета, нижегородский городской голова и управляющий ярмарочной конторой. Ярмарочный комитет избирался на 3 года. Его председатель утверждался в должности министром внутренних дел по соглашению с министром финансов. Ярмарочному комитету была передана большая часть хозяйственных дел ярмарочной конторы. Председатель и члены Ярмарочного комитета, а также их жены и дети не могли брать подряды на выполнение ярмарочных хозяйственных работ. Во главе Ярмарочного комитета стояли известные в деловом мире предприниматели и общественные деятели: *А.П. Шипов* (1864–1875), *В.П. Мошнин* (1875–1881), *П.В. Осипов* (1882–1891), *С.Т. Морозов* (1891–1897), *К.А. Ясюнинский* (1897–1906), *П.М. Калашников* (1906–1910), *А.С. Салазкин* (1910–1917).

Ярмарочная контора продолжала распоряжаться поземельным сбором со всей земли, лавками, оставшимися за казной, и заботилась о содержании и ремонте казенных зданий. По отношению к Ярмарочному комитету контора формально становилась исполнительным органом, однако на практике имела большую самостоятельность.

Ярмарочный комитет большое внимание уделял благоустройству ярмарки. В 1868 на ее территории и в прилегающей к ней Канавинской слободе началось строительство водопровода. К 1913 его протяженность достигла 12 верст с подачей воды до 500 тыс. ведер в сутки. В 1896 для улучшения обеспечения ярмарки хо-

рошей водой на берегу Волги была выстроена трехэтажная каменная водокачка с паровыми котлами и насосами, а в 1905 – фильтровальная станция «Джоуэль», на которой с 1911 стала производиться впервые в России стерилизация воды хлором.

После пожаров 1864 и 1872 (каждый раз ярмарка выгорала на треть) было решено удалить с ярмарки все легковоспламеняющиеся товары, запрещалась постройка деревянных зданий. В 1889 был «высочайше» принят план ярмарки, который к началу XX в. был выполнен. За счет купечества замощены улицы у Китайских рядов, вокруг гостиного двора по обводному каналу и на площади у Главного дома, Сибирская пристань из деревянной стала каменной. В 1874 была организована ярмарочная речная полиция для предупреждения пожаров на судах и пристанях, которая содержалась за счет ярмарки, города и правительства. В 1895 было построено пожарное депо на берегу реки Оки. Благодаря техническим средствам и хорошей организации пожарной охраны с 1872 до 1917 на ярмарке не произошло ни одного крупного пожара. В 1880-е под руководством архитектора Р.Я. Килевейна был капитально отремонтирован Спасский Староярмарочный собор. На ярмарке возводится второй православный Александро-Невский собор. В 1890 по проекту архитекторов К.Треймана, А. фон Гогена и А. Трамбицкого был выстроен новый Главный ярмарочный дом на месте пришедших в ветхость трех административных корпусов, сооруженных А.А. Бетанкуром. На строительство Главного дома ярмарочное купечество взяло у государства заем в размере 500 тыс. руб., на погашение которого шла арендная плата от сдачи торговых помещений пассажи в размере 65 тыс. руб. ежегодно. К концу XIX в. все многоотраслевое ярмарочное хозяйство переходит в руки общественного управления. Была создана даже особая ярмарочная полиция, состоявшая из 276 человек. Полицейские функции выполнял также ярмарочный врачебно-полицейский комитет. Во многом благодаря ему в 1892–1894 на ярмарке удалось справиться с холерной эпидемией. Была выстроена больница «Дача», открыты амбулаторные и смотровые пункты, «Уральский» и «Игнатьевский» бесплатные ночлежные дома (их общая вместимость – 1,5 тыс. чел.), 7 народных столовых. К началу XX в. Нижегородская ярмарка представляла собой целый город европейского типа с тридцатью замощенными улицами и десятью площадями, бульварами, скверами и садами, электрическим освещением. Многоотраслевое хозяйство этого города содержалось за счет купечества.

Торговля на Нижегородской ярмарке производилась отечественными, азиатскими и западноевропейскими товарами. Главными товарами отечественной торговли на ярмарке были хлопчатобумажные ткани, металлы и металлические изделия, пушнина, хлеб, кожи. Из азиатских товаров поступали чай, хлопок, шелк, фрукты. Эти товары шли из Китая, Бухары, Хивы, Ирана. Западноевропейские товары были представлены изделиями мануфактурного производства из Англии, Франции и Голландии: сукно, шелковые и льняные ткани высших сортов, галантерея, вино и москательные краски (сурик, сандал). Большое место в оборотах ярмарки в то время занимал китайский чай (его привозили в среднем на 8–9 млн руб., что составляло 15% стоимости всех привозимых товаров). Главным поставщиком железа, чугуна и меди на ярмарку был Урал, хлопчатобумажных тканей – фабрики Московской, Владимирской и Костромской губерний. Ярмарки являлись также центром продажи пушнины в России. Сюда везли пушнину из Сибири и северных районов страны. Торговали на ярмарке хлебом, кожами сырыми и выделанными, рыбой, изделиями деревообрабатывающей промышленности: сундуками, телегами, деревянными ложками и посудой.

Сфера влияния Нижегородской ярмарки была следующей: северная граница проходила по Тверской, Ярославской, Вологодской и Вятской губерниям, причем особенно тесно с ярмаркой были связаны Московская, Костромская, Владимирская, Рязанская, Нижегородская, Казанская и Пермская губернии. Западная граница торгового влияния ярмарки начиналась от Твери и шла по западной части Московской губернии, Калужской, Орловской, Черниговской и Киевской губерниям. Южная граница проходила по бассейну Оки и совпадала с границей черноземной полосы России. На юго-востоке ее воздействие простиралось до Астрахани, на восток – вплоть до Кяхты. Торговля европейскими и восточными товарами была представлена до 1822 весьма широко. Доля этих товаров в общем привозе составляла 45%. В 1822 в связи с введением покровительственного тарифа привоз иностранных товаров резко сократился. С 1830-х товары отечественного производства составляли уже 72–75% общей ценности всех привезенных на ярмарку товаров. Таким образом, Нижегородская ярмарка становится центром внутренней торговли. Первое место к середине XIX в. занимает продажа изделий текстильной (26% всей продажи) и металлургической (14%) промышленности.

Ход торговли на ярмарке во многом зависел от урожая хлебов, который был первенствующим показателем покупательной способности основного потребителя ярмарочных товаров – крестьянства. Чутко реагировала ярмарка на важнейшие события в экономической и политической жизни России и Западной Европы. Так, во время революции 1848 на ярмарку был сокращен привоз западноевропейских мануфактурных товаров. Крымская война привела к вздорожанию цен на мануфактурные товары отечественного производства вследствие сокращения привоза в Россию американского хлопка и красильных материалов из-за блокады портов Балтийского и Черного морей. Гражданская война в Северной Америке (1861–1865) привела к хлопковому кризису в России, который положил начало замене американского хлопка среднеазиатским на хлопчатобумажных фабриках страны.

Во второй половине XIX в. стали развиваться постоянные формы торговли через склады, магазины, лавки. Средства связи (железные дороги, пароходства) позволяли получать товар непосредственно на месте, а не ехать за ним на ярмарку. Ярмарочная форма торговли в целом падает. Коснулось это и Нижегородской ярмарки, что выразилось прежде всего в изменении ассортимента ее товаров. С включением Урала в сеть железных дорог России (линия Екатеринбург – Челябинск) с ярмарки «уходит» железо, которое покупали теперь прямо на заводах. Проведение Оренбургско-Ташкентской железной дороги содействовало сокращению на ярмарке торговли хлопком, который отправлялся железнодорожным путем в Москву, минуя Нижний Новгород. С момента разрешения в 1862 привоза кантонского чая морским путем через Одессу и после открытия железнодорожного сообщения Иркутск – Москва в начале XX в. ярмарка и для чая утратила прежнее значение. Вместе с тем на ней расширилась продажа кожи, пушнины, шерсти. Торговля наличным товаром уступает место торговле по образцам. Постепенно Нижегородская ярмарка все более приобретала характер всероссийской биржи, на которой устанавливались цены на целый год на важнейшие товары потребления. С 1890-х товарооборот ярмарки стабилизируется в сумме 190 млн руб. и сохраняется в этих размерах вплоть до Первой мировой войны. Сокращение наблюдалось лишь в годы промышленного кризиса 1900–1903 – 150 млн рублей. В период «военного коммунизма» ярмарка была закрыта и

затем восстановлена в 1922 году. Последний раз она функционировала в 1928 году. В 1990 в условиях возрождения рыночных отношений в стране возобновляет работу и Нижегородская ярмарка. Главным направлением ее работы стала выставочная деятельность.

Литература: Адрес-календарь Нижегородской ярмарки на 1890–1895 гг. – Н. Новгород, 1890–1895; Весь Нижний Новгород и Нижегородская ярмарка. Путеводитель. – СПб., 1912; Гациский А.С. Нижегородка. Путеводитель и указатель по Нижнему Новгороду и Нижегородской ярмарке. – Н. Новгород, 1877; Богородицкая Н.А. Нижегородская ярмарка. Очерки истории. – Н. Новгород, 1991; Богородицкая Н.А. Нижегородская ярмарка в воспоминаниях современников. – Н. Новгород, 2000; Мельников А.П. Очерки бытовой истории Нижегородской ярмарки. – Н. Новгород, 1993; Макарьевско-Нижегородская ярмарка. Очерки истории. – Н. Новгород, 1997.

Н.А. Богородицкая

НИЖЕГОРОДСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ РАЙОННАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ им. А.В. Винтера (Балахна). Построена в соответствии с государственным планом электрификации России (ГОЭЛРО) под Балахной. Главное здание заложено 01.10.1922. Первый турбогенератор пущен 06.09.1925. Работала на торфе. 08.11.1925 электроэнергия Нижегородской государственной районной электростанции (НиГРЭС) через Молитовскую подстанцию поступила в электросеть Н. Новгорода. К концу 1927 НиГРЭС питала все промышленные предприятия Н. Новгорода. В 1933–1939 – Горьковский энергетический комбинат «Главэнерго» Наркомата тяжелой промышленности СССР. С 1940 – Горьковская государственная районная электростанция. Постановлением Совета министров СССР от 10.03.1958 присвоено имя академика Александра Васильевича Винтера (1878–1958), начальника строительства Шатурской ГРЭС и Днепрогэса. С февраля 1991 – Нижегородская ГРЭС им. А.В. Винтера. С 15.09.1993 – обособленное подразделение «Нижновэнерго» РАО «ЕЭС России». С 14.05.2002 – филиал «Нижегородская ГРЭС им. А.В. Винтера» Нижегородского открытого акционерного общества энергетики и электрификации.

Архив: ГАНО № 3, г. Балахна. Ф. 61 (Нижегородская ГРЭС). 1360 ед. хр. 1922–1995.

Литература: Нижегородская энергетическая система – из двадцатого – в двадцать первый век. – Н. Новгород, 2001; Синицын М.О. Очерки истории Нижегородской районной электростанции. – Н. Новгород, 2000.

Ф.А. Селезнёв

НИЖЕГОРОДСКАЯ РАДИОЛАБОРАТОРИЯ. Ведет начало от лаборатории Тверской военной приемной радиостанции международных сношений, организованной *М.А. Бонч-Бруевичем* в июне 1918 для изготовления электровакуумных ламп. В августе 1918 она была переведена в Нижний Новгород и размещена в здании бывшего общежития Нижегородской семинарии (Верхневолжская набережная, 5).

02.12.1918 В.И. Лениным подписано «Положение о радиолaborатории с мастерской Народного комиссариата почт и телеграфов». Первым управляющим Нижегородской радиолaborаторией (*НРЛ*, с 1924 – имени Ленина) стал *В.Л. Лецинский*. В *НРЛ* работали выдающиеся ученые, изобретатели и организаторы науки: *М.А. Бонч-Бруевич, В.П. Вологдин, В.К. Лебединский, О.В. Лосев, П.А. Остряков, В.В. Татаринов, В.В. Салтыков, С.И. Шапошников*.

В 1919 *НРЛ* наладила серийное производство приемно-усилительных ламп. В марте 1920 *НРЛ* поручено изготовить оборудование для радиотелефонной станции с радиусом действия 2000 верст (Центральная радиотелефонная станция им. Коминтерна в Москве на Ходынском поле).

В 1924–1927 *НРЛ* построила 27 радиотелефонных передатчиков для областных городов, в том числе Нижнего Новгорода.

В конце 1928 года коллектив научных сотрудников и инженеров, а также все разработки и научно-технические исследования были переданы в Центральную радиолaborаторию в Ленинграде. Площади, оборудование и часть кадров *НРЛ* были переданы переведенной из Ленинграда Центральной военно-индустриальной радиолaborатории (ЦВИРЛ) (см. *Нижегородский завод им. Фрунзе*).

Литература: Никитин Н.А. Нижегородская радиолaborатория им. В.И. Ленина. – М., 1954; Нижегородские пионеры советской радиотехники. – М.–Л., 1966; Из истории энергетики, электроники и связи. – Выпуск. 5. – М., 1969; У истоков советской радиотехники: Сборник воспоминаний работников Нижегородской радиолaborатории им. В.И. Ленина. – Горький,

1976; Дроздов Ф.Б. Нижегородская радиолaborатория и ее роль в развитии отечественной радиотехники. – Нижний Новгород, 1998; Силенко Д.В. Сотрудничество радиолaborатории и университета // Нижегородский музей. – 2008. – № 16; Харламов В.А. Преодолеть пространство и простор // Записки краеведов. – Нижний Новгород, 2006.

Ф.Б. Дроздов, Ф.А. Селезнёв

НИЖЕГОРОДСКИЙ ЗАВОД им. М.В. Фрунзе, предприятие по производству радиоаппаратуры. Ведет начало от Нижегородской радиолaborатории. После ее реорганизации в 1929 – Центральная военно-индустриальная радиолaborатория ВСНХ СССР (ЦВИРЛ); Центральная военно-индустриальная радиолaborатория (ЦВИРЛ) Всесоюзного электрослаботочного объединения Наркомата тяжелой промышленности (НКТП) СССР (1932–1934); ЦВИРЛ им. М.В. Фрунзе Главного управления электрослаботочной промышленности НКТП СССР (1934–1936); Научно-исследовательский институт им. М.В. Фрунзе (№ 11) 5-го Главного управления Наркомата оборонной промышленности СССР (1937–1939); НИИ № 11 им. М.В. Фрунзе Наркомата авиационной промышленности (1939); Государственный союзный завод им. М.В. Фрунзе (№ 326) 7-го Главного управления Наркомата авиационной промышленности СССР (1939–1940); Государственный союзный завод им. М.В. Фрунзе (№ 326) Главного управления радиопромышленности (Главрадиопром) Наркомата электропромышленности СССР (1940–1943); Государственный союзный завод им. М.В. Фрунзе (№ 326) 2-го Главного управления Наркомата электропромышленности СССР (1943–1946); Государственный завод им. М.В. Фрунзе (№ 326) 1-го Главного управления Министерства промышленности средств связи СССР (1946–1952); Государственный завод им. М.В. Фрунзе (№ 326) 10-го Главного управления Министерства промышленности средств связи СССР (1952–1953); Государственный завод им. М.В. Фрунзе (№ 326) Главного управления точного электроприборостроения (Главэлектроточприбор) Министерства электростанций и электропромышленности СССР (1953–1954); Завод им. М.В. Фрунзе (№ 326) 4-го Главного управления Министерства радиотехнической промышленности СССР (1954); Завод им. М.В. Фрунзе (№ 326) 6-го Главного управления Министерства радиотехнической промышленности СССР (1954–1957); Завод им. М.В. Фрунзе (№ 326) (Организа-

ция п/я 429) Управления радио- и электротехнической промышленности Горьковского совета народного хозяйства (ГСНХ) (1957–1962); Завод им. М.В. Фрунзе (№ 326) (Организация п/я 429) Управления радиотехнической и электронной промышленности Волго-Вятского совета народного хозяйства (ВВСНХ) (1963–1965); Завод им. М.В. Фрунзе 6-го Главного управления Министерства радиопромышленности СССР (1965–1979); Горьковский завод им. М.В. Фрунзе объединения «Кварц» (с 1979); в настоящее время – ФГУП «Нижегородский завод им. М.В. Фрунзе» Федерального агентства по промышленности (ФАП).

Нижегородская радиолaborатория стала первым научно-исследовательским учреждением радиоэлектроники в нашей стране. В ней создавались и изготовлялись мощные генераторные лампы для радиовещательных станций, катодные реле мощностью 2 кВт, усилительные лампы конструкции М.А. Бонч-Бруевича, громкоговорящие мембранные аппараты, трехкратные усилители конструкции А.Ф. Шорина, высокочастотные генераторы, радиоприемники и передатчики и др. Силами НРЛ были целиком сконструированы, построены и пущены в эксплуатацию 43 радиостанции из 56 в стране, в частности, в 1924 в Москве оборудовали первую в мире радиовещательную станцию мощностью 12 кВт, получившую название «Большой Коминтерн» (в то время эта станция была самой мощной в мире, превышая суммарную мощность радиостанций Нью-Йорка, Парижа и Берлина). В 1920-е приступили к созданию и изготовлению радиотехнических средств связи для вооруженных сил (коротковолновых и ультракоротковолновых радиотелефонных станций для ВМФ, приемо-слежечных, приемо-контрольных и передаточных радиостанций для Управления связи РККА), велись работы по радиоизмерительной аппаратуре. В 1922 и 1928 коллектив радиолaborатории награждался орденами Трудового Красного Знамени.

В 1931 ЦВИРЛ переехала на Мызу. Новая база для радиолaborатории возводилась ускоренными темпами. Были построены главное здание, производственный корпус, аэродром с ангарами для самолетов и танков, 10 полевых испытательных лабораторий, радиополе и деревянный жилой поселок. Для нужд армии создавались самолетные и наземные радиостанции, серийное освоение которых шло на соседнем заводе им. Ленина и других заводах страны (часть станций изготовлялась непосредственно в ЦВИРЛе). В 1933 разработали полный комплект бортового радиооборудования для восьмимоторного агитсамолета

«Максим Горький». Выпускались также авиационные радиомаяки для Арктики, обеспечившие сверхдальний перелет из Москвы через Северный полюс в Америку (их изображение стало символом предприятия), аппаратура для ликвидации помех радиоприема и др. Впервые в нашей стране наладили серийное производство радиоизмерительных приборов для армейской и сложной бортовой радиоаппаратуры. Изготавливались генераторы стандартных сигналов, кварцевые калибраторы, волномеры, частотомеры, вольтметры и другая измерительная техника.

С началом войны завод, оставшись одним из немногих предприятий, способных выпускать средства радиосвязи, переключился на серийное производство радиостанций для фронта: первоначально типа ДОТ (12-Р), а затем – переносных (12-РП). До войны функционировало всего лишь четыре цеха, из них два – основных, один – отделочный и один – инструментальный. К осени 1941 стало семь производственных цехов и один – инструментальный. На базе пехотной радиостанции была создана и выпускалась радиостанция для танков, САУ и броневиков (12-РТ). Всего за военный период завод произвел 47 220 пехотных и танковых радиостанций. Завершили разработку «авиационного телекода», который явился наиболее удачным решением вопроса помехоустойчивой связи; активно развивались такие крупные научно-исследовательские темы, как распространение коротких радиоволн, подавление электрических помех радиоприему на самолетах, работа передатчика и приемника на одну антенну. С 1943 восстановлено изготовление радиоизмерительной аппаратуры.

В 1946 на заводе на базе отдела главного конструктора и инженерно-технического персонала цеховых лабораторий создано ЦКБ-326, которое по поручению правительства принимало участие в проекте «Арзамас-16» (в 1949 на базе ЦКБ-326 образован и отделен от завода Научно-исследовательский институт № 11, позже – Горьковский научно-исследовательский приборостроительный институт – ГНИПИ, ННИПИ «Кварц»). После реорганизации ЦКБ-326 на заводе образовалось два разрабатывающих отдела: № 4, который специализировался на разработке и модернизации радиоизмерительной техники (впоследствии КБ «Квазар»); № 20, который разрабатывал изделия специальной тематики (впоследствии НИИИС имени Ю.Е. Седякова).

С 1950 предприятие полностью перешло на производство контрольно-измерительных средств радиометрологии (что на десятилетия определило его специализацию) и стало признанным авторитетом в СССР и за рубежом по созданию средств и методов радиоизмерений, в том числе по специальным заказам Министерства обороны. Был освоен выпуск таких сложных изделий, как генераторы высокой и сверхвысокой частоты, измерители модуляции, мощности, индуктивности, емкости. В 1956 выпускалось 26 видов изделий, в 1961 – 51. В 1960-е проведена реконструкция (обновлен станочный парк, внедрены средства механизации и автоматизации производственных процессов). К концу 1960-х гг. ежегодно изготовлялось свыше 30 тыс. радиоизмерительных приборов 80 различных типов, блоки радиолокационной станции и самолетные радиоприемники; продукция экспортировалась более чем в 40 стран, ГНИПИ стал головной организацией в своей отрасли. В 1971 награжден третьим орденом Трудового Красного Знамени. С 1972 началось внедрение станков с ЧПУ, создается служба АСУП. В конце 1970-х – начале 1980-х создана комплексная система управления качеством продукции.

После распада Советского Союза на заводе функционировало специальное конструкторское бюро по разработке перспективных видов продукции в соответствии с Программой конверсии военного производств. В настоящее время осуществляется разработка и производство: радиоизмерительных приборов (РИП); средств учета электрической энергии, использующихся автономно и в составе автоматизированных систем контроля и учета электроэнергии (АСКУЭ) (это новое направление деятельности НЗиФ открылось в 1994–1995, сейчас завод является одним из лидеров данного сегмента рынка); антенно-аппаратных и аппаратных комплексов радиолокационных станций 59Н6, Э801 (с 1999 совместно с Нижегородским научно-исследовательским институтом радиотехники – ОАО ФНПЦ «ННИИРТ»); ультразвуковых дефектоскопов по заказу РАО «РЖД» (с 2002 – совместно с ИПФ РАН); систем цифрового широкополосного радиодоступа на технологиях CDMA, DECT, Bluetooth, ZigBee, WiMax; цифровых телевизионных передатчиков и приставок SetTopBox для организации цифрового телевизионного вещания; навигационного оборудования, способного работать как в системе GPS, так и в системе ГЛОНАСС и др.

Производство оснащено современным импортным оборудованием, внедрены принципиально новые прогрессивные техно-

логии. Все процессы проектирования и производства сертифицированы по международным стандартам.

Численность персонала: 263 (1928), 1137 (1940), 1716 (1944), 1865 (1950), 4886 (1965).

Руководители предприятия: управляющий – В.М. Лещинский (1918 – 1922); директора – М.А. Бонч-Бруевич (до 1922 – технический директор) (1922–1928), А.Т. Углов (1929–1930), В.Н. Синчугов (1934–1937), М.Е. Салманов (1937–1942), Н.В. Добров (1942–1949), Л.А. Гусев (1949–1956), Г.М. Дрязгин (1956–1961), Г.С. Копылов (1961–1963), А.Я. Самсонов (1963), В.М. Гашин (1963–1976); И.В. Бессонов (1976–1978); В.П. Колчин (1978–1987), В.Г. Камешков (1987 – ?); Н.А. Воронов – генеральный директор.

Известные люди, трудившиеся на предприятии: 1920-е: профессора В.П. Вологдин, В.К. Лебединский; П.А. Остряков, В.В. Татаринев, С.Н. Шапошников, А.М. Кугушев, О.В. Лосев – выдающиеся специалисты отечественной радиотехники; 1930–1940-е – технический директор З.В. Виткевич, главный инженер А.П. Скибарко, начальник отдела измерительной аппаратуры А.В. Дикарев, начальник лаборатории В.Г. Дубенецкий, начальники цехов В.М. Лапшин, П.И. Жуков; инженеры В.П. Курячев, Э.Н. Долбнев, А.Г. Покровский; первые стахановцы И.М. Калинин, В.И. Лебедева, И.С. Секунов, Н.И. Бубнов; 1950–1960-е – главный инженер М.А. Лошилов, главный технолог Г.С. Копылов, инженеры А.П. Горшков, А.С. Юрасов, В.П. Королёв; рабочие-новаторы В.П. Жуков, В.И. Лобачков, Д.А. Новиков, В.Н. Сутягин, Г.А. Мухин; 1970–1980-е – главный инженер В.П. Колчин, главный конструктор Б.П. Забродин, главный инженер ОКБ А.А. Рюриков, инженеры А.В. Голубев, О.И. Василенко, В.А. Галкин; передовые рабочие А.Ф. Кечков, Н.Г. Степин, В.В. Павлов, В.А. Шагов, В.И. Родионова, В.С. Шохнин и др.

Учреждения социальной сферы: заводская поликлиника (1971), санаторий-профилакторий, стадион.

Адрес: пр-т Гагарина, 174.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2829 (Завод им. М.В. Фрунзе). 2511 ед. хр. 1927–1993.

Литература: Гусева Т.И. Ренжина С.Н. Окрыленные ленинским декретом. Горький, 1988; Нижегородский завод им. Фрунзе [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.nzif.ru/modules/c-html/?history.htm>

А.М. Горева

НИЖЕГОРОДСКИЙ ЗАВОД ТОЧНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ.

Образован в 1994 на основе созданного в 1967 опытного завода при *НИИ технологии и организации производства*.

Продукция: звуковые преобразователи, ультразвуковые генераторы, медицинские инструменты и принадлежности (1996). Область деятельности: разработка контрольно-измерительной аппаратуры, теххимического оборудования, алмазного инструмента, медицинской аппаратуры (1996).

Адрес: ул. Нартова, 2 (1996).

Ф.А. Селезнёв

НИЖЕГОРОДСКИЙ ЗАВОД ШАМПАНСКИХ ВИН. Постановлением СНК СССР от 28.02.1939 строящийся в Горьком винзавод Наркомпищепрома РСФСР передан Наркомпищепрому СССР для организации производства шампанских вин. Завод выпустил первую продукцию 13.09.1940. Приказом Наркомпищепрома СССР от 08.01.1945 Горьковский завод шампанских вин введен в эксплуатацию и включен в состав действующих предприятий. После 1990 – Нижегородский завод шампанских вин. В 1993 зарегистрировано АООТ (ныне ОАО) «Нижегородский завод шампанских вин». С 1998 (после банкротства предприятия) завод в качестве генерального директора возглавил председатель совета кредиторов Ю.В. Лисенков. Он же является владельцем 100% акций компании (2010).

Продукция завода – «Советское шампанское» – неоднократно награждалась на всесоюзных и международных конкурсах вин, в том числе золотой медалью на Международных конкурсах вин в Софии (1966), Ялте (1970), Братиславе (1971), Будапеште (1989). В 1971 «Советское шампанское», выпускаемое на предприятии, удостоено Знака качества СССР. В 1990-е на НЗШВ освоен выпуск водки. В начале XXI в. предприятие выпускало «Российское шампанское» нескольких видов, в т.ч. «Элегия», «Русское золотое», игристые вина «Губернатор», «Розовый жемчуг», вина полусухие, полусладкие, десерты, коньяки. В июле 2010 предприятие признано банкротом.

Адрес: ул. Полтавская, 30.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-5875 (Горьковский завод шампанских вин). 344 ед. хр. 1937–1970; ГОПАНО. Ф. 2491 (Горьковский завод шампанских вин). 93 ед. хр. 1941–1989.

Литература: Лычагин Б.И, Краснов А.П. Мастера солнечного напитка: К 50-летию завода [Шампанских вин]. – Горький, 1990.

Ф.А. Селезнёв

НИЖЕГОРОДСКИЙ КУПЕЧЕСКИЙ БАНК. Создан в 1870 по инициативе группы нижегородских купцов во главе с *В.И. Рагозиным*. Стал одним из первых частных коммерческих банков, открытых в провинциальной России. С момента основания и до закрытия существовал в форме закрытого акционерного общества со 120 именными паями. Самыми крупными пакетами паев владели купеческие семьи *Рукавишниковых, Башкировых, Ненюковых, Вяхиревых*. Руководство банком осуществляло правление, состоявшее из председателя и трех директоров, выбираемых на собрании акционеров. Самыми известными председателями правления банка были *В.И. Рагозин, А.В. Баулин, Н.К. Мейер, В.Г. Пачкунов* и др. Надзорные и ревизские функции выполнял Совет банка, выбираемый собранием пайщиков. В Совет ежегодно переизбирались представители виднейших купеческих фамилий Нижнего Новгорода. Основной формой деятельности банка были учетно-ссудные операции с векселями, ссуды под залог недвижимого имущества и ценных бумаг. Главными клиентами были крупные нижегородские предприниматели и их торговые партнеры по всей России. Самым успешным периодом деятельности был конец XIX – начало XX вв., когда кассовый оборот банка превысил 200 млн руб., чистая прибыль, ежегодно выплачиваемая пайщикам, достигла 100 тыс. руб. Банк занимался активной благотворительной деятельностью, ежегодно помогая учебным заведениям (Кулибинское училище, Мариинская женская гимназия и др.); больницам и детским приютам. Контора банка располагалась на Рождественской улице в доме Пятова. Прекратил свое существование в конце 1917, операции по его ликвидации продолжались в первой половине 1918.

Архив: ЦАНО Ф. 407 (Нижегородский купеческий банк). 342 ед. хр. 1870–1918.

Литература: Устав Нижегородского купеческого банка. – Н. Новгород, 1871; Нижегородский купеческий банк. Краткий обзор деятельности. – Н. Новгород, 1895; Правила по операциям Нижегородского купеческого банка. – Н. Новгород, 1870.

М.Ю. Шляхов

НИЖЕГОРОДСКИЙ МАСЛОЖИРОВОЙ КОМБИНАТ. Ведет начало от завода по выработке гарного масла московского 1-й гильдии купца Зелика Мордуховича Персица, открытого 01.11.1898. Земельный участок под завод был арендован, а за-

тем куплен у бывшего управляющего имениями князя Голицына А.М. Чиркова. В 1902 построен и пущен в эксплуатацию маслобойный цех, готовивший сырье (растительные масла) для основного производства, и завод стал называться Маслобойным и химическим заводом З.М. Персица. С 1908 (после постройки нефтеперегонного цеха) – Нефтеперегонный, нефтеперерабатывающий и маслогарный завод З.М. Персица. 05.02.1910 утвержден устав созданного на его базе Волжского акционерного общества «З.М. Персиц» (председатель правления – З.М. Персиц). С 27.11.1911 – Волжское акционерное общество маслобойных и теххимических заводов «Салолин» (председатель и директор правления А.А. де-Сево). После национализации 01.10.1918 – Нижегородский гидрогенизационный мыловаренный завод № 7. В 1921 вошел вместе с бывшими заводами Миркина и Мнухина в Нижегородские объединенные заводы жировой промышленности «Нижжиртрест» в качестве завода № 1. С 1933 находился в составе треста «Горьрасжирмасло». С 05.11.1934 – в Горьковский жиркомбинате, которому 29.12.1934 присвоено имя С.М. Кирова. В 1942 из состава жиркомбината выведен Горьковский маслозавод. 01.11.1949 рядом с территорией жиркомбината построен и введен в эксплуатацию Горьковский маргариновый завод. С 01.01.1954 он включен в состав Горьковского жиркомбината. В 1955 в состав жиркомбината включен Горьковский маслозавод. Предприятие после этого получило название Горьковский масложировой комбинат им. С.М. Кирова. В 1968 в рамках комбината начал работу завод синтетических моющих средств (закрыт в 1986). В 1979 в комбинате создан завод пищевых поверхностно-активных веществ. В мае 1993 зарегистрировано АООТ (ныне ОАО) Нижегородский масложировой комбинат. В 1995 для реализации продукции предприятия создан торговый дом «Нижегородский масложировой комбинат». Ныне ОАО «Нижегородский масложировой комбинат» – головная структура группы компаний «Нижегородский масложировой комбинат», куда входят Самарский жироккомбинат (с 2002), Оренбургский маслоэкстракционный завод (с 2002), пермский маргариновый завод «Сдобри» (с 2003), Урюпинский маслоэкстракционный завод (с 2008), Шуйский маслоэкстракционный завод, элеваторы в Самарской, Саратовской и Воронежской областях.

Продукция: гарное (осветительное) масло, получавшееся путем смешения растительных масел с минеральными (вазелиновым, соляным – с 1898); техническое и бытовое мыло (с 1905);

салолин (твердые жиры, получаемые при переработке растительных масел, «искусственное сало» – с 1909 – производство налажено впервые в России), олифа, гудрон; стиральный порошок (с 1933); туалетное мыло «Банное» (с 1934); порошок нафтната алюминия для бутылок с зажигательной смесью, состав для пропитки ткани противоипритных костюмов, пищевой салолас, жидкость «стеол-М» для гидросистем артиллерии и авиации (1941–1945); маргарин (с 1949), майонез (с 1951), синтетическое моющее средство «Лотос» (1968–1986), пищевые поверхностно-активные вещества (с 1979).

Адрес: ш. Жиркомбината, 11.

Архив: ЦАНО. Ф. 469 (Волжское акционерное общество маслوبيльных и теххимических заводов «Салолин»). 155 ед. хр. 1904–1919; Ф. Р-43 (Акционерное общество мыловаренного и маслообрабатывающего завода «Салолин»). 27 ед. хр. 1917–1919; Ф. Р-44 (Нижегородский государственный мыловаренный и гидрогенизационный завод № 7). 25 ед. хр. 1917–1921; Ф. Р-2485 (Горьковский масложиркомбинат). 1036 ед. хр. 1924–1982; ГОПАНО.Ф. 1411 (Горьковский масложировой комбинат им. С.М. Кирова). 228 ед. хр. 1922–1989.

Литература: Горюнов В.В. Из капли солнечного света: К 100-летию Нижегородского масложиркомбината. 1898–1998. – Нижний Новгород, 1998.

Ф.А. Селезнёв

НИЖЕГОРОДСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД.

Решение о строительстве завода – филиала «Красного Сормова» принято в 1921. В 1926 начались подготовительные работы. 01.10.1930 строящийся завод выделен из состава завода «Красное Сормово» в самостоятельное предприятие «Новое Сормово». С 01.01.1932 – Союзный машиностроительный завод «Новое Сормово» (№ 92) Наркомата тяжелой промышленности СССР. В 1941–1942 – Государственный машиностроительный завод им. И.В. Сталина (№ 92) Наркомата вооружения СССР. С 1943 по 04.06.1945 – Государственный артиллерийский завод им. И.В. Сталина Наркомата вооружения СССР. С 04.06.1945 по 01.06.1957 – Государственный завод им. И.В. Сталина Министерства вооружения СССР. С 01.06.1957 по 30.11.1957 – Машиностроительный завод Управления машиностроительной промышленности ГСНХ. С 30.11.1957 по 28.11.1961 – завод «Новое Сормово» 2-го управления точного машиностроения ГСНХ.

28.11.1961 – 31.12.1962 – Машиностроительный завод 2-го управления точного машиностроения ГСНХ. С 01.01.1963 по 02.03.1965 – Машиностроительный завод Управления машиностроения ВВСНХ. С 02.03.1965 – Горьковский машиностроительный завод Министерства обороны СССР. В 1994 акционирован. Ныне – ОАО «Нижегородский машиностроительный завод».

С 1934 по 1942 конструкторское бюро завода возглавил выдающийся инженер-изобретатель в области артиллерийских систем *В.Г.Грабин*.

В годы Великой Отечественной войны на предприятии выпускались 76-мм пушка ЗИС-3 (одно из лучших артиллерийских орудий Второй мировой войны), противотанковая 57-мм противотанковая пушка ЗИС-2 (самая мощная в своем классе), пушки для средних и тяжелых танков, подводных лодок, военных транспортов и другие артиллерийские системы, в т.ч.: 76-мм динамореактивная пушка ДРП-4, 76-мм полууниверсальная дивизионная пушка А51, 122-мм гаубица М-30, 76-мм танковая пушка Ф-34 (устанавливалась на танк Т-34), зенитные установки, минометы.

В июне 1945 на заводе создается КБ по проектированию нефтебурового оборудования (буровые долота, грязевые и глубинные насосы, фонтанная арматура, буровые трубы).

В начале 1946 завод получил задание на разработку и освоение производства компрессорных агрегатов для получения обогащенного урана методом газовой диффузии. В конце 1946 завод привлечен к созданию первого промышленного реактора для выработки плутония. Заводу поручается разработать и изготовить систему разгрузки облученных урановых блоков.

Для разработки атомной тематики при заводе образовано Особое конструкторское бюро (см. *Опытное конструкторское бюро машиностроения им.Африкантова*).

В 1948–1952 на предприятии разработали и изготовили оборудование для первых трех промышленных уран-графитовых реакторов. В 1954 началось создание ядерного реактора для первого в мире атомного ледокола «Ленин».

В 1952 в составе завода было создано специальное конструкторское бюро по антеннам для систем ПВО. Здесь разработали и внедрили в производство более 30 наименований крупногабаритных антенных устройств, командно-измерительных комплексов, систем космической связи и передачи информации и телевизионных программ через искусственные спутники Земли.

С начала 1960-х на заводе возобновилось производство корабельной артиллерии, приступили к выпуску башенных зенитных установок, систем управления огнем, танковых пушек, орудий для БМП, минометов, позже – зенитно-ракетных комплексов С-300 и др.

В 1960–1970-х проводилась большая работа по освоению и организации серийного производства изделий для атомных электростанций; была создана самая мощная атомная корабельная установка, ставшая базой для создания реакторов серии атомных ледоколов. Гражданская продукция предприятия была представлена самоходными подъемными агрегатами для ремонта скважин, автомобильными телескопическими подъемниками, теплотехникой и др.; с 1968 начался массовый выпуск товаров народного потребления: пылесосов «Циклон», зарядных устройств, стабилизаторов напряжения, СВЧ-печей. Продолжалось производство нефтяного оборудования (приспособления для бурения скважин, глубинные насосы и др.).

Адрес: Сормовское шоссе, 21.

Архив: ЦАНО Ф. Р-2491 (Машиностроительный завод). 4075 ед. хр. 1932–1982; ГОПАНО. Ф. 1735 (Горьковский машиностроительный завод). 7673 ед. хр. 1934–1991.

Литература: Товарищ завод: История становления и развития производственного объединения «Нижегородский машиностроительный завод». – Н. Новгород, 1992; Бревнов Г.С., Колодкин В.В. К истории Машиностроительного завода // Оборонная техника. – 1985. – № 5; Подрепный Е.И., Титков Е.П. За нашу Родину – Огонь! Огонь! Артиллерия Великой Отечественной войны. – Арзамас, 2009.

Ф.А.Селезнёв

НИЖЕГОРОДСКИЙ МУКОМОЛЬНЫЙ ЗАВОД. Ведет начало от «Макарьевской» мельницы *Башкировых*, построенной в 1879–1883. В 1918–1931 – Государственная мельница № 88. В 1931–1934 – Государственная мельница № 1. В 1933 присвоено имя М.И. Калинина. С 1934 – Государственный мельзавод № 1 им. М.И. Калинина. С 01.07.1992 по 31.03.1995 – Нижегородский мукомольный завод № 1. С 31.03.1995 – по 01.01.2006 – ОАО «Нижегородский мукомольный завод».

Адрес: ул. Интернациональная, 96.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2223 (Государственный мельзавод № 1 им. Калинина). 485 ед. хр. 1926–1951; ГОПАНО. Ф. 242 (Горь-

ковский мукомольный завод № 1). 250 ед. хр. 1927–1989; ГАСЗНО. Ф. Р-166 (ОАО «Нижегородский мукомольный завод»). 1423 ед. хр. 1927–2006.

Ф.А. Селезнёв

НИЖЕГОРОДСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ РАДИОТЕХНИКИ. Создан в 1947 как СКБ Государственного союзного завода им. В.И. Ленина (№ 197) Министерства радиотехнической промышленности СССР (см. «*Нител*»). С 1966 по 1981 – Конструкторское бюро Горьковского телевизионного завода им. Ленина (см. «*Нител*»). С 1981 по 1990 – Горьковский научно-исследовательский институт радиотехники Министерства радиопромышленности СССР. В 1990–1991 – Нижегородский научно-исследовательский институт радиотехники. В 1991–1993 – государственное предприятие «Нижегородский научно-исследовательский институт радиотехники». Затем – ФГУП «Нижегородский научно-исследовательский институт радиотехники» (ННИРТ).

В 1947 на предприятии начата разработка первого послевоенного отечественного радиолокатора П-3А. В 1950 за создание РЛС П-8 группа работников предприятия во главе с Е.В. Бухваловым удостоена Сталинской премии. Под руководством Е.В. Бухвалова был создан первый в СССР автоматизированный радиолокационный связной комплекс П-95. На предприятии сконструированы РЛС «Лена» (П-14) и радиолокационный комплекс «Лена-М» (П-70). Созданная под руководством Н.П. Антоновой РЛС «Терек» (П-18) выпущена самой большой в мире серией – около 4 тысяч штук (свыше 1200 отправлено на экспорт). На предприятии создана РЛС, обнаруживающая любые низколетящие воздушные объекты.

Современная область деятельности: разработка и изготовление радиолокационных станций (РЛС) и комплексов обнаружения средств воздушного нападения; разработка аппаратуры радионавигации самолетов и вертолетов, многоканальных систем передачи телефонной и цифровой информации, комплексов автоматизированного управления насосными агрегатами. Кроме того, производятся автоматизированные сервисные центры для диагностики и ремонта радиоэлектронной аппаратуры, твердотельные активные цифровые фазированные антенные решетки различных диапазонов волн, многофункциональные микроэлектронные устройства.

Адрес: ул. Шапошникова, 5.

Литература: Меллер Д.И. Традиции и связь поколений (О музее ННИРТа) // Нижегородский музей. – 2006. – № 9–10.

Архив: ГАСДНО. Ф. Р-86 (КБ Горьковского телевизионного завода им. Ленина). 241 ед. хр. 1960–1993.

Ф.А. Селезнёв

НИЖЕГОРОДСКИЙ НИКОЛАЕВСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ БАНК. Создан по почину нижегородского купца 1-й гильдии *Ф.А. Блинова*. После посещения в 1861 цесаревичем вел. кн. Николаем Александровичем его предприятий *Ф.А. Блинов* пожертвовал городу на открытие банка 25 тыс. руб. Дополнительный капитал банку выделили позже нижегородские купцы *М.Г. Рукавишников* и братья *Аристарх Андреевич* и *Николай Андреевич Блиновы*. Официальное открытие банка состоялось 09.05.1864. Банком руководило правление, состоявшее из директора, назначаемого городской думой, товарища директора и двух членов правления банка. Они были подотчетны ревизионной комиссии, создаваемой на несколько лет городской думой Нижнего Новгорода. Во главе банка находились видные общественные деятели и предприниматели: *А.А. Бочкарев*, *В.А. Соболев* и *А.М. Губин*, *Н.Е. Магула*, *Н.А. Смирнов* и другие. Основными операциями банка были учетно-ссудные операции с векселями, ссуды под залог недвижимого имущества и ценных бумаг. Особое место занимали крупные ссуды городу: на закупку хлеба для помощи беднейшим гражданам (1891 г.); для постройки училища имени Александра II (1901 г.); на постройку нового здания городской думы (1903); устройство конно-железной дороги в Нижнем Новгороде (1908); на празднование 300-летия дома Романовых (1913) и др. Начало XX в. – самый успешный период в деятельности банка: кассовый оборот превышает 30 млн, чистая прибыль – 100 тыс. руб. Главной финансовой проблемой банка в этот период были крупные ссуды городу, которые погашались с большими задержками. Банк был ликвидирован в 1918 советской властью.

Архив: ЦАНО. Ф. 400 (Нижегородский Николаевский городской общественный банк). 502 ед. хр. 1864–1917.

Литература: Устав Нижегородского Николаевского городского общественного банка. – Н. Новгород, 1888; Иванов А.А. Краткий очерк пятидесятилетия деятельности банка. – Н. Новгород, 1914.

М.Ю. Шляхов

«НИЖЕГОРОДСКИЙ ТЕПЛОХОД», судостроительный завод (г. Бор). Заложен в июле 1911. В 1913 создано акционерное общество «Машиностроительный завод Нижегородский теплоход». Учредители: *Д.В. Сироткин*, В.В. Сироткин, М.П. Лапшин, Н.А. Смирнов, А.А. Смирнов, С.М. Бузин, А.Ф. Малышев, *П.А. Рукин*. Основной капитал: 375 тыс. руб. 21.08.1918 распоряжением ВСНХ «НТ» секвестирован, а 19.12.1918 постановлением СНК национализирован. До 1922 – Машино-судостроительный завод «Нижегородский теплоход» Наркомата морского флота. Закрыт решением Нижгубсовнархоза (октябрь 1922). В декабре 1922 началась перестройка завода под нужды строящейся дороги Нижний Новгород – Котельнич. С 1922 по 1931 – Паровозо-вагоностроительное депо Моховые Горы Наркомата путей сообщения СССР. С 05.06.1931 находился в ведении затона им. К. Маркса. С 09.02.1932 – Машиностроительный завод «Теплоход» Главного управления судостройремонта Наркомата речного флота СССР. В 1942–1947 – Машиностроительный завод Наркомата речного флота СССР. С 1947 по 1954 – Машиностроительный завод Министерства речного флота СССР. В 1955–1956 – Сталелитейный и машиностроительный завод «Теплоход» Министерства речного флота СССР. В 1957–1964 – Завод портового и судового оборудования Министерства речного флота РСФСР. С 1964 – Завод портового и судового оборудования «Теплоход» Министерства речного флота РСФСР. С 28.04.1993 – АООТ «Нижегородский теплоход». С 06.05.1996 – ОАО «Нижегородский теплоход». С 04.06.2002 – ОАО «Завод Нижегородский теплоход».

На «НТ» строились нефтеналивные баржи (1913–1917, 1935–1941), теплоходные буксиры (1913–1917), котлы (1932–1941), сухогрузные баржи (1935–1941), землечерпалки (1935–1941), земснаряды (с 1952 по настоящее время), плавучие краны (с 1955), наплавные понтоны, металлоконструкции для автомобильных мостов, моторные катера, сухогрузы (после 1993). В настоящее время выпускаются рейдовые водолазные катера, лоцмейстерские суда, ледовые буксиры, бумеры.

В 1981 завод награжден орденом Трудового Красного Знамени. Число работников: 100 (1914), 60 (1917), 400 (2007).

Адрес: г. Бор, ул. Ленина, 1.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-427. 78 ед.хр. 1917–1918; Ф. Р-428 (Завод портового и судового оборудования «Теплоход»). 1604 ед. хр. 1917–1982; ГОПАНО. Ф. 4616 (Борский завод портового и судового оборудования «Теплоход»). 294 ед. хр. 1938–1991.

Ф.А. Селезнёв

НИЖЕГОРОДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОЮЗ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ОБЩЕСТВ (облпотребсоюз). Создан в 1929. В 1929–1936 – Нижегородский (с 1932 – Горьковский) краевой союз потребительских обществ, в 1937–1990 – Горьковский областной союз потребительских обществ. Предшественники: Торгово-промышленное товарищество Нижегородского района (1916–1917), Союз потребительских обществ Нижегородского района (1917–1919), Нижегородский губернский союз рабоче-крестьянских потребительских обществ (Губсоюз) (1919–1923), Нижегородский районный союз потребительских обществ (1924–1929).

Основные направления деятельности – координация торговой, закупочной и производственной деятельности низовых потребительских союзов и обществ.

Основные организационно-финансовые показатели: 1935 – 383,7 тыс. членов-пайщиков, 49 райпотребсоюзов, 6 районных, 19 городских, 298 сельских потребобществ, 1952 предприятия торговли, 97 столовых, розничный товароборот 274 млн руб.; 1989 – 680 тыс. членов-пайщиков, 2 райпотребсоюза, 47 райпо, 4918 предприятий торговли, 1098 столовых, розничный товароборот 1,3 млрд руб.; 2005 – 1 райпотребсоюз, 40 райпо, 3 потребобщества, 2500 предприятий торговли, 250 предприятий общепита, розничный товароборот в 6 млрд руб.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-1249 (Горьковский облпотребсоюз). 3989 ед. хр. 1927–1982.

Литература: Отмахов Г.Ф. Нижегородская потребительская кооперация 1868 – 2000 гг. – Чебоксары, 2000.

С. М. Ледров

НИЖЕГОРОДСКИЙ ПОРТ. Первые летописные упоминания о торговых судах, находившихся на причале в Нижнем Новгороде, относятся к середине XIV в. В это время Нижний Новгород был главным перевалочным пунктом в торговле между русскими и восточными землями. Сюда прибывали купцы из Золотой Орды, Персии, Индии, Египта. В Нижнем Новгороде их товары приобретались специально приезжавшими сюда новгородцами. Мимо города шла «бечева» – тропа, по которой бурлаки тянули верх по Волге корабли. В конце XIV – начале XV в. Нижний Новгород несколько раз подвергался разорению и потерял свое торговое значение. Роль города в волжской торговле вновь возрастает со второй половины XVI в. и достигает наибольшей важности в XIX – начале XX веков. На это повлияли

перевод в Нижний Новгород Макарьевской ярмарки (1817, см. *Нижегородская ярмарка*) и ввод в эксплуатацию Московско-Нижегородской железной дороги (1862, см. *Горьковская железная дорога*).

Главную роль в приеме речных грузов в начале XX в. имели 10 нижегородских пристаней. На правом берегу Волги (до впадения в нее Оки) находились Сормовская, Бурнаковская и Сибирская пристани. Сормовская пристань (названа от близлежащего с. Сормово) обслуживала Сормовские заводы (см. «*Красное Сормово*»). При ней имелся Сормовский затон для ремонта и зимовки судов. В начале XX в. Сормовская пристань в большом объеме принимала нефтяные грузы, для которых были оборудованы особые склады. Бурнаковская пристань (у д. Бурнаковка) также специализировалась по нефтяным грузам, переправлявшимся на одноименную железнодорожную станцию. Сибирская пристань была названа по выходившей на нее Сибирской улице Нижегородской ярмарки. Являлась главной ярмарочной пристанью. Была оборудована складами. Соединялась особой веткой с Московско-Нижегородской железной дорогой (см. *Горьковская железная дорога*). Здесь имели свои особые пристани более двадцати пароходных компаний, в т.ч. «*Дружина*», «*Самолет*», «*Кавказ и Меркурий*» и др.

На левом берегу Оки находились Петербургская, Гребневская и Молитовская пристани. Петербургская пристань протянулась от Стрелки до плашкоутного моста через Оку (находился там, где сейчас Канавинский мост). Получила название от ближайшей к ней Петербургской улицы Нижегородской ярмарки. Гребневская пристань шла от плашкоутного моста вдоль острова Гребневские пески и вверх по левому берегу Оки до Макарьевской мельницы Башкировых (см. *Нижегородский мукомольный завод*). Здесь разгружали мануфактурные товары и железо. Молитовская пристань названа от близлежащей д. Молитовка. Протянулась от мельницы Башкировых до Борзовского озера. Принимала хлеб и соль. Имела затон.

На правом берегу Оки и далее по берегу Волги находились Слободская, Городская, Георгиевская и Дровяная пристани. Слободская пристань получила название от Благовещенской слободы и протянулась под ней до плашкоутного моста. К ней подходила линия Ромодановской железной дороги. Принимала соляные и хлебные грузы. Городская пристань шла от плашкоутного моста до Софроновской площади (ныне – площадь Мар-

кина). Специализировалась по хлебным грузам. Георгиевская пристань располагалась от Софроновской площади до Георгиевского съезда. Здесь бросали якорь пассажирские суда. Дровяная пристань принимала дрова и тянулась от Георгиевского съезда до завода Курбатова (см. «Термаль»).

Большое значение также имела Мочальная пристань (на Мочальном острове, предназначалась для пожароопасных товаров).

07.03.1932 приказом Народного комиссариата водного транспорта на базе нижегородских пристаней было создано единое производственное предприятие – Нижегородский (затем – Горьковский) порт. В 1937 Горьковский порт был разделен на три самостоятельные пристани: Горький-Городская (с речным вокзалом и пассажирскими дебаркадерами), Горький-Сибирская и Горький-Молитовка (проводили грузовые и коммерческие операции). Координировал работу пристаней диспетчерский участок. В том же году закончено строительство стенки, на которой были впервые были установлены 4 порталных крана. После приватизации – ОАО «Нижегородский порт». Основными видами деятельности были: погрузочно-разгрузочные работы, перевозка пассажиров и грузов по р. Волге от Астрахани до Череповца и от Нижнего Новгорода до Южного порта (Москва) по р. Оке. В состав порта входили буксиры, толкачи, баржи, плавучие краны, паромы, земснаряды, а также порталные краны. Порт имеет 9 русловых месторождений песка в акватории Волги от Васильсурска до Нижнего Новгорода и в Дуденева на Оке. В навигационный период предприятием ежегодно добывалось и перевозилось более двух миллионов тонн речного песка. В 2008 контрольный пакет ОАО «Нижегородский порт» приобрела петербургская компания «Макромир», принадлежащая основателю сети «Пятерочка» Андрею Рогачеву, с тем чтобы на месте порта построить деловой центр «Стрелка-сити».

Адрес: ул. Стрелка, 21.

Литература: Гаген К.К. Нижегородский речной порт. – Нижний Новгород, 1926.

Ф.А. Селезнёв

«НИЖЕГОРОДСТРОЙ», ООО, строительная фирма. Создана в 1992 на базе строительных организаций и предприятий, входивших в состав Главного управления по строительству в Волго-Вятском экономическом районе (Главволговятскстрой, образован в 1963). Основные направления деятельности: проек-

тирование и строительство зданий, жилищно-эксплуатационная деятельность и др.

Адрес: ул. 3-я Ямская, 30.

Ф.А. Селезнёв

«НИЖПОЛИГРАФ», полиграфическое предприятие. Создано в августе 1922 в результате национализации и слияния («концентрации») в 1918–1922 более 20 частных типографий, типо-литографий и переплетных мастерских. Среди них типографии: Губернского правления, газеты *«Волгарь»* С.И. Жукова, «Нижегородское печатное дело» З.А. Остафьевой, Нижегородского биржевого общества, товарищества И.М. Машистова, «Молния» Э.Ш. Искольдского, «Труд» братьев Хейфец, В.Н. Ройского и И.И. Карнеева, эвакуированной из Петрограда (апрель 1918) бывшей типографии А.С. Суворина «Новое время». С 23.10.1922 – «Нижегородский полиграф». С 1932 – «Горьковский полиграф». В 1947–1949–11-я типография треста «Полиграфкнига» ОГИЗа при Совете министров СССР. Затем: «11-я типография Росполиграфиздата Совмина РСФСР», «11-я типография Росполиграфпрома Главиздата Министерства культуры РСФСР», «Типография № 11 Управления культуры Горьковского облисполкома», Типография издательства «Горьковская правда» управделами ЦК КПСС (1957 – 1964). Затем подчинялась Госкомпечати СССР, Горьковскому обкому КПСС. В 1991–2006 – государственное издательско-полиграфическое предприятие «Нижполиграф». С августа 2006 – ОАО «Нижполиграф». С июня 2011 – филиал ОАО «Первая Образцовая типография».

Н. разместился в здании бывшего «Дома трудолюбия» на ул. Варварской, построенном в 1905 по проекту П.А. Домбровского на средства купцов И.М. и М.М. Рукавишниковых.

В 1920-е Н. печатал три газеты тиражом 30 тыс. экземпляров, этикетки, бланки, формы учета. Затем стал получать крупные заказы от московских и петроградских издательств. Выдвинулся в число ведущих предприятий отрасли благодаря новаторству и таланту работников, и в первую очередь книжного художника и «конструктора книги» Н.В. Ильина. Книжная продукция Н. награждена серебряной медалью на Всемирной выставке в Париже (1925), похвальными грамотами на Всесоюзной полиграфической выставке в Москве (1927), похвальной грамотой ВСНХ (1927). В 1930-е печатались книги Горьковского краевого издательства, местные журналы и газе-

ты, заводские многотиражки. Построен новый корпус. В 1941–1945 выпуск книг сократился до минимума, печатались в основном бланки документов. В конце 1940-х начинается механизация и автоматизация наиболее трудоемких операций. Получен диплом второй степени на конкурсе в ознаменование 400-летия русского книгопечатания (1964). Здание типографии надстроили двумя этажами, возвели специальный газетный корпус, центральную котельную, ряд подсобных мастерских, переоборудовали цехи. В 1990 освоен офсетный способ печатания газет, в начале 1990-х – компьютерные набор и верстка. В настоящее время *Н.* входит в десятку крупнейших типографий России.

Директора предприятия в 1922–2011: А.С. Сипягин, Д.М. Крымский, А.В. Ярцев, А.Н. Авдонькин, М.М. Карпов, Р.Я. Лахман, М.Ф. Осокин, Н.В. Носов, А.С. Выболдин, К.Ф. Титов, Е.Т. Солянин, А.М. Гостюшев, К.М. Горев, В.С. Забурдяев, Э.М. Бородин, М.Г. Никитин.

Число работников: 300 (1923), 750 (2007).

Адрес: ул. Варварская, 32.

Литература: Боронин Ф.Н. Из истории нижегородской горьковской полиграфии // Записки краеведов. – Горький, 1977; Забурдяев В.С. «Нижполиграф»: погода на сегодня // Нижегородская правда. – 1995. – 12 января; Смирнов С.А., Шубин А.И. Творцы печатного слова: 80 лет «Нижполиграфу». – Н. Новгород, 2002.

С.А. Смирнов

«НИЖФАРМ», химико-фармацевтическое предприятие. Ведет начало от Нижегородской губернской акцизной и Нижегородской губернской химико-фармацевтической лабораторий, размещавшихся на Нижегородском казенном винном складе. После ликвидации акцизных управлений (декрет СНК от 02.05.1918) переданы в ведение ВСНХ. На их базе в январе 1919 создан Нижегородский фармацевтический завод № 10 НГСНХ. В 1923 слит с технoхимической лабораторией Нижегородского губсовнархоза в фабрику «Фарма-Хим». С 1930 по 1935 – Химический завод № 4 Горьковжиркомбината (до 07.10.1932 – Нижжиркомбината). В 1935–1936 – Парфюмерно-косметическая фабрика. С 1936 – Горьковский фармацевтический завод. В 1937 передан в ведение Наркомздрава РСФСР. 27.02.1938 включен в состав треста фармацевтической

промышленности Главного аптечного управления Наркомздрава РСФСР. В июне 1938 заводу в рамках треста присвоен № 5. С 1940 по 1945 Горьковский фармацевтический завод № 5 находился в ведении Главного управления медицинской и фармацевтической промышленности Наркомата здравоохранения РСФСР. С 1948 по 01.06.1957 находился в подчинении Министерства здравоохранения СССР. С 01.06.1957 по 25.12.1962 подчинялся Управлению химической и нефтеперерабатывающей промышленности ГСНХ. С 25.12.1962 – Горьковский химико-фармацевтический завод. До 31.12.1965 подчинялся Управлению нефти и химии ВВСНХ. С 31.12.1965 по 1967 находился в ведении Главного управления промышленности готовых лекарственных средств Министерства здравоохранения СССР. С 1967 – в подчинении Министерства медицинской промышленности СССР. С 16.05.1994 – АООТ (ныне – ОАО) «Нижегородский химико-фармацевтический завод» (сокращенно ОАО «Нижфарм»).

Продукция: настойки спорыньи, челибухи и черногорки, солодовый экстракт, борный и медицинский вазелин, зубной порошок, гуммиарабик, мыло, чернила, гуталин (1925); одеколон (1927); капсулы с касторовым маслом, контрацептин, свечи с экстрактом белладонны, преконал, эмульсии (стрептоцидовая, сульфидиновая), капсулы мужского папоротника, облатки крахмальные (1950); свечи с новокаином (с 1961), левомецитином (с 1962), папаверином (с 1963), капсулы с бальзамом Шостаковского (с 1961), оксолиновая мазь (с 1971), свечи «Цефекон» (с 1977), косметический крем «Мечта» (с 1991), масло облепиховое, пихтовое, косметическое масло «Биодерм», гигиеническая губная помада (с 1993–1994); мазь хондроксида (с 1997), мазь салициловая (с 1998).

Адрес: ул. Острожно-Напольная, 7 (ныне ул. Белинского, д. 61 – с 1919 по 1924), ул. Малая Ямская, 18 (с 1924 по 1989), ул. Салганская, 7 (с 1989).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-12 (Горьковский химико-фармацевтический завод). 850 ед. хр. 1919–1982; ГОПАНО. Ф. 188 (Горьковский химико-фармацевтический завод). 107 ед. хр. 1927–1986.

Литература: Звонов А.Г. Нижфарм: вчера, сегодня и завтра. – Нижний Новгород, 1999; Думпэ С. Нижфарму – 80 лет // В аптеках города и области. – 1999. – № 34; Нижфарм: Вчера. Сегодня. Завтра. – Нижний Новгород, 2004.

НИИ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ им. Ю.Е. Седакова, ФГУП, научно-производственный центр радиоэлектронного профиля. В 1956 для разработки и изготовления приборов неконтактного подрыва ядерных боеприпасов на базе 20-го отдела НИИ-11 (см. «Кварц») и цеха опытного завода при заводе им. М.В. Фрунзе (см. *Нижегородский завод им. Фрунзе*) создано Специальное конструкторское бюро № 326. На его основе в 1966 образован Горьковский филиал № 3 КБ-11 (см. *Российский федеральный ядерный центр*). В 1967 он стал самостоятельным предприятием – Горьковским конструкторско-технологическим бюро измерительных приборов. С 1976 – НИИ измерительных систем. В 1966–1994 предприятием руководил Ю.Е. Седаков, имя которого присвоено НИИ измерительных систем в 1996.

Область деятельности: микроэлектроника, разработка программно-технических средств автоматизации технологических процессов для атомных электростанций, проектирование и изготовление автомобильной электроники, газоанализаторов, радиолокационных средств для разведки полезных ископаемых, автоматизированных систем управления процессами разведки, добычи, транспортировки и переработки газа (1996). Является одним из ведущих предприятий по обеспечению ядерных боеприпасов радиоэлектронными приборами, включая оснащение высокоточного оружия.

Литература: Федеральный научно-производственный центр Научно-исследовательский институт измерительных систем им. Ю.Е. Седакова. – Нижний Новгород, б.г.

Ф.А. Селезнёв

НИИ ТЕХНОЛОГИИ И ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА (НИИТОП). Организован как Центральный научно-исследовательский институт технологии и организации производства Министерства радиотехнической промышленности СССР на основании решения Совета министров СССР «О развитии технологической базы Министерства радиотехнической промышленности» приказом министра радиотехнической промышленности № 240 от 02.10.1954. С 12.02. 1966 – Научно-исследовательский институт технологии и организации производства (п/я В-8657) Министерства электронной промышленности СССР. На институт были возложены следующие задачи: разработка принципов организации производства, новых технологических процессов,

новых образцов специального оборудования и инструмента; обобщение и распространение передового опыта в области радиотехники; оказание помощи заводам во внедрении новых технологий; координация действий НИИ и специализированных конструкторских бюро Министерства радиотехнической промышленности в области новых технологий. В 1967 при НИИТОП создан опытный завод для изготовления специального оборудования и новых образцов электронной техники (см. «*Нижегородский завод точного машиностроения*»).

В 1995 НИИТОП преобразован в АООТ (затем ОАО) «Нижегородский институт технологии и организации производства». Входит в холдинг ОАО «Российская электроника».

Архив: ЦАНО. Ф. Р-6253 (НИИТОП). 464 ед. хр. 1954–1969.

Ф.А. Селезнёв

НИКОЛАЕВ Аркадий Федорович (1914, с. Великий Враг Нижегородского у. – 14.03.1987, Горький), изобретатель техники для Заполярья. Из крестьян. В 1935 окончил Саратовский авиационный техникум и поступил на *Горьковский автотавол* в лабораторию испытания новых машин. С 1938 – руководитель группы дорожных испытаний конструкторско-экспериментального отдела Горьковского автотавола. В 1940 окончил вечерние курсы Горьковского политехнического института. В 1945–1953 – начальник научно-производственного отдела Горьковского политехнического института. В 1947 руководил созданием при Горьковском политехническом институте ОКБ «РАЛСНЕМГ» («разработка льда, снега и мерзлого грунта»), на которое было возложено создание вездеходной техники для освоения Антарктиды. За разработку бурильно-скважинной установки БГКМ-АН на базе ГАЗ-67 удостоен Сталинской премии (1950). Изобрел около 40 машин для строительства автодорог по глубокому льду, обколки судов во льду, строительства аэродромов на дрейфующих льдах, а также ледово-фрезерные машины для выкапывания траншей и прокладки коммуникаций в условиях вечной мерзлоты.

Заслуженный деятель науки и техники РСФСР. Заслуженный изобретатель СССР. Почетный полярник. Доктор технических наук, профессор. Заведовал кафедрой «Строительные и дорожные машины» Горьковского политехнического института.

Литература: Савинов Б.В. Беляков В.В. Из Нижнего к Полосу недоступности // Педагогическое обозрение. – 1998. – № 2;

Новоселова Л. Полюс недоступности // Кстовские огни. – Вып. 2. – Н. Новгород, 1998; Николаев А.Ф. // Нижегородский некрополь. – Режим доступа: <http://niznov-nekropol.ucoz.ru>.

Ф.А. Селезнёв

«НИПОМ» («Научно исследовательское предприятие общего машиностроения», ОАО, г. Дзержинск). Существует с 1986 как приборостроительный завод «Регулятор». 20.08.2001 на его базе учреждено ОАО «Нипом». Область деятельности: услуги по строительству и модернизации систем управления и распределения электроэнергии. В состав компании входит проектный институт, научно-исследовательский центр, промышленный комплекс по производству электротехнической продукции (трансформаторные подстанции, низковольтные комплектные устройства, распределительные устройства высокого напряжения и др.), монтажно-наладочное управление, управление сервисного обслуживания.

Адрес: г. Дзержинск, ул. Зеленая, 10.

Литература: Марка «НИПОМ» завоевывает рынок // Курс. – 2008. – № 50.

Ф.А. Селезнёв

«НИТЕЛ», телевизионный завод. Ведет свою историю от телефонного завода акционерного общества «Русские электротехнические заводы “Сименс и Гальске”», строительство которого началось 01.08.1915. Первые цехи начали работу осенью 1916. Официальное открытие состоялось 31.01.1917. В 1918–1922 название предприятия – Нижегородский телефонный завод (быв. «Сименс и Гальске») Нижегородского губернского совета народного хозяйства (НГСНХ). В 1922–1923 – Нижегородский телефонный завод НГСНХ. 30.01.1923 с личного согласия В.И. Ленина заводу присвоено его имя. В 1923–1932 – Нижегородский радиотелефонный завод им. В.И. Ленина Всесоюзного объединения электрической промышленности Наркомата тяжелой промышленности СССР. В 1932–1934 – Горьковский радиотелефонный завод им. В.И. Ленина Главного управления электрослаботочной промышленности Наркомата тяжелой промышленности СССР. В 1934–1937 – Государственный союзный радиотелефонный завод им. В.И. Ленина Наркомата тяжелой промышленности СССР. В 1937–1938 – Государственный союзный завод им. В.И. Ленина (№ 197) Наркомата оборонной про-

мышленности СССР. В 1938–1940 – Государственный союзный завод им. В.И. Ленина (№ 197) Наркомата авиационной промышленности СССР. В 1940–1946 – Государственный союзный завод им. В.И. Ленина (№ 197) Наркомата электропромышленности СССР. В 1946–1953 – Государственный союзный завод им. В.И. Ленина (№ 197) Министерства радиотехнической промышленности СССР. В 1953–1954 – Государственный союзный завод им. В.И. Ленина (№ 197) Министерства электростанций и электропромышленности СССР. В 1954–1957 – Государственный союзный завод им. В.И. Ленина (№ 197) Министерства радиотехнической промышленности СССР. В 1957–1963 – Государственный союзный завод им. В.И. Ленина (№ 197) Управления радиотехнической и радиоэлектронной промышленности ГСНХ. В 1963–1965 – Государственный союзный завод им. В.И. Ленина (№ 197) Управления радиотехнической и радиоэлектронной промышленности ВВСНХ, почтовый ящик № 428. В 1957–1963 – Государственный союзный завод им. В.И. Ленина (№ 197) Министерства радиопромышленности СССР. С 1967 – Горьковский радиотелевизионный завод им. В.И. Ленина (№ 197) Министерства радиопромышленности СССР. С 1992 – завод «Нител». С 1996 – ОАО «Нител».

Продукция: телефоны (с 1917), разрядники конструкции профессоров Вологодина и Бонч-Бруевича для Московской широкополосной радиостанции на Ходынке (1923), детекторные радиоприемники (1925), радиостанции (с 1929), самолетные и танковые переговорные устройства (с 1935), радиолокационные станции и вспомогательная аппаратура к ним (с 1948), радиолы «Октава» (гран-при на международной выставке в Брюсселе, 1957), телевизоры «Радий» (с 1957), «Чайка» (с 1974).

04.11.1941 предприятие подверглось бомбежке немецкой авиации. Погибло 94 человека, в том числе и директор завода, один из корпусов был полностью разрушен.

Награды: орден Ленина (1944), орден Октябрьской Революции (1983).

Архив: ЦАНО. Ф. 2371 (Горьковский радиотелевизионный завод им. Ленина). 26 761 ед. хр. 1919–1982; ГОПАНО. Ф. 131 (Телевизионный завод им. Ленина). 3861 ед. хр. 1917–1991.

Литература: Строки голубого экрана: Очерки истории Горьковского телевизионного завода им. В.И. Ленина. – Горький, 1981.

НИЦ КД (Научно-исследовательский центр контроля и диагностики), группа компаний. Включает в себя АНО «НИЦ КД» и ЗАО «НИЦ КД». Дата создания 13.04.2004.

Ведет начало от созданного в 1969 Горьковского филиала Всесоюзного научно-исследовательского института по нормализации в машиностроении Государственного комитета стандартов. В 1990–1992 – Нижегородский филиал Всесоюзного научно-исследовательского института общесистемных технологий Государственного комитета стандартов. С 1992 по 1995 – Нижегородский научно-исследовательский центр контроля и диагностики технических систем Госстандарта России. С 1995 – ОАО «Нижегородский научно-исследовательский центр контроля и диагностики технических систем».

АНО «НИЦ КД» занимается разработкой стандартов в области технической диагностики состояния материалов с точки зрения различных рисков. ЗАО «НИЦ КД» ведет работы по сертификации систем менеджмента качества промышленных предприятий, в том числе предприятий-поставщиков автомобильной промышленности. С 2004 Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии ЗАО «НИЦ КД» уполномочено на проведение всех видов работ по аккредитации испытательных лабораторий в системе сертификации ГОСТ Р.

Адрес: Московское шоссе, 213а.

Архив: ГАСДНО. Ф. Р-37/641 (Горьковский филиал Всесоюзного научно-исследовательского института по нормализации в машиностроении). 3251 ед. хр. 1982–1991.

Ф.А. Селезнёв

НОВОГОРЬКОВСКИЙ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД. См. «ЛУКойл-Нижегороднефтеоргсинтез».

НОВОУСАДСКАЯ ПРЯЖЕКРУТИЛЬНАЯ И СЕТЕВЯЗАЛЬНАЯ КООПЕРАТИВНО-ПРОМЫСЛОВАЯ АРТЕЛЬ «КРАСНЫЙ ТРУЖЕНИК», создана в 1928 в с. Новый Усад Спасского района на базе бывшего пряжекрутильного завода Блиновых. Входила в систему Горьковского облтекстильтрикотажсоюза. В 1956 преобразована в государственное предприятие – Новоусадскую швейную фабрику, которая в 1960-е была преобразована в швейный цех Спасского промкомбината (ликвидирован в 1990-е). Продукция: канатно-веревочная – веревка, нитка, жаберные и крабовые сети (для рыболовецких артелей), хозяйствен-

ные сумки; хлопкопрядильная – хлопковая пряжа; льно-пенькоткацкая – дорожка половая, ткань (мебельная, бортовка, дранка, парусина); трикотажная – шерстяные платки, вареги и носки. В период Великой Отечественной войны промартель выполняла спецзаказы по изготовлению маскировочных сетей. В послевоенный период кроме перечисленных видов промышленной продукции было освоено производство хлопчатобумажных шарфов, платков, матрацев, жаккардовых одеял и покрывал.

Общее число членов артели: 30 (1929), 658 (1940), 228 (1948).

Литература: Ледров С.М. Спасские кооператоры. – Н. Новгород, 2005.

С. М. Ледров

НОЗРИНСКИЙ Иван Андрианович (ум. 1896), купец 1-й гильдии, городецкий пароходчик. Соучредитель Общества для призрения малолетних детей и убежища (приюта) при нем в Городце (1881). Попечитель Городецкой земской больницы. Построил и полностью содержал народное училище и общежитие при нем в селе Митрофанове. На проценты с пожертвованного им капитала (более 30 тыс. руб.) оно содержалось и после его смерти.

За выдающуюся благотворительную деятельность *Н.* в 1896 был награжден орденом св. Анны II ст.

А.Н. Еранцев

«НОРМАЛЬ», предприятие по изготовлению крепежных изделий для авиации. См. *«Славянин»*.

«НОРСИ», нефтеперерабатывающее предприятие. См. *«ЛУК-ойл-Нижегороднефтеоргсинтез»*.

О

ОБЛАЕВ Петр Федорович, купец-судовладелец. Крепостной крестьянин, выкупившийся на волю. Был женат на Варваре Корниловне Сотиной, дочери зажиточного крестьянина, торговца зерном. С помощью ее приданого построил лесопильный завод. Купил своему сыну *Ивану Петровичу О.* механический завод К.В. Кузнецова (1898), на котором выпускались паровые котлы, детали судов, чугунное литье. Владел пароходами «Исполнитель» (сгорел в 1899), «Вещун», «Мельник», «Кормилец», «Фабрикант», «Днепр». «Ташкент», а также мельницами в Городец, Ташкенте, Вольске, Тетюшах. В 1918–1922 жил в Тетюшах. После возвращения в Городец арестован. С 1933 снова в Городец.

А.Н. Еранцев

ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС (ОПК), система отраслей и предприятий, обслуживающих военные потребности государства. В Нижегородской губернии начал формироваться в годы Первой мировой войны.

Исключительно важное место в решении проблемы обеспечения русской армии вооружением занимал Сормовский завод (см. «*Красное Сормово*»). На заводе изготавливались гребные винты и валы для миноносцев, патронные ящики, выучные приспособления, специальная сталь для взрывателей, броневые щиты к зарядным ящикам. В русско-японскую войну производились снаряды различных калибров (специальный снарядный цех был сооружен еще в 1905). Незадолго до Первой мировой войны был налажен выпуск бомб для пушек Виккерса и 48-линейных снарядов. В 1914 получило дальнейшее развитие производство артиллерийских снарядов, бомб, броневых щитов, изготавливались пушки образца 1902.

С началом войны перестроили свою деятельность на выполнение оборонных заказов металлургические предприятия Выхсы. Важнейшей специализацией *Кулебакского металлургического завода* стало производство брони для армии, шрапнельной заготовки и металла для вагонов и паровозов, в 1914 предприя-

тие получило большой заказ на сортовой прокат повышенного качества для нужд Морского министерства. Было положено начало созданию близ Нижнего Новгорода военно-химического комплекса: возникли Завод минеральных кислот (см. «Корунд») и Нижегородский завод взрывчатых веществ (см. *Завод им. Я.М. Свердлова*). В 1915 в Н. Новгород из Риги были эвакуированы предприятия «Фельзер» (см. *РуМо*) и «Этна» (см. «Красная Этна»), занятые в числе прочего выпуском военной продукции или продукции двойного назначения. Дизелями и станками с маркой «Фельзер» оснащались промышленные предприятия, электростанции, суда речного и морского флота, завод поставлял фронту снаряды и шрапнель; «Этна» уже в октябре 1914 подключилась к выполнению военных заказов, наладив производство колючей и телеграфной проволоки, минных цепей, карабинов и других изделий. После эвакуации был налажен выпуск соответствующей продукции в Нижнем Новгороде. Именно на Нижегородчине в годы Гражданской войны начало развиваться отечественное танкостроение. Сормовские рабочие и инженерно-технические работники изготовили партию легких танков (15 машин) по типу трофейного французского танка «Рено». Первый советский танк, вышедший из ворот Сормовского завода 31.08.1920, был назван «Борец за свободу тов. Ленин».

В советский период военно-промышленные производства первоначально концентрировались в обособленных группах «кадровых» военных заводов под общим руководством Высшего совета народного хозяйства (ВСНХ). В 1921 в составе ВСНХ было создано Главное управление военной промышленности (ГУВП), реорганизованное в 1925 в Производственное объединение военной промышленности (Военпром). В 1926 последний был ликвидирован с разделением на четыре треста: Орудийно-арсенальный, Патронно-трубочный, Военно-химический, Оружейно-пулеметный, которые подчинялись Коллегии Военно-промышленного управления при президиуме ВСНХ СССР. К 1930 количество трестов военной промышленности увеличилось до шести: сформировался Военно-кислотный трест, а из Главметалла вывели Авиационный трест. Координирующим органом трестов являлось ГУВП ВСНХ. В 1930 военно-промышленные тресты и их главк (ГУВП) были упразднены. Из «кадровых» заводов первой группы (выпускали изделия только военного назначения) сформировались Всесоюзное объединение орудийно-ору-

жейно-пулеметных производств (Оружьёединение), Всесоюзное объединение патронно-трубчатого и взрывательного производств (Патрубвзрыв). Другие заводы – судостроительные, оптико-механические, взрывчатых и отравляющих веществ – перешли или остались в составе гражданских трестов и управлений. После ликвидации ВСНХ СССР с января 1932 оборонные предприятия перешли в ведение Наркомата тяжелой промышленности (НКТП СССР), его главков и трестов: авиационные – в Главное управление авиационной промышленности (ГУАП), судостроительные – в Главное управление судостроительной промышленности (ГУСП); военно-химические – в Военно-химический трест (Вохимтрест), Всесоюзный трест органических производств (ВТОП) и Всесоюзный трест искусственного волокна (ВИВ); оружейные, пулеметные, бомбовые, снарядные, минные и торпедные – в Главное военно-мобилизационное управление; патронные и гильзовые – в Патронно-гильзовый трест; автобронетанковые – в Специальный машиностроительный трест (Спецмаштрест), оптико-механические – в Государственное объединение оптико-механических заводов (ГОМЗ). Координатором деятельности военных заводов становится Главное военно-мобилизационное управление (ГВМУ), разделенное в 1936 на Главное управление военной промышленности и Главное управление боеприпасов НКТП. Уже в конце 2-й пятилетки с ростом числа предприятий, специализировавшихся на выпуске военной продукции, возникла необходимость в отдельном Наркомате оборонной промышленности (НКОП), который был образован 8 декабря 1936. 11.01.1939 вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР «О разделении Наркомата оборонной промышленности СССР», и в результате началось формирование в структуре управления советской экономикой специализированных военно-промышленных наркоматов. Таковых стало четыре: Наркомат авиапромышленности, Наркомат боеприпасов, Наркомат судостроения и Наркомат вооружений. Высшим государственным органом управления наркоматами военной промышленности являлся Комитет обороны при СНК СССР и его рабочие органы: Экономический совет и Военно-промышленная комиссия.

Горьковская область относилась к числу тех регионов, на которые в 1930-е легла особая ответственность за создание оборонно-производственной базы Советского Союза. В 1929 «Красное Сормово» получило задание от Управления Военно-

морских сил на постройку подводных лодок типа «Щука», а в 1936 – на строительство двух серий подводных лодок: IX-бис типа «С» и XII серии типа «М» («Малютка»). Всего в предвоенные годы завод, ставший в 1939 номерным – № 112, сдал флоту 32 подводные лодки. Машиностроительный завод им. Сталина (см. *Нижегородский машиностроительный завод*) выпускал различные виды артиллерийских систем (полевые, танковые, противотанковые). Авиационный завод им. С. Орджоникидзе (см. «*Сокол*») специализировался на выпуске истребителей. Завод им. М.В. Фрунзе (см. *Нижегородский завод им. М.В. Фрунзе*) наряду с разработкой военных радиостанций впервые в нашей стране стал серийно производить радиоизмерительные приборы для армейской и сложной бортовой радиоаппаратуры. Радиотелефонный завод им. В.И. Ленина (см. «*Нител*») выпускал мощные военные радиостанции, телефоны, детекторные приемники, радиорепродукторы. Дзержинский химический узел в больших количествах изготавливал взрывчатые и отравляющие вещества, осуществлял снаряжение боеприпасов, вырабатывал органическое стекло для авиационных заводов и др. Одновременно с расширением производства оборонной продукции шел процесс ее качественного совершенствования и обновления.

С 1939 в связи с началом Второй мировой войны широко внедрялась практика выпуска на так называемых гражданских предприятиях оборонной продукции или продукции двойного назначения. Газовская полуторка являлась одной из самых массовых армейских машин: по состоянию на 20 июня 1941, в армии насчитывалось 151 100 автомобилей ГАЗ-АА и ГАЗ-ММ. Самыми многочисленными легковыми автомобилями Красной армии были горьковские «эмки» (М-1). К началу войны в войсках насчитывалось 10,5 тыс. таких машин. В качестве командирских использовались созданные на ГАЗе машины повышенной проходимости. На автозаводе было освоено производство авиационных и 6-цилиндровых моторов, а также пригодившихся в войну газовых генераторов. *Завод фрезерных станков* выпускал крупные станки для авиационной, судостроительной промышленности страны и Наркомата вооружения, «Двигатель революции» (см. «*ПуМо*») – быстроходные дизели для ВМФ, на Выксунском заводе ДРО (см. «*Дробмаш*») выполнялись военные заказы по изготовлению бронеавтомобилей. Многие машиностроительные и металлообрабатывающие предприятия в соответствии с Мобилизационным планом по боеприпасам № 1 присту-

пили к производству элементов выстрела: на «Красном Сормове» изготавливались бетонобойные и осколочно-фугасные снаряды; ГАЗ наладил выпуск 45-мм бронебойных снарядов, взрывателей и штамповки для мин; завод фрезерных станков и «Красная Этна» – 50-мм мин и корпусов взрывателей, «Двигатель революции» – 203-мм бетонобойных снарядов и др. За три предвоенных года закончилась реконструкция Горьковской малой металлургии. Ее металлургические, чугунолитейные заводы и цехи крупных предприятий занимали ведущее место в черной металлургии Центра России. Накануне войны металлургами Горьковской области выплавлялось почти 600 тыс. т стали в год, из которых 70% шло на прокат. Горьковская малая металлургия отличалась универсализмом и большими возможностями производить легированные (в т.ч. броневые) стали, легированный чугун и цветные металлы. За три года третьей пятилетки (1938–1940) объем промышленного производства увеличился на 47%.

К началу 1941 в Горьковской области работали 44 предприятия оборонных наркоматов, 34 из которых были крупными. Наличие крупных заводов и статус флагмана советской промышленности давали Горькому право на лидерство и в оборонной промышленности. В Горьком открывались многочисленные филиалы центральных академических институтов, специализирующихся в различных отраслях промышленности, новые исследовательские лаборатории и научно-исследовательские институты. Происходило единение науки с производством. Горький становится крупным центром отечественной науки.

С началом Великой Отечественной войны промышленность области быстрыми темпами наращивала производственные мощности по изготовлению боевой техники и вооружения для Красной армии. За 1941–1943 были пущены в эксплуатацию 22 предприятия, из них 13 эвакуированных. Удельный вес машиностроения вырос с 58,3% в 1940 до 70,4% в 1943, а валовая продукция промышленности за соответствующий период возросла на 90%. Для быстрой организации производства новых видов изделий и увеличения количества выпускаемой оборонной продукции с первых месяцев войны внедрялась широкая кооперация и специализация предприятий области. Выпуск средних танков на заводе «Красное Сормово» осуществлялся в кооперации с автозаводом, заводом фрезерных станков, Кулебакским металлургическим заводом и др. На базе автозавода, Выксунского завода ДРО, Муромского паровозоремонтного и др. было организовано

изготовление легкого танка. Сборка средних танков началась уже в октябре 1941, и к концу года их выпустили 173, легких – 1324. В годы войны на территории Горьковской области сформировался компактный авиапромышленный комплекс, обеспечивший успешное выполнение заводом № 21 задачи по снабжению фронта истребителями. Если накануне войны помимо основного завода им. С. Орджоникидзе авиастроение в области было представлено только производством авиационных двигателей на ГАЗе (завод № 466), то уже к концу 1941 в кооперации по изготовлению истребителей участвовали пять авиационных заводов, в том числе: завод № 467 (см. *Павловский механический завод*) по производству винтов; эвакуированный из Москвы завод № 119, выпускавший шасси (см. «*Гидромаш*»); и завод № 469 из г. Солнечногорска Московской области, специализировавшийся на изготовлении радиаторов.

Завод № 92 являлся крупнейшим поставщиком пушек среднего калибра. На автозаводе, «*Двигатели революции*», «Красной Этне» наладили выпуск минометов. Для освоения массового выпуска реактивных снарядов были использованы производственные площади и оборудование более чем тридцати машиностроительных предприятий области. На заводах им. В.И. Ленина (№ 197) и им. М.В. Фрунзе (№ 326) изготавливались связные радиостанции и различные переговорные устройства (горьковскими средствами связи оснащались практически все рода советских войск).

Наращивание темпов производства оборонной продукции сопровождалось модернизацией ранее выпускавшихся изделий, а также конструированием новых моделей и узлов. Автомобильный завод вел напряженную работу по модернизации танков Т-60, Т-70, Т-80 и созданию самоходных артиллерийских установок нескольких типов, а также легкого броневика и группы машин-вездеходов. На заводе № 21 был сконструирован и запущен в серийное производство новый самолет Ла-5, с 1944 начался выпуск самолёта Ла-7, относившегося к числу лучших истребителей Второй мировой войны. Огромный вклад в разработку и совершенствование вооружения внесли конструкторы В.Г. Грабин, С.А. Лавочкин – Герои Социалистического Труда. За успешную разработку конструкции легкого танка коллективу конструкторов автозавода во главе с А.А. *Лингартом* и Н.А. Астровым дважды присваивалась Сталинская премия, за разработку проектов боевого корабля в 1942 была присуждена Сталинская премия коллективу конструкторов ЦКБ-18.

За годы войны в Горьком было произведено 30% танков и самоходных артиллерийских установок (31 025 шт.), 33% артиллерийских систем среднего калибра и выше (101 673 шт.), 26% истребителей (16 456 шт.), около половины подводных лодок (27 шт.) от общего выпуска по стране. Кроме того, здесь изготавливались грузовые автомобили, авиационные, автомобильные и танковые моторы, фронтовые, армейские и переносные радиостанции (в годы войны было изготовлено 59,9% радиостанций от общего выпуска по стране), реактивные установки («катюши»), 120-мм полковые (с 1944 – 160-мм) и 82-мм батальонные минометы, приборы для Военно-морского флота, мощные армейские мотоциклы с прицепной коляской и многое, многое другое. В огромном количестве выпускались боеприпасы. Важнейшее место в решении оборонных задач занимали дзержинские химические предприятия. Здесь в годы войны производилось до 50% взрывчатых веществ от общего выпуска по стране и было снаряжено более 150 млн шт. боеприпасов.

После окончания Великой Отечественной войны Горьковская область продолжала развиваться как крупнейший форпост *ОПК* СССР, ее промышленный потенциал был максимально ориентирован на выпуск военной продукции, причем не только в Горьком, но и во многих городах и поселках области: Дзержинске, Арзамасе, Павлове, Навашине, Выксе, Ардатове, Вознесенском, Шатках, Лукоянове и др.

Оборонно-промышленный комплекс страны был качественно преобразован. Создавались не только новые образцы вооружений, но качественно новые отрасли производства – атомная, радиолокационная, ракетная и т. д. *ОПК* стало ядром высокотехнологичного промышленного комплекса.

В послевоенное время *ОПК* состоял из предприятий и организаций, находившихся в ведении союзных министерств (до 1946 – наркоматов) оборонных отраслей промышленности, к которым относились: Министерство авиационной промышленности, Министерство судостроительной промышленности (в 1953–1954 находилось в составе Министерства транспортного и тяжёлого машиностроения СССР, с апреля 1954 – самостоятельное), Министерство промышленности средств связи (1946–1953, с 1975 воссоздано – осуществляло руководство промышленностью по производству средств связи, включая средства радиовещания и телевидения, радиоизмерительную аппаратуру и аппаратуру магнитной записи, слаботочные электромагнит-

ные реле, а также руководство проектированием и монтажом специальных систем связи), Министерство оборонной промышленности (с 1953, руководило предприятиями и организациями по производству продукции для оснащения военной техникой ВС СССР), Министерство машиностроения (с 1946, апрель 1954–1955 – Министерство машиностроения и приборостроения), Министерство среднего машиностроения (с 1953, курировало вопросы атомной энергетики, ядерного оружия, создания и производства управляемых ракет, самолетов-снарядов, ракет дальнего действия и др.), Министерство общего машиностроения (с 1965, руководило работами по ракетно-космическим программам), Министерство радиопромышленности (с 1969, осуществляло руководство промышленностью по производству изделий радиоэлектронной техники; до реформы Н.С. Хрущёва в 1954–1958 – Министерство радиотехнической промышленности), Министерство электронной промышленности (с 1969, руководило промышленностью по производству изделий электронной техники), Министерство атомной энергетики и промышленности (1990 – создано в результате реорганизации Министерства среднего машиностроения СССР, с 1992 – Министерство по атомной энергии РФ). В 1950-е группа боеприпасных заводов находилась в ведении Минсельхозмаша.

Первое время после войны отсутствовал единый орган управления военно-промышленными делами: оборонными отраслями занимались девять отраслевых бюро (при Совете министров СССР). В 1951–1952 решение межотраслевых вопросов оборонных отраслей промышленности и Министерства обороны стало осуществлять Бюро по военным и военно-промышленным вопросам при президиуме Совета министров СССР, в 1953–1956 – Бюро Совмина СССР, в 1956 – Госэкономкомиссия, а с декабря 1957 – Комиссия по военно-промышленным вопросам при президиуме Совета министров СССР. В начале 1958 отраслевые министерства оборонной промышленности СССР были упразднены. При Совете министров СССР создавались Государственные комитеты: по авиационной технике; оборонной технике (создание стрелково-пушечного вооружения, боеприпасов, бронетанковой техники, оптики, а также баллистических, тактических и танковых ракет и систем управления для них); судостроению; радиоэлектронике (системы радиолокации, военной связи, радиометрических и дозиметрических приборов, радионавигационных приборов и систем управления реактивным вооружением).

ем). В 1964 при Совете министров СССР был образован Государственный комитет по электронной технике (создание и внедрение в производство микромодулей и микросхем для электронно-вычислительных машин, сверхвысокочастотных электровакуумных приборов, радиодеталей и радиокомпонентов, полупроводниковых приборов, кварцевых резонаторов и фильтров и т.д.). В 1965 военно-промышленные министерства были восстановлены.

В послевоенные десятилетия на предприятиях области были представлены практически все основные виды производств военной продукции, определявшие структуру советского *ОПК*, в частности: производство общевойсковых систем вооружения и боеприпасов, общей и специальной авиационной техники, боевых надводных и подводных кораблей, радиоэлектронного военно-технического снаряжения, ракетно-космической техники и ее компонентов, ядерных и термоядерных боеприпасов.

Горьковская область стала важным центром реализации советского «Уранового проекта» (начало ему было положено 20.09.1942 распоряжением ГКО «Об организации работ по урану»), главной задачей которого являлось создание ядерного оружия (см. *Российский федеральный ядерный центр, «Авангард»*).

К реализации «Уранового проекта» в качестве смежников были привлечены расположенные в Горьком ЦКБ-326 (Завод им. М.В. Фрунзе), ОКБ Горьковского машиностроительного завода (№ 92) и др. Задачи проекта не ограничивались созданием ядерного оружия. В конце 1946 Совет министров СССР принял постановление «О развитии научно-исследовательских работ по изучению атомного ядра и использованию ядерной энергии в технике, химии, медицине и биологии». Важный заказ, связанный с атомной проблематикой, получил Горьковский машиностроительный завод (№ 92). На этом же предприятии выпускались антенные устройства для систем ПВО.

В 1946 завод им. В.И. Ленина первым в стране получает правительственное задание на разработку и изготовление подвижных радиолокационных станций (РЛС). Завод им. М.В. Фрунзе с 1950 полностью перешел на производство контрольно-измерительных средств радиометрологии и стал признанным авторитетом в СССР и за рубежом по созданию средств и методов радиоизмерений, в том числе по специальным заказам Министерства обороны, его продукция экспортировалась более чем в 40 стран. *Завод им. Г.И. Петровского*, производивший радиотехниче-

скую аппаратуру специального назначения, являлся головным предприятием по изготовлению и обслуживанию бортовых и наземных специальных магнитофонов для авиации («черных ящиков»). В послевоенные десятилетия крупным оборонным предприятием стал *Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С. Попова*. С конца 1951 здесь начался выпуск радиоаппаратуры, в том числе радиостанций воздушного и наземного базирования для управления авиацией. В настоящее время почти 85% всего парка самолетов РФ и стран СНГ оснащены изделиями этого предприятия.

На развитие наукоемких технологий оборонного и двойного использования нацеливали свою деятельность следующие научно-исследовательские, опытно-конструкторские и производственные организации: НИИ радиотехники (см. *Нижегородский научно-исследовательский институт радиотехники*); Горьковский научно-исследовательский приборостроительный институт (см. «*Кварц*»); Научно-исследовательский радиофизический институт; *НИИ измерительных систем им. Ю.Е. Седакова*; Горьковское конструкторское бюро измерительных приборов (см. «*Квазар*»); Горьковское отделение института «Теплоэнергопроект» (см. *Атомэнергопроект*); ЦНИИ «*Буревестник*»; НПО «*Полет*»; НПО «*Салют*», заводы «*Орбита*», «*ЭРА*», «*Электромаш*».

Одним из флагманов подводного судостроения являлся завод «Красное Сормово», в составе которого функционировало заводское СКБ-112, в 1956 ставшее самостоятельным предприятием (см. ЦКБ «*Лазурит*»).

Горький продолжал оставаться центром военного авиастроения (см. «*Сокол*», «*Гидромах*», «*Теплообменник*», *Павловский механический завод*, *Кулебакский металлургический завод*).

Кроме оборонных заводов к производству военной продукции или ее компонентов, а также разнообразного военно-технического имущества привлекались предприятия «гражданских» министерств и ведомств. Номенклатура заказа Министерства обороны СССР традиционно включала бронетанковую и автотранспортную технику. Сформировавшийся после войны под эгидой ГАЗа автопромышленный комплекс Горьковской области был одним из основных поставщиков автомобильной техники для Советской армии. С 1948 начался серийный выпуск полноприводного грузовика ГАЗ-63 (выпускался до 1968), который использовался для перевозки грузов и как шасси для специаль-

ных машин (в частности, на базе ГАЗ-63 выпускался бронетранспортер БТР-40), в 1953 наша армия получила новый «джип» – знаменитый ГАЗ-69. С 1964 изготавливались грузовой двухосный автомобиль повышенной проходимости ГАЗ-66 и созданные на его базе многочисленные специальные машины, нашедшие широчайшее применение в Советской армии. Для армейских нужд использовались также обычные народнохозяйственные автомобили (ГАЗ-51, ГАЗ-53 и др.). С 1960-х Горьковский автозавод являлся крупнейшим разработчиком и производителем колесной бронетехники.

С конца 1950-х в качестве важного центра *ОПК* проявляет себя Арзамас, что было связано с началом строительства в 1957 *Арзамасского приборостроительного завода* и с созданием в 1958 ОКБ «Темп». Крупным разработчиком приборов для авиации и других летательных аппаратов стало ОКБ «Импульс». *Арзамасский завод радиодеталей* являлся важным поставщиком продукции в системе Министерства электронной промышленности СССР. *Арзамасский машиностроительный завод* стал крупнейшим в стране (а на данный момент единственным предприятием в России) по производству колесной бронетехники.

Серьезные позиции в областном *ОПК* продолжал занимать *Выксунский завод дробильно-размольного оборудования* (см. «Дробмаш»), который являлся практически единственным производителем корпусов бронетранспортеров.

Важную роль в процессе укрепления оборонной мощи страны играли научно-исследовательские учреждения и предприятия промышленной базы специальной оборонной химии г. Дзержинска (см. *Химическая промышленность*), производившие боевые части для управляемых корабельных и зенитных ракет, реактивных снарядов, торпед; боеприпасы для системы залпового огня «Град»; мощные взрывчатые вещества; топливо для реактивной авиации и ракетно-космической техники; средства защиты от воздействия отравляющих веществ и многое другое. Ядро химического комплекса Дзержинска составляли: *завод им. Я.М. Свердлова*, «Капролактам», «Корунд», *Дзержинский опытный завод авиационных материалов НИИМаш*, НИИ «Кристалл», НИИ полимеров и др.

В 1950-е и особенно с 1960-х предприятия *ОПК* стали всё шире участвовать в производстве сложной индустриальной продукции «гражданского» назначения и товаров народного потребления. Значительное место на оборонных заводах занимали тех-

нологии двойного назначения. Со стороны советского руководства были предприняты шаги в направлении сближения технологий производства военной и мирной продукции, что являлось важным условием снижения затрат на содержание оборонно-промышленного комплекса и повышения эффективности общественного производства. Отдача от *ОПК* выражалась не только в выпускаемых товарах народного потребления, но и в прогрессивных технологиях, передовых формах организации труда, подготовке высококвалифицированных рабочих и инженерно-технических кадров.

Наиболее близкими к существующим видам производства «гражданской» промышленности были радиоэлектронные и электромеханические производства *ОПК*. На заводе им. В.И. Ленина с начала 1950-х серийно выпускали радиопроигрыватели и ламповые радиоприемники собственной разработки, а с 1960 – телевизоры (всего их по настоящее время было изготовлено более 8 млн шт.). Опытно-конструкторское бюро завода им. Г.И. Петровского являлось ведущим в стране в области магнитной записи: для нужд населения завод выпускал различные марки магнитофонов, в 1970-е здесь впервые в стране были разработаны и собраны бытовые видеомэгнитофоны. На «Красном Сормове» традиционно разрабатывались и изготавливались гражданские суда. С конца 1950-х предприятие резко увеличило выпуск товаров народного потребления, производились стиральные машины марки «Волна» (всего в торговую сеть страны их было поставлено почти 3 млн шт.), шкафы для платья и белья, металлические гаражи, садовые ручные насосы и многое другое. На «Теплообменнике» с конца 1950-х изготавливались газовые плиты и водогрейные колонки; позже наладили выпуск туристских плит, термосов и телескопических механизмов, лестниц-стремянки и др. С 1960-х для мирных целей стали использовать ядерные взрывы. С помощью первого «мирного» заряда, разработанного во ВНИИЭФ, был создан искусственный водоем-водохранилище в русле реки Чаган в Казахстане, позже – перекрыт газовый фонтан на Урта-Булакском газовом месторождении; ядерные взрывы применялись также для выброса больших объемов грунта, вскрышных работ на месторождениях полезных ископаемых и т.д. Всего в мирных целях в СССР провели около 150 ядерных взрывов.

К началу 1990-х в Горьковской области на долю оборонных отраслей приходилась треть промышленно-производственных

фондов и четвертая часть производимой в области промышленной продукции. Здесь было установлено более 60% промышленных роботов, треть металлорежущих станков с ЧПУ. Выпускалось товаров на сумму около 975 млн руб. в год.

Для России последнего десятилетия XX в. было характерно беспрецедентное сокращение доли ресурсов, выделяемых на экономическое обеспечение национальной безопасности. Многократно сократились производственные мощности и численность занятых как в военном, так и в гражданском производстве. Для Горьковской области, являвшейся крупнейшим центром оборонной промышленности, конверсия стала одной из самых болезненных проблем. Серьезнейшим просчетом было то, что она осуществлялась без учета интересов предприятий, сориентированных за долгие годы на выпуск технически сложной продукции. Предлагаемая к выпуску номенклатура изделий в большинстве случаев не соответствовала технологической ориентации производства. Оборонные предприятия начали поддерживать свое существование в значительной степени за счет экспорта, а не государственного оборонного заказа. В ходе массовой приватизации *ОПК* подвергся неблагоприятным структурным изменениям – шел процесс дробления сложившихся крупных научно-производственных комплексов.

Еще хуже была ситуация с научными разработками: интеллектуальные мощности остались без загрузки и без ассигнований. Вместо передачи в гражданский сектор высоких технологий и квалифицированных кадров происходил распад научных школ, область лишилась немалой части интеллектуального потенциала.

Практически нулевую конверсию пришлось пережить «Красному Сормову»: на правительственном уровне в план финансирования не было включено строительство ни одной из 9 подводных лодок, стоявших на стапелях завода. За очень короткий срок почти исчезли заказы оборонного профиля на Нижегородском машиностроительном заводе, резко снизились заказы авиапромышленному комплексу. В тяжелейшем финансово-экономическом положении оказались и другие предприятия *ОПК*, а заводы оборонной химии были поставлены практически на грань выживания.

В начале XXI в. ситуация в оборонной промышленности начала улучшаться. Возросли государственные заказы. Получили развитие отдельные «гражданские» производства (выпуск гру-

зовых сухогрузов, судов на подводных крыльях, аппаратов-амфибий, морских катеров, парусных судов, легких самолетов гражданской авиации, систем спутниковой связи, техники авиационной радиосвязи, радиоэлектронных приборов, сложной медицинской техники, систем учета расхода воды, газа, тепла, нефти и др.).

В последние годы Нижегородская область активно участвует в создании холдингов, объединяющих предприятия *ОПК*, которые расположены как на территории области, так и за ее пределами. Нижегородские заводы и научно-производственные и конструкторские организации входят в состав таких крупнейших объединений, как ОАО «Российская электроника» (создано в 1997), НПО «Авиатехнология», ОАО «Русские машины» (в 2006 в его составе создано ООО «Военно-промышленная компания», являющаяся управляющей компанией для входящих в холдинг предприятий, полностью или частично специализирующихся на выпуске военной техники), концерн ПВО «Алмаз-Антей». На территории области планируется создание четырех интегрированных структур: ОАО «Авиационные телекоммуникационные системы», ОАО «Концерн “Радиоприбор”», ОАО «Судостроительный центр вспомогательного флота ВМФ РФ» и ОАО «Артиллерийские системы».

Всего к 2007 в состав *ОПК* Нижегородской области входило 68 промышленных предприятий, НИИ и проектно-конструкторских организаций всех оборонных отраслей промышленности, 42 из которых включены в состав стратегических. На сегодняшний день авиационная промышленность области представлена 11 предприятиями и организациями, в том числе четырьмя научно-исследовательскими и проектно-конструкторскими организациями. Судостроительный комплекс региона, в состав которого входят 12 судостроительных и судоремонтных предприятий, четыре конструкторских бюро, три специализированных научно-исследовательских института, обеспечивает около 20% объема производства судостроительной промышленности России. В составе отрасли атомной энергетики две организации, которым принадлежат наиболее передовые технологии и ноу-хау в области разработки и производства разнотипных энергетических ядерных реакторов и всех видов оборудования к ним. Радиоэлектронная промышленность области представлена 24 предприятиями и организациями, в том числе 11 отраслевыми НИИ и КБ. В ее структуру входят три подотрасли: ра-

диопромышленность, промышленность средств связи, электронная промышленность.

В последние годы заключены соглашения о сотрудничестве и подписана программа основных мероприятий по продвижению на внешний рынок продукции военного назначения предприятий и организаций оборонно-промышленного комплекса Нижегородской области между областной администрацией и ФГУП «Рособоронэкспорт». В 2006 по договору с ФГУП «Рособоронэкспорт» работало 16 предприятий Нижегородской области, поставлявших продукцию в 23 страны.

Литература: Симонов Н.С. Военно-промышленный комплекс СССР в 1920–1950-е годы: темпы экономического роста, структура, организация производства и управление. – М., 1996; Отечественный военно-промышленный комплекс и его историческое развитие / рук. проекта О.Д. Бакланов; под ред. О.К. Рогозина. – М., 2005; Серебрянская Г.В. Волго-Вятский арсенал: промышленность накануне и в годы Великой Отечественной войны. Н. Новгород, 1997; Серебрянская Г.В. Промышленность и кадры Волго-Вятского региона Российской Федерации в конце 30-х – первой половине 40-х годов XX века. – Нижний Новгород, 2003; Горева А.М. Вклад инженерно-технической интеллигенции Горьковской области в победу над фашистской Германией: автореф. дис. ... канд. ист. наук. – Н.Новгород: ННГУ, 1998; Оружие Победы. – М., 1987; Горьковская область в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: словарь-справочник / науч. ред. В.П. Киселёв; сост. В.П. Киселёв, Л.Г. Чандырина. – Горький, 1990; Гоголев Л.Д. Автомобили-солдаты: Очерки об истории развития и военном применении автомобилей. – М.: Патриот, 1990; Быстрова И.В. Центр управления отечественного ОПК возрождает мощь Российского государства [Электронный ресурс] // Военно-промышленный курьер. 2007. – № 47 (213). 51–1 декабря. URL: http://www.vpk-news.ru/rarticle.asp?pr_sign=archive.2007.213.articles.history_01 (дата обращения: 17.04.2009); Укрошение ядра. Страницы истории ядерного оружия и ядерной инфраструктуры СССР [Электронный ресурс] / под ред. акад. РАН, директора РФЯЦ – ВНИИЭФ Р.И. Ильяева. – Саранск, 2003. Гл. 6. URL: <http://igor-moscow.pikenet.ru/MINATOM/06/06.03.08.html> (дата обращения: 04.05.2009); Большакова М. История г. Арзамаса-16 с 1946 г. до наших дней [Электронный ресурс] // Оборона: щит Родины в сети Интернет. URL: <http://ussr-oborona.chat.ru/>

arz16_4600.html (дата обращения: 17.04.2009); Наша история // Нижегородский авиастроительный завод «Сокол»: [офиц. сайт]. URL: <http://www.sokolplant.ru/history.shtml> (дата обращения: 04.05.2009); Завод «Красное Сормово»: история завода от основания до наших дней // Сормовский судостроитель: [неофиц. сайт завода «Красное Сормово»]. URL: <http://www.riverships.ru/sormovo/index.html> (дата обращения: 15.04.2009); Тимирязев О. Броня крепка. Особенно если её варили в Выксе [Электронный ресурс] / Дизайн-студия «Бренд-медиа групп»: [архив блога]. URL: <http://brand-media-group.ru/?p=132> и др.

Г.В. Серебрянская, А.М. Горева

ОБТЯЖНОВ Владимир Дмитриевич, (28.09.1846, с. Комарово Горбатовского у. – не ранее 1907) – общественный деятель, помещик-предприниматель. Русский, православный, потомственный дворянин, коллежский советник. Окончил неполный курс нижегородского Александровского дворянского института (1867). Владелец 250 десятин земли и усадьбы в сельце Комарово Ворсменской волости Горбатовского уезда Нижегородской губернии. Содержал в имении конный завод по разведению тяжелоардных пород и молочную ферму с 70 коровами. В 1907 земли поместья за долги частично отошли Нижегородскому отделению Крестьянского поземельного банка, частично были распроданы. Во владении помещика осталась только усадьба с участком земли в 2,6 десятины.

С 1871 – гласный Горбатовского уездного земского собрания, в 1872–1877 являлся председателем Горбатовской уездной земской управы. В 1872–1875 – горбатовский уездный предводитель дворянства. В 1876–1877 в составе сербской армии участвовал в войне с Турцией. В 1877–1878 – в административной ссылке в Вологодской губернии. С 1886 по 1890 – непременный член Горбатовского уездного по крестьянским делам присутствия. В 1890–1900 – земский начальник 3-го участка Горбатовского уезда. С января 1901 – непременный член Нижегородского губернского присутствия. Награды: орден св. Анны III степени (1894), орден св. Станислава II степени (1901), серебряная медаль в память царствования императора Александра III, нагрудная бронзовая медаль за труды по первой всеобщей переписи населения (1897).

Л.Г. Козлова

ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ РУССКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛЕ. Нижегородское отделение открыто 17.08.1871. Председатель *В.И. Рагозин*.

Ф.А. Селезнёв

ОВЧИННИКОВЫ, купеческий род XIX века. Старообрядцы, приемлющее священство, переходящее от Господствующей церкви (беглопоповцы). Происходят от крепостных крестьян д. Большие Ключи Семеновского уезда. Основатель рода *Иван О.* или *Иван Святой* (XVIII в.) занимался выделкой овчин. Его сын *Осип Иванович* (ум. 1808) также занимался овчинным делом. Его сын *Матвей Осипович О.* (ум. 1860), откупщик, выкупился из крепостной зависимости. Жил в д. Кузнечиха близ Городца, где был старостой. Его сын *Алексей Матвеевич О.* (ум. 1858) торговал щепным товаром (деревянные ложки, чашки, скалки). Его жена, *Анфиса Павловна О.*, в девичестве Ведерникова (1824–1894), была крепостной графини Паниной. Их сын *Петр Алексеевич О.* (1843–1912), купец 2-й гильдии, занимался хлеботорговлей, имел несколько буксиров и барж. Прославился как собиратель старопечатных и рукописных книг XIV–XIX вв. (его коллекция сейчас составляет отдельный фонд в РГБ). Имел ценное собрание древних икон (ныне в Нижегородском художественном музее). Член Совета Всероссийского братства старообрядцев-беглопоповцев. Член НГУАК.

Женат первым браком на *Татьяне Ивановне Мелефиной* (из семьи городецких торговцев рыбой и пряниками), вторым браком – на *Аграфене Сергеевне Мазуровой*, троюродной сестре *Н.А. Бугрова*. Дочь от первого брака, *Анна Петровна О.*, замужем за *И.П. Облаевым (младшим)*.

Литература: Бекина К. Род купцов Овчинниковых // Нижегородская старина. – 2006. – № 12; Макаров И.А. Биография Г.М. Прянишникова // Материалы IV Нижегородской архивоведческой конференции (Чтения памяти Н.И. Куприяновой). – Нижний Новгород, 2008.

Ф.А. Селезнёв

«ОКАНИТ». См. *Богородский завод «Кожзаменитель»*.

ОКБ развития высоких технологий, НП. Образовано 03.08.2000 учеными Института прикладной физики РАН для создания емкостных накопителей и коммутаторов энергии для термоядер-

ной лазерной установки «Искра-6» в *Российском федеральном ядерном центре*.

Предприятие разрабатывает и изготавливает: системы импульсного питания с емкостными накопителями энергии, высоковольтные стабилизированные источники постоянного напряжения для питания мощных непрерывных СВЧ-приборов, разрабатывает системы нагрева тела в микроволновых полях в приложениях к специальной и бытовой технике, а также фильтры микроволнового диапазона волн.

Адрес: ул. Ульянова, 46, ул. Ошарская, 95.

Ф.А. Селезнёв

ОКСКАЯ СУДОВЕРФЬ. См. *Навашинский судостроительный завод «Ока»*.

«ОКТЯБРЬ», завод складных ножей (г. Ворсма). Вёл начало от стального заведения *Шмаковых*, основанного в 1780. В 1957 к предприятию присоединилась промартель «Красный Октябрь». С 01.07.1975 – головное предприятие ворсменского производственного объединения по выпуску складных ножей «Октябрь», в состав которого также вошли давидковский завод «Заря» с Большемартовским, Рыбинским и Селитьбенским отделениями и Грудцынская производственная единица. В 1997 обанкротился.

Продукция: перочинные ножи, складные ножи с художественной отделкой, садовые ножи, маникюрные и маникюрно-педикюрные наборы.

Ф.А. Селезнёв

«ОКТЯБРЬ», предприятие по производству целлюлозы. Основано 05.07.1900 как Фабрика искусственной шерсти Г.Я. Розенблюма в с. Гордеевка. В октябре 1912 на её базе образовано акционерное общество Волжской шерстобитной фабрики. С 1918 (после национализации) – Нижегородская фабрика искусственной шерсти (бывшая Розенблюма). С 12.12.1922 – Нижегородская фабрика искусственной шерсти им. И.И. Кутузова треста «Обновленное волокно». С 1924 находилась в ведении НГСНХ, с 1929 – НКСНХ. С 07.10.1932 по 1936 – Горьковская ватная фабрика им. И.И. Кутузова. В 1936–1938 – Горьковский утилькомбинат им. И.И. Кутузова Наркомата оборонной промышленности СССР. С 1938 по 1946 – Горьковский комбинат № 222 им. 20-й годовщи-

ны Октября. В 1946–1948 – Почтовый ящик № 290 Министерства сельскохозяйственного машиностроения СССР. С 1948 по 1964 – Государственный союзный завод № 222 (почтовый ящик № 290). С 08.09.1964 – Завод «Октябрь» (почтовый ящик № В-2718). С 1993 – АООТ «Октябрь», после 03.08.1998 – ОАО нижегородский завод «Октябрь».

С момента основания предприятие выпускало искусственную шерсть. В 1936 переориентировано на выпуск хлопковой целлюлозы для производства пороха. В настоящее время выпускаются: хлопковая целлюлоза, медицинская вата, синтепон для мебельной и швейной промышленности, иглопробивное полотно.

Адрес: Московское шоссе, 105.

Архив: ЦАНО. Ф. 2067 (Акционерное общество Волжской шерстяной фабрики). 2 ед. хр. 1900–1917; Ф. Р-2528 (завод «Октябрь»). 1072 ед. хр. 1926–1982.

Ф.А.Селезнёв

ОКТЯБРЬСКИЙ СУДОРЕМОНТНО-СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД (п. Октябрьский Борского р-на). Ведет начало от судоремонтных мастерских в Собчинском затоне. Собчинская заводь (мелководный залив на Волге, около деревни Собчино) с 1858 использовалась для зимовки и ремонта речных судов. Земли на берегу, на которых возникли судоремонтные мастерские, были куплены купцом Климовым. В начале XX в. мастерские принадлежали пароходной компании «Надежда». В 1905 приобретены пароходчиком Зарубиным. В 1918 мастерские Собчинского затона национализированы. С 1932 – Собчинский судоремонтный завод. С 1958 – Судоремонтный и судостроительный завод имени 40-летия Октября. После 1992 – АООТ Октябрьский судостроительно-судоремонтный завод, ЗАО НПО «Октябрьский», ОАО «Борремфлот».

Профиль деятельности: ремонт речных судов, изготовление паровых брашпилей, паровых судовых машин, параштурвалов, машинных телеграфов, мелкоосидающих судов (газоходов) (1920–1930-е); в 1941–1945 – переоборудование пассажирских судов под плавающие госпитали, выпуск боевых аэросаней НКЛ-25, ручных гранат, корпусов мин; после 1945 – ремонт судов, постройка барж, буксиров, однобашенных металлических доков, пневматических зерноперегрузателей, пассажирских дебаркадеров, катамаранов, установок по обеззараживанию питьевой воды; производство сухогрузных теплоходов, ледокольных приставок

на воздушной подушке, грейферов, станций приготовления питьевой воды, гребных валов (1996).

Литература: Егошина Н. Здравница волжского флота // Горьковский рабочий. – 1988. – 14 октября; Моисеев А.П., Батаков В.Е. Верные традиции волгарей: 125 лет судостроительному и судоремонтному заводу им. 40-й годовщины Октября. – Горький, 1983.

Ф.А. Селезнёв

ОКУНЕВЫ, инженеры-кораблестроители. *Михаил Михайлович О.* (04.11.1812, Шенкурск Архангельской губ. – 24.02.1873, Петербург) родился в семье офицера. Прошёл путь от прапорщика до полковника Корпуса корабельных инженеров. В 1836 опубликовал учебник по проектированию кораблей. Соорудил по собственному проекту первую на Черном море мастерскую железного судостроения, где строил железные баржи. С 1851 по 1854 находился в командировке в Н. Новгороде на Сормовском заводе (см. «*Красное Сормово*»), где организовал первую в отечественной практике серийную постройку 8 железных и 5 деревянных пароходов для плавания по Волге, руководил строительством нескольких железных барж и железного парохода «Князь Воронцов». В 1862–1868, находясь в отставке, состоял консультантом на Сормовском заводе. Способствовал внедрению на нем новых технологий.

Его сын *Константин Михайлович О.* в 1870–1875 был директором Сормовского завода. Под его руководством были сконструированы товаропассажирские пароходы нового типа: «Переворот» (1871), «Н. Бенардаки» (1871) и «Миссисипи» (1874). В годы его директорства началась постройка вагонного цеха (1872).

Литература: Мельников Р.М. Окунев // Экономическая история России с древнейших времен до 1917 г.: Энциклопедия. – М., 2009. – Т. 2.

Ф.А. Селезнёв

ОЛИСОВЫ, купцы XVII века.

Степан О., в 1620-х почитался среди «лучших» людей Нижегородского посада, вел обширную торговлю солью и рыбой. Его дети: *Фирс* и *Яким О.*

Фирс О. занимался оптовыми поставками соли и рыбы по сельским торгам, мыловарением. К 1647 записан в гостиную сотню.

Его сын *Афанасий О.* в 1663 купил после смерти московских купцов С. Задорина и В. Шорина их нижегородский кожевенный завод. В 1664 оставил кожевенное дело, завел мыльный промысел. Также занимался перепродажей заморских товаров. В 1665 – нижегородский таможенный голова. Женился на Авдотье Ивановне Козловой – дочери московского купца гостинной сотни. В 1668 – поставщик крупных партий хлеба на Житный двор Московского кремля. В 1672 возвел на свои средства в Нижнем Новгороде на вершине Ильинской горы каменную Успенскую церковь. Был назначен управляющим дворцовыми астраханскими соляными и рыбными промыслами (1672). В Астрахани еще больше разбогател, имел 10 кораблей, 22 лодки. Записан в гостиную сотню. Построил в Нижнем Новгороде каменные палаты возле Успенской церкви на Ильинской горе. Из Астрахани вел торговлю с восточными странами, поставляя туда русские меха, а в Нижний Новгород – соль и рыбу, крупные партии индийского жемчуга, драгоценных камней, золотного бархата, кружев. В 1680 бил челом царю Федору Алексеевичу об отпуске его со службы. С 1684 строил на свои средства каменный храм в честь Казанской иконы Божьей Матери, близ спуска Ильинской улицы на Нижний посад. При Петре I назначался контролером таможни Нижнего Новгорода и Макарьевской ярмарки, вел обширную торговлю по городам России. В 1702 на месте выгоревшего Сергиевского монастыря, «что в Петушкове» (ныне ул. Сергиевская), возвел своей казной третий каменный храм.

Литература: Филатов Н.Ф. Нижегородский гость Афанасий Олисов // Каждый род знаменит и славен: Из истории нижегородского предпринимательства XVII – начала XX века. – Н. Новгород, 1999; Филатов Н.Ф. Торговый дом нижегородского гостя XVII века А. Олисова // Записки краеведов. – Горький, 1979.

Л.Ю. Варенцова

ОПЫТНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО МАШИНОСТРОЕНИЯ им. И.И. Африкантова, предприятие атомного машиностроения. Возникло на основании Постановления Совета министров СССР от 01.03.1947 как Особое конструкторское бюро (ОКБ) Горьковского машиностроительного завода (см. *Нижегородский машиностроительный завод*). 11.11.1963 согласно Постановлению ЦК КПСС и Совета министров СССР выделено

из состава Горьковского машиностроительного завода и подчинено с 01.01.1964 Государственному комитету СССР по использованию атомной энергии. Получило наименование Особое конструкторское бюро № 2. С 01.01.1967 – Опытное конструкторское бюро машиностроения. Ныне ФГУП ОАО «ОКБМ Африкантов».

В 1947 в ОКБ разработаны компрессорные агрегаты для получения обогащенного урана методом газовой диффузии. Газодиффузионные машины, разработанные в ОКБ в 1950–1960-е, позволили решить проблему промышленного производства обогащенного урана для создания атомного оружия и энергетических реакторов в СССР.

В 1948 ОКБ взялось за разработку уран-графитового реактора. В 1949 ОКБ поручено разработать первый промышленный реактор на тяжелой воде. Созданные по проектам ОКБ уран-графитовые и тяжеловодные реакторы дали СССР источник оружейного плутония.

В 1954 предприятие получило правительственное задание на разработку парогенераторной установки на первый в мире атомный ледокол «Ленин» (построен в 1959). На предприятии разрабатывали установки и для других атомных ледоколов: «Арктика» (построен в 1974), «Сибирь» (построен в 1977), «Россия» (построен в 1985), «Советский Союз» (построен в 1989), «Ямал» (построен в 1992).

В 1954 ОКБ было привлечено к созданию первой атомной подводной лодки. На предприятии разработана ядерная установка для атомной подводной лодки «Ленинский комсомол» (К-3), которая в 1962 достигла Северного полюса. В начале 1960-х начались работы по созданию ядерных реакторов, охлаждаемых жидкометаллическими теплоносителями. Разработан опытно-промышленный реактор на быстрых нейтронах с натриевым теплоносителем (пущен первым в мире в 1973 в г. Шевченко, ныне – Актау, в Казахстане). В 1980 пущены разработанные в ОКБМ реактор на быстрых нейтронах на Белоярской АЭС и реактор на атомном крейсере «Киров».

Число работников: 1911 (1964), 3150 (2006).

Адрес: Бурнаковский проезд, 15.

Литература: Полвека в атомном машиностроении. – Н. Новгород, 1997; Кирюшин А. Центр атомного машиностроения на Волге // Нижегородские новости. – 2002. – 1 марта.

Ф.А. Селезнёв

«ОРБИТА», завод по производству радиодеталей (резисторов). Строительство Горьковского завода радиодеталей началось в июле 1946 на основе решения Совета министров СССР. В 1950 завод вступил в строй действующих. В мае 1951 на предприятие в полном составе переведен коллектив ОКБ-197 радиотелефонного завода им. Ленина (см. *«Икар»*, *«Нител»*), составивший его ОКБ. С 01.01.1952 до 02.1966 – Государственный союзный завод радиодеталей № 671. В 1950–1953 находился в подчинении Министерства промышленности средств связи СССР. С 1953 по 1954 – в ведении Министерства электростанций и электропромышленности СССР. С 1954 по 01.06.1957 подчинялся Министерству радиотехнической промышленности СССР. С 01.06.1957 по 25.12.1962 находился в составе Управления радиоэлектротехнической промышленности ГСНХ. С 25.12.1962 по 31.12.1965 – организация п/я 443 Управления радиотехнической и электронной промышленности ВВСНХ. С 02.1966 по 29.07.1966 – Завод радиодеталей 4-го управления Министерства электронной промышленности СССР. С 01.08.1966 по 20.06.1969 – Горьковский завод радиодеталей ОКБ 4-го Главного управления Министерства электронной промышленности СССР. С 20.06.1969 по 24.06.1974 – горьковский завод «Орбита» Министерства электронной промышленности СССР. 24.06.1974 на его базе создано ПО «Эркон» Министерства электронной промышленности СССР. После приватизации: АООТ Нижегородский завод «Орбита» (02.03.1993 – 03.06.1993), АО Нижегородский завод «Орбита» (03.06.1993 – 07.10.1996); ОАО Нижегородский завод «Орбита» с 07.10.1996. В 1996–2001 существовало ООО «Резистор». После банкротства ОАО нижегородский завод «Орбита» прекратило существование (2001). В результате его реорганизации были созданы ЗАО «Резистор-НН» (1998) и ОАО Научно-производственное объединение «Эркон» (1999), чьи производственные мощности с 08.12.2006 объединены на базе ОАО Научно-производственное объединение «Эркон».

Продукция: резисторы. В 1968 она удостоена Знака качества СССР. В настоящее время предприятие является ведущим производителем резисторов, используемых в приборах космической, авиационной, радиоэлектронной и автомобильной техники российского изготовления. Также оказываются услуги по гальваническому покрытию медной проволоки (2010).

Руководители производства: В.Н. Фалеев (1951–1952), Б.В. Вытнов (1953–1961), В.М. Гашин (1961–1963), Л.А. Куранов (1963–1986).

Адрес: ул. Нартова, 6 (2010).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-5932 (завод «Орбита»). 1759 ед. хр. 1953–1982; ГОПАНО. Ф. 3691 (ПО «Эркон»). 3691 ед. хр. 1950–1991; ГАСЗНО. Ф. Р-33 (ОАО Нижегородский завод «Орбита»). 6476 ед. хр. 1948 – 2001.

Литература: 35 лет заводу «Орбита». – Горький, 1985; Андреева Г. Новый виток «Орбиты» // Город и горожане. – 1996. – 22 авг.

Ф.А. Селезнёв

«ОРГСИНТЕЗ», лесохимическое предприятие. Начал свою деятельность в 1928. С 20.02.1929 по 1932 – Нижегородский канифольно-терпентинный завод нижегородского государственного треста лесохимической промышленности «Нижхимлес». С 1932 по 07.09.1965 – Горьковский канифольно-терпентинный завод. С 1932 по 1937 находился в составе Всесоюзного канифольно-скипидарного треста Наркомата лесной промышленности СССР. С 1937 по 1946 подчинялся Главному управлению лесохимической промышленности Наркомата лесной и бумажной промышленности СССР. С 1946 по 01.06.1957 – в ведении Министерства лесной и бумажной промышленности СССР. С 01.06.1957 по 25.12.1962 находился в подчинении Управления бумажной и лесохимической промышленности ГСНХ. С 1963 по 07.09.1965 – в ведении Управления бумажной и лесохимической промышленности ВВСНХ. С 07.09.1965 по 01.10.1976 – горьковский завод органического синтеза «Оргсинтез» Главного управления лесохимической промышленности Министерства целлюлозно-бумажной промышленности СССР. С 01.10.1976 – горьковское производственное объединение «Оргсинтез» всесоюзного промышленного объединения «Союзлесхимпродукция» Министерства целлюлозно-бумажной промышленности СССР. С 1993 – АООТ (ОАО) «Оргсинтез».

Завод был построен для переработки живицы (терпентин) – светло-желтой вязкой жидкости, выделяющейся при ранении хвойных деревьев, – в терпентинное масло и канифоль. В 1956 пущен камфарный цех.

Адрес: Московское шоссе, 83а.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2635 (ПО «Оргсинтез»). 1031 ед. хр. 1932–1982; ГОПАНО. Ф. 938 (ПО «Оргсинтез»). 89 ед. хр. 1933–1989.

Литература: Михеев К.П. Горьковский завод органического синтеза «Оргсинтез» (бывший канифольно-терпентинный завод) // Лесохимия за 50 лет советской власти: Сборник трудов. – Выпуск 18. – М., 1967; Савиных Н.Г. Горьковскому заводу «Оргсинтез» – 50 лет // Гидролизная и лесохимическая промышленность. – 1979. – № 8.

Ф.А. Селезнёв

«ОРГСТЕКЛО». См. *«Дзержинское оргстекло»*.

«ОРГХИМ», лесохимическое предприятие (г. Урень). Берет начало от промысловой артели «Красный химик», в апреле 1931 выделившейся из артели «Красный строитель». В 1931 артели «Красный химик» отведен земельный участок у оврага реки Хмелевки для строительства брикетного завода (начато в августе 1931). С 1939 – Уренская лесохимическая артель им. XVIII партсъезда. Входила в Уренский межрайлесхимпромсоюз.

Продукция: дробленый древесный уголь (с 1932), техническая и пищевая уксусная кислота (с 1947), канифоль и терпентинное масло (с 1950), бутицелат (с 1958), олифа «Оксоль» (с 1959), клей для мебельной и целлюлозно-бумажной промышленности, приборостроения, автомобилестроения, литейного производства (с 1972).

Ф.А. Селезнёв

ОРЕХОВЫ, купеческий род, торговцы пенькопрядильным товаром.

Глава династии – *Андрей Васильевич О.* (ум. 1875, г. Горбатов) – русский, православный, горбатовский 1-й гильдии купец. Владел канатнопрядильной мануфактурой в с. Избылец Горбатовского уезда, изготавливал бельные веревки и смоляные канаты. Объем производства в 1858: 9 тыс. пудов товара на сумму 21 700 руб. Число работников – 55. Неоднократно занимал пост горбатовского городского головы, состоял членом Горбатовского училищного совета, в 1855 пожертвовал под городскую больницу деревянный дом. Дело наследовали сыновья *Александр Андреевич О.* (ум. 1884, г. Горбатов) и *Павел Андреевич О.*, возведенные в 1878 в потомственное почетное гражданство. Производство

осуществляли через раздаточную мануфактуру, в 1879 выпуск составил 1000 пудов канатов на сумму 3500 руб., численность работников – 10 человек. Сын *Александра Андреевича Василий Александрович О.* содержал мукомольную мельницу, в 1897 открыл на свои средства в Горбатове бесплатную библиотеку-читальню.

Л.Г. Козлова

ОРЛОВ Иван Иванович (19.06.1861, д. Меледино Княгининского у. – 11.12.1928), изобретатель. Сын крепостного крестьянина. Работал посудомойщиком в трактире в Н. Новгороде. Окончил Кулибинское ремесленное училище и московское Строгановское техническое училище. Работал мастером на ткацкой фабрике в Москве, затем поступил учеником рисовальщика в Экспедицию заготовления государственных бумаг (Петербург). Изобрел приспособления для увеличения и уменьшения рисунков (пантограф). Назначен главным мастером Ткацкой мастерской Экспедиции заготовления государственных бумаг. В 1890 изобрел многоцветную печать с помощью типографской машины собственной конструкции. Отпечатанные на ней кредитные билеты Государственного банка (1894) отличались многокрасочностью рисунка и были надежно защищены от подделки. Последние годы жизни работал на Московской фабрике Гознак.

Литература: Батаков В.Е., Ухин В.А. Создатель радужных денег И.И. Орлов // Батаков В.Е., Ухин В.А. Люди творческой мысли. – Горький, 1983.

Ф.А. Селезнёв

ОСИПОВ Бронислав Владимирович (20.12.1927, с. Иваново-Шуйское Суздальского р-на Ивановской обл. – 10.03.1996, Горький), специалист в области кораблестроения. Инженер-механик. Окончил Ленинградский кораблестроительный институт (1953). С 1956 работал в ЦКБ «Лазурит»: заместитель главного конструктора бюро – главный конструктор по главной энергетической установке. Лауреат Государственной премии СССР (1969).

А.А. Постнов

ОСОКИН Павел Иванович (06.12.1840, д. Хабаровская Горбатского у. – 11.1913), изобретатель. Из крестьян. Бурлак, приказчик на рыбных промыслах в Астрахани. Изобрел двигатель

внутреннего сгорания, о чем сделал сообщение на заседании нижегородского отделения *Императорского русского технического общества* в 1883. В 1888 сконструировал морской спасательный пояс. 23.09.1898 получил привилегию на изобретение ручной жатвенной машины. Создал проект нового образца подводной мины.

Литература: Ухин В.А. Люди творческой мысли. – Горький, 1956.

Ф.А. Селезнёв

ОСОКИНЫ, балахнинские купцы-солепромышленники; старообрядцы. Происходили, видимо, из монастырских крестьян Троице-Сергиева монастыря, с. Козина. «Василий и Петр Игнатьевы, Гаврило Полуек, Осокины с детьми, по имевшимся у них немалым торгам и заводам от одной, трех и пяти тысяч рублей и более», были приписаны к купечеству г. Балахны ранее середины XVIII в. Солепромышленники О., держатели соляных варниц в Соловарном городке (пригород Уфы), упоминаются в документах 70 – 80-х гг. XVII века.

При императрице Анне Иоанновне братья О. участвовали в предприятиях Бирона на Урале, начали строительство железоделательных заводов, получили официальное звание директоров уральских заводов. О. построили 5 заводов: Иргинский Верхний (1729), Юговский (1733), Бизярский (1741), Курашимский (1742), Нязепетровский (1749), Троицкий Верхний (1754), Бемышевский (1756).

Гаврила Полуектович О. – балахнинский солепромышленник, владелец заводов на Урале. Жена – Екатерина Яковлева.

Его сын *Иван Гаврилович О.* (род. ок. 1719) – балахнинский солепромышленник, владелец рассолов в трубе «Мининской» (75 бадей), варниц, дома на улице Борисоглебской. Внук солепромышленника Г.А. Городчанинова.

Василий Игнатьевич О. (ок. 1686–25.09.1758) – балахнинский купец, директор «медных и железных заводов», владелец 5 варниц и рассолов в Балахне. Жена – Анна Дмитриевна Григорьева. Бездетный.

Петр Игнатьевич О. (ок. 1693–1776) – балахнинский купец, директор «медных и железных заводов». Жена – Авдотья Андреева. Бездетный. Начал свою карьеру при Петре I, который его знал лично и пожаловал золотым кубком. Содействовал сооружению каменного пятиглавого Вознесенского собора

(1727–1729). 10.05.1771 его дом, находившийся близ Покровской церкви, сожжен разбойной шайкой Пугина.

3-й брат – *Федор Игнатьевич О.*

Братья владели домами, лавочными местами, варницами и рассолами в г. Балахне; землями с крестьянами в Жарской волости Балахонского уезда (пустоши Рылова, Орлова, Реброва, Погарнова, Слотица), санными покосами по реке Черной и волжских островах. Занимались хлебной торговлей.

Василий Игнатьевич и Пётр Игнатьевич О. похоронены в Комаровском раскольниковском скиту на Керженце.

Их наследник, сын *Федора Игнатьевича О.* – *Иван Федорович О.* (ум. ок. 1792) – балахнинский купец, директор уральских заводов.

Его жена – Елена Григорьевна. Проживала в приходе Вознесенской церкви г. Балахны.

Внук *Федора Игнатьевича О.* – *Игнатий Федорович О.* – наследник *Василия Игнатьевича О.*

Его дочь *Елизавета Игнатьевна О.* – наследница рассолов, варниц и земель в Балахне и уезде. В 1785 г. продала значительную часть рассолов и варниц. Ее муж Евграф Алексеевич Лебедев после разрешения солеварения на Балахнинском Усолье в 1782 открыл свой солеваренный завод. Он работал с 1786 по 1789 и после Манифеста о вольной продаже соли (1811) – с 1817 и до конца 30-х гг. XIX века. Е.А. Лебедев на протяжении нескольких лет вел судебную тяжбу с Я.П. Латухиным за право владения рассолами в Балахне.

Деятельность *О.* в XIX в. в Балахне по документам не прослеживается.

Архив: ЦАНО. Ф. 981 (Осокины – балахнинские купцы-солепромышленники). 9 ед. хр. 1728–1792 гг.

Литература: Карташова М. В. Кристаллы балахнинской соли. – М., 2002.

М.В. Карташова

ОСТРЯКОВ Петр Алексеевич (1887, Казань – 1952), председатель совета правления *Нижегородской радиолaborатории*. Окончил Николаевское военно-инженерное училище в Петербурге и офицерскую электротехническую школу. В 1918–1920 работал в Нижегородской радиолaborатории.

Ф.А. Селезнёв

П

ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД. Ведет начало от Павловского завода автотракторных инструментов им. А.А. Жданова (строительство началось 05.08.1930, вступил в строй действующих в ноябре 1932) и Горьковского автобусного завода (построен в 1930, с 1932 – филиал Горьковского автозавода, в 1951 переведен в Павлово). 24.04.1952 на их базе образован Павловский автобусный завод им. А.А. Жданова. С 1993 – АООТ (затем – ОАО) «Павловский автобус». с 2001 года собственником предприятия являлась фирма «РусАвтоПром», дочерняя компания группы «Сибирский алюминий». В настоящее время Павловский автобусный завод входит в состав автомобилестроительного холдинга «Группа ГАЗ».

Продукция: ключи, домкраты, кузовная арматура, замки и петли для дверей, инструментальная оснастка (1932–1952). В годы Великой Отечественной войны предприятие также производило боеприпасы. Было налажено производство корпусов снарядов, бендиксов, деталей к танкам. С 1952 основной сферой деятельности завода стало производство автобусов и изделий кузовной арматуры. Первая партия автобусов состояла из пяти капотных автобусов модели ПАЗ-651. С 1952 по 1958 было выпущено 34 475 единиц продукции. В 1958 начат серийный выпуск автобусов ПАЗ-652. С 1958 по 1968 был выпущен 62 191 автобус ПАЗ-652 и ПАЗ-652Б (модель выпускалась с 1963). В 1968 году начался выпуск автобусов модели ПАЗ-672. Универсальная конструкция этой модели позволяла использовать автобус в различных климатических и дорожных условиях. Были изготовлены различные модификации ПАЗ-672: ПАЗ-672с (северный), ПАЗ-672ю (южный), автобус с колесной формулой 4 × 4, ПАЗ-672т (турист) ПАЗ-672г (горный). В 1980-е на заводе была введена в действие новая техника: прессы-автоматы, протяжные станки, 6-шпиндельные токарные автоматы, агрегатно-сверлильные полуавтоматы, штамповочный комплекс, организован участок станков с числовым программным управлением (ЧПУ). Автобус ПАЗ-672 и его модификации выпускались 21 год (с 1968 по 1989). Всего за это время было выпу-

щено 190 160 ед. В 1989 году начался серийный выпуск автобусов ПАЗ-3205. С 1989 по 1999 выпущено 87 793 ед. Было разработано более 30 модификаций этого автобуса разнообразного назначения, предназначенных для эксплуатации в различных климатических условиях. Машины эти используются для пассажироперевозок в сельской местности и в черте города в качестве маршрутных такси.

В конце 1990-х – начале 2000-х были разработаны новые модели автобусов среднего и большого классов. В 1996 на ПАЗе было начато производство автобусов ПАЗ-5272 на базе шасси фирм Volvo, Autosun и КамАЗ. В 1998 была разработана модель автобуса среднего класса ПАЗ-4230 «Аврора». Также были разработаны автобус ПАЗ-4234 и низкопольный автобус малого класса ПАЗ-3237.

В 2000 в эксплуатацию были введены новые мощности для производства городских и междугородных автобусов большого и среднего класса ПАЗ-5272 и ПАЗ-4230 «Аврора». В 2000 налажено серийное производство автобусов ПАЗ-4230 «Аврора». В 2001 году было выпущено 10 267 единиц продукции; в 2002 году произведено 10 358 автобусов: было выпущено 10 131 автобус ПАЗ-3205, 194 автобуса ПАЗ-4230 «Аврора», 31 автобус ПАЗ-5272 (на шасси КамАЗ) и 2 автобуса ПАЗ-4234; В 2003 было произведено 11 323 автобуса, в том числе 10 249 автобусов ПАЗ-3205, 360 автобусов ПАЗ-4230 «Аврора» и 709 машин ПАЗ-4234, 5 автобусов большого городского класса ПАЗ-5272.

За годы деятельности предприятие награждено орденами Трудового Красного Знамени (1971) и «Знак Почета» (1982), а также серебряной медалью Комиссариата Франции по туризму (1967) и почетным призом XIX Международного салона-конкурса автобусов в Ницце – Большого кубка и приза «Золотая Ника» (1969). В 1999 на Российском международном «Автосалоне-99» в Москве ОАО «Павловский автобус» стал обладателем специального приза журнала «За рулем» за городские автобусы ПАЗ-5271, ПАЗ-5272 и за перспективный автобус ПАЗ-4230 «Аврора». Предприятие имеет сертификат соответствия системы качества стандарту ИСО 9001 в отношении проектирования, производства, гарантийного обслуживания, реализации автобусов и запасных частей.

В настоящее время (2009) выпускаются: автобусы малого класса (ПАЗ-3205, ПАЗ-32051, ПАЗ-3205-60, ПАЗ-3205-50, ПАЗ-320520, ПАЗ-3206); автобусы среднего класса ПАЗ-4230);

автобусы большого класса (ПАЗ-4223, ПАЗ-4228, ПАЗ-5271, ПАЗ-5272). Также завод выпускает запчасти для автобусов ПАЗ (подрамники, шквивы, вентиляторы, замки, бамперы, запорные и рычажные механизмы и другие).

Руководители производства: Н.П. Банин (1930–1932), Г.И. Агафонов (1932–1934), А.И. Калинин (1934–1837), А.А. Чесноков (1937–1941), И.И. Чернов (1941–1944), В.Ф. Исаков (1944–1955), К.А. Сперанский (1955–1958), Я.Н. Тимофеев (1958–1961), В.И. Летавин (1961–1963), А.С. Тренихин (1963–1969), В.М. Булеков (1969–1986), В.С. Костромин (1986–2000), С.Г. Занозин (2000–2002), А.В. Васильев (с 2002).

Заслуженные работники предприятия: 1930–1950-е – кузнецы А. Черников, Б. Баринов, В. Шрейнер, штамповщики М. Петровский, И. Казаков, рабочие-ударники Т. Маркина, В. Мочалов, М.Бобонин, Ф. Шишков, гл. механик В. И. Летавин; 1950–1960-е – главный инженер А.О. Валит, конструкторы Ю.Н. Сорочкин, Н.И. Кузьмин, В. Пантаев, Л.Б. Левин, технологи А.Н. Мичурин, П.И. Казанцев, Н.А. Горшков, Л.В. Митенина, А.А. Чиненков, М.С. Пахляева, мастера участков В.Е. Павлинов, А.В. Бурмистров, К.А. Симанкова, М.В. Кацева, рабочие В. Луковников, М. Угаров, Г. Шаров, В. Власов, А. Лазарева, Ю. Родионова; 1960–1970-е – технологи К.В. Кирьянов, А.Н. Верин, В.В. Зобов, Е.А. Балашов, В.Н. Богова, модельщики Л.И. Царев, Н.И. Краснов, чертежники Е. Коротина, О. Кузнецова, В.Борисова, Н. Киселева; 1970–1990-е – главный испытатель П.Е. Орлов, старший технолог Н.В. Одинцов, рабочие-передовики Е.М. Личадеева, В. Фадеева, Ф. Турусикова, Н. Гаврилова, Н.И. Горшков, механики Ю.П. Колосов, И.Н. Огурцов, И. Мусатов, М.В. Зимин и др.

Адрес: г. Павлово, ул. Суворова, 1.

Архив: ЦАНО Ф. Р-6130 (Павловский автобусный завод имени А.А. Жданова). 1014 ед. хр. 1933–1979; ГОПАНО. Ф. 4386 (Павловский автобусный завод имени А.А. Жданова). 221 ед. хр. 1939–1989.

Литература: Ивакин С.А. Павловский автобусный завод имени А.А. Жданова. – Павлово, 1981; Наш автобусный: К 60-летию основания Павловского автобусного завода. – Н. Новгород, 1992; Во имя человека: к 70-летию профсоюзной организации ОАО «Павловский автобус». – Павлово, 2001; Жбанников С.И. Люди, годы, автобусы (история автобусного производства). – Павлово-на-Оке, 2002; Павловский автобусный завод: история

дороги. – Н. Новгород, 2007; Автомобильная промышленность: история, современность и перспективы: сборник материалов региональной научно-практической студенческой конференции, Нижний Новгород, 2009; Павловский автобусный завод: История завода [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.autobus.ru>

Д.Г. Максимова

ПАВЛОВСКИЙ ЗАВОД СЛЕСАРНО-МОНТАЖНОГО ИНСТРУМЕНТА (г. Павлово). Ведет начало от кустарной домашней мастерской крестьян *Теребиных*, основанной в 1820. В 1902 Теребины купили землю у Стрижова оврага и приступили там к строительству производственных помещений для своей фабрики. Ее владельцем являлся торговый дом «М.И. Теребина сыновья», учрежденный 17.01.1908. Изделия имели фабричную марку с изображением серпа. В 1918 фабрика национализирована. Находилась в ведении Павловского районного управления металлической промышленности. С 10.1923 – Фабрика металлических изделий № 1 им. рабочего *Марасанова*. С 09.12.1927 по 1931 входила в Павловско-Муромское металлическое объединение. В 1929 преобразована в инструментальный завод. С 1930 носила имя И.В. Сталина. В 1931–1943 завод входил в трест «Росинструмент» Наркомата местной промышленности РСФСР. В 1944–1945 завод им. И.В. Сталина подчинялся Главному управления станкостроительной и инструментальной промышленности Наркомата местной промышленности РСФСР, с 1946 по 1952 – Главному управлению промышленности металлоизделий Министерства местной промышленности РСФСР, с 07.1953 по 07.1954 – Главному управлению промышленности металлоизделий Министерства местной и топливной промышленности РСФСР, с 07.1954 по 10.1956 – Министерству местной промышленности РСФСР, с 10.1956 по 01.06.1957 – Главному управлению инструментальной промышленности Министерства местной промышленности РСФСР, с 01.06.1957 по 06.1958 – Управлению машиностроительной промышленности ГСНХ. С 06.1958 по 08.1961 – Павловский инструментальный завод Управления автомобильной промышленности ГСНХ. С 08.1961 по 1962 – Павловский инструментальный завод Управления машиностроительной промышленности ГСНХ. В 1963–1964 – Павловский инструментальный завод ВВСНХ. В 1964–1966 – Павловский инструментальный завод Управления тяжелого и общего

машиностроения ВВСНХ. В 1966–1967 – Павловский инструментальный завод Главного управления технологической оснастки, слесарно-монтажного инструмента и напильников Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности СССР. С 1967 по 08.12.1970 – Павловский инструментальный завод по производству технологической оснастки, слесарно-монтажного инструмента и напильников Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности СССР. С 08.12.1970 (после присоединения Павловского металлоштамповочного завода) – Павловский завод слесарно-монтажного инструмента Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности СССР. С 01.01.1987 по 01.01.1992 – Павловский инструментальный завод. С 01.01.1992 – АООТ (ОАО) «Павловский инструментальный завод». В 1997 на предприятии введена процедура банкротства. С 30.04.2002 по 01.01.2006 – ОАО «Павловский инструментальный завод». В августе 2003 на базе имущества ОАО «Павловский инструментальный завод» создано ОАО «Завод слесарно-монтажного инструмента». В июне 2004 по факту банкротства ОАО «Павловский инструментальный завод» возбуждены уголовные дела по статье 195 УК РФ («Неправомерные действия при банкротстве») и статье 196 УК РФ («Преднамеренное банкротство»). В 2009 Завод слесарно-монтажного инструмента полностью прекратил существование.

Продукция: ножи (хлеборезные, кухонные, «финские», перочинные, складные), вилки, ножницы, долота, топоры, слесарно-монтажные и хирургические инструменты (1915); хлеборезные и столовые ножи, слесарный и столярный инструмент, сахарные щипцы, замки (1924); автотракторный, слесарно-монтажный инструмент, кузовная арматура (1929); всяческие замки, однолезвийные складные ножи, щипцы для колки сахара (1934); слесарно-монтажный инструмент, ножницы для резки колючей проволоки, капканы (1943). С 1958 завод переориентирован на выпуск шоферского и слесарно-монтажного инструмента (гаечные ключи и наборы и т.п.) для ГАЗа, ВАЗа, АЗЛК, КамАЗа, УАЗа.

Число работников: 165 (1921), 788 (1924), 802 (1942), 501 (1943).

Адрес: г. Павлово, ул. Коммунистическая, 1.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-1818 (Павловский завод слесарно-монтажного инструмента). 872 ед. хр. 1918–1982; ГОПАНО. Ф. 4385 (Павловский завод слесарно-монтажного инструмента). 150 ед. хр.

1939–1989; ГАСЗНО. Ф. Р-162 (ОАФ ОАО «Павловский инструментальный завод»). 3556 ед. хр. 1927–2007.

Литература: Спиридонов Г.В. Славной марки инструмент. – Горький, 1990.

Ф.А. Селезнёв

ПАВЛОВСКИЙ ЗАВОД ХУДОЖЕСТВЕННЫХ МЕТАЛЛОИЗДЕЛИЙ «СУВЕНИР» (г. Павлово). Возник как артель кустарей в 1929. С февраля 1941 – Павловский горпромкомбинат. В 1957 реорганизован в Павловский завод складных ножей. В 1964 подчинен Управлению художественных промыслов Горьковского облисполкома. В 1966 переименован в Павловский завод сувениров. После 1988 – Павловский завод художественных металлоизделий. Сейчас – ОАО Павловский завод художественных металлоизделий «Сувенир».

Продукция: сувенирные многопредметные складные ножи, детские и коллекционные значки, кокарды и другие знаки отличия по заказу Министерства обороны и МВД, ювелирные изделия.

Число рабочих: 1148 (1963), 1161 (1970), 1495 (1989), 40 (2008).

Адрес: г. Павлово, Красноармейская, 14 (1963); Аллея Ильича, 5 (1981).

Архив: ГОПАНО. Ф. 4412 (Павловский завод сувениров). 104 ед. хр. 1942–1989.

Ф.А. Селезнёв

ПАВЛОВСКИЙ ЗАВОД ХУДОЖЕСТВЕННЫХ МЕТАЛЛОИЗДЕЛИЙ им. Кирова (г. Павлово). Ведет начало от кустарной артели А.Г. Штанге (см.: *Штанге А.Г.*) основанной в Павлове в 1893. В 1895 все постройки артели сгорели, но предприятие возродилось благодаря получению нескольких льготных государственных ссуд. С 1919 – Павловская кустарная артель. С 1932 – Павловская артель им. Штанге Павловского метартельсоюза. С 1942 по 1956 – Павловская артель им. С.М. Кирова Павловского метартельсоюза. С 1956 по 01.06.1957 – Павловский металлообрабатывающий завод им. С.М. Кирова Главросинструмента Министерства местной промышленности РСФСР. С 01.06.1957 по 1958 – Павловский металлообрабатывающий завод им. С.М. Кирова Росинструмента Управления металлургической и металлообрабатывающей промышленности ГСНХ. С 1958 по

01.09.1958 – Павловский металлообрабатывающий завод им. С.М. Кирова Росинструмента Управления металлургической и металлообрабатывающей промышленности ГСНХ. С 01.09.1958 по 1963 – Павловский металлообрабатывающий завод им. С.М. Кирова Росинструмента Управления тяжелого и общего машиностроения ГСНХ. С 1963 по 01.1966 – Павловский металлообрабатывающий завод им. С.М. Кирова Росинструмента Управления тяжелого и общего машиностроения ВВСНХ. С 01.1966 по 1968 – Павловский металлообрабатывающий завод им. С.М. Кирова Главного управления по производству металлоизделий Министерства местной промышленности РСФСР. С 1968 – Павловский завод металлоизделий им. С.М. Кирова Министерства местной промышленности РСФСР. С 1992 – акционерное общество «Павловский завод металлоизделий им. С.М. Кирова». С 1994 – акционерное общество «Павловский завод художественных металлоизделий им. С.М. Кирова».

Число работников: 18 (1893), 87 (1901), 199 (1914), 442 (1916), 600 (1996), 1000 (2000).

Продукция: замки (с основания до 1970), ножи, пчеловодные инструменты, камертоны; ножницы (с 1897); мелкие замки для сундуков и чемоданов, ножницы для резки проволочных заграждений, саперные и пехотные лопаты, хирургический инструмент (в годы Первой мировой войны); с 1919 – плуги, вилы, лопаты, столовые весы; шанцевый инструмент, военные ножи, корпуса гранат (в годы Великой Отечественной войны); столовые ножи и вилки с овальной ручкой из нержавеющей стали, портновские ножницы, клещи, хлебобрезные ножи, напильники, стамески (в 1950-е); столовые приборы и буфетные принадлежности из нержавеющей стали, нейзильбера и серебра (с 1960-х), тарелки из нержавеющей стали способом глубокого выдавливания (с 1998), каминные решетки, ограды, светильники, вешалки из кованого металла, туристические и охотничьи ножи. В 1999 открыт участок по изготовлению полировальных кругов. С 10.01. С 1986 предприятием руководит *В.С. Шеваров*.

Адрес: г. Павлово, ул. Маяковского, 77.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-6301 (Павловский завод металлоизделий им. С.М. Кирова). 772 ед. хр. 1917–1981; ГОПАНО. Ф. 4393 (Павловская артель металлоизделий). 50 ед. хр. 1939–1956.

Литература: Спиридонов Г.В. Первая в России: Очерк истории предприятия. 1890–1990. – Горький, 1989; Лиленкова А.П. Павловская кустарная артель в условиях Первой мировой войны //

Рабочие Центрально-промышленного района в условиях империалистической войны и Февральской революции. – Горький, 1990; Шеваров В.С. Первые в России: К 110-летию ОАО «Павловский ордена Почета Завод художественных металлоизделий им. Кирова». 1890–2000 г. – Павлово, 2000.

Ф.А. Селезнёв

ПАВЛОВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД (г. Павлово). 19.10.1940 строящийся в Павлове завод по производству металлоизделий бытового назначения был передан Наркомату авиационной промышленности. В 1940–1953 – Завод № 467 Наркомата (с 1946 – Министерства) авиационной промышленности СССР. С 07.1953 по 08.1953 – Завод № 467 Министерства оборонной промышленности СССР. С 08.1953 по 01.06.1957 – Завод № 467 Министерства авиационной промышленности СССР. С 01.06.1957 по 31.12.1965 – Завод № 467 Управления авиационной промышленности ГСНХ. С 1966 – Павловский механический завод Министерства авиационной промышленности СССР. Позднее – Павловский механический завод им. С.И. Кадышева. Ныне – ОАО «Гидроагрегат». 25,5 % акций предприятия находится в собственности государственной корпорации «Ростехнологии», 43 % акций – у ОАО «Объединенный авиаприборостроительный консорциум» (2010).

Область деятельности: производство и ремонт винтов, гидросилителей, гидравлических и электрогидравлических приводов и агрегатов для систем управления самолетов и вертолетов. Кроме того, завод выпускает шестеренные насосы, гидрораспределители, гидроаппараты трансмиссии промышленных тракторов (2001).

Наиболее известный руководитель производства – С.И. Кадышев (1945–1956).

Адрес: г. Павлово, ул. Коммунистическая, д. 78 (2001).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-6218 (Павловский механический завод). 1170 ед. хр. 1940–1982.

См. также «Восход», машиностроительный завод.

Ф.А. Селезнёв

ПАВЛОВСКИЙ ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЗАВОД НЕСТАНДАРТИЗИРОВАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ. Выпускал нестандартное кузнечно-прессовое, металлорежущее, вентиляционное, гальваническое и электротермическое оборудо-

дование, пресс-формы, полуавтоматические линии шлифовки и полировки столовых ножей и вилок, шлифовально-полировальные станки, виброшлифовальные машины, абразивные круги.

Литература: Лычагин Б. Есть в Павлове завод // Горьковская правда. – 1988. – 7 окт.

Ф.А.Селезнёв

«ПАМЯТЬ ПАРИЖСКОЙ КОММУНЫ», судостроительный завод. См. *Жуковский затон*.

«ПАНДУГА» (р.п. им. Степана Разина, Лукояновский р-н), стекольный завод. Построен в 1911 С.И. Черемшанцевым в Лукояновском уезде (недалеко от с. Шандрово) на базе купленного в 1910 у И.А. Карпова лесопильного завода. С 1924 – стекольный завод имени Степана Разина. Вокруг него возник рабочий посёлок им. Степана Разина. С 1996 – ЗАО «Пандуга». В 2000 – крупнейший в Нижегородской области производитель стеклянных бутылок.

Ф.А.Селезнёв

ПАНКОВ Василий Харлампиевич (род. 1950, с. Большие Бакалды Бутурлинского р-на), директор Горьковского авиазавода (см. «Сокол»). В 1973 окончил Горьковский авиационный техникум им. П.И. Баранова по специальности «самолетостроение», в 1980 – Горьковский политехнический институт.

Трудовую деятельность начал в 1967. Работал на Горьковском авиационном заводе им. С. Орджоникидзе электромонтером, инженером-технологом, начальником бюро, заместителем начальника цеха.

С сентября 1978 по декабрь 1985 – заместитель начальника производства, главный диспетчер. С декабря 1985 – на общественной работе.

С октября 1988 по 1989 – директор производства товаров народного потребления. С июля 1989 по декабрь 1996 – заместитель генерального директора по производству. С мая 1996 по декабрь 1997 – директор по производству. С декабря 1997 по июнь 1998 – исполнительный директор – первый заместитель генерального директора. С июня по август 1998 – исполняющий обязанности генерального директора. С августа 1998 по ноябрь 2002 – генеральный директор ОАО Нижегородский авиастроительный завод «Сокол». Уволен 23.11.2002 по переводу в ЗАО «КАСКОЛ».

В 1990-е принимал активное участие в освоении производства гражданских самолетов. Много сделал для сохранения завода. Награжден медалью «За трудовую доблесть», знаком «Заслуженный машиностроитель РФ».

Кандидат экономических наук, кандидат исторических наук. Академик Международной академии информатизации.

Е.И. Подрепный

ПАСТУХОВ Николай Иванович (1831, г. Гжатск Смоленской губ. – 31.07.1911, Москва), журналист и газетный предприниматель, издатель ярмарочных газет в Н. Новгороде. До отмены крепостного права служил поверенным при винных откупках в Гжатске. Затем переехал в Москву, открыв на Арбате питейное заведение. В 1862 написал и издал комедию «Питейная контора». Сочинял рассказы, стихи. Оставив торговлю, писал заметки, фельетоны, статьи (в т.ч. о Нижегородской ярмарке) для газет «Русские ведомости», «Петербургский листок», «Современные известия». С 1881 издавал газету «Московский листок», имевшую большой тираж и пользовавшуюся огромной популярностью. В 1883–1901 вместе с сыном В.Н. Пастуховым выпускал в Н. Новгороде газеты «Нижегородская ярмарка», «Нижегородская почта», выходившие ежедневно в течение ярмарочного сезона (с 15 июля по 5 сентября).

Литература: Гиляровский В.А. Москва газетная. – Минск, 1989.

С.А. Смирнов

ПЕРВОВ Афанасий Емельянович (ум. 1694), бобыль-промышленник патриаршего Нижегородского Благовещенского монастыря. Судовладелец. Вел торговлю с Астраханью, отправляя туда нижегородскую деревянную посуду, а обратно привозя шелк, ткани, рыбу и др.

В 1691 *П.* имел 5 собственных судов, которые обслуживали 503 наемных работника. В 1691 на его судах было доставлено в Нижний Новгород из Астрахани 47 384 пуда соли, 4198 белуг и осетров, 7700 пучков вязиги, крупные партии выделанных овчин и сырых кож. В домовом арсенале бобыля оказалось 3 пушки, 51 пицаль, 65 бердышей. После смерти *П.* в связи с отсутствием сына-наследника его имущество перешло во владение нижегородского Благовещенского монастыря.

Литература: Филатов Н.Ф. Бобыль-промышленник Афанасий Первов // Каждый род знаменит и славен: Из истории нижегородского предпринимательства XVII – начала XX века. – Н. Новгород, 1999.

Л.Ю. Варенцова

ПЕРВОВЫ, купеческий род, выходцы из крепостных крестьян, торговцы и производители стальных изделий.

Основатель династии *Василий Иванович П.* (1817, село Павлово Горбатовского у. – 1887, там же) – русский, православный, крепостной графов Шереметевых, с 1874 – горбатовский 2-й гильдии купец. Содержал в селе Павлове мыловаренный завод с годовым объемом производства на 17 000 руб., 3 работниками. В 1885 на Нижегородской кустарно-промышленной и сельскохозяйственной выставке отмечен за введение в производство туалетного мыла малой серебряной медалью. Занимался скупкой сталеслесарных изделий. Торговал в Москве, на Нижегородской и сибирских ярмарках. Еще при жизни, в 1887, выделил денежные доли сыновьям Алексею (1866–1890), Александру (1856–1893), Михаилу (1863–1899), Николаю, ставшим со второй половины года самостоятельными горбатовскими 2-й гильдии купцами.

В 1888 братья *П.* совместно с племянником *Константином Петровичем П.* выступили учредителями торгового дома «Братья Первовы». Продолжили выработку мыла и продажу его в селах Павлове и Богородском. Вели скупку кустарных слесарных изделий и торговлю сталью в Павлове. Торговали тульским и ярославским медным и скобяным товаром, заграничным инструментом. Владели лавками в Москве, Нижнем Новгороде, Иrbите, Ишиме, Тюмени. В 1888 открыли в селе Сосновское и деревне Макасове Горбатовского уезда слесарные заведения (см. «Металлист»). 03.01.1889 зарегистрировали в департаменте торговли и мануфактур Министерства финансов именную марку для клеймения изделий. Производили напильники, столярный, плотничный инструмент, серпы, топоры, промысловые и ремесленные ножи. В 1912 стоимость основных фондов фабрики в селе Сосновское составляла 182 000 руб. Техническое оснащение включало механические кузнечные молота, прессы, специальные станки для насечки и сгибания металла. Мощность силовых установок – 35 л.с. Объемы производства и численность работников: 1900 – 255 000 руб., 300 чел.; 1910 – 274 700 руб.,

260 чел. Награды: серебряные медали выставок в Саратове (1889), Казани (1890, 1909), Нижнем Новгороде (1896), медали Криво-рожского и Императорского Доно-Кубанского обществ сельского хозяйства, почетный отзыв Всемирной выставки в Париже (1889).

В 1913 торговый дом «Братья Первовы» совместно с горбатовской купеческой женой Елизаветой Николаевной Дряхловой (см. *Дряхловы*) выступил учредителем торгово-фабричного на паях товарищества «Братья Первовы» с уставным капиталом 700 000 руб. (действия открыты в январе 1914). В состав товарищества вошли фабрика стальных изделий торгового дома «Братья Первовы» в селе Сосновское с отделениями в деревне Новинки Хвощевской волости и селе Селитьба и фабрика стальных изделий Е.Н. Дряхловой в деревне Лаптево Горбатовского уезда. В 1914–1915 были открыты ножничное отделение в деревне Санницы и паровое шлифовальное заведение в деревне Хреново Тумботинской волости Горбатовского уезда. В годы Первой мировой войны изготавливали по заказам Всероссийского союза городов и Военно-промышленного комитета хирургический и ветеринарный инструмент, топоры, пехотные лопаты, ножницы для резки проволочных заграждений. Объемы производства и численность работников в 1916–1 581 900 руб., 2160 чел.

Николай Васильевич П. (1854, с. Павлово Горбатовского у. – ок. 1920, Крым) – сын *Василия Ивановича П.*, горбатовский 1-й гильдии купец, коммерции советник. В 1864 окончил Павловское сельское училище. Являлся совладельцем и директором-распорядителем торгового дома «Братья Первовы», торгово-фабричного товарищества «Братья Первовы». Владелец недвижимости в селе Павлове и леса в Лесуновской волости Горбатовского уезда. Гласный Горбатовского уездного и Нижегородского губернского земских собраний. Состоял членом-соревнователем Нижегородского отделения Императорского русского технического общества. В годы Первой мировой войны – председатель Павловского отделения Нижегородского военно-промышленного комитета. Был попечителем учебных заведений в деревне Крутец Сосновской волости Горбатовского уезда, селах Сосновское и Павлово. Был почетным смотрителем Павловского ремесленного училища. Входил в состав общественной комиссии по постройке больницы в селе Павлове. Являлся крупным благотворителем: построил училище в деревне Крутец. Награжден шейными медалями: серебряной на Станиславской ленте, золо-

той на Аннинской и Александровской лентах. В 1919 в Ростове-на-Дону открыл мастерскую по производству напильников.

Константин Петрович П. (1871, с. Павлово Горбатовского у. Нижегородской губернии – 1911, там же) – внук *Василия Ивановича П.* от старшего, рано умершего сына Петра Васильевича, горбатовский мещанин. Окончил Павловское двухклассное сельское училище. В 1898 вышел из состава торгового дома «Братья Первовы», основав совместно с личным почетным гражданином Н.А. Смарагдовым торговый дом «К. Первов и К^о» для торговли металлическими изделиями. В октябре 1901 фирма в качестве коллективного члена вошла в состав «Товарищества металлического производства», созданного с целью изготовления коромысловых весов и слесарных изделий и торговли ими на территории Российской империи. Вел торговлю на Нижегородской, Ишимской, Ирбитской, Тюменской, Крестовской и Петропавловской ярмарках. В 1909 признан банкротом.

Елизавета Николаевна П. (1874, с. Павлово Горбатовского у. Нижегородской губернии – ?, Москва) – дочь *Николая Васильевича П.*, с 1895 – жена горбатовского 2-й гильдии купца Федора Ивановича Дряхлова. Владелица построенной в 1907 паровой фабрики стальных изделий в деревне Лаптево Детковской волости Горбатовского уезда, занятой изготовлением столовых, хлебобрезных, фруктовых, сахарных ножей, ножниц, откупорок. Численность работников: 1910 – 74 чел., 1912 – 120 чел.

Архив: ЦАНО. Ф. 486 (Торговый дом братьев Первовых). 84 ед. хр. 1887–1917.

Литература: Мокеев Н.В. От Лаптева до самого Парижа // Павловский металлист. – 1999. – 25 марта.

Л.Г. Козлова

ПЕРВОМАЙСКАЯ СТРОЧЕВЫШИВАЛЬНАЯ ФАБРИКА (г. Первомайск). Создана решением Горьковского облисполкома в 1967. С 1971 – производственный участок № 4 Арзамасского строчевышивального объединения (см. *Арзамасская фабрика строчевышивальных изделий*). Число работников: 200 (1968), 360 (1971).

Продукция: подростковые и школьные платья, женские платья с вышивкой, комплекты белья для новорожденных.

Ф.А. Селезнёв

ПЕРВОМАЙСКИЙ ТОРМОЗНОЙ ЗАВОД. См. «*Транспневматика*», ОАО.

ПЕРЕПЛЕТЧИКОВЫ, нижегородские купцы XVII–XIX вв. Вышли из нижегородских посадских людей.

Никон и Тихон П. – посадские люди Нижнего Новгорода.

Даниил Никонович П., купец, торговал солодом. Имел сыновей Фёдора, Алексея и Ивана.

Фёдор Данилович П., торговал солодом. Ларечный Нижегородской соляной конторы в конце 1730-х – начале 1740-х. Купец 3-й гильдии. Ратман Нижегородского магистрата (1762).

Петр Тихонович П., торговал солодом. Женившись на купеческой дочери Елизавете Афанасьевне Оловяшниковой, стал брать подряды на перевозку соли, торговал рыбой и снабжал рыботорговцев бочками для засолки и рогожными мешками для хранения вяленой рыбы, веслами для лодок. Нижегородский бургомистр (1780). На свои деньги устроил придел святых Петра и Павла в церкви Жен Мироносиц. В 1787 завел канатовязальный завод. В 1803 вместе с А. Бородиным выполнял подряд на оснащение такелажем Астраханского порта.

Его сын *Фёдор Петрович П.* (1779–1845) – владелец канатовязального завода, неоднократно избирался гласным Нижегородской городской думы. В 1812 принял деятельное участие в сборе средств на нужды народного ополчения. Городской голова в 1816–1818, 1825–1827, 1834–1836. Способствовал переводу в Нижний Новгород Макарьевской ярмарки. В 1832 передавал в дар городу принадлежавшие ему 8 корпусов Никольского рынка с тем, чтобы доходы от сдачи в аренду этих помещений шли неимушм. Завещал в пользу городской думы каменный дом с двумя флигелями и участком земли (ныне – ул. Рождественская, 6). Доходы с этого дома должны были поступать в распоряжение городского головы в пользу «богоугодных заведений и неимушм Нижнего Новгорода жителей».

Архив: ЦАНО. Ф. 770 (Переpletчиков Федор Петрович). 88 ед. хр. 1812–1844.

Литература: Гациский А.С. Федор Петрович Переpletчиков // Гациский А.С. Нижегородский летописец. – Нижний Новгород, 2001; Макаров И.А. Переpletчиковы // Макаров И.А. Купеческий Нижний. – Нижний Новгород, 2006.

Ф.А. Селезнёв

ПЕРСИЦА ЗАВОД. *См. Нижегородский масложиркомбинат.*

ПЕТРИЩЕВ Алексей Георгиевич (1924–1986), директор Чернореченского химического завода (см. «Корунд»), Герой Социалистического Труда. В 1949 окончил Днепропетровский химико-технологический институт с дипломом инженера-механика химических производств и получил направление на Чернореченский химический завод им. М.И. Калинина в г. Дзержинске. С 1949 до 1951 работал мастером сварочных работ, старшим мастером, техническим руководителем цеха; в 1951–1954 – механиком аммиачного цеха; 1954–1956 – заместитель главного механика завода. С 1956 по 1958 занимался организацией механической службы на химических заводах в г. Гири (КНР). В 1958 вернулся на Чернореченский химический завод в качестве главного механика.

1962–1970 – директор Чернореченского химического завода им. М.И. Калинина. При нем были реконструированы ремонтно-строительный и ремонтно-механический цехи, значительно расширился антикоррозийный цех (вентиляционный отдел), введены в эксплуатацию электроремонтный цех, теплогазоцех, цех реконструкции (1968). Не стало барачного поселка, жители которого переехали в городские квартиры, начато строительство Дворца культуры, открыт профилакторий «Голубая Ока». В 1970 П. назначен начальником всесоюзного объединения «Союзазот».

Литература: Фельдштейн И. Воспоминания на улице Петрищева // Человек и город: пересечение судеб. – Н. Новгород, 2000.

А.А. Шкурова

ПЕТРОВСКИЙ Алексей Алексеевич (02.02.1873, г. Лукоянов – 25.08.1942, Свердловск), радиотехник. Сын писца. В 1897 окончил математическое отделение Петербургского университета. В 1898 вступил на физическое отделение Русского физико-химического общества, где познакомился с А.С. Поповым. С 1901 преподавал электротехнику в Минном офицерском классе в Кронштадте. Вел научную работу по совершенствованию радиосвязи. В 1912 назначен руководителем лаборатории Радиотелеграфного депо Морского ведомства. С 1920 по 1928 возглавлял отдел высокой частоты Государственного научно-технического института. Доктор физико-

математических наук (1935), заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1941).

Литература: Батаков В.Е., Ухин В.А. Первый профессор радио. А.А. Петровский // Батаков В.Е., Ухин В.А. Люди творческой мысли. – Горький, 1983.

Ф.А. Селезнёв

ПЕТЯШИН Игорь Борисович (род. 1941, Горький), директор *Горьковского завода аппаратуры связи им. А.С. Попова*. Из семьи служащих. В 1959 окончил Горьковский радиоэлектротехнический техникум. В 1959–1964 работал техником, старшим техником, старшим инженером Горьковского завода аппаратуры связи. В 1964–1966 – старший инженер Горьковского научно-исследовательского института радиосвязи. В 1965 окончил заочно радиотехнический факультет Горьковского политехнического института, получил специальность инженера-радиотехника. С 1966 по 1982 – старший инженер, ведущий конструктор, начальник лаборатории, начальник научно-технического отделения, заместитель главного инженера – начальник научно-исследовательского отделения Горьковского НИИ радиосвязи. В 1974 вступил в КПСС. В 1982–1988 работал в должности заместителя директора по научной работе Горьковского НИИ радиосвязи. В 1970 без отрыва от производства окончил аспирантуру при Горьковском политехническом институте, защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук. В 1974 присвоено звание старшего научного сотрудника, в 1986 – ученая степень доктора технических наук. С 1988 по 1991 – директор Горьковского завода аппаратуры связи. Награжден орденом «Знак Почета». Почетный радист СССР.

Ф.А. Селезнёв

ПЕШЕЛАНСКИЙ ГИПСОВЫЙ КОМБИНАТ (п. Пешелань Арзамасского р-на). В 1933 началась промышленная разработка месторождения гипсового камня (алебаstra) у с. Бебьево Арзамасского района. В 1936 при ближайшей станции Казанской железной дороги Пешелань создан Пешеланский алебастровый завод Центрального управления заводами строительных материалов МПС Казанской железной дороги. В 1943 рядом с ним был построен завод высокопрочного гипса, с 1945 по 1957 – Пешеланский гипсовый завод треста строительных материалов № 80 Арзамасского района (облас-

ти). 01.08.1957 Пешеланский гипсовый и алебастровый заводы объединены в Пешеланский гипсовый комбинат. В 1993 предприятие вошло в состав московской фирмы «Декор», организованной НПО «Синь России». Ныне – ООО Пешеланский гипсовый завод «Декор-1».

Предприятие выпускало строительные материалы на основе гипса, медицинский гипс, формовочный гипс. С 2002 выпускаются пазогребневые плиты для межкомнатных перегородок. Основные области деятельности в современный период: добыча гипсового камня и производство строительной продукции на основе гипса (сухая растворная кладочная гипсовая смесь, гипсовые блоки, пазогребневые перегородочные плиты).

Архив: ГАНО № 2 (г. Арзамас). Ф. Р-314 (Пешеланский гипсовый комбинат). 291 ед.хр. 1936–1967; Ф. Р-2615 (Пешеланский гипсовый завод). 59 ед. хр. 1945–1957.

Литература: Кей К. Под покровительством Хозяйки гипсовой горы: Пешеланскому заводу 75 лет // Нижегородский рабочий. – 2008. – 2 сент.

Ф.А. Селезнёв

ПИЛЬНИНСКИЙ ОПТИКО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД (г. Пильна). Возник как филиал Московского научно-исследовательского института прикладной физики (1969). С 1974 – опытное производство № 2 НПО «Орион». С 30.01.1992 – Пильнинский оптико-механический завод в составе НПО «Орион». В 1994 акционирован. Ныне – ОАО Пильнинский оптико-механический завод.

Продукция: изделия из оптического стекла, электронно-лучевые установки ЭПА-МС (после 1974), ионно-плазменное оборудование, оборудование на жидкокристаллических основах и структурах велотренажеры, люстры, сварочные аппараты, насосы, медицинские шкафы, дверные глазки, термодымовые камеры для варки и копчения колбас.

Число работников: 450 (1985).

Директора: А.Д. Колбасов (1969–1974), В.Н. Сорокин (1974–1976), Г.В. Никитин (1976–1980), А.Ф. Михеенков (1980–1983), В.И. Наумов (1983–1994); генеральные директора: В.И. Наумов (с 1994). Председатель совета директоров: Е.А.Ларин.

Адрес: г. Пильна, ул. Советская, 31.

Ф.А. Селезнёв

ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ, совокупность отраслей мясной, молочной, рыбной, мукомольной и крупяной, а также пищевкусовой промышленности. В свою очередь, пищевкусовая промышленность объединяет предприятия, выпускающие сахарные, кондитерские, хлебобулочные изделия, различные напитки и другие пищевые продукты. Продукты питания являлись предметом торговли с древнейших времен. Старейшими отраслями пищевой промышленности были мукомольная и крупяная. В XVII в. одним из крупнейших мест продажи продуктов питания становится Макарьевская ярмарка (см. *Нижегородская ярмарка*). С XVII в. в Нижегородском крае в промышленных масштабах осуществлялось производство пряников (см. *Городецкие пряничники*) и спиртных напитков (см. *Кабаки и кружечные дворы*). В Н. Новгороде существовали винокуренные заводы посадских людей Я.С. Патокина и Д. Борисова. Винокуренные предприятия имелись также в вотчинах боярина *Б.И. Морозова*. Во второй половине XVII – первой половине XVIII вв. Нижний Новгород становится центром казенного винокурения. В XVIII–XIX вв. винокурение, а также другие отрасли пищевой промышленности активно развиваются помещиками. В 1817 статской советницей М.С. Зарембо-Рацевичевой в д. Меньшиково Арзамасского уезда основан первый паровой винокуренный завод. В 1831 штабс-капитан А.М. Зилов в своем имении на р. Арке при с. Новоселках Лукояновского уезда построил первый в Нижегородской губернии свекловично-сахарный завод. Всего в 1830–1850-е в разное время в Нижегородской губернии работало 8 таких предприятий. Во второй половине XIX – начале XX вв. в помещичьих хозяйствах основываются предприятия мясо-молочной промышленности (сыроваренный завод Е.Ф. Бобянского при с. Алексеевка Сергачского у., три сыроварни и маслодельня В.С. Кочубея в Лукояновском у., молочная ферма *Обтяжнова В.Д.* в с. Комарово Горобатовского у. и др.).

Во второй половине XIX – начале XX вв. значительного развития в Нижегородской губернии достигла мукомольная и крупяная промышленность (см. *Башкировы, Блиновы, Бугровы, Дегтяревы, Нижегородский мукомольный завод*). С 1860-х промышленный размах получило пивоварение. Пивоваренные заводы появляются в Лыскове (см. *Лысковский пивоваренный завод, Ермолаевы*), Нижнем Новгороде (Пивзавод Е.Д. Гориновой, 1863; Пивзавод Бабушкиной, 1863; см. также *Винагропром, Бабушкин Д.Н., Калашниковы*). Отмена винных откупов способ-

ствовала появлению частных спиртоочистительных заводов (Спиртоочистительный завод торгового дома братьев Фроловых, Нижний Новгород, 1863; Спиртоочистительный завод А.В. Долгова, Нижний Новгород, 1886). После введения государственной винной монополии (1894) очистка спирта и разлив водки осуществлялись на казенных винных складах (см. *Ветлужский ликеро-водочный завод*).

Во второй половине XIX – начале XX вв. в Нижнем Новгороде возникли кондитерские заведения П.И. Гребенщикова (1864), торгового дома Е. и М. Холодковых (1880), А.А. Пахомова (1895), А.В. Антоновой «Провиданс», Н.И. Гребенщикова; колбасный завод П.А. Берендеева (ок. 1880). В уездах Нижегородской губернии появились крахмало-паточные заводы И.А. Калинина и Ф.Ф. Визгалина (1882, с. Ковлеи Ардатовского у.), Ф.П. Мельникова и Г.Я. Крылова (с. Гнилицы Балахнинского у.), В.Н. Басова (д. Зелецино Нижегородского у.), Ерахтина и Осокина (д. Афонино Нижегородского у.), ягодоваренные заводы торгового дома Грибкова и Чеснокова (с. Высоково Нижегородского у.), Ерахтина и Осокина (с. Подновье Нижегородского у.).

В период Гражданской войны и зэпа пищевая промышленность переживала упадок. В годы первых пятилеток начался ее новый подъем. В это время на базе ранее существовавших небольших предприятий заново создается ряд крупных промышленных объектов пищевой промышленности: Сормовская бисквитно-кондитерская фабрика (см. *Сормовская кондитерская фабрика*), Горьковская макаронная фабрика (см. «*Вермани*»), *Кондитерская фабрика им. 1 Мая*, *Дзержинский мясокомбинат*, Горьковский завод шампанских вин (см. *Нижегородский завод шампанских вин*), Горьковский мясокомбинат.

Число предприятий пищевой отрасли в Горьковской области в 1940 достигло 306. Большинство заводов и фабрик относились к крупным – союзного (18) и республиканского (106) подчинения, но значительно (до 120) выросла и сеть мелких предприятий районного подчинения. По выпуску кондитерских изделий Горьковская область занимала первое место в Поволжье и третье место в РСФСР после Москвы и Ленинграда.

В годы Великой Отечественной войны произошла перестройка предприятий отрасли. Там, где вырабатывались печенье и пряники, начали сушить овощи и картофель, крахмалосушилки переоборудовали под сушку овощей и картофеля. Под производство пищевых концентратов был перепрофили-

рован Горьковский пивоваренный завод (см. «Волга», *пивзавод*).

Особенностью развития пищевой индустрии региона во второй половине 1941 – начале 1942 было существенное пополнение ее материальной базы за счет эвакуированных на его территорию мельничного, элеваторного, станочного, другого оборудования и материалов из оккупированных немцами областей страны. С пуском новых фабрик осваивались и не производимые ранее изделия. Была начата выработка декстрина, уксуса, молочной кислоты, сахарина, дрожжей, саго, мальтозной патоки, овощных консервов, концентратов витамина С, организованы засолка и сушка грибов и овощей, квашение капусты. Впервые в кондитерском производстве применены сироп и мука из сахарной свеклы.

Быстрыми темпами развивается пищевая промышленность после Великой Отечественной войны. В отрасли создаются комбинаты различного типа (Горьковский городской пищекомбинат, Городецкий городской пищекомбинат, Горьковский хлебокомбинат Росмясорыботорга).

Значительный рост городского населения в 1950–1960-е поставил вопрос об увеличении производстве молока и мяса для снабжения Горького, а также таких крупных промышленных центров области, как Дзержинск, Арзамас, Балахна, Богородск. Была построена сеть молокозаводов, маслозаводов, маслосыркомбинатов (Горьковский молокозавод № 1, Сормовский молокозавод, Арзамасский молокозавод, Городецкий молокозавод, Дивеевский молокозавод, Княгининский молочно-консервный комбинат, Большеболдинский головной маслозавод, Лысковский маслосыркомбинат, Пуреховский маслозавод, Уренский маслозавод). В Горьком был построен мясокомбинат № 2. Мясокомбинаты создаются в Балахне, Выксе, Дивееве.

В эпоху Брежнева мощный толчок получило развитие птицеводства. Были построены птицефабрики в Выксе, Балахне, Павлове, Ясенцах (Павловский район), Сейме (Дзержинский район), Чернораменская птицефабрика в Балахнинском районе. Флагманом отрасли стало производственное бройлерное объединение «Линдовское» (Борский район, см. *Линдовская птицефабрика и Эльберт Г.К.*).

В период демократических реформ 1990-х предприятия отрасли на время оказались в тяжелом положении в связи с наплывом импортной продукции и нехваткой оборотных средств. Од-

нако большинство из них сумело доказать свое конкурентное преимущество и сохранить место на рынке. В то же время резкое сокращение поголовья скота поставило многие мясоперерабатывающие предприятия в зависимость от импорта мяса.

Литература: Серебрянская Г.В. Промышленность и кадры Волго-Вятского региона Российской Федерации в конце 30-х – первой половине 40-х годов XX века. – Нижний Новгород, 1998; Якимычев А.А. Молочная отрасль Нижегородской области // Молочная промышленность. – 2008. – № 5.

Ф.А. Селезнёв, Г.В. Серебрянская

ПЛАНДИН Павел Иванович (30.10.1918, г. Козьмодемьянск Казанской губ. – 1987), генеральный директор Арзамасского приборостроительного объединения. Из семьи фотографа. В 1935 окончил среднюю школу и поступил работать на *Горьковский автозавод*. Был нагревальщиком, подручным кузнеца, кузнецом, наладчиком. В 1940 окончил Горьковский политехнический институт и был направлен в Пермь, где до 1956 работал на заводе им. М.И. Калинина. С 1947 – член КПСС. В 1956–1958 – главный инженер на заводе № 467 (см. *Павловский механический завод*). С 1958 по 1987 – директор *Арзамасского приборостроительного завода*. Под его руководством произошло становление предприятия. Лауреат Ленинской премии (1985). Почетный гражданин Арзамаса.

Был награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Красной Звезды, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями. Его имя носят Арзамасский приборостроительный колледж (с 2000) и улица в Арзамасе.

Ф.А. Селезнёв

«ПО ВОЛГЕ», пароходное общество – первая пароходная акционерная компания. Устав утвержден 07.09.1843. В состав правления вошли санкт-петербургский иностранный гость Д.И. Кейли, петербургский 1-й гильдии купец М.П. Кириллов, калязинский 1-й гильдии купец Д.М. Полежаев. В 1846 купленный компанией в Голландии пароход «Волга» совершил три рейса из Самары до Рыбинска. Затем компания организовала пароходное сообщение по линии Нижний Новгород – Астрахань. К середине 1880-х флот общества состоял из 4 буксиров и 10 пассажирских пароходов. Ремонтные мастерские компании находились в *Жуковском затоне*. В 1897 и 1898 большинство акций

общества скупил сарапульский купец И.А. Шитов. В 1915 все акции общества купила нефтетранспортная компания «Мазут».

Архив: ЦАНО. Ф. 1652 («По Волге»). 45 ед. хр. 1900–1918.

Ф.А. Селезнёв

ПОВЕРОЧНЫЕ ПАЛАТКИ ТОРГОВЫХ МЕР И ВЕСОВ, учреждения для выверки и клеймения измерительных приборов, используемых в торговле и промышленности, и осуществления ревизий состояния измерительного хозяйства страны. Создавались и действовали на основании Положения о мерах и весах от 04.06.1899. Открывались по решению Министерства финансов, с 1904 – Министерства торговли и промышленности в крупных торгово-хозяйственных центрах и местах массового изготовления измерительных приборов. Содержались на средства казны. В нее поступали и сборы за поверку мер. Находились в подчинении Главной палаты мер и весов, в практической деятельности руководствовались ее инструкциями и директивами. Штат состоял из старших и младших поверителей, практикантов, назначаемых из лиц, имевших специальную подготовку и прошедших испытания в Главной палате мер и весов на знание метрологии. В январе 1917 получили статус государственных служащих. В течение 1900–1906 в России было открыто 25 поверочных палаток, две из которых размещались в Нижегородской губернии – в селе Павлове Горбатовского уезда, являвшемся крупным центром производства весоизмерителей, и Нижнем Новгороде. Поверочная палатка № 4 в Павлове открылась 21.09.1900 и была в числе первых пяти учреждений, созданных в стране. 28.11.1900 этого же года начало функционировать ее отделение в Нижнем Новгороде, приобретшее самостоятельный статус и номер (палатка № 6) осенью 1901 года. Палатка № 4 осуществляла главным образом поверку весов коромыслового типа, производимых кустарями Павловского сталеслесарного района, палатка № 6 – гирь, выпускаемых чугунолитейными предприятиями братьев *Рекшинских* в Семенове и Нижнем Новгороде и на Сормовских заводах (см. «*Красное Сормово*»), а также весов, исполненных краснораменскими кустарями (см. *Красная рамень*). Оба учреждения выполняли значительные объемы работ. В течение первого десятилетия XX в. в Павловской палатке клеймилось от 42 до 66% всех весов, прошедших в стране государственную поверку, ежегодно в казну перечислялось от 27 000 до 78 000 руб. Через Нижегородскую поверочную палат-

ку № 6 поверялось около половины всех вновь произведенных отечественных гирь, ежегодные сборы пошлин, поступавшие в доход государства, колебались от 31 000 до 60 500 руб. Сеть поверочных палат мер и весов (название введено с 1922) в стране значительно выросла в 1920-е гг., увеличившись с 25 до 72 учреждений. В числе их главных задач было внедрение в хозяйственную сферу международной метрической системы мер. В 1930-е содержание работы и функции значительно расширились, приоритетным направлением деятельности стало обеспечение метрологического контроля в производственных отраслях. В 1930 вошли в состав Всесоюзного комитета стандартизации.

Архив: ЦАНО. Фонд 59 (Павловская поверочная палатка мер и весов № 4, с. Павлово Горбатовского уезда). 144 ед. хр. 1900–1917.

Литература: Козлова Л.Г. Хранители точности: Очерк истории Павловской метрологической лаборатории. – Павлово, 2000; Козлова Л.Г. Процесс становления государственной метрологической службы в Нижнем Поочье в первой трети XXв. // Уваровские чтения – V: Материалы научной конференции, посвященной 1140-летию г. Муром. – Муром, 2003; Козлова Л.Г. Промышленная модернизация 1930-х гг. и деятельность поверочных органов по метрологическому обеспечению народного хозяйства (на примере Нижегородского (Горьковского) края) // Индустриальное наследие: Материалы III Международной научной конференции, г. Выкса, 28 июня – 1 июля 2007 г. – Саранск, 2007.

Л.Г. Козлова

ПОДСОСОВА КОЖЕВЕННЫЙ ЗАВОД (Арзамас), одно из самых крупных кожевенных предприятий Нижегородской губернии во второй четверти XIX в. Построен в 1824 арзамасским почетным гражданином и купцом 2-й гильдии П.И. Подсосовым. В конце 1840-х гг. перешел к его наследникам. Закрыт в 1852.

В 1833 стал одним из первых кожевенных предприятий в России, на котором был установлен паровой двигатель (мощность 4 л.с.), заменивший труд сразу 16 человек и 17 лошадей. Энергия пара приводила в действие корьедробилку, нагревала воду и перегоняла ее по трубам в производственные корпуса. Сама же выделка кож по-прежнему осуществлялась вручную. Промышленная продукция – выделанные коровьи кожи (преимуще-

ственно красная и в незначительном количестве белая юфть): 1827–11 тыс. шт., 1833 – 41 тыс. шт., 1836 – 24,15 тыс. шт., 1841 – 18 тыс. шт. Сырье закупалось в Пермской, Оренбургской, Казанской, Нижегородской, Симбирской, Саратовской, Пензенской и Тамбовской губерниях. Красная юфть продавалась в Италию, Австрию и США, белая – в России.

Число рабочих: 54 (1827) 220 (1833), 100 (1836), 50 (1841).

Литература: О кожевенном заводе арзамасского 2-й гильдии купца и заводчика Петра Ивановича Подсосова, в г. Арзамасе // Журнал мануфактур и торговли. – 1834. – № 4; *Ледров С. М.* Кожевенные мануфактуры арзамасских купцов в 20–50-е гг. XIX века // Вопросы российской и всемирной истории. – Арзамас, 2002.

С. М. Ледров

ПОДШИБИХИНЫ, купцы, торговцы стальными изделиями.

Основатель династии *Константин Андреевич П.* (1846, д. Молявино, Горбатовского у. – 1906, с. Павлово, Горбатовского у.) – русский, православный, крепостной графов Шереметевых, с 1893 – горбатовский 2-й гильдии купец. В юности обучился слесарному мастерству. В 1872 открыл в деревне Молявино заведение по выработке коромысловых весов. В 1880 зарегистрировал в департаменте торговли и мануфактур Министерства торговли и промышленности именное клеймо. В 1880-е переехал на жительство в с. Павлово, где содержал раздаточную слесарную мануфактуру, известную под названием «Фабрика стальных изделий К.А. Подшибихина». Объемы производства и численность работников: 1884 – 6000 руб., 16 чел.; 1901 – 6000 руб., 15 чел., из них 10 надомников. Одновременно вел скупку сталеслесарных изделий и торговлю ими на Нижегородской ярмарке.

Его сын *Иван Константинович П.* (1873, д. Молявино, Горбатовского у. – после 1920) в 1906–1911 владел отцовским предприятием совместно с братом *Леонидом*. В 1908 продукция *П.* удостоена золотой медали на Ростовской выставке сельских произведений. В 1910 братья *П.* вышли из купечества и приписались к обществу крестьян деревни Молявино.

По заключенному с братом 13 мая 1911 нотариальному соглашению *Иван Константинович П.* наследовал отцовское заведение стальных изделий вместе с товарным знаком. Установил в заведении нефтяной двигатель, используя механическую

силу на операциях шлифовки и точки ножевых изделий. В 1912 в заведении работало 25 человек. В 1913 оно закрылось. *Иван Константинович П.* вел скупку слесарных изделий, торговал нефтью, каменным углем, дровами. В 1915 выступил совместно с крестьянином деревни Чирьево Муромского уезда Е.Е. Алиповым учредителем торгового дома «Е.Е. Алипов и И.К. Подшибихин», имевшего в селе Бочиха Барановской волости Горбатовского у. заведение по изготовлению топоров. В 1916 объемы производства в нем составляли 100 000 руб., численность работников – 88 чел. В 1920-е проживал в Москве, занимался частной оптовой торговлей кустарными стальными изделиями.

Принимал активное участие в общественной жизни: неоднократно избирался гласным Горбатовского уездного и Нижегородского губернского земских собраний, был членом Горбатовской уездной земской управы. В годы Первой мировой войны занимал пост заместителя председателя Павловского военно-промышленного комитета. Входил в состав общественных комиссий по вопросам образования, здравоохранения, оказывал финансовую поддержку Молявинскому сельскому училищу. Являлся театралом-любителем, участником постановок Павловского общества трезвости.

Л.Г. Козлова

«ПОЛЕТ», научно-производственное предприятие в области радиосвязи. Распоряжением ВСНХ Совета министров СССР от 28.08.1964 на базе СКБ *Горьковского завода аппаратуры связи* был создан филиал Московского научно-исследовательского института радиосвязи (МНИИРСа) – предприятие п/я 300, затем преобразованное в Горьковский научно-исследовательский институт радиосвязи (ГНИИРС). С 18.12.1991 – научно-производственное предприятие (НПП) «Полет». Ныне – ФГУП НПП «Полет».

Предприятие было создано с целью разработки бортовых средств дальней авиационной радиосвязи. Ныне ФГУП НПП «Полет» производит системы радиосвязи для космической техники, а также самолетов Ту, Ил, Ан, МиГ, Су, Як, вертолетов Ми и Ка, модемы, бортовые компьютеры, аппаратуру обработки информации на основе сигнальных процессоров, элементы волоконно-оптических линий связи. С начала 1990-х выпускаются медицинские приборы для аспирации, магнитотерапии, биоритмостимуляции.

В 2002 специалистами предприятия создана первая в России радиосвязная широкодиапазонная фюзеляжная антенная решетка «АРФА-РРС», управляемая бортовым компьютером. В 2006 разработан прибор экологического мониторинга «Око», обнаруживающий с воздушного судна факт разлива нефтепродуктов на водной поверхности и измеряющий толщину слоя разлитой нефти.

Адрес: пл. Комсомольская, 1.

Литература: История разработок и производства радиоэлектронных средств с 1915 года на предприятиях Нижнего Новгорода. – Нижний Новгород, 2001; Белоусов Е.Л. 30 лет – «Полет» нормальный // Курсы. – 2002. – № 36.

Ф.А. Селезнёв

«ПОЛЕТ» (г. Чкаловск), завод по производству СВЧ-печей. Основан в феврале 1968 как филиал завода «Измеритель». С 1971 – филиал завода «Плутон» (Москва). Занимался поставкой на головное предприятие деталей и узлов СВЧ-техники. Производство было ориентировано на обработку металла резанием. Вместе с основным было организовано инструментальное производство. С 1980 завод полностью обеспечивал головное предприятие деталями для сборки СВЧ-печей. С пуском в 1983 второго производственного корпуса завод приступил к выпуску магнетронов для бытовых СВЧ-печей, а в 1988 – и самих СВЧ-печей. Были организованы сборочные цехи, участки для изготовления керамики, вакуумной откачки, окраски деталей, расширено инструментальное производство. В 1988 завод получил статус самостоятельного предприятия с названием «Полет». Начался выпуск продукции собственной разработки. В 1993 завод был преобразован в акционерное общество. Ныне – ОАО Завод «Полет». Первый директор – Троицкий Владимир Федорович – возглавлял завод до 1980. С 1993 предприятием руководит Фарбер Филипп Михайлович.

Продукция: микроволновые печи, электронагревательные приборы, конвекторы, малогабаритные тепловентиляторы, комплектующие для линий электропередачи (ЛЭП), сантехника из нержавеющей стали для оборудования железнодорожных вагонов, сепараторы подшипников, буксы железнодорожных вагонов из полимерных материалов (2006).

Адрес: г. Чкаловск, ул. Пушкина, 36 (1996).

Литература: Персидский, В.А. Сказание о земле Василевской-Чкаловской. – Н. Новгород, 2004.

П.Н. Сидоров

«ПОЛХОВ-МАЙДАНСКАЯ РОСПИСЬ» (п. Вознесенское), предприятие народных художественных промыслов, специализировавшееся на полхов-майданской росписи. Ведет начало от образованной в 1929 в с. Полхов-Майдан промысловой артели. С 1931 – промысловая артель «Красная заря». В 1960 преобразована в полхов-майданскую фабрику игрушек «Красная заря» с небольшим цехом в районном поселке Вознесенское. В марте 1971 после пожара на полхов-майданской фабрике центр производства был перенесен в Вознесенское. Там в 1972 было создано производственно-художественное объединение «Полхов-Майданская роспись». В состав объединения в качестве филиала вошла полхов-майданская фабрика игрушек с отдельными цехами в Осиновке и Хохлихе. В 2005 предприятие обанкротилось.

Число работников: 32 (1931), 509 (1976), 349 (1990).

Продукция: деревянные токарные изделия с полхов-майданской росписью: матрешки, грибы-копилки, детские пирамиды, сувениры, декоративные панно, вазы, тарелки, деревянные яйца, птички-свистульки, каталки-вертушки. Часть продукции экспортировалась в Норвегию, Швецию, Италию, Бельгию, Францию. В 1973 образована экспериментальная группа, которую долгое время возглавляла главный художник Е.Е. Танкова.

Адрес: п. Вознесенское, ул. Восточная (1996).

Ф.А. Селезнёв, А.А. Шкурова

ПОМОЛОВ Владимир Михайлович (1935, Москва – 2007), директор Горьковского авиазавода (см. «Сокол»). Из семьи служащего. В 1951 окончил 8-летнюю школу в г. Городце Горьковской обл. В 1955 окончил Горьковский авиационный техникум и в 1965 без отрыва от производства – Горьковский политехнический институт. После окончания техникума был направлен на Горьковский авиационный завод им. С. Орджоникидзе, где работал мастером. В 1955–1957 служил в Советской армии. После увольнения в запас вернулся на Горьковский авиазавод, работал техником, руководителем группы производственного отдела, старшим инженером производственного отдела (1960–1963). С 1964 – член КПСС. В 1963–1970 – заместитель начальника, начальник цеха, главный конструктор АСУП. С 1970 по 1973 – заместитель секретаря парткома завода. В 1973 был назначен заместителем директора по производству, с января 1985 –

заместитель генерального директора по производству. С декабря 1985 – генеральный директор Горьковского авиационного производственного объединения, нижегородского авиастроительного завода «Сокол».

С 1998 по 1999 – председатель совета директоров АО Нижегородский авиастроительный завод «Сокол».

В 1985 за большой вклад в области авиационной техники, за освоение модернизации самолета МиГ-25 удостоен звания лауреата Государственной премии. В 1998 за создание авиационного комплекса МиГ-31 награжден орденом «Знак Почета». Награжден орденом Трудового Красного Знамени, орденом «За заслуги перед Отечеством» IV ст., медалями.

Е.И. Подрепный

ПОПОВ Александр Степанович (04.03.1859, с. Турьинские Рудники Верхотурского у. Пермской губ. – 31.12.1905, С.-Петербург), физик, изобретатель радио. С 1889 по 1898 во время ярмарочного сезона заведовал главной электростанцией Нижегородской ярмарки. На XVI Всероссийской промышленно-художественной выставке 1896 в Нижнем Новгороде был экспертом и товарищем председателя комиссии по электротехническим экспонатам, участвовал в технических испытаниях, выработке правил безопасности при пользовании электроэнергией. На выставке демонстрировался изобретенный П. грозоотметчик – первый в мире радиоприемник. В Н. Новгороде на здании музея Нижегородской радиолaborатории установлена памятная гранитная доска с бронзовым барельефом П.

Литература: Золотинкина Л.И. Научная и практическая деятельность А.С. Попова в 1890-х годах // 100 лет Всероссийской промышленной и художественной выставке 1896 г. в Нижнем Новгороде. – Н. Новгород, 1997; Александр Степанович Попов: Библиографический указатель / Сост. О.И. Лысяк, Г.Д. Сушкова. Под ред. Л.И. Золотинкиной. – СПб., 2002; Силенко Д.В. А.С. Попов на нижегородской земле // Нижегородский музей. – 2006. – № 7–8.

Ф.А. Селезнёв

ПОПОВ Константин Александрович (род. 1912, с. Букалей Арзамасского у.), генеральный директор ПО «Химмаш» (см. «Дзержинский химмаш»). Из крестьян. До 1929 занимался сельским хозяйством. С 1929 по 1932 работал столяром на

Авиационном заводе (см. «Сокол»), слесарем на заводе им. М. Воробьева в Нижнем Новгороде (см. *Добровых и Набогольц завод*). В 1932–1934 учился на строительном рабфаке в Горьком. В 1934–1939 работал на *Горьковском автозаводе* слесарем, конструктором, технологом и одновременно учился в вечернем филиале Горьковского индустриального института на факультете ковочно-штамповочного производства. С 1940 по 1948 работал в г. Комсомольске-на-Амуре начальником конструкторского бюро, заместителем начальника, начальником корпуса судостроительного завода, заместителем секретаря по машиностроению и металлургии горкома ВКП(б). Член ВКП(б) с 1944. В 1948–1957 работал на разных должностях на Горьковском автозаводе, в т.ч. был заместителем главного инженера и начальником кузовного корпуса. В 1957–1963 работал начальником управления машиностроительной промышленности Горьковского совнархоза. В 1963–1964 – начальник управления тяжелого и общего машиностроения совнархоза Волго-Вятского экономического района. С 1964 по 1976 – генеральный директор отраслевого ПО «Химмаш», директор Дзержинского завода химического машиностроения. С 1976 – на пенсии.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями.

Ф.А. Селезнёв

ПОСТНОВ Альберт Александрович (род. 20.12.1932, затон памяти Парижской коммуны Работкинского р-на Горьковской обл.), специалист в области кораблестроения. Окончил Горьковский политехнический институт. Инженер- кораблестроитель. К.т.н. С 1957 – в ЦКБ «Лазурит»: заместитель главного конструктора бюро – главный конструктор по общему проектированию и акустической защите. Соавтор справочника и 2 монографий по подводному кораблестроению. Автор ряда изобретений и патентов. Лауреат Государственной премии РФ (1996). Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1970), «Знак Почета» (1981) и медалями. Автор работ по истории кораблестроения в г. Горьком – Нижнем Новгороде.

Ф.А. Селезнёв

ПОТАШНОЕ ПРОИЗВОДСТВО, изготовление поташа (карбонат калия), который вываривался из золы. Достигло наибольшего развития в XVII–XVIII вв. Поташ использовался в

мыловарении, стекольном производстве, выделке кож, изготовлении сукна, пороха. Поташное предприятие (будный стан) строилось на освобожденной от леса площади (майдан). В Нижегородском крае было принято называть майданом и сам поташный завод. Владельцами этих предприятий были главным образом крупные вотчинники, которым принадлежали большие лесные массивы и которые располагали неограниченными возможностями для привлечения к различным работам по изготовлению поташа (в первую очередь к заготовке золы) крепостных крестьян. Самым крупным владельцем поташных предприятий в 1650-х был боярин *Б.И. Морозов*, которому принадлежало 29 майданов, размещенных в Арзамасском и Нижегородском уездах. Некоторые из майданов дали названия селам (напр., Волчихинский майдан, Рождественский майдан, Будный майдан). Главный центр поташного производства *Б.И. Морозова* – с. Сергач. В 1668 поташные предприятия *Морозова* отписаны в Дворцовое хозяйство. В 1680 ведена государственная монополия на торговлю поташом. В XVIII в. крупным центром поташного производства являлись Починковские заводы.

Литература: Руткевич Н. Починковские поташные заводы XVIII в. // Записки МНИИЯЛИЭ. – Саранск, 1946. – Вып. 6; Лукьянов П.М. История химических промыслов и химической промышленности России до конца XIX века. – М., 1949. – Т. 2; Петрикеев Д.И. Крупное крепостное хозяйство XVII века. – Л., 1967; Богатырев Э.Д. Казенная поташная промышленность в России в конце XVII – нач. XVIII в.: проблемы становления // Индустриальное наследие: материалы Междунар. науч. конф. – Саранск, 2007.

В.Н. Беляева, Ф.А. Селезнёв

«ПОЧТА РОССИИ», ФГУП. Государственная почтовая связь (ямская гоньба) в Нижегородском крае возникла в конце XVI века. Нижегородские ямщики жили в особой слободе, давшей название улицам Большая Ямская (ныне – часть ул. Ильинской), Малая Ямская и Третья Ямская. В XVIII в. была создана Нижегородская губернская почтовая контора, для которой в 1783 построено каменное здание на Благовещенской (ныне – Минина и Пожарского) площади. В 1884 организован Нижегородский почтово-телеграфный округ (в 1901–1905 Нижегородская губерния находилась в составе Казанского по-

чтово-телеграфного округа). В 1918–1920 действовало Нижегородское губернское почтово-телеграфное управление. С 1920 по 1922 существовал отдел народной связи Нижегородского губернского исполнительного комитета Совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов. В 1922 создан Верхневолжский округ народной связи. В 1926 году на его основе возникло Верхневолжское управление связи. С 1929 по 1936 действовало Нижегородское (с 1932 – Горьковское) краевое управление связи. С 1936 по 1967 работало Горьковское областное управление связи. В 1967–1991 действовало Горьковское областное производственно-техническое управление связи. С 1991 по 1993 существовало государственное предприятие связи и информатики «Россвязьинформ». С 20.05.1993 до 2003 действовало государственное учреждение почтовой связи «Управление Федеральной почтовой связи Нижегородской области». С 11.02.2003 существует ФГУП «Почта России». Положение о его нижегородском филиале – Управлении Федеральной почтовой связи Нижегородской области утверждено 26.11.2003.

На территории Нижегородской области действует 22 почтамта и 1103 отделения почтовой связи. Основные направления деятельности: пересылка писем и посылок, денежные переводы, услуги по погашению кредитов, выплате пенсий и пособий, приему коммунальных платежей, подписке на газеты и журналы. Обслуживание банковских карт и др.

Адрес: пл. Горького, Дом связи.

Архив: ЦАНО. Ф. 2109 (Нижегородская губернская почтовая контора). 2 ед. хр. 1812–1861; Ф. 673 (Управление Нижегородского почтово-телеграфного округа). 3712 ед. хр. 1884–1917; Ф. Р-67 (Горьковское областное производственно-техническое управление связи). 2078 ед. хр. 1917–1981.

Ф.А. Селезнёв

ПРАВДИНСКИЙ ЗАВОД РАДИОРЕЛЕЙНОЙ АППАРАТУРЫ (г. Правдинск). Организован 01.07.1959 на базе Балахнинского механического завода как Завод № 421 Управления радио- и электротехнической промышленности ГСНХ. С 16.01.1960 по 1966 – Организация почтовый ящик № 4 Управления радио- и электротехнической промышленности ГСНХ (с 01.1963 – ВВСНХ). С 1966 по 25.11.1971 – Балахнинский электромеханический завод Министерства радиопромышленности СССР. С 25.11.1971 – Правдинский завод радиорелейной аппарату-

ры. С 1999 – ФГУП Правдинский завод радиорелейной аппаратуры.

Продукция: передвижные дизель-электростанции, стабилизаторы для бытовой радиоаппаратуры (с 1960), пульсаторы для доильных аппаратов.

Адрес: г. Правдинск, ул. Горького, 34 (1996).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-6337. 525 ед. хр. 1959–1974; ГАНО № 3, г. Балахна. Ф. 1890 (Правдинский завод радиорелейной аппаратуры). 713 ед. хр. 1975–1993.

Литература: 25 лет Правдинскому заводу радиорелейной аппаратуры. – Б.м., б.г.; Жильцов В. Юбилей завода // Горьковская правда. – 1989. – 3 авг.

Ф.А. Селезнёв

«ПРОМЕТЕЙ», НИИ машиностроительных материалов. Основан в 1969 на базе конструкторского бюро магнитной металлодинамики завода «Красное Сормово» в качестве Горьковского филиала ленинградского ЦНИИ «Прометей». Ныне – ОАО Нижегородский НИИ машиностроительных материалов «Прометей».

Создание предприятия было связано с развитием строительства подводных лодок на заводе «Красное Сормово», для которых были нужны особые материалы, сплавы и покрытия. В 1970–1980-е основными направлениями деятельности предприятия были: разработка технологии получения высококачественных кузнечных слитков, электрошлаковое литье заготовок для тяжело нагруженных деталей судового корпуса, нанесение устойчивых к коррозии, теплостойких и износостойких покрытий газотермическими методами и т.п. В 1990-е предприятие оказалось в кризисной ситуации в связи с резким сокращением государственных заказов. Возрождение предприятия началось в 2000 по решению Российского агентства по судостроению и бывшего головного предприятия в Петербурге – ФГУП ЦНИИ КМ «Прометей». Сейчас главные виды деятельности: научно-исследовательские и технологические разработки в области металлургии, литейного производства, сварки, наплавки, газотермических защитных покрытий; производство кокильного и центробежного литья из сплавов на медной и никелевой основе, стали и чугуна, литатур.

Адрес: ул. Баррикад, 1.

Ф.А. Селезнёв

«ПРОМИКС», компания по производству строительных материалов. Ведет начало от Управления производственно-технологической комплектации строительно-монтажного треста № 13. Основана 02.11.1992 как АООТ «Промикс». С 29.10.1996 – ОАО «Промикс». С 24.02.2010 – ООО «Промикс». Продукция: плитка мозаичная для полов, плитка тротуарная, бордюр дорожный и тротуарный, брусчатка, лотки водоотливные, шпаклевка масляно-клеевая и др. Имеется строительное подразделение.

Адрес: пр. Бусыгина, 2а.

Ф.А. Селезнёв

«ПРОМИС», ОАО. Компания основана в 1994. Ведущее полиграфическое предприятие России по производству полноцветной картонной упаковки для лекарственных средств и парфюмерии.

Адрес: пр. Гагарина, 164.

Ф.А. Селезнёв

«ПРОМТЕХ-НН», ООО. Предприятие основано в 1996. Разрабатывает и производит технические средства для капитального ремонта магистральных трубопроводов (машины подкопочные, машины для предварительной очистки ремонтируемых трубопроводов, машины для нанесения битумно-мастичной изоляции, плавильные электроды, самоходные подъемники и др.). Кроме того, выпускается оборудование для сельского хозяйства (дробилки кормов и др.) и медицины (процедурные столы, прикроватные тумбочки и др.)

Адрес: ул. Зайцева, 30.

Ф.А. Селезнёв

«ПРОМЫСЕЛ» (д. Семино, Ковернинского р-на), предприятие народных художественных промыслов, специализирующееся на хохломской росписи. Его основали в 1993 Е.М. Соснин (бывший главный инженер фабрики «Хохломский художник») и В. Здоров (бывший главный технолог фабрики «Хохломский художник»). Продукция: шкатулки с хохломской росписью, карандашницы, канцелярские наборы, мореные под ценные породы дерева футляры для вина и чая, деревянные торговые стойки для вин. Число работников 70 (2005). Творческим коллективом руководит Е.П. Здорова, главный художник предпри-

ятия с 1994. Один из ведущих мастеров – Е.А. Серова, заслуженный художник России.

Адрес: Ковернинский р-н. д. Семино, ул. Луговая, 1а.

Ф.А. Селезнёв

ПРОСВИРНИН Александр Дмитриевич (10.11.1914–27.02.2005), главный конструктор ГАЗа. С 1938 – конструктор на *Горьковском автозаводе*. В 1940 заочно окончил Горьковский индустриальный институт. Ведущий конструктор грузового автомобиля ГАЗ-51, за разработку которого в 1941 удостоен Сталинской премии. С 1952 – заместитель главного конструктора ГАЗа. С 1958 по 1987 – главный конструктор Горьковского автозавода. Под его руководством были созданы грузовые автомобили ГАЗ-52, ГАЗ-53, ГАЗ-66. ГАЗ-4301, «Волга» ГАЗ-24, «Чайка» ГАЗ-13, «Чайка» ГАЗ-14 и др. Имел ряд авторских свидетельств на изобретения и промышленные образцы, автор печатных трудов. Награжден орденом Ленина и двумя орденами Трудового Красного Знамени.

Ф.А. Селезнёв

ПРЯДИЛОВ Иван Константинович (1838, с. Павлово Горбатовского у. – 1910, Н. Новгород), предприниматель, владелец завода прохладительных безалкогольных напитков. Русский, православный. Происходил из крепостных крестьян графов Шереметевых, с 1884 – нижегородский 2-й гильдии купец. С 1862 по 1872 проживал в Харькове как коммерческий представитель торговой фирмы по сбыту сталеслесарных изделий. В 1873 переехал в Нижний Новгород, где в Троицком переулке (Рождественская часть) открыл завод искусственных минеральных вод. Производил минеральные, фруктовые, ягодные воды, квас, мед-лимоннад. В начале 1890-х усовершенствовал методику варки меда, что позволило значительно продлить сроки его хранения. В 1885 на Нижегородской кустарно-промышленной и сельскохозяйственной выставке был удостоен бронзовой медали «за удовлетворительные шипучие воды». Средние годовые объемы производства и численность работников – от 7000 до 8000 руб., 5 человек. Сбыт продукции – Нижегородская и Костромская губернии. После его смерти предприятие наследовали племянники, крестьяне с. Павлова Василий Николаевич и Александр Николаевич Моклоковы.

Принимал участие в органах крестьянского самоуправления, в 1861 был избран первым старшиной Павловской волости. Являлся крупным жертвователем: в 1899 построил (в 1908–1910 значительно расширил) в Павлове каменное здание начального училища, названного его именем.

Литература: Козлова Л.Г. Прядиловской школе – сто лет // Павловский металлист. – 1999. – 16 сентября.

Л. Г. Козлова

ПРЯНИШНИКОВ Григорий Матвеевич (1845–1915), городецкий хлеботорговец. Купец 2-й гильдии, старообрядец беглопоповского согласия. В Городце имел каменный дом на Троицкой улице (ул. Кирова).

Был попечителем Городецкой старообрядческой часовни (стояла на месте школы № 5). Собрал ценнейшую коллекцию монет (950 серебряных и 150 золотых), древнерусских рукописных и старопечатных книг (более 500 томов), а также иконописи (710 икон письма разных эпох и стилей, 1500 медных икон). Предметы из нее хранятся ныне в фондах Городецкого краеведческого музея, областного художественного музея в Н. Новгороде и Третьяковской галереи.

А.Н. Еранцев

ПУГИН Николай Андреевич (30.06.1940, с. Муханово Сосновского р-на), президент ОАО «ГАЗ». Русский, из семьи рабочего. Окончил Павловский индустриальный техникум (1958) и с августа 1958 начал работу станочником на *Горьковском автомобильном заводе*. Без отрыва от производства окончил Горьковский политехнический институт имени А.А. Жданова, вечернее отделение с квалификацией «инженер-механик» по специальности «автомобили и тракторы» (1967). С 1965 – член КПСС.

С 08.1975 по 07.1981 – главный инженер *Завода коробок скоростей*. С 08.07.1981 по 25.07.1983 – технический директор ПО «ГАЗ». С 25.07.1983 по 24.10.1986 – генеральный директор ПО «ГАЗ». Член ЦК КПСС (1986–1990). С 24.10.1986 по 02.12.1988 – министр автомобильной промышленности СССР. С 02.12.1988 по 26.11.1991 – министр автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР. С 11.1991 по 04.1994 – президент ОАО «Автосельхозмаш-холдинг». С 09.04.1994 по 20.01.2001 – президент ОАО «ГАЗ». С 20.01.2001

по 09.11.2005 – президент – председатель совета директоров ОАО «ГАЗ». С 09.11.2005 – президент ОАО «ГАЗ».

Лауреат Государственной премии СССР в области науки и техники (1985), премии Нижнего Новгорода (1996), Национальной премии имени Петра Великого. Награжден орденами «За заслуги перед Отечеством» II ст. (2000) за выдающийся вклад в развитие автомобильной промышленности и III ст. (1996) за заслуги перед государством, многолетний добросовестный труд на предприятиях и в организациях машиностроительного комплекса и большой вклад в укрепление дружбы и сотрудничества между народами; орденами Трудового Красного Знамени (1982), «Знак Почета» (1977), Даниила Московского III ст. (1998), орденом Украины «За заслуги» II ст. (2000).

Почетный гражданин Нижнего Новгорода (1999), Нижегородской области (2000), Автономной Республики Крым (1999) и города Форт-Уорт (США). Обладатель почетного звания «Заслуженный деятель науки и техники Республики Крым» (2000).

Президент Российской автомобильной федерации. Действительный член Российской инженерной академии, академии естественных наук, Международной инженерной академии, РАЕН.

Сочинения: 50 лет с Горьковским автомобильным. – Н. Новгород, 2008.

Д.Г. Максимова

ПУТИН-КОРЫТНИКОВ Яков Михайлович, городецкий предприниматель XIX в., купец 2-й гильдии, владелец кожевенного завода, пароходчик. Был учредителем и попечителем Нижнеслободского народного училища (1881–1898). За благотворительную деятельность на поприще народного образования награжден медалями. Дом *П.-К.* занят ныне Городецкой прокуратурой (ул. Набережная Революции).

А.Н. Еранцев

ПУШНИКОВЫ, один из состоятельнейших родов Н. Новгорода во второй половине XVII – начале XVIII вв., владельцы торговых, собственного кожевенного завода, каменных палат.

Андрей Пушкиков – тяглый посадский Н. Новгорода. Его брат *Давыд Пушкиков* (ум. до 1665) к 1630 записался в крестьяне околмонастырской слободы патриаршего домового Благовещенского монастыря.

щенского монастыря. Его дети *Митрофан* и *Андрей Давыдовы дети П.* унаследовали 2 лавки: в соляном и пушном рядах.

Дмитрий Андреев сын П. умер бездетным.

Федор и *Илья Андреевы дети П.* – крестьяне подмонастырской слободы Благовещенского монастыря, жили в одном дворе. *Федор* занимался поставками соли.

Иван Андреев сын П. числился среди «лучших» посадских людей. Неоднократно исполнял государевы и мирские службы. В течение двух лет ходил на государевых насадах в Астрахань целовальником.

Ефрем Иванов сын П. в 1678/9 был назначен головой нижегородского кружечного двора, в 1680/81 – таможенным головой, в 1681/82 – кабацким головой, в 1683/84 был избран земским старостой. В 1693 принял постриг в Макарьев-Желтоводском монастыре под именем Евфимия. Там продолжал заниматься торгово-хозяйственной деятельностью как казначей до 1703.

Митрофан Иванов сын П. (род. 1649), начиная с 1680, ежегодно отправлял собственные гребные струги с хлебом и строевым лесом в Астрахань. Обратно привозил соль, рыбу и дорогие ткани. В конце XVII вел торговые дела не только в Астрахани, Н. Новгороде, Москве, Архангельске, но и в Швеции. В 1699 был назначен бурмистром.

Петр Иванов сын П. ходил на стругах своего брата *Митрофана Ивановича* и в 1687 утонул вместе с кораблем.

Иван Иванов сын П. (ум. 1697) в 1694 выехал на государственную службу в Астрахань как таможенный целовальник. Подал челобитие в приказ Большого прихода о зачислении себя в гостиную сотню, но этому воспротивился староста местной земской избы.

Яков Иванов сын П. (род. 1655) начал собственные торговые дела в 1689, когда в Соли Камской на варницах Пыскорского монастыря закупил крупную партию соли. Тогда же в Н. Новгороде был избран таможенным головой. В Н. Новгороде завел кожевенный промысел. В 1691 двор *П.* в Н. Новгороде выгорел, и им была дана льгота на 1692–1694. в 1690-х торговал с братом *Иваном Ивановичем* на Макарьевской ярмарке. В 1697 кожевенный двор *П.* выгорел. На следующий год отстроил промышленные здания каменными (ул. Гоголя, 52). В начале XVIII в. у него работало 20 крепостных и 24 наемных работника. В 1698/99 был избран земским старостой. Продолжал активную торговлю в Астрахани.

В 1702 на средства братьев *П.* была выстроена Георгиевская церковь на Верхнем посаде. Тогда *Яков, Митрофан и Давыд П.* платили государево тягло по 600 руб. в год.

Петр Яковлев сын П. (род. в 1689) стал наследником состояния. В XVIII в. *П.* разорились.

Литература: Филатов Н.Ф. Кожевники Пушниковы // Каждый род знаменит и славен: Из истории нижегородского предпринимательства XVIII – начала XX вв. – Нижний Новгород, 1999.

В.Н. Беляева

ПФОРА меднолитейный завод. Основан в 1891 иностранным подданным Н. Пфором, бывшим техническим директором медно-котельного завода Миллер и Фугельзанг в Москве. Находился под его непосредственным управлением. Число рабочих: 95 (1895), 83 (1901). Продукция: подшипники, втулки, гайки, болты, заклепки, форсунки для нефтяного отопления. Кроме того, изготавливались паровые котлы и насосы. Завод принимал заказы на изготовление ректификационных и брагоперегонных аппаратов собственной конструкции, фильтров для очистки вина холодным способом, бутылочно-разливных машинок системы Макерон, солододробилок, парников Генце для варки картофеля, медных труб.

Завод находился в Канавине, по Новинской улице, в собственном доме.

Ф.А. Селезнёв

ПЯТОВЫ, нижегородские купцы XVIII–XIX вв.

Основатели рода – братья *Дмитрий* и *Петр П.* Их сыновья *Степан Дмитриевич П.* (счетчик Казенной палаты), *Дмитрий Петрович* и *Алексей Петрович П.* были записаны в нижегородские 3-й гильдии купцы и вели общее хозяйство. В дальнейшем потомки *Петра П.* покинули купеческое сословие и были записаны в нижегородские мещане.

Иван Степанович П. владел канатной фабрикой, гласный городской думы. Нижегородский городской староста (1813), городской голова (1822–1824). В 1816 «за усовершенствование прядилен» был удостоен звания мануфактур-советника. Брал подряды на поставку в Нижний Новгород пермской соли. Вел торговлю железом, имел в Нижнем Новгороде канатопрядильные и кирпичные заводы, 5 каменных и 1 деревянный дом, лав-

ки на улице Рождественской, имение в Балахнинском у. В 1818 на личные средства устроил на песках под Нижегородской ярмаркой железный ряд. Подарил свой дом на Ильинской улице для Нижегородского начального училища (1813). Выделил крупную сумму на иждивение Княгининской городской больницы. За крупные пожертвования в годы Отечественной войны 1812 награжден шейной бронзовой медалью (1819). В 1823 пожалован орденом св. Владимира IV ст. В 1832 записан в число потомственных дворян Нижегородской губ. Имел сыновей *Якова* и *Евтихия П.*

Яков Иванович П. окончил Институт инженеров путей сообщения. Служил землемеров в Казенной палате. В своем имении в Балахнинском у. создал прибыльное капиталистическое хозяйство.

Евтихий Иванович П. служил письмоводителем.

Их дядя, брат *Ивана Степановича П.*, *Семен Степанович П.* возглавил семейную канатопрядильную фабрику. Городской голова в 1840–1842 и в 1846–1848. Имел сыновей *Егора*, *Феофилакta*, *Андрея*, другого *Андрея* и *Николая*.

Егор Семенович П. управлял канатопрядильной фабрикой, торговал пенькой и канатами.

Феофилакт Семенович П. владел кирпичным и железоделательными заводами. Городской голова в 1858–1860. Председатель Нижегородской судоходной расправы. За благотворительность и промышленную деятельность удостоен пяти золотых шейных медалей.

Его сын *Семен Феофилактович П.* обанкротился в 1887.

Литература: Макаров И.А. Пятовы // Макаров И.А. Карман России. – Нижний Новгород, 2006.

Ф.А. Селезнёв

Р

РАБОЧИЕ, наемные работники физического труда. Использование наемного труда известно в некоторых мануфактурах XVII–XVIII вв. Появление рабочих как крупной социальной категории (класса) относится к XIX в. (промышленный переворот, переход от мануфактуры к фабрике). До отмены крепостного права основной костяк рабочих составляли оброчные крестьяне. Во второй половине XIX в. рабочий класс также в основном формируется из крестьян. Е.А. Егоров разделил рабочих Нижегородской губернии на несколько групп, определив их численность в 1916 приблизительно следующим образом: фабрично-заводские и горнозаводские рабочие – 69 тыс., строительные рабочие – 8 тыс., железнодорожные рабочие – 8 тыс., судовые рабочие – 10 тыс., чернорабочие – 41 тыс., рабочие мелких ремесленных предприятий и надомники – 125 тыс.; всего – 262 тыс. Главным центром концентрации фабрично-заводских рабочих в XIX – нач. XX вв. являлись Нижний Новгород и прилегающее к нему фабричные села: Сормово, Молитовка, Гордеевка, Борзовка, Варя. Центром сосредоточения горнозаводских рабочих являлся Приокский индустриальный район на территории Ардатовского уезда (Выксунские и Кулебакские металлургические заводы и др.). Первое место по концентрации рабочих мелких предприятий и надомников занимал Павловский промышленный район в Горбатовском уезде. Профессия водника была особенно распространена в волжских и окских селах при затонах и пристанях (Кадницы, Работки, Доскино, Желнино и др.). Чернорабочие (преимущественно грузчики) и строительные рабочие в основном работали в Нижнем Новгороде. Это, как правило, были крестьяне-отходники. Также в Нижнем Новгороде были сосредоточены большей частью рабочие-железнодорожники. При Александре III и Николае II государство начинает регулировать отношения между рабочими и предпринимателями. Ограничивается женский и детский труд. Рабочий день не должен был превышать 11,5 часа. Вводится медицинское страхование. Для надзора за соблюдением фабричного законодательства учреждается *фабричная инспекция*.

С 1906 рабочим было позволено объединяться в профессиональные союзы.

После Октябрьской революции 1917 рабочие были объявлены господствующим классом, самой передовой и организованной силой общества. Труд рабочего был окружен почетом. Заметно увеличилась социальная защищенность рабочих. Они получили ежегодные оплачиваемые отпуска, пенсии по старости или потере трудоспособности, оплачиваемые отпуска по беременности, родам и уходу за ребенком и т.п. В то же время профессиональные союзы рабочих фактически потеряли самостоятельность, превратившись в придаток администрации предприятий. Число рабочих резко увеличилось в годы индустриализации (конец 1920-х – 1930-е) и с этого времени неуклонно возрастало. В это время значительно возросло (в основном за счет крестьян) число рабочих в Нижнем Новгороде. Возникают новые промышленные города (Дзержинск), появляются крупные предприятия в Балахне, Павлове, Арзамасе, Богородске. В 1959 рабочие составляли 52% населения Горьковской области. В 1970 2 277 239 горьковчан (61%) были рабочими или членами их семей. Для подготовки квалифицированных рабочих в СССР создается система профессионально-технического образования. После 1991 положение рабочих заметно ухудшилось. Многие предприятия закрываются или сокращают число работников. В 1990-е по несколько месяцев и более рабочие не получали платы за свой труд. Фактическая зарплата уменьшается. Престиж рабочих профессий в обществе падает.

Литература: Архангельский С.И. Очерки по истории промышленного пролетариата Нижнего Новгорода и Нижегородской области XVII–XIX вв. – Горький, 1950; Ниякий В.Я. Нижегородцы и горьковчане. – Горький, 1975; Егоров Е.А. Рабочие Нижегородской губернии (1900 – февраль 1917). – Горький, 1980.

Ф.А. Селезнёв

РАВКИНД Иосиф Яковлевич (Иосель Янкелевич) (1848 – после 1917), кожевенный промышленник. Двинский, затем нижегородский купец 1-й гильдии, иудейского вероисповедания. Жена Сара Заимовна (1857 г.р.), сын Александр (1889 г.р.), дочь Фаня (1879 г.р.). Поселился в Н. Новгороде в 1890. С середины 1890-х в основном жил в с. Богородском Горбатовского уезда.

С момента переселения в Н. Новгород открыл здесь посадно-вытяжную кожевенную мастерскую по изготовлению заготовок

для обуви. В 1894 на арендованной у наследников Шереметевых земле построил в с. Богородском кожевенный завод (см. *Богородский машиностроительный завод*) с паровым двигателем мощностью 15 л. с., что позволило помимо традиционной технологии дубления кож в 85 дубильных чанах применить более производительный «соковый» метод дубления в 3 вращающихся барабанах, а также механизировать процесс приготовления дубильного корья при помощи корьерезной и корьедробильной машин. Кроме того, Р. стал одним из зачинателей промышленного производства в Нижегородской губернии «гамбургского товара» – изысканного сорта заграничной обуви. В 1905 на предприятии Р. трудилось 100 рабочих.

Торговую деятельность вел на Нижегородской ярмарке и в других городах России, участвовал в промышленных выставках, в т.ч. в США.

В 1910-е был создан торговый дом «И.Я. Равкинд и Сын». Мощность силовых установок на заводе с учетом электродвигателей увеличилась до 85 л.с. Число рабочих в 1915 г. – до 250 чел. В Первую мировую войну торговый дом выполнял госзаказы по изготовлению кавалерийских седел и принадлежностей к ним. Р. являлся членом Всероссийского общества кожевенных заводчиков.

Архив: ЦАНО. Ф. 5 (Нижегородское губернское правление). Оп. 49. Д. 13978 – Дело по рапорту Нижегородского городского полицейского управления о праве проживания в Н. Новгороде И. Я. Равкинда, 1898 г.; Оп. 50. Д. 16805 – Свидетельство о работоспособности кожевенного завода Нижегородского купца 1-й гильдии Иосифа Яковлевича Равкинда, расположенного в с. Богородском, 1905 г.

С. М. Ледров

РАГОЗИН Виктор Иванович (19.08.1833, Московская губ. – 09.08.1901, Озерки, близ С.-Петербурга), инженер-нефтехимик, предприниматель, автор трудов по экономической истории. Из дворян. Окончил естественное отделение физико-математического факультета Петербургского университета. Был домашним учителем в семье *А.П. Шипова*, основателя пароходной компании «Дружина». Женился на его дочери. С 1858 служил в «Дружине», сначала в Костроме, а с 1868 управлял конторой компании в Нижнем Новгороде. Нижегородский 1-й гильдии купец. В 1870 – один из учредителей *Нижегородского купеческого бан-*

ка, в 1871 – страхового общества «Волга». Гласный Нижегородской городской думы в 1871–1874, 1875–1878, 1879–1882. Возглавлял комиссии по устройству в Нижнем Новгороде газового освещения и постройке второго водопровода. В 1873 в собственной лаборатории приступил к опытам по разложению нефтяных остатков, а в 1875 основал в Нижнем Новгороде опытный завод по производству смазочных масел из нефти. В 1876 основал в Балахне нефтеперерабатывающий завод (см. *Рагозина нефтеперерабатывающий завод*), где организовал выпуск смазочных масел из нефти – «олеонафтов». В 1874 сконструировал деревянное судно для перевозки нефти наливом и основал товарищество «Каспий» для изготовления наливных шхун (строились в Нижнем Новгороде). В 1879 избран городским головой Нижнего Новгорода, но не утвержден в этой должности губернатором. В 1879 Р. построил в с. Константиново близ Ярославля самое крупное в России предприятие по производству смазочных масел из нефти. В 1884–1892 работал в товариществе «С.М. Шибав и К°». В 1898 получил привилегию на «аппарат для перегонки и разложения нефти». Написал ряд трудов по экономической истории.

Сочинения: Волга: В 2 т. – СПб., 1880; Материалы к изучению кустарной промышленности Волжского бассейна. – М., 1881; Нефть и нефтяная промышленность. – М., 1884; Нефтяная русская промышленность. – М., 1887.

Литература: Ухин В.А. Виктор Иванович Рагозин – изобретатель смазочных масел // Люди творческой мысли. – Горький, 1956; Китаев В.А. Шестидесятники братья Рагозины // Записки краеведов. – Горький, 1983; Акимова Т.И. Нижегородские техники второй половины XIX века. – Нижний Новгород, 2006; Матвейчук А. Триумф российских олеонафтов // Родина. – 2008. – № 10.

Ф.А. Селезнёв

РАГОЗИНА НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД («Механический завод для приготовления смазочных минеральных масел» товарищества «Рагозин и К°»). Основан в 1876 нижегородским купцом 1-й гильдии *В.И. Рагозиным* во II квартале города Балахны (в междуречье Волги и Нетечи в конце Кузнецкой улицы). В 1905 переведен в г. Романов.

Располагался в 10 каменных корпусах. Служил *В.И. Рагозину* научной базой для изучения химии нефти. Отличался вы-

соким уровнем механизации. Специализировался на производстве продуктов пиролиза нефти – бензола, нафталина и антрацена (они служили для получения красителей, лекарственных, ароматических и взрывчатых веществ). Продукция продавалась на Нижегородской ярмарке и вывозилась за границу. В 1878 продукция завода получила золотую медаль на Всемирной Парижской выставке и золотую медаль Французской академии промышленности и торговли.

Число работников: до 400 (1881). Директор – кандидат естественных наук Герман Леонтьевич Эльсниц (1881–1882), инженер-технолог – Владимир Михеевич Шевелин (1886). Известные люди, трудившиеся на предприятии: *В.И. Калашников* – сконструировал для завода аппарат для нагревания пара и воздуходувную машину; *Ю. Лермонтова* – ученица *Д.И. Менделеева*, проводила в лаборатории завода научные работы по получению из солярового масла ароматических углеводородов.

Литература: Акимова Т.И. Нижегородские техники второй половины XIX в.: опыт локального историко-социального исследования. – Н. Новгород, 2006.

М.В. Карташова

РАДИОЭЛЕКТРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ – совокупность отраслей, связанных с радиоэлектроникой. Радиоэлектроника – собирательное название ряда областей науки и техники, общим для которых являются передача и преобразование информации на основе использования радиочастотных электромагнитных колебаний и волн.

С Нижегородским краем связана деятельность изобретателя радио *А.С. Попова*. Его нижегородский друг и помощник *Е.Л. Коринфский* в 1900 возглавил первое в России предприятие по производству радиоаппаратуры на электротехническом заводе Кронштадтского военного порта. Другой нижегородский знакомый *А.С. Попова*, *А.А. Петровский* в 1912 назначен руководителем лаборатории Радиотелеграфного депо Морского ведомства. В 1915 в Нижегородском крае началось строительство телефонного завода акционерного общества русских электротехнических заводов «Сименс и Гальске», который вырос в одно из крупнейших предприятий радиоэлектроники (см. «*Нител*»). Сильный толчок развитию отрасли дал перевод в Нижний Новгород лаборатории существовавшей при Тверской военной радиостанции (август 1918). В *Нижегородской радиолaborатории* работали вы-

дающиеся ученые-физики, конструкторы, изобретатели (см.: Вологдин В.П., Лосев О.В., Салтыков В.А., Татаринов В.В., Шапошников С.И. и др.). В 1928 Нижегородская радиолaborатория была слита с Центральной радиолaborаторией Треста заводов слабого тока, в связи с чем 25 ее сотрудников были переведены в Ленинград. В свою очередь приказом Треста заводов слабого тока от 10.01.1929 Военная лаборатория завода им. Коминтерна была преобразована в Центральную военно-индустриальную радиолaborаторию (ЦВИРЛ) и переведена в Нижний Новгород, где в ее распоряжение были предоставлены площади, оборудование и оставшиеся кадры Нижегородской радиолaborатории. В дальнейшем на базе ЦВИРЛ был создан Государственный союзный завод им. М.В. Фрунзе (см. *Нижегородский завод им. М.В. Фрунзе*). С 1932 по 1935 консультантом в ЦВИРЛ работала М.Т. Грехова, сыгравшая выдающуюся роль в развитии радиофизики в Горьком. Она была направлена в 1931 вместе с А.А. Андроновым и В.И. Гапоновым из Москвы в Горьковский исследовательский физико-технический институт (ГИФТИ) и в Горьковский государственный университет (ГГУ). ГИФТИ и ГГУ стали центрами фундаментальных научных исследований в области радиофизики. Преподавание прикладных радиотехнических дисциплин в 1930-е велось в Нижегородском механико-машиностроительном институте, который в 1934 был объединен с Горьковским химико-технологическим институтом в Горьковский индустриальный (затем – политехнический) институт им. А.А. Жданова. Там осуществлялась подготовка радиоинженеров.

После Великой Отечественной войны Горький был определен правительством СССР в качестве центра научных и производственных работ в области радиолокации. Научные исследования в этой сфере велись на созданном в ГГУ в 1945 радиофизическом факультете. Главными его организаторами были М.Т. Грехова (первый декан факультета), А.А. Андронов, Г.С. Горелик. На факультете в качестве заведующего кафедрой радиотехники работал один из крупнейших специалистов в области радиолокации А.П. Скибарко. В июле 1946 Советом министров СССР был утвержден трехлетний план развития радиолокации в стране. При существующих заводах радиотехнического профиля намечалось создание конструкторских бюро по радиолокационной тематике. Предполагалось создание новых предприятий для производства радиодеталей, средств свя-

зи и обнаружения (см.: *Оборонно-промышленный комплекс, «Орбита», Завод им. Г.И. Петровского, «Нител», «Кварц», «Квазар», «Икар», Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С. Попова, Нижегородский машиностроительный завод, Нижегородский научно-исследовательский институт радиотехники, «Полет», РИАП, «Электромаш»*).

На предприятиях отрасли работали ряд крупных организаторов производства (см.: *Гашин В.М., Гусев Л.А., Клюковкин А.Ф., Копылов В.С., Кузин К.Г., Куранов Л.А., Лобастов Ю.П., Мошков В.К., Петяшин И.Б. Уткин А.В.*).

Новым этапом в развитии радиофизики и радиоэлектроники стало создание по инициативе М.Т. Греховой в 1956 Научно-исследовательского радиофизического института (НИРФИ), тесно сотрудничавшего с радиоэлектронной промышленностью (см. *«Салют»*). В 1977 от НИРФИ отделился Институт прикладной физики АН СССР (ИПФ АН). В 1993 образован Институт физики микроструктур РАН (ИФМ РАН).

В 1960–1970-е в ряде районов Горьковской области создаются дочерние производства горьковских и московских радиоэлектронных предприятий (см.: *Арзамасский завод радиодеталей, Правдинский завод радиорелейной аппаратуры, «Русич», Сергачский электромеханический завод, Суроватихинский завод аппаратуры связи*).

В 1990-е предприятия радиоэлектронной промышленности в значительной степени лишились государственных заказов. Это привело к резкому сокращению производства и уходу квалифицированных работников. Нижегородские предприятия практически полностью потеряли рынок бытовой электроники. Ряд предприятий обанкротился. Многие были вынуждены продать или сдать в аренду производственные площади. Небольшие сдвиги к лучшему начались после 2000. Это связано как с ростом государственной поддержки, так и с сохранением в Нижегородской области научно-образовательного потенциала отрасли (ИПФ РАН, ИФМ РАН, Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского, Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева).

Литература: Батаков В.Е., Ухин В.А. Говорит город Горький. – Горький, 1978; История разработок и производства радиоэлектронных средств с 1915 года на предприятиях Нижнего Новгорода. – Нижний Новгород, 2001.

Ф.А. Селезнёв

«РАДУГА». См. Горьковская фабрика художественной росписи ткани.

РАЗБОРКА ПЕРА, ПУХА, ВОЛОСА И ЩЕТИНЫ, вид промышленности по обработке животного сырья. Перо и пух использовались для набивки подушек и перин, волос – матрасов и мебели, а также для изготовления лески и сит. Из щетины делали щетки и кисти. В Нижегородской губернии крупное пухо-, перо-, волосо- и щетиноразборное производство существовало в Спасской волости Васильсурского уезда (современный Спасский район). Во второй половине XIX в. здесь действовали единственные в Нижегородской губернии разборные «фабрики», владельцами которых были представители самых богатых семей – спасских крестьян-предпринимателей Бобровых, Матяевых, Подлесовых, Даниловых, *Вшивкиных*, а также *А.И. Сорокин* из соседней деревни Турбанки. Заготовка сырья велась не только по окрестным селениям, но и в Поволжье, Прикамье, Сибири. Кроме того, куриное перо по заказам спасских предпринимателей собиралось скупщиками-евреями в Галиции. Из с. Спасского разобранная продукция поступала на Нижегородскую ярмарку или отправлялась напрямую в Москву и Санкт-Петербург, откуда особо ценные сорта щетины, конского волоса и гусиного пера шли на экспорт в Западную Европу.

После 1917 крупное частное крупное пухо-, перо-, волосо- и щетиноразборное производство было прекращено. В 1920 в Спасском была создана государственная фабрика по производству матрасного волоса с 10 рабочими. Однако вскоре закрылась и она. Жители д. Турбанки продолжали полулегально заниматься заготовкой щетины и изготовлением из нее кистей до конца 1950-х годов.

Архив: ЦАНО. Ф. 5 (Нижегородское губернское правление). Оп. 49. Д. 14198 – Сведения о заведениях, обрабатывающих сырые животные продукты в Нижегородской губернии за 1897 г.

Литература: *Ледров С.М.* Торговые связи крестьян-предпринимателей Спасской волости Васильсурского уезда Нижегородской губернии в XIX веке // Проблемы политической и социально-экономической истории России: сборник науч. раб., посв. 80-летию проф. А. В. Седова. – Н. Новгород – Арзамас, 2004.

С.М. Ледров

«РАКЕТА», скоростной пассажирский теплоход на подводных крыльях. Конструктор *Р.Е. Алексеев*. Выпускался на заводе «Красное Сормово», а затем на заводе «Море» (Феодосия). Первый образец спущен на воду 16.12.1956. Рассчитан на перевозку 66 пассажиров со скоростью 60 км/ч. В 1957 первое судно такого типа вошло в состав Волжского объединенного речного пароходства и начало перевозки пассажиров на линии Горький – Казань. Первый пассажирский рейс состоялся 25.08.1957. Серийная постройка (около 400 судов) продолжалась свыше 15 лет.

Литература: Богданов Б., Урес М. Волга скоростная. – Горький, 1969.

Ф.А. Селезнёв

РЕДОЗУБОВЫ, балахнинские предприниматели XVII – нач. XX вв. В XVII в. владели соляными варницами в Балахне. В XVIII в. занимались торговлей мясом и шкурами. В XIX в. *Василий Афанасьевич Р.* владел мясной лавкой и кирпичным заводом в Балахне. Имел свою мясную лавку и кирпичный завод и его брат, *Петр Афанасьевич Р.* Их брат *Иван Афанасьевич Р.* торговал мясным и москательным товаром. Его сын *Николай Иванович Р.* вёл соледобычу, избирался балахнинским городским старостой. Сыновья *Петра Афанасьевича Р. Яков* и *Петр* занимались судостроением.

Литература: Макаров И.А. Редозубовы // Макаров И.А. Карман России. – Н. Новгород, 2006.

Ф.А. Селезнёв

РЕКШИНСКИЕ, семеновские купцы, владельцы чугуноплавильных заводов.

Родоначальник – *Григорий Осокин* (конец XVIII в.), государственный крестьянин д. Рекшино Семеновского уезда. Его сын *Семён* (род. 25.01.1807) откупился от казны и переехал в г. Семёнов, где получил прозвище *Рекшинский*, ставшее его фамилией. Записался в семеновские мещане. 26.10.1826 венчался с *Ириной Алексеевной Кожевниковой*, дочерью семеновского столяра. Семеновский городской голова в 1846–1853. Занимался торговлей. Владелец чугуноплавильного завода, построенного его сыном и шурином.

Его сын *Гавриил Семёнович Р.* (род. 1829), несмотря на возражения отца, с дядей Максимом Алексеевичем Кожевниковым приступил к строительству чугуноплавильного завода, введенного в действие в 1852 (*см. Семеновский арматурный завод*). Совладелец завода

вместе с отцом и братом Андреем. Поставлял продукцию завода (весовые гири) в Нижний Новгород и на Нижегородскую ярмарку. С 1871 семь раз избирался семеновским городским головой.

Его брат *Андрей Семёнович Р.* (род. 1845) – гласный Семеновской городской думы. В 1883 братья *Р.* основали чугунолитейный завод в Нижнем Новгороде (см. «Гудок Октября»).

Ф.А.Селезнёв

РЕМИЗОВЫ, нижегородские предприниматели XVIII–XIX вв. Родоначалник – Семен Ремезов, крестьянин слободы Благовещенского монастыря. В 1721 взял на откуп торговлю вином и табаком на Макарьевской ярмарке и в Лыскове. В XIX – нач. XX в. *Р.* занимались лесоторговлей, владели пароходами и лесопилками.

Литература: Макаров И.А. Ремизовы // Макаров И.А. Карман России. – Нижний Новгород, 2006.

Ф.А.Селезнёв

«РЕНЕССАНС» (п. Решетиха Володарского р-на), предприятие по выпуску изделий с художественной обработкой кожи. Решетихинская фабрика художественных изделий из кожи основана в 1976 как филиал Казаковского ювелирного объединения. У предприятия имелись филиалы в Володарске и Мулине. С 1993 – ТОО «Темп». С 2000 – ООО «Ренессанс». Продукция: кошельки и сумочки из натуральной кожи, поздравительные, адресные и ресторанные папки разных размеров, кожаные переплёты книг и ежедневников, шкатулки, сундучки, чемоданы, панно и другие оригинальные подарки и сувениры. Для их отделки используются резьба по коже, подцветка кожи, плетение из кожи, тиснение и роспись по коже.

Число работников: 291 (1990), 10 (2008). Директора: Артемьев В.И. (1976–1979), Гусев В.А. (1979–1990), Титов А.Ф. (1990–1995), Белова Н. А. (1995–2006), Быринов А. А. (с 2006 – до июня 2007), Павлов А.В. (с июня 2007).

Адрес: Решетиха, ул. Савельева, 31 (2007).

Ф.А.Селезнёв, А.А.Шкурова

«РИАП», СКБ. Создано 16.07.1963 как Специальное конструкторское бюро завода радиоизмерительной аппаратуры (см. «РИАП»). С 1978 по 1990 – СКБ радиоизмерительной аппаратуры Горьковского НПО «Кварц». С 1990 по 1998 – государ-

ственное унитарное предприятие СКБ РИАП. С 1998 по 2001 – ФГУП «СКБ РИАП». Основные виды деятельности: разработка и выпуск средств измерения: измерителей напряженности и плотности потока энергии электромагнитного поля, измерителей радиопомех, аппаратуры для состояния контроля магистральных трубопроводов.

Архив: ГАСДНО. Ф. Р-67 (ФГУП «СКБ РИАП»). 160 ед. хр. 1978–1994.

Ф.А. Селезнев

«РИАП», предприятие по производству радиоизмерительной аппаратуры. С 1954 по 1960 – Горьковский завод радиоизмерительной аппаратуры. До 01.06.1957 подчинялся Министерству радиотехнической промышленности СССР. С 1957 по 1960 находился в ведении Управления радио- и электронной промышленности ГСНХ. С 1960 по 25.12.1962 – Завод радиоизмерительной аппаратуры № 854 Управления радио- и электронной промышленности ГСНХ. С 25.12.1962 по 31.12.1965 – Завод радиоизмерительной аппаратуры № 854 Управления радио- и электронной промышленности ВВСНХ. С 01.1966 – Завод радиоизмерительной аппаратуры 6-го Главного управления Министерства радиопромышленности СССР. С 01.10.1994 по 01.01.2002 – АООТ «РИАП».

Продукция: радиоэлектронные датчики, измерительные антенны, пробники напряжения, СВЧ-коммутаторы, измерители электромагнитных излучений.

Адрес: ул. Бекетова, 13 (1996).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-6186 (Завод радиоизмерительной аппаратуры). 778 ед. хр. 1954–1982; ГАСЗНО. Ф. Р-99 (АООТ «РИАП»). 15 162 ед. хр. 1958 – 2004.

Ф.А. Селезнёв

«РИДА», завод бронированных автомобилей. ЗАО Сормовский завод бронированных автомобилей «Рида» зарегистрировано в 2004 на базе существующего с 1992 ООО «Рида». Входит в группу компаний «Рида», специализирующейся на производстве и продаже автомобилей скрытого бронирования.

Адрес: ул. Коновалова, 21.

Литература: Империя безопасности Юрия Яворского // Крупный план. – 2007. – № 5.

Ф.А. Селезнёв

«РОБОТЭК», научно-производственное предприятие по производству гальванических линий. Образовано 06.07.1992. Ныне – ООО НПП «РоботЭК».

Исследования по автоматизации (роботизации) гальванического производства велись в НИИ технологии и организации производства (*НИИТОП*) В.А. Дьяконовым с 1967. В 1983 создана первая роботизированная гальваническая линия (РГЛ). В 1987 технология внедрена на Горьковском заводе им. Фрунзе (см. *Нижегородский завод им. Фрунзе*) при поддержке В.Г. Камешкова. В 1990 удостоена большой серебряной медали ВДНХ.

Название «РоботЭК» означает «роботизация и экологизация». Р. – ведущий в России разработчик и производитель малоотходных автоматических гальванических линий.

Главный конструктор и директор – к. т. н. В.Н. Хитрун.

Адрес: ул. Гоголя, 45а.

Литература: Кей Н. ООО «НПП РоботЭК» отмечает свое столетие // Нижегородский рабочий. – 2000. – 2 июля.

Ф.А. Селезнёв

РОДИОНОВА В.И. ПАРОВОЕ ШЛИФОВАЛЬНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ. Находилось в селе Тумботино Горбатовского уезда. Основано в 1869. Принадлежало крестьянину села Тумботино Вадиму Изосимовичу Родионову, затем его сыновьям Александру и Ивану. Места за шлифовальными станками в заведении сдавались в аренду кустарям для отделки ножей и ножниц за плату 25 коп. в день. Оснащение – паровой двигатель мощностью 8 л.с. Численность рабочих мест: 1879 – 67; 1900. – 80; 1916 – 96.

Л.Г. Козлова

РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЯДЕРНЫЙ ЦЕНТР – ВСЕРОССИЙСКИЙ НИИ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ ФИЗИКИ (г. Саров). Ведет начало от Конструкторского бюро № 11 (КБ-11), в задачу которого входила разработка устройства опытных атомных бомб. КБ-11 было создано при Лаборатории измерительных приборов № 2 АН СССР на основании постановления Совета министров СССР от 09.04.1946 на базе Саровского машиностроительного завода № 550 по производству боеприпасов (строительство этого завода началось в 1935, а первую продукцию он дал в 1939). При КБ-11 были созданы опытные заводы № 1 (1946) и № 2 (1947). В 1966 КБ-11 преобразовано во Всесоюзный научно-исследовательский институт экспериментальной физики (ВНИИЭФ).

На его основе было создано ФГУП «Российский федеральный ядерный центр – ВНИИЭФ».

Здесь велась разработка и подготовка к испытанию первой советской атомной бомбы РДС-1, осуществлялась работа над водородной бомбой, артиллерийским снарядом с атомным зарядом, ядерными бомбами для бомбардировщиков, баллистических и крылатых ракет, ядерными средствами противоракетной и противовоздушной обороны.

Ученые ВНИИЭФ занимаются проблемами теоретической и математической физики, экспериментальной газодинамики и физики взрыва, ядерной и радиационной физики, лазерно-физическими исследованиями, проблемами физики термоядерной плазмы, электрофизическими и технологическими исследованиями.

Адрес: г. Саров, пр. Мира, 37.

Литература: Советский атомный проект: как это было. – Саров, 2000; Смирнова О. Главное дело жизни: книга о становлении Российского федерального ядерного центра и его основателе П.М. Зернове. – Саров, 2005; Достояние России. РФЯЦ – ВНИИЭФ 60 лет. – Саров, 2007.

Ф.А. Селезнёв

РУБИНЧИК Хаим (Ефим) Эммануилович (1903, местечко Березино Игуменского у. Минской губ – 1991), директор завода «Красное Сормово». Из семьи кустаря. В 1916–1919 учился в высшем начальном училище. В 1920 – уполномоченный волостного революционного комитета в с. Капланы Игуменского уезда Минской губернии. С 1920 жил в Москве. Работал курьером в «Москватопе», заведующим отделом Краснопресненского райкома РКСМ. В 1922 вступил в РКП(б). В 1924–1927 работал в московской типографии «Рабочая газета» наборщиком, начальником машины, секретарем ячейки ВКП(б). В 1924–1926 без отрыва от производства учился на рабфаке при МГУ, затем на вечернем отделении Коммунистического университета им. Я.М. Свердлова, которое окончил в 1929. С 1927 по 1938 находился на партийной работе: секретарь ячеек ВКП(б) в типографии № 13 Мосполиграфа, типографии «Гудок»; в 1930–1933 – заведующий агитмассовым отделом Краснопресненского райкома ВКП(б) Москвы. В 1933–1937 – секретарь парткомов Воскресенского химкомбината, Коломенского машиностроительного завода. В 1937–1938 – первый секретарь Коломенского горкома ВКП(б) Московской области. С 1938 на хозяйственной работе: председа-

тель и заместитель председателя президиума Московского городского совета промкооперации, в 1940–1942 – директор Коломенского машиностроительного завода. В 1942–1949 работал директором завода «*Красное Сормово*». Лауреат Сталинской премии (1949). Под его руководством в 1942–1945 на заводе было многократно увеличено производство танков Т-34. В 1949–1952 – директор завода № 264 в Сталинграде. В 1952–1955 – директор завода № 6 Министерства судостроения в г. Богородске Горьковской области (см. *Богородский машиностроительный завод*). В 1955–1957 – директор завода *им. Г.И. Петровского*. В 1957–1958 – начальник управления материально-технического снабжения и сбыта Горьковского совнархоза. В 1958–1963 – заместитель председателя Горьковского совнархоза. С 1963 по 1965 – заместитель председателя Волго-Вятского совнархоза. В 1965–1985 – начальник управления материально-технического снабжения Волго-Вятского района Госкомитета Совета Министров СССР по материально-техническому снабжению, начальник Волго-Вятского главного территориального управления Госснаба СССР. С 1985 на пенсии.

Награжден четырьмя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Кутузова I ст., двумя орденами Отечественной войны I ст., четырьмя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Дружбы народов, медалями.

Генерал-майор-инженер.

Ф.А. Селезнёв

РУКАВИШНИКОВ Сергей Владимирович (18.09.1917, Н. Новгород – 18.11.1982, Горький), конструктор вездеходов. Окончил Горьковский электрорадиотехникум (1934) и Горьковский индустриальный институт (1940). В 1940–1941 работал в СКБ Горьковского автозавода. Участник Великой Отечественной войны. С 1941 по 1944 находился на фронте в качестве командира батареи и начальника штаба дивизиона артиллерийского полка. Окончил Академию бронетанковых войск (1946). С 1946 – на кафедре «Гусеничные машины» в Горьковском политехническом институте, прошел путь от ассистента до профессора. Работал под руководством *А.Ф. Николаева* в ОКБ «РАЛСНЕМГ» («разработка льда, снега и мерзлого грунта»), на которое было возложено создание вездеходной техники для освоения Антарктиды. В 1962 по инициативе *Р.* в Горьковском политехническом институте организована Отраслевая научно-исследовательская

лаборатория вездеходных машин. Р. создал теорию движения по слабонесущим грунтам и машины, способные двигаться по ним: снегоболотоходы и легкие лыжно-гусеничные снегоходы (мотонарты).

Литература: Савинов Б.В., Беляков В.В. Преодоление // Педагогическое обозрение. – 1999. – № 1; Рукавишников С.В. // Нижегородский некрополь. – Режим доступа: <http://niznov-nekropol.ucoz.ru>

Ф.А. Селезнёв

РУКАВИШНИКОВЫ, нижегородская купеческая династия, торговцы железом. Основатель – *Григорий Михайлович Р.*, кузнец и торговец железом из местности *Красная Рамень* Семеновского уезда (по другим данным, торговец солью из Балахны). Торговал железом на *Нижегородской ярмарке* (на 1817 – 3 лавки, 1822 – 6 лавок). Нижегородский 3-й гильдии купец (не позднее 1822). В 1822 основал Нижегородский стальной завод в Канавинской слободе. В 1836 награжден медалью Департамента мануфактур и внутренней торговли.

Его сын *Михаил Григорьевич Р.* (1811, Нижний Новгород – 1874, там же) – потомственный почетный гражданин, купец 1-й гильдии (1842), мануфактур-советник; увеличил объем годового производства стали на заводе (в 1837 – 43 тыс. пудов, в 1843 – 50 тыс. пудов) и его прибыль (в 1843 – 90,5 тыс. руб., в 1858 – 140 тыс. руб.). Сталь поставлялась в другие губернии и в Персию. Вел оптовую торговлю железом. Крупнейший партнер уральских горнозаводчиков (Голицыны, Строгановы, Абамелек-Лазаревы). Имел лавку-склад в Нижнем Новгороде. Главный поставщик сырья для кустарей местности *Красная Рамень* Семеновского уезда, известной как центр кузнечного промысла. Занимался кредитной деятельностью. В Крымскую войну пожертвовал по 20 копеек серебром на каждого ратника Нижегородского ополчения (1855). Член попечительского совета нижегородской Мариинской женской гимназии, в пользу которой производил пожертвования. Один из основателей православного Братства святых Кирилла и Мефодия, учрежденного для вспомоществования бедным ученикам Нижегородской гимназии. Его наследство (свыше 30 млн руб.) отошло жене *Любови Александровне Р.* (1823–1893) и детям (7 сыновей, 2 дочери) – по 3–4 млн каждому.

После смерти *Михаила Григорьевича Р.* семейное предприятие именовалось «Наследники М. Г. Рукавишникова». Фирма *Р.* занималась оптовой торговлей железом и производством стали на собственном заводе (в 1886 на заводе было 15 рабочих, выпущено изделий на 10 750 руб.; в 1900 – 8 рабочих, выпущено продукции на 8481 руб.; в 1900 производство стали прекращено). Каждый из сыновей *Михаила Григорьевича Р.* имел свой личный счет, прибыль делилась поровну. С согласия родственников единоличное руководство фирмой осуществлял *Иван Михайлович Р.* (1848, Нижний Новгород – 1906), гласный Нижегородской городской думы (1883–1886), почетный мировой судья, действительный член Нижегородского общества поощрения высшего образования, почетный член Совета Нижегородской земледельческой исправительной колонии (где на его средства построена церковь). Завещал на пособие вдовам, жившим в Нижегородском вдовьем доме им. Бугровых и Блиновых, капитал в 32,9 тыс. руб. Его сын *Иван Иванович Р.* (род. 1882) окончил Нижегородский дворянский институт (1902) и Петербургский технологический институт, служил в канцелярии Государственного совета.

Варвара Михайловна Р., в замужестве Бурмистрова (1851, Нижний Новгород – после 1930), – почетная попечительница Нижегородского городского приюта им. графини О. В. Кутайсовой, член правления Общества вспоможения бедным Нижнего Новгорода. Собрала коллекцию картин, хранящуюся ныне в Нижегородском художественном музее.

Сергей Михайлович Р. (1852, Нижний Новгород – 1914, там же) в 1877 на свою часть отцовского наследства возвел роскошный дворец на Верхневолжской набережной Нижнего Новгорода (архитектор И. С. Бойцов, скульптор М. О. Микешин; с 1918 – Нижегородский художественно-исторический музей). В 1879 приобрел усадьбу Подвьязь в Горбатовском уезде, где устроил конный завод. В 1908–1916 по его инициативе в Нижнем Новгороде построено здание торгово-промышленного комплекса, часть помещений которого арендовало Нижегородское отделение Русского торгово-промышленного банка (архитектор Ф. О. Шехтель, скульптор С. Т. Коненков).

Владимир Михайлович Р. (1853, Нижний Новгород – 1888) на свои средства открыл в Нижнем Новгороде музыкальную школу и капеллу, руководил церковным хором. Член совета православного Братства святых Кирилла и Мефодия, учрежденного

для вспомоществования бедным ученикам Нижегородской гимназии. Почетный член совета Кулибинского ремесленного училища.

Митрофан Михайлович Р. (1864, Нижний Новгород – 1911, там же) окончил Нижегородское реальное училище. В 1890–1911 – председатель Братства святых Кирилла и Мефодия, при его денежной поддержке построены здание для братства и домовая церковь при нем для общежития бедных гимназистов; больница Российского общества Красного Креста. Купив участок земли в Нижнем Новгороде на Варварской ул., в 1905 совместно с братьями возвел там здание Дома трудолюбия им. *Михаила и Любви Р.* (арх. П.А. Домбровский), где бедняки за выполнение неквалифицированной работы (щипка пакли, ческа мочал, производство щеток, мочалок, матрасов, матов) получали небольшую поденную плату, стол и ночлег. Собрал коллекцию картин, в числе которых работы художников В.М. Васнецова, И.Н. Крамского, И.К. Айвазовского, А.И. Куинджи. Пожалован орденами: св. Станислава III ст. – за отличное усердие на пользу Русской православной церкви (1888); св. Анны III ст. за труды и помощь пострадавшим от неурожая (1893) и II ст. за отличное усердие и особые труды по званию председателя совета Братства святых Кирилла и Мефодия (1899); св. Владимира IV ст. за особые труды по званию члена Комитета для усиления средств Елизаветинской общины сестер милосердия Российского общества Красного Креста (1901).

Литература: Рукавишников И.С. Проклятый род. – Н. Новгород, 1999; Шиян Л.И. Феномен Рукавишниковых // Каждый род знаменит и славен: Из истории нижегородского предпринимательства XVII – нач. XX века. – Н. Новгород, 1999; Ненюков С.С. Встречи сквозь века. – Новосибирск, 2005; Макаров И.А. Рукавишниковы // Макаров И.А. Купеческий Нижний. – Нижний Новгород, 2006.

Ф.А. Селезнёв

РУКИН Петр Александрович (1861 – после 1916), пароходчик. Крестьянин с. Работки Макарьевского у. Нижегородской губ. Получил домашнее образование. С 11 лет начал работать у своего отца по торговому и пароходному делам. С 1888 – доверенный в фирме своего тестя *Я.С. Чернонебова*, а с преобразованием ее в товарищество стал ее директором-распорядителем. Директор Московско-Волжского общества, директор Нижегородского

нефтепромышленного общества. Член Нижегородского биржевого комитета. Наследник имущества Я.С. Черnoneбова. Соучредитель и член правления торгово-промышленного и пароходного общества «Волга». Гласный Нижегородской городской думы (1913–1916). Член попечительского совета торговой школы имени цесаревича Алексея.

Ф.А. Селезнёв

«РУЛОН». См. *«Дзержинское оргстекло»*.

«РуМо», одно из ведущих предприятий страны по дизелестроению и моторостроению.

Основано как завод «Фельзер и К^о» в Риге в 1874 инженерами К. Фельзером, В. Виром и профессором К. Ловицем. В апреле 1891 на базе завода создано акционерное «Общество рижского чугунолитейного и машиностроительного завода бывшего Фельзер и К^о» (с 1912 56% акций у немецкой компании «Аугсбург – Нюрнберг»). В 1915 эвакуирован в Нижний Новгород. После национализации: Нижегородский государственный машиностроительный завод № 1 (быв. «Фельзер») Нижегородского губернского совета народного хозяйства (НГСНХ) (1918–1922); Нижегородский государственный машиностроительный завод «Двигатель революции» НГСНХ (1922–1929); Нижегородский губернский машиностроительный завод «Двигатель революции» Всесоюзного объединения тяжелого машиностроения ВСНХ СССР (1929–1932); Горьковский государственный машиностроительный завод «Двигатель революции» Всесоюзного дизельного объединения Наркомата тяжелой промышленности СССР (1932–1936); Государственный союзный дизелестроительный завод «Двигатель революции» Наркомата тяжелого машиностроения СССР (1937–1940); Горьковский государственный союзный дизелестроительный завод «Двигатель революции» Наркомата тяжелого машиностроения СССР (1940–1941); горьковский государственный союзный завод «Двигатель революции» (№ 718) Наркомата минометного вооружения (1941–1942); горьковский государственный ордена Трудового Красного Знамени завод «Двигатель революции» (№ 718) Наркомата минометного вооружения СССР (1942–1946); государственный союзный ордена Трудового Красного Знамени дизельный завод «Двигатель революции» (№ 718) Министерства тяжелого машиностроения СССР (1946–1953); государственный ордена Трудового Красного Зна-

мени дизельный завод «Двигатель революции» (№ 718) Министерства транспортного и тяжелого машиностроения СССР (1953–1956); государственный ордена Трудового Красного Знамени дизельный завод «Двигатель революции» (№ 718) Министерства транспортного машиностроения СССР (1956 – 06.1957); государственный ордена Трудового Красного Знамени дизельный завод «Двигатель революции» (№ 718) Управления машиностроительной промышленности Горьковского совета народного хозяйства (ГСНХ) (06.1957–1963); государственный ордена Трудового Красного Знамени дизельный завод «Двигатель революции» Управления машиностроительной промышленности Волго-Вятского совета народного хозяйства (ВВСНХ) (1963–1966); государственный ордена Трудового Красного Знамени дизельный завод «Двигатель революции» всесоюзного промышленного объединения дизелестроения (ВПО) «Союздизельмаш» Министерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР (1966–1993); акционерное общество «РyMo» (с 1993).

В 1880-е предприятие специализировалось на изготовлении машин и оборудования для пивоваренных, маслобойных, винокуренных, лесопильных заводов. Затем ассортимент продукции значительно расширился. Выпускались паровые машины, водонапорные резервуары, гидравлические коковальные прессы, универсальные фрезерные, токарные, револьверные, шлифовальные станки, станки для обработки колес. К началу Первой мировой войны «Фельзер» занял ведущее место среди 40 станкостроительных заводов России. В 1903–1905 после приобретения лицензии у фирмы MAN на заводе был выпущен первый дизель. К 1914 дизельный сектор составлял 40% производимой продукции. Дизелями с маркой «Фельзер» оснащались промышленные предприятия, электростанции, суда речного и морского флота.

В Нижнем Новгороде для строительства корпусов выделили участок земли недалеко от деревни Карповка Балахнинского уезда. 17.10.1915 состоялась официальная закладка завода. К весне 1916 заработали чугунолитейный, механический, модельный цехи, силовая дизельная электростанция, котельная; был налажен выпуск первой оборонной продукции. К середине 1917 вошли в строй 1-й механический (специализировался на дизелестроении и сборке паровых котлов) и 2-й механический (станкостроительный) цехи. 08.10.1918 завод национализирован. В 1922 получил название «Двигатель революции».

В 1920-е завод продолжал специализироваться на производстве дизелей и металлообрабатывающих станков. Выпускались тихоходные дизели иностранных (в основном немецких) фирм мощностью от 25 до 500 л.с., предназначавшиеся как для стационарных установок, так и для судов. В конце 1925 были закончены испытания первого дизеля, сконструированного собственными силами (мощностью 400 л.с.). В 1927 налажено производство первого отечественного бескомпрессорного двигателя марки БК-38 (двигатель Штеблера при 300 об. в мин. развивал мощность от 35 до 140 л.с., соответствовал уровню зарубежных машин аналогичного класса). В те годы «Двигатель революции» был единственным в стране дизельным заводом, выпускавшим машины советской конструкции без лицензий иностранных фирм и без применения импортных материалов и деталей. Завод являлся также единственным в стране предприятием, изготовлявшим фрезерные станки (производил пять видов металлорежущих станков). С 1931 основной специализацией становится дизелестроение. В 1932 выпущен новый дизель 4БК-38, который явился первым отечественным сварным двигателем (по многим параметрам превосходил зарубежные аналоги). В 1933 выполнен первый экспортный заказ – дизель для турецкой электростанции. С 1934 выпускались тьюбинги (элементы крепления) для Московского метрополитена.

В середине 1930-х началась реконструкция, предусматривавшая строительство цеха коленчатых валов (ему уделялось особое внимание), новых прессового и сварочного цехов, пополнение оборудования дизельного цеха и др. С 1935 приступили к освоению судовых реверсивных дизелей мощностью 400–600 л.с. для крупных речных судов, что стало важным событием в истории отечественного дизелестроения. В 1937 спроектирован и освоен первый советский пресс-автомат (для Московского шарикоподшипникового завода). В конце второй пятилетки создана серия судовых дизелей с газотурбинным наддувом (двигатели по уровню соответствовали лучшим образцам зарубежного дизелестроения); завод явился пионером в создании отечественных газовых двигателей (на газогенераторных и естественных газах). С 1940 началось освоение быстроходных двигателей с числом оборотов свыше 750 в минуту для судов Военно-морского флота. В 1939–1941 в соответствии с мобилизационными планами по боеприпасам было налажено производство корпусов 203-мм бетонобойных снарядов.

В годы войны завод выполнял большое количество оборонных заказов. В июле 1941 началось освоение коробки перемены передач для танка Т-34 (в ноябре заказ передали Горьковскому заводу фрезерных станков). С сентября 1941 стал головным заводом в горьковском кусте предприятий по сборке реактивных снарядов (только в 1942 у него появился завод-дублер на территории «Красного Сормова»). В конце сентября 1941 поступил приказ об организации производства 120-мм полковых миномётов. Оказывалась всесторонняя помощь в налаживании снарядного производства эвакуированному из Брянской области паровозостроительному заводу «Красный профинтерн», который стал филиалом «Двигателя революции». 04.11.1941 завод подвергся бомбёжке (было сброшено 13 бомб, 17 человек погибло, 46 – получили ранения, из строя вышел ряд объектов завода), однако предприятие остановили всего на десять дней. За образцовое выполнение заданий правительства по производству минометов в 1942 награжден орденом Трудового Красного Знамени. В 1943 в литейном цехе организован участок по отливке корпусов фугасных бомб (ФАБ-250). В начале 1944 завод приступил к освоению производства 160-мм миномета и мин к нему. Всего за годы войны было отправлено на фронт 10 103 тяжелых миномета (120- и 160-мм), 1 млн 352 тыс. реактивных снарядов, более 16 тыс. бомб, около 40 тыс. бронебойных (203-мм) и осколочно-фугасных (152-мм) снарядов.

Летом 1945 возобновился выпуск дизелей. На рубеже 1940–1950-х началось производство быстроходных дизелей типа 8Ч 23/30 (8 – число цилиндров, Ч – четырехтактный, числитель – диаметр цилиндра в сантиметрах, знаменатель – ход поршня) мощностью 450 л.с. при 1000 об. в мин. и дизелей 6Ч 36/45 (600 л.с., 375 об. в мин.). В 1946 приступили к освоению новой продукции – газомотокомпрессоров – газоперекачивающих агрегатов для нефтяных месторождений, магистральных газопроводов и др. («Двигатель революции» являлся единственным заводом в стране с этой специализацией); шла работа по созданию первого отечественного электробура для нефтяных промыслов. Первым газомотокомпрессором стал 8 ГК (300 л.с.), в 1950 освоили мощный газомотокомпрессор в 1000 л.с. (10 ГК). С середины 1950-х увеличение мощности и экономичности дизелей и газомотокомпрессоров достигалось за счет широкого применения газотурбинного наддува (мощность газомотокомпрессоров к 1964 удалось повысить до 1500 л.с.).

С начала 1960-х осуществлялась реконструкция металлургического производства, расширялось производство коленчатых валов и турбокомпрессоров. В 1964 за разработку конструкции и внедрение в производство стационарного дизеля Г66 (6ЧН 36/45) завод награжден дипломом 1-й степени Комитета ВДНХ. Этот дизель являлся машиной наибольшей серийности, экспортировался в десятки стран (на его базе было создано три автоматизированных дизель-электродвигателя мощностью 600, 900 и 1200 л.с.). С 1964 серийно осваивался новый среднеоборотный дизель для речного флота Г60. Уже в конце 1960-х приступили к выпуску более совершенного судового дизеля Г70 (1200 л.с.), машины Г70-5 отправлялись для оснащения пассажирских судов, строившихся на судостроительных заводах ГДР, ЧССР и Австрии.

В 1970-х освоили производство трех новых типов газомоторных компрессоров (из них МК8 мощностью 2800 л.с. с 1971 стал одним из основных видов продукции завода) и автономной блочной компрессорной станции (КС550); была обновлена на 70% номенклатура выпускаемых изделий. Газомоторные компрессоры завода по своим характеристикам находились на уровне зарубежных аналогов (так, удельная масса газомоторного компрессора МК-8 составляла 30,2 кг/элс; показатель компрессора ТА-8 (США) – 34 кг/элс). В 1973 изготовлен первый лицензионный газомоторный компрессор ДР12 мощностью 7500 л.с. (имел высокую степень автоматизации и обладал большой экономичностью). К середине 1970-х гг. производилось 5 типоразмеров газомоторных компрессоров и 8 типов дизелей.

С начала 1970-х серийно выпускались стационарные дизели Г72 (1200 л.с.) и Г73 (900 л.с.) и новый газовый двигатель Г68 (950 л.с.). В 1974 создан оснащенный редуктором дизель Г74 (1500 л.с.), предназначенный для установки на судах морского флота в качестве главного двигателя (замыкал второе поколение среднеоборотных машин завода). В конце 1970-х завод обеспечивал главными двигателями шесть типов речных судов и три типа морских. В 1974 стационарному дизелю Г66 в третий раз был подтвержден государственный Знак качества (полностью его выпуск прекратился в 1978), в 1977 государственный Знак качества присвоили стационарному дизелю Г72 (по основным технико-экономическим показателям находился на уровне лучших мировых стандартов), а в 1979 – газомоторному компрессору 10ГКНА, который поставлялся во многие страны (в 1982 государственный Знак качества будет присвоен ему второй

раз). В 1970-е была проведена реконструкция производства со строительством новых цехов и корпусов, оснащением цехов современными станками с числовым программным управлением (первые такие станки появились в 1972). К середине 1970-х были введены в строй первая и вторая очереди автоматизированной системы управления.

В 1983 судовое редукторостроение закреплено за заводом как дополнительная специализация. В 1980-х по лицензии фирмы «Ситроен-Месьян» начат выпуск суммирующих редукторов Г84 для судов морского и рыбопромыслового флота с ледовым усилением, неограниченного района плавания. Были спроектированы новые образцы среднеоборотного дизеля третьего поколения Г95, автономной блочной станции КС-1000 и машины МК8М (3000 л.с.). Совместно с ВНИИХолодмаш велись работы по созданию нового типа холодильного оборудования с винтовыми компрессорами. Выпускалось свыше десяти видов товаров народного потребления. В 1983 одному из них – садовой тележке – присвоен государственный Знак качества. Осуществлялись реконструкция и техническое перевооружение предприятия, в том числе и путем создания роботизированных участков.

В 1993 завод «Двигатель революции» преобразован в акционерное общество «РyMo». С 1995 оно начало производство насосов высокого давления НБ-125 для перекачивания высокоабразивных жидкостей при цементировании, ремонте и бурении нефтяных и газовых скважин; нагнетания воды в пласт при интенсификации добычи нефти; перекачивания высоковязких жидкостей, включая нефть. В 1997 приступили к освоению лицензии фирмы MAN B&W на производство дизелей размерностью 32/40. Велась разработка ряда дизелей нового поколения размерностью ЧН22/28, использующихся как в качестве промышленных дизелей для привода различных механизмов, так и в качестве главного судового дизеля и для привода генератора на судах речного и морского флота, а также кораблях ВМФ. С 1998 разрабатывались новые перспективные приводные газовые поршневые компрессоры типа ПК-12, ПК-32. С 1997 завод разрабатывает и производит автономное отопительное оборудование (котлы, котельные, альтернативные источники отопления). В 2001 котлы серии УТМ получили Знак качества Госстроя России и были внесены в список «100 лучших товаров России». С 2005 началась серийная поставка автономных автоматизированных

газовых котельных в контейнерном исполнении на базе котлов серии УТМ.

На сегодняшний день «РУМО» является основным производителем в России среднеоборотных дизелей и газовых двигателей; единственным в России производителем поршневых газомотокомпрессоров для предприятий нефтегазовой промышленности; разработчиком и производителем более 120 различных модификаций поршневых компрессоров с учетом требований заказчика; разработчиком производителем автономного отопительного оборудования, холодильных агрегатов и др.

Число работников: 125 (1880), 1000 (1900), 585 (1915), 1070 (1916), 1660 (1928), 2775 (1934), 3222 (1941), 3404 (1944), 6989 (1975), 7195 (1980), 6531 (1987).

Руководители предприятия: директора – Ф.И. Блашке (1915–1918), М.М. Грубе (1918–1920?), М.Ю. Вайце (1920–1923?), И.И. Лотоузов (1923–1925), Я.Ю. Вальтер (1928), П.И. Безруков (? – 1932), И.Д. Чугурин (1932–1933), Е.М. Швец (1933–1937), А.Ю. Вальтер (1937–1938), П.А. Чернявский (1938–1939), К.И. Рябинин (1939–1940), В.П. Суслов (1940–1941), Н.В. Никулин (1941–1945?), В.П. Карпов (1945–1951), Д.В. Лаптев (1955–1957), А.В. Владимиров (1957–1959), *Г.И. Щербань* (1959–1977), Ю.В. Сухов (1977–1984), Ю.Н. Дойников (1985–1987), В.А. Егоров (1987–1993, с 1993 – генеральный директор).

Известные люди, трудившиеся на предприятии: 1920-е – главные инженеры А.О. Фирсов, К.Э. Гаман; инженеры-конструкторы О.Н. Штеблер, К.М. Реутов; начальник лабораторно-исследовательского центра М.С. Кузнецов, бригадир формовщиков Я.М. Тауринь; 1930–1940-е – главный инженер Л.Д. Котов, главный технолог П.Т. Гончаренко, конструкторы И.Г. Шиян, А.Н. Шатилов, С.П. Зуева; начальник цеха Е.С. Переслегин, первый стахановец И.И. Бахтин, бригадир первой ударной бригады Г.А. Переходников, мастер Е.А. Чебурашкин, рабочий-ударник Ф.С. Ренгевич; токари М.М. Кукушкин, В.Н. Локотков; кузнец И.В. Сухов; 1950–1960-е – главные инженеры И.И. Трусов, К.Ф. Бржесский; главные конструкторы В.И. Костюк, Г.К. Друщиц; конструкторы Ю.А. Ляпунов, М.В. Чичеров; рабочие-передовики А.Р. Зарин, А.А. Юхлин, И.Н. Ермаков, В.К. Преснов, В.Г. Кощеев, В.А. Князев; 1970–1980-е – главный инженер С.А. Малофеев, главные технологи Ю.Б. Козлов, С.Х. Пакин, главный металлург завод В.П. Кудрявцев,

начальники СКБ А.А. Окунев, Г.П. Петров; конструкторы А.А. Яковецкий, И.С. Ващенко, В.А. Романов; инженер-технолог Е.С. Тверяков; бригадиры комплексных бригад В.А. Тарасов, В.Д. Амосов; рабочие-передовики В.И. Кудряшов, В.Д. Щербук, Р.Д. Масленникова и др.

Учреждения социальной сферы: Дом культуры, заводская поликлиника (1963), санаторий-профилакторий (1984), пионерский лагерь «Чайка» (с начала 1960-х – за лето принимал 900 детей), физвосстановительный центр (1983).

Адрес: ул. Адмирала Нахимова, 13.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-126 («Двигатель революции»). 2176 ед. хр. 1917–1993; ГОПАНО. Ф. 191 («Двигатель революции»). 1090 ед. хр. 1919–1989.

Литература: Горьковский дизельный: Очерки истории завода «Двигатель революции» / Ю.Г. Беленко, З.П. Корнешук, С.А. Малофеев [и др.]. – М.: 1985; ОАО «РуМо» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rumo.nnov.ru>.

А.М. Горева

«РУСИЧ» (г. Кулебаки), предприятие радиоэлектронной промышленности. Основано в 1961 как филиал Горьковского телевизионного завода. С 1973 – Кулебакский завод радиоузлов. Входило в ПО «Радий». После 1993 – ОАО «Русич», ЗАО «Радиозавод».

Продукция: телевизоры «Русич», радиола «Мелодия», магнитофон «Романтик».

Число работников: около 4000 (советский период).

Адрес: г. Кулебаки, ул. Бутова, 66.

Ф.А. Селезнёв

«РУСЬ», пароходное общество. Образовано в 1908 как товарищество на вере. Создатели: крупный саратовский предприниматель В.Ф. Лапшин и Д.В. Сироткин. При посредстве Сироткина товарищество в 1908 приобрело в аренду имущество пароходной компании «Надежда», а в 1910 стало собственником этого имущества. 05.02.1910 утвержден устав акционерного общества «Русь», открытие действий последовало 28.10.1910. Учредители: царицынский 1-й гильдии купец В.Ф. Лапшин, Д.В. Сироткин (не сойдясь с другими руководителями, вскоре вышел из предприятия), потомственный почетный гражданин Т.М. Канавин, царицынский купец И.Г. Старцев. Местопребы-

вания правления – Царицын. «Русь» установила ежедневное сообщение Нижний Новгород – Астрахань и Нижний Новгород – Рыбинск. Несколько раз в неделю отправлялись пароходы из Нижнего Новгорода до Перми. В 1914 общество имело 41 пароход, 1 теплоход, 33 баржи, 17 мелких судов.

Архив: ЦАНО. Ф. 461 (пароходное общество «Русь»). 477 ед. хр. 1909–1919.

Ф.А.Селезнёв

РЯБОВ Владимир Федорович (род. 1937, д. Звягино Вачского р-на), директор *Выксунского металлургического завода*. Из семьи колхозника. С 1952 по 1956 учился в Выксунском металлургическом техникуме. После его окончания был рабочим Синарского трубного завода в Свердловской области. В 1956–1959 служил в Советской армии. С 1959 по 1981 работал на Синарском трубном заводе в г. Каменск-Уральский Свердловской области подручным вальцовщика, мастером, старшим мастером, начальником участка отдела, заместителем начальника цеха, начальником цеха. В 1975–1979 – секретарь парткома завода, в 1979–1981 – главный инженер завода. Без отрыва от производства в 1966 окончил Уральский политехнический институт в Свердловске по специальности «инженер-металлург». Член КПСС с 1966. В 1981–1983 учился в Академии народного хозяйства при Совете министров СССР. В 1983–1986 работал инженером Волжского трубного завода в Волгоградской области.

С 1986 по 1990 – директор Выксунского металлургического завода. В 1990 переведен в Москву на должность председателя правления концерна «Трубопровод».

Награжден орденами Октябрьской Революции, «Знак Почета», медалями.

Ф.А.Селезнёв

С

САДОВНИКОВ Вадим Николаевич (род. 11.02.1946, г. Горький), инженер- кораблестроитель. Окончил Горьковский политехнический институт. С 1970 работал в ЦКБ «Лазурит»: начальник вычислительного центра, главный конструктор подводного спасательного аппарата «Приз», проект 1855. Заслуженный конструктор РФ (2004).

А.А. Постнов

«САЛОЛИН». См. *Нижегородский масложиркомбинат*.

САЛТЫКОВ Василий Александрович (1882, Кулебаки – 1938), радиоинженер и организатор производства. Окончил Муромское реальное училище (1900). Работал на заводах Ижевска и Пензы. В 1921–1929 жил в Нижнем Новгороде и работал в радиотехнических мастерских («Ратемас») Нижегородской радиолaborатории, в 1922–1929 – их начальник. Затем переехал в Москву.

Литература: Нижегородские пионеры советской радиотехники. – М.–Л., 1966.

Ф.А. Селезнёв

«САЛЮТ», предприятие, специализирующееся на производстве радиоэлектронной продукции. Создано 01.03.1961 приказом Госкомитета по радиоэлектронике при Совете министров СССР на базе Горьковского государственного университета им. Н.И. Лобачевского и Научно-исследовательского радиофизического института (НИРФИ) как Государственный союзный научно-исследовательский институт № 242 Государственного комитета по радиоэлектронике (п/я 134). С 12.02.1966 – Горьковский институт электровакуумных приборов (п/я Р-6632). С 1972 – горьковский институт «Салют». Затем – НИИ НПП «Салют». С 2001 – ФГУП НПП «Салют». Область деятельности: разработка и серийный выпуск импульсных магнетронов миллиметрового диапазона для радиолокации, гиротронных генераторов (совместно с ИПФ РАН), миниатюрных низковольтных ламп бегущей волны. В 1968 были начаты работы по полупроводни-

ковым СВЧ-приборам, в ходе которых были созданы первые туннельные, параметрические и транзисторные усилители. На предприятии было организовано серийное производство ультразвуковых ингаляторов, которыми были оснащены многие больницы, поликлиники и санатории СССР. С 1971 ведется получение веществ особой чистоты для СВЧ-микроэлектроники. На предприятии создан один из самых совершенных в мире СВЧ-диодов.

Адрес: ул. Ларина, 7.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-6345 (Горьковский институт «Салют»). 979 ед. хр. 1961–1982.

Литература: ФГУП НПП «Салют» – 45 лет // Нижегородский предприниматель. – 2006. – № 4; ФГУП НПП «Салют» // Сделано в России. – 2009. – № 4.

Ф.А. Селезнёв

«САЛЮТ-27», НПП, ЗАО, предприятие радиоэлектронной промышленности. Основные направления деятельности: разработка приемных и приемопередающих устройств для систем связи, метеорадаров, космических аппаратов.

Адрес: ул. Короленко, 29.

Литература: Быкадоров А.А. Точность – вежливость королей // Нижегородский предприниматель сегодня. – 2007. – № 6.

Ф.А. Селезнёв

«САМОЛЕТ», пароходное общество. Устав утвержден 30.10.1853. Учредители – отставной капитан флота В.А. фон Глазенап и титулярный советник М.Г. Бехаль фон Адлерскрон. Правление – С.-Петербург. Контора, затон и мастерские в Твери. Имелись также ремонтные мастерские в с. Доскино Нижегородского уезда. Первоначально общество «С.» открыло сообщение между Тверью и Рыбинском, затем – между Рыбинском и Нижним Новгородом (1854). Позднее линия была продлена до Казани (1857), Саратова (1859) и Астрахани (1862). В 1914 – 40 пассажирских пароходов.

Архив: ЦАНО. Ф. 462 («Самолет» в Нижнем Новгороде). 132 ед. хр. 1889–1918.

Литература: Пароходное общество «Самолет». Очерк 50-летней деятельности. 1853–1903. – СПб., 1903; Середа Н.В. «Самолет» // Экономическая история России с древнейших времен до 1917 года: Энциклопедия. – М., 2009. – Т. 2.

Ф.А. Селезнёв

САМОЧЕРНОВЫ, балахнинские предприниматели XVII–XIX вв. В XVII–XVIII в. торговали солью. *Петр Андреевич С.* во второй половине XVIII в. перебрался в Нижний Новгород. Его сын *Иван Петрович С.* устроил там канатовязальный завод.

Литература: Макаров И.А. Самочерновы // Макаров И.А. Карман России. – Нижний Новгород, 2006.

Ф.А. Селезнёв

«САРО» (г. Ворсма), завод складных ножей. Компания «САРО» была создана в 1992 С.К. Воропаевым, выпускником промышленно-экономического факультета ГГУ, бывшим военным экономистом, в конце 1980-х уволившимся из Вооруженных сил. Сначала она занималась дорожным строительством, а с 1992 – реализацией в Москве продукции завода складных ножей «Октябрь». В 1996 на части площадей «Октября» начал работу завод складных ножей «Ворсма», уставной капитал которого в равных долях принадлежал компании «САРО» и «Октябрю». В 1997 сотрудничество между «САРО» и «Октябрем» прервалось. С.К. Воропаеву пришлось в краткие сроки вывести свое производство с территории завода и начать его с нуля на новом не приспособленном для этого месте (здание заброшенного детского садика). В ноябре 1998 С.К. Воропаев основал ООО завод складных ножей «САРО».

Продукция: складные ножи, ножи для водного туризма, охотничьи ножи, туристические и шкурорезные ножи, «ножи выживания», наградные кинжалы и кортики, мечи.

Число работников: 30 (1997), 250 (2007).

Адрес: Ворсма, ул. Заводская, 41а.

Ф.А. Селезнёв

СВЯТУХИН Василий Владимирович (1910–1978) – инженер-химик, трижды лауреат Государственной премии СССР.

В 1928–1932 учился на химическом факультете Нижегородского государственного университета. С 1932 – инженер Чернореченского химического завода в г. Дзержинске (см. «Корунд») а с середины 1950-х – директор филиала Института азотной промышленности в Днепродзержинске. Занимался синтезом мочевины, технологиями получения корундов и азотной кислоты. За годы работы С. было создано около 40 опытных установок.

Литература: Фельдштейн И. Инженер // Человек и город: пересечение судеб. – Н. Новгород, 2000.

А.А. Шкурова

СЕДАКОВ Юлий Евгеньевич (17.06.1927–12.10.2004, Нижний Новгород), руководитель производства. В 1949 окончил Пензенский индустриальный институт, затем был направлен на Пензенский завод счетно-аналитических машин. Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1955). С 1957 – главный технолог Пензенского приборостроительного завода. С 1961 – главный конструктор СКБ Пензенского приборостроительного завода. Кандидат технических наук (1965). В 1966 назначен директором Горьковского филиала № 3 КБ-11 (см. *НИИ измерительных систем им. Седакова*). Занимал эту должность до 1994. За руководство созданием импульсного прибора для подрыва ракет и атомных бомб ему присуждена Государственная премия СССР (1967). Доктор технических наук (1976).

Литература: К 75-летию со дня рождения Юлия Евгеньевича Седакова // Нижегородские новости. – 2002. – 15 июня.

Ф.А. Селезнёв

СЕЙФИ Талгат Фатыхович (12.05.1916, г. Малмыж Вятской губ. – 08.07.1969, Горький), изобретатель, инженер. В 1939 окончил Казанский авиационный институт. Работал на авиационных предприятиях Саратова, Арсеньева, Комсомольска-на-Амуре. С 1956 – главный инженер Горьковского авиационного завода (см. «Сокол»). Вместе с директором завода *А.И. Ярошенко* разработал комплексную систему обеспечения качества, надежности и ресурса с первых изделий (сокращенно – КАНАРСПИ). При его деятельном участии налажено серийное производство самолета Миг-25. Кандидат технических наук (1962), доцент Горьковского политехнического института. Награжден орденами Ленина (1965), Трудового Красного Знамени (1960), Красной Звезды (1950).

Литература: Куликов И. Сейфи Талгат Фатыхович: «Обращусь я к друзьям...» // Очерки истории нижегородской науки и техники (1896–1960-е гг.). – Нижний Новгород, 2008.

Ф.А. Селезнёв

«СЕМАР» (г. Семенов), авторемонтный завод. Ведет начало от центральной ремонтно-механической мастерской Лещевского леспромхоза объединения Горьклес, организованной в феврале 1949. Предприятие осуществляло ремонт тракторов и лесовозов. В связи с тем, что территория вокруг него заболотилась, оно было переведено в Семенов. С 1965 – Семеновский опытно-экспериментальный механический завод. В 1967 преобразован в Семеновский

авторемонтный завод (САРЗ). Находился в подчинении Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности.

По поручению министерства, нуждавшегося в транспортном средстве для лесопромысловых бригад, САРЗ в 1968 освоил выпуск капотных автобусов на шасси ГАЗ-51А, а затем на шасси ГАЗ-53А и ГАЗ-3307. С 1972 специализировался в основном на выпуске автобусов. После 1993 – ЗАО НПП «Семар». С 1995 изготавливались 13-местные микроавтобусы «Семар-3234» на базе шасси ГАЗ-33021, которые отличались от прототипа увеличенным на 2 куб. м объемом кузова (за счет увеличения высоты) и распашными дверями. На таком же шасси производились цельнометаллические фургоны, спецавтомобили (реанимационные, милицейские, вахтовые и др.). Выпускались грузовики на шасси ГАЗ-3302, автобусы на шасси ГАЗ-3307 (САРЗ-3280) и ГАЗ-3310. Был разработан и внедрялся в серийное производство полноприводной автобус САРЗ-3357 на базе шасси «Садко» ГАЗ-3308. Выпускались также 9 видов тренажеров, 11 видов металлических шкафов и сейфов, малогабаритные многооперационные деревообрабатывающие станки. С 2004 предприятие входило в промышленную группу «Самотлор-НН», которая в 2007 зарегистрировала совместное предприятие «Савеко» с компанией Iveco (концерн «Фиат», Италия). В августе 2009 ООО «Самотлор-НН» приняло решение о добровольной ликвидации. 29.09.2009 на ЗАО НПП «Семар» введено конкурсное управление. В 2010 имущество предприятия продавалось с торгов конкурсным управляющим для погашения задолженности.

Адрес: г. Семенов, ул. Промышленная, 6.

Архив: ГОПАНО. Ф. 7777 (Семеновский авторемонтный завод). 5 ед. хр. 1977–1981.

Литература: Тимирязев О. История: Курс – на автобусостроение. – Режим доступа: <http://www.birzhaplus.ru/print.php?48877>. – 12.08.2010.

Ф.А. Селезнёв

«СЕМЕНОВСКАЯ РОСПИСЬ» (г. Семенов), предприятие народных художественных промыслов. Ведет начало от артели им. М.И. Калинина, (выделившейся 22.10.1932 из Семеновского промыслового товарищества) и артели «Семеновский кооператор», возникшей в 1929. В 1954 «Семеновский кооператор» и артель им. Калинина объединились в артель «Игрушка», в 1960 преобразованную в фабрику «Игрушка». В августе 1962 с ней

объединены зименковская фабрика «Игрушка», Мериновская, Кондратьевская, Олонихинская, Хомутовская, Великушинская фабрики, Безводненский деревообрабатывающий завод. В 1966 преобразована в Семеновскую фабрику сувениров. При этом на базе личного состава художественного цеха № 2 и экспериментальной лаборатории создана Семеновская художественно-экспериментальная фабрика. В январе 1971 они вошли в Семеновское объединение по производству сувениров. В 1973 к нему присоединена Тонкинская художественная фабрика. После 1988 – фабрика «Семеновская роспись». С 1994 – ТОО Семеновская художественная фабрика «Семеновская роспись». С 1998 – ЗАО Художественная фабрика по производству сувениров «Семеновская роспись». В 2005 предприятие обанкротилось. С 2007 его традиции продолжает ООО Торговый дом «Семеновская роспись».

Продукция: ложка крашеная, скалка точеная, кисть мочальная, совки белые, товарные, толкушка точеная, ручки к электродуховкам, карнизы точеные, шахматы, пашки, крокеты, городки детские, игрушка токарная, столярная, прессованная (1963); матрешки, расписные деревянные игрушки более 200 наименований, в том числе машинки, кони, кораблики, изделия из бересты и соломки (1971).

Число работников: 1222 (1963) 1092 (1970), 1190 (1989), 220 (2002), 70 (2007).

Работали выдающиеся мастера игрушки А.В. Швецов, И.К. Сорокин.

Адрес: г. Семенов, ул. Чернышевского, 1 (1989).

Литература: Новикова Е.Е., Сорокин И.К. Семеновский сувенир. – Горький, 1987.

Ф.А.Селезнёв

СЕМЕНОВСКИЙ АРМАТУРНЫЙ ЗАВОД (г. Семенов). Основан в 1852 (по другим данным – 1855) Г.С. Рекшинским (см. *Рекшинские*) и его дядей М.А. Кожевниковым на месте, где сейчас деревянный дом № 4 по ул. Володарского, около церкви Всех Святых. В 1854 завод перенесен к речке Ломовке. Для него выстроено каменное двухэтажное здание. Заводской пруд и насаженный рядом с ним березовый парк были местом отдыха горожан.

Собственники: С.Г. Рекшинский и его сыновья, Г.С. Рекшинский и А.Г. Рекшинский. В 1918 завод национализирован. С 1920 находился в ведении Семеновского промкомбината.

С 1924 – Чугунолитейный завод имени трех коммунистов, с 1937 по 01.06.1957 – Чугунолитейный завод имени трех коммунистов Народного комиссариата коммунального хозяйства РСФСР. С 01.06.1957 по 08.1957 – Семеновский чугунолитейный завод им. трех коммунистов Управления металлургической и металлообрабатывающей промышленности ГСНХ. С 08.1957 по 1962 – государственный Семеновский литейно-механический завод им. трех коммунистов Управления машиностроительной промышленности ГСНХ. С 1963 по 04.1964 – Семеновский арматурный завод Управления машиностроительной промышленности ВВСНХ. С 04.1964 по 11.1965 – Семеновский арматурный завод отраслевого производственного объединения «Химмаш» ВВСНХ. С 11.1965 – Семеновский арматурный завод Главного управления промышленной арматуры Министерства химического и нефтяного машиностроения СССР. С 12.1992 – АООТ «Семеновский арматурный завод». С 04.1996 – ОАО «Семеновский арматурный завод».

Выпускал: весовые гири, утюги, сковороды, плужное литье, колесные втулки, котлы (с 1852), канализационные люки (после 1918). В 1934 произведена реконструкция. После 1938 выпускались радиаторы, канализационные трубы, корпуса гранат Ф-1 (1941–1945), фитинги (с 1943 по настоящее время), тормозные трамвайные колодки (после 1945). В декабре 1958 вышло постановление Совета министров СССР о реконструкции завода и его специализации на выпуске промышленной трубопроводной арматуры из ковкого чугуна. В 1978 завод признан победителем Всесоюзного социалистического соревнования и награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. С 1993 – АООТ (затем ОАО) «Семеновский арматурный завод».

В настоящее время предприятие выпускает более 50 типовых размеров арматуры, применяемой в нефтяной, газовой, химической промышленности, машиностроении и металлургии. По ряду изделий завод является единственным производителем в России (электромагнитная приводная арматура, указатели уровня жидкости).

Число работников: 27 (1901), 11 (1917), 200 (1938), 151 (1999), 197 (2002), 312 (2009).

Руководители производства: М.А. Кожевников (с 1852), А.Д. Лангранский (1961–1981), С.С. Пурганский (1981–1983), Н.Р. Разумов (1983–2003), В.И. Третьяков (с 2003).

Адрес: г. Семенов, ул. Володарского, 1.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-1877 (Семеновский арматурный завод). 572 ед. хр. 1937–1982.

Литература: Цветков Ф. Родина моя. – Нижний Новгород, 1999.

Ф.А. Селезнёв

СЕМЕНОВСКИЙ ЛИТЕЙНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД (г. Семенов). Существует с 1963. С 1996 – ОАО Семеновский литейно-механический завод. Продукция: полуфабрикаты для *Заволжского моторного завода*, задвижки, шаровые краны, трубопроводная арматура.

Адрес: г. Семенов, ул. Промышленная, 3.

Ф.А. Селезнёв

СЕРГАЧСКИЙ САХАРНЫЙ ЗАВОД. Пущен в эксплуатацию в 1967. Сейчас ОАО «Нижегородсахар». С 2004 входит в холдинг «Золотой колос». Включал около 100 производственных объектов, в т.ч. механические мастерские, ТЭЦ, поля фильтрации, сеть водозаборных и очистных сооружений (1974).

Сырьё: сахарная свёкла, с 1989 ещё и тростниковый сахар-сырец.

Число работников: 961 (2007).

Ф.А. Селезнёв

СЕРГАЧСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД (г. Сергач). В советский период – предприятие, работавшее в сфере точной оптической механики. Создано 22.04.1970 как филиал московского завода при НИИ «Полюс». После 1991 преобразовано в АООТ «СЭМЗ». После его банкротства на базе предприятия созданы ООО «Сергачский электромеханический завод» и ООО «Оптиком-Сергач» (2002).

Область деятельности в советский период: изготовление высокоточных приборов для оборонной промышленности, излучателей и лазеров, выращивание монокристаллов танталата лития для твердотельных лазеров. После прекращения государственных заказов выпускались медицинские перфораторы, маслобойки (1996). После прихода на предприятие московской фирмы «ДВК-Е» производство перепрофилировано на выпуск модульной опалубки марки «Пекомо» для монолитного бетонного домостроения. На ООО «Оптиком-Сергач» производят плоские, сфе-

рические оптические элементы с радиусами от 2 до 10 000 мм, клинья, трубки и моноблочные отражатели для лазеров из оптического стекла и искусственного кварца, кристаллы для ультрафиолетовой и инфракрасной оптики, линзы (2006).

Литература: Лысов А. Новейшая история СЭМЗа // Нижегородская правда. – 2008. – 21 авг.

Ф.А. Селезнёв

«СИБУР-НЕФТЕХИМ», ОАО. Образовано 20.12.1999. В составе компании работают заводы *«Капролактан»* и Завод окиси этилена и гликолей (г. Дзержинск, существует с 1982). В 1999–2010 в состав ОАО «СИБУР-Нефтехим» входил Нефтехимический завод в г. Кстово. Это предприятие существовало с 1981 и сначала было частью Новогорьковского нефтеперерабатывающего завода (см. *«ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез»*). В настоящее время на его базе создано ООО «СИБУР-Кстово».

Компания «СИБУР-Нефтехим» входит в «СИБУР Холдинг» – крупнейшее нефтехимическое объединение Восточной Европы (создано в 1995 как ОАО «Сибирско-Уральская нефтегазохимическая компания», под нынешним названием существует с декабря 2005). Основной акционер – ОАО «Газпром».

Основные виды продукции: хлор жидкий в контейнерах, каустическая сода, дихлорэтан, этиленхоргидрин, соляные кислоты, тормозные жидкости, антиобледенительные жидкости, тосол, пылеподавитель, ПВХ смола, ПВХ пластикаты, окись этилена, этиленгликоли.

Адрес: г. Дзержинск, Восточная промзона, корп. 390.

Ф.А. Селезнёв

СИЛАЕВ Иван Степанович (род. 21.10.1930, с. Бахтызино Вознесенского р-на). В 1954 окончил Казанской авиационный институт, направлен на Горьковский авиационный завод, где проработал 20 лет; был мастером, старшим контрольным мастером, начальником бюро цехового контроля, начальником технического бюро; с 1964 – заместитель начальника производства, с 1965 – заместитель председателя завкома профсоюза, с 1966 – заместитель главного инженера, с 1969 – главный инженер завода.

В 1971–1974 – директор Горьковского авиационного завода. Участвовал в создании самолета МиГ-25, за что удостоен Ленинской премии (1972). 18.11.1974 назначен заместителем минин-

стра авиационной промышленности СССР. Герой Социалистического Труда (1975).

В 1980–1981 – заместитель министра станкостроительной и инструментальной промышленности СССР. С 1981 по 1985 – министр авиационной промышленности СССР. С 1985 – заместитель председателя Совета министров СССР, председатель Бюро Совета министров СССР по машиностроению. В 1990–1991 – председатель Совета министров РСФСР. С 1991 работал в Брюсселе.

Е.И. Подрепный

СИЛЕНКО Иван Петрович (1914, Бахмут, ныне Артемовск Донецкой обл. – 1995), управляющий трестом по строительству Новогорьковского нефтеперерабатывающего завода в Кстове. Из семьи плотника. С 1930 работал в трудовой коммуне на станции Шебелинка Харьковской области. В 1931 был направлен на рабфак в Харьков. В 1940 окончил Харьковский инженерно-строительный институт. Во время учебы на рабфаке и в институте работал мастером-десятьником, прорабом в строительных организациях Харькова. В 1940–1942 – старший прораб, главный инженер на строительстве новых шахт в Киргизии и Донбассе. С 1943 – член ВКП(б). В 1942–1945 был начальником СМУ на стройках нефтяной промышленности в Баку, Махачкале, Башкирии, Грозном. В 1955–1958 возглавлял трест по строительству Новогорьковского нефтеперерабатывающего завода в г. Кстово. В 1958–1960 – начальник СМУ в г. Павлово. В 1960 был назначен главным инженером, а в 1961 – начальником управления строительства Горьковского совнархоза. С 1963 – заместитель начальника, с 1966 по 1973 – начальник Главного территориального управления Главволговятскстроя, заместитель начальника, начальник Главволговятскстроя. В 1973–1979 – начальник Главного управления по строительству Министерства строительства СССР в Волго-Вятском экономическом районе. С 1980 – на пенсии. Работал управляющим трестом № 7 «Автозаводстрой». Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями. Заслуженный строитель РСФСР. Лауреат премии Совета министров СССР.

Ф.А. Селезнёв

«СИЛЬВА», ООО (г. Богородск), мебельное предприятие. Создано в 1992. Учредитель и генеральный директор – Г.Г. Ка-

ленджан. Выпускает корпусную и мягкую мебель. Имеется филиал в поселке Дружный Богородского района. Салоны компании имеются во многих областях России и в Словении.

Адрес: г. Богородск, ул. Чернышевского, 1.

Ф.А. Селезнёв

«СИНТЕЗ», химическое предприятие. Создано 21.08.1941 приказом наркома химической промышленности как завод «Ява». В 1972 укрупнено за счет присоединения предприятия «Ока». Преобразовано в ПО «Синтез». Ныне – ОАО «Синтез».

Продукция: этиловая жидкость (с 1941), одоранты (вещества, добавляемые в газ для придания ему характерного запаха), перекись водорода, экстралин (после 1945), бытовая химическая продукция, карбонильное железо, тосолы, ацетон.

Ф.Б. Дроздов

«СИРИУС», НИИ технологии машиностроения. Создан в 1966 как Всесоюзный научно-исследовательский проектно-технологический институт морского машиностроения и приборостроения Министерства судостроительной промышленности СССР. В 1969–1977 – всесоюзный НИИ морского приборостроения «Сириус». С 1977 по 1991 – всесоюзный НИИ технологии судового машиностроения «Сириус». В 1991–1994 – Российский институт технологии машиностроения «Сириус». С 1994 – АООТ (с 1996 – ОАО) НИИ технологии машиностроения «Сириус».

Область деятельности: разработка новых технологий в области судового машиностроения и приборостроения, создание новых приборов и устройств.

Адрес: ул. Свободы, 63.

Архив: ГАСДНО. Ф. Р-32 (Всесоюзный НИИ технологии судового машиностроения «Сириус»). 1953 ед. хр. 1966–2003.

Ф.А. Селезнёв

СИРОТКИН Дмитрий Васильевич (10.05.1864, с. Остапово Балахнинского у. – 13.07.1953, Белград, Югославия), предприниматель, общественный деятель. Коммерции советник, нижегородский 1-й гильдии купец.

Старообрядец белокриницкой иерархии. Сын богатого крестьянина-пароходчика. Получил домашнее образование. Работал поваренком, кочегаром, командиром на отцовском пароходе «Воля». Не позднее 1894 возглавил семейное пароходное пред-

приятие (пароходы «Воля», «Забияка», «Заря», баржи). Основной вид деятельности – речная транспортировка нефтепродуктов. В 1898 за счет льготного трехгодичного кредита, предоставленного братьями Рябушинскими, приобрел нефтетранспортное дело С.М. Шибаева (4 буксира и 15 деревянных барж). 26.04.1907 образовано паевое «Торгово-промышленное и пароходное товарищество Дмитрия Васильевича Сироткина в Нижнем Новгороде» с капиталом в 1 500 000 руб., разделенным на 1500 паев по 1000 рублей каждый. Товарищество имело 15 пароходов и 65 деревянных и железных нефтеналивных баржей.

Широко внедрял технические новшества. В 1907 на заводе И.А. Шорина в Гороховце построена гигантская железная нефтеналивная баржа «Марфа-Посадница» собственной конструкции С.

Был учредителем пароходного общества «Русь» (1908), учредителем и директором (председателем) правления акционерного общества пароходства и торговли «Хива» (учреждено в 1909, судоходство по Аральскому морю), Московско-Волжского нефтяного общества «Биби-Эйбат» (нефтепромыслы в Биби-Эйбате), торгово-промышленного и пароходного общества «Волга» (учреждено в 1910), акционерного общества машиностроительного завода «Нижегородский теплоход» (учреждено в 1913), пароходного общества «Крестьянин» (учреждено в 1913, речные перевозки нефтепродуктов). Член правления общества Сормовских заводов, Нефтепромышленного и разведочного общества, Волжско-Черноморского общества. Член совета Московского банка (банк Рябушинских).

Председатель Волжского общества взаимного речного страхования (с 1907), Нижегородского биржевого общества (с 1907), Совета съездов судовладельцев Волжского бассейна (с 1908), нижегородского комитета Всероссийского союза городов (с 1914), Нижегородского биржевого и областного военно-промышленных комитетов (с 1915).

Гласный Нижегородской городской думы (1897–1900; 1905–1917). Нижегородский городской голова (1913–1917). Председатель Совета всероссийских съездов старообрядцев белокриницкой иерархии (1902–1917). Председатель Нижегородского городского исполнительного комитета (1917). Член Временного совета Российской республики (Предпарламента) от Политического союза старообрядческих согласий (1917).

В 1918–1919 находился на территории, контролируемой белыми. С 1919 – в эмиграции. В 1920–1953 жил в Белграде (Юго-

славия). Имел два парохода (пассажирские перевозки по Дунаю: Нови Сад – Белград – Панчево).

Награждён орденом св. Станислава III ст. (1913).

В одном из своих домов в Нижнем Новгороде открыл благотворительную чайную для бедняков («Столбы», 1902). Собрал богатую коллекцию шалей, платков, фарфора, образцов русского народного костюма.

Жена (с 1890) Мария Кузминична (урожденная Четвергова) – дочь казанского купца-пароходчика.

Архив: ЦАНО. Ф. 498 (Контора торгового дома Д.В. Сироткина). 2 ед. хр. 1894–1916.

Литература: Макаров И.А. Пароходовладельцы Сироткины // Каждый род знаменит и славен: Из истории нижегородского предпринимательства XVII – начала XX века. – Нижний Новгород, 1999; Селезнёв Ф.А. «Был полезен своей родине...» (начало предпринимательской деятельности Д.В. Сироткина) // Нижегородская старина. – 2004. – Вып. 9; Селезнёв Ф.А. Предпринимательская деятельность Д.В. Сироткина: старообрядческая буржуазия и нефтяное дело в конце XIX – начале XX вв. // Проблемы политической и социально-экономической истории России: Сборник научных работ, посвящённых 80-летию профессора А.В. Седова. – Нижний Новгород – Арзамас, 2004; Селезнёв Ф.А. Д.В. Сироткин и всероссийские съезды старообрядцев в начале XX века // Отечественная история. – 2005. – № 5; Селезнёв Ф.А. Становление Д.В. Сироткина как предпринимателя // Педагогическое обозрение. – 2006. – № 1; Селезнёв Ф.А. Д.В. Сироткин в церковно-общественной жизни старообрядцев белокрыницкой иерархии (конец XIX – начало XX вв.) // Записки краеведов. – Нижний Новгород, 2006; Селезнёв Ф.А. «Егор Булычов» в роли олигарха: Старообрядцы и российская нефть // Родина. – 2008. – № 10.

Ф.А. Селезнёв

«СЛАВЯНИН», цинковальный завод. Основан в 1881 надворным советником Д.И. Панютиным в Кунавинской слободе Нижнего Новгорода (угол 13-й линии и Песочной улицы). После продажи германскому подданному Б. Герберцу (1887) – завод «Славянин». 04.11.1893 приобретен русским товариществом торговли металлами «Износков, Зуккау и К^о». 1917 – куплен АО Ижевских оружейных заводов. После национализации: нижегородский государственный цинковальный завод «Славянин» Нижегородского губернского совета народного хозяйства

(НГСНХ) (1918–1919); нижегородский государственный завод «Красный славянин» НГСНХ (1919–1923); нижегородский государственный завод «Красный цинковальщик» НГСНХ (1923–1926); нижегородский государственный завод «Красный цинковальщик» Нижегородского губметаллотреста НГСНХ (1926–1929); нижегородский государственный завод «Красный цинковальщик» Нижкрайметаллотреста НКСНХ (1929–1932); горьковский государственный цинковальный завод «Красный цинковальщик» Главного управления метизной промышленности Наркомата тяжелой промышленности СССР (1932–1936); горьковский государственный цинковальный завод «Красный цинковальщик» Наркомата местной промышленности РСФСР (1936–1938); Филиал №1 Государственного ордена Ленина завода им. С. Орджоникидзе Наркомата оборонной промышленности СССР (1938–1946); Филиал №1 Государственного ордена Ленина завода им. С. Орджоникидзе Министерства оборонной промышленности СССР (1946–1947); государственный союзный завод «Нормаль» (№ 167) Министерства авиационной промышленности СССР (1947–1957); государственный союзный завод «Нормаль» (№ 167) управления агрегатостроения Горьковского совета народного хозяйства (1957–1962); государственный союзный завод «Нормаль» (№ 167) управления агрегатостроения Волго-Вятского совета народного хозяйства (1962–1965); государственный союзный завод «Нормаль» (№ 167) 7-го Главного управления Министерства авиационной промышленности СССР (1965–1971); горьковское производственно-конструкторское объединение «Нормаль» (1971–1981) горьковское производственное объединение «Нормаль» (после 1981). После 1993 – ОАО «Нормаль».

В 1881–1887 завод специализировался на выпуске гвоздей. В 1887 начато производство оцинкованного железа. После 1893 проведены реконструкция завода и замена оборудования. Начат выпуск оцинкованного кровельного железа из первых сортов черного железа уральских заводов (в числе крупных заказов – крыши Большого и Малого театров в Москве). Выпускалась также оцинкованная посуда, ухваты, проволока, гвозди. Продукция награждена серебряной медалью на Всероссийской промышленно-художественной выставке (1896). В 1920–1930-е предприятие выпускало кровельное железо и оцинкованную посуду. С 1938 большинство цехов переоборудовано под производство заготовительно-штамповочных деталей для авиационной промышленности. С 1941 начат вы-

пуск комплектующих изделий для самолетов (бензиновые и масляные баки, выхлопные коллекторы и патрубки, детали оперения и арматуры, рули высоты и поворота и др.). С 1947 завод специализируется на производстве крепежных изделий для авиации. В 1956 освоено производство гаек методом холодной высадки из круглой проволоки. В 1961 налажен выпуск гаек из листа с помощью штампов. С 1971 в ассортименте продукции появились товары народного потребления (ложки, консервооткрыватели, подставки для книг). В 1975 приказом министра авиационной промышленности ПКО «Нормаль» определено главным предприятием в отрасли по стандартизации и унификации крепежных изделий. Завод изготовлял крепежные изделия для Ил-76, Ту-154Б, «Мрия», «Руслан», Ту-204, Ил-114, Ил-96-300, а также для космической промышленности. В настоящее время предприятие выпускает высокопрочные крепежные изделия диаметром от 3 до 12 мм из углеродистых, нержавеющей, легированных сталей, алюминиевых и титановых сплавов и латуни (в основном для авиационной и космической техники).

Число работников: 88 (1896), 30 (1901), 94 (1906), 55 (1912), 175 (1915), 325 (1916), 201 (1917), 380 (1923), 1200 (1961), 1334 (2001).

Наиболее известные руководители производства: управляющий Ф.Ф. Ноккен (1893–1914), директора А.С. Сухарев (1949–1963), Г.Г. Гусев (1963–1986).

Известные люди, трудившиеся на предприятии: 1920-е – мастер жестяного цеха Я.И. Рабкин (сделал несколько изобретений и усовершенствований в ведерном производстве); 1930-е – рабочие-рационализаторы М. Фролов, И. Раков; 1940–1950-е – начальник производственного отдела И.И. Антонов, инженер М.Е. Лебедев; 1960–1980-е – начальник Центральной лаборатории Л.М. Овсянова, изобретатель и рационализатор Д.А. Чадов, инженер-конструктор Ю.В. Кириллов и др.

Учреждения социальной сферы: пионерский лагерь на 120 мест (1951) в Зелёном Городе (зона отдыха около Нижнего Новгорода), детские дачи (1956) в д. Бутры на 100 мест, заводская поликлиника.

Адрес: ул. Литвинова, 74.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-3023 (ПКО «Нормаль»). 978 ед. хр. 1930–1982; ГОПАНО. Ф. 282 (ПКО «Нормаль»). 197 ед. хр. 1922–1991.

Литература: Носков В.А. Завтра – новая высота. – Нижний Новгород, 1992.

«СЛЕСАРНО-МОНТАЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ» (с. Арефино Вачского р-на), металлообрабатывающее предприятие. Арефинская волость Муромского уезда Владимирской губернии с XIX в. отличалась развитием металлообрабатывающих промыслов. Местные крестьяне-кустари изготавливали столовые ножи и вилки, хлебoreзные и хозяйственные ножи. В 1902 в Арефине основана фабрика Холодова. В советский период в Арефине возникли две промартели, в т.ч. в 1929 инвалидная промартель «Труженик». В 1956 Арефинская артель преобразована в государственный завод. В 1975 на ее базе создано производственное объединение по выпуску слесарно-монтажного инструмента, куда кроме Арефинского головного завода вошли Белавинская, Верховопольская, Епифановская и Польцовская производственные единицы. В 1993 создано АОЗТ (затем ЗАО) «Слесарно-монтажный инструмент».

Продукция – слесарно-монтажный, строительный и деревообрабатывающий инструмент более 70 наименований: плоскогубцы, молотки, ножницы по металлу, гаечные ключи, долота, стамески, клещи и т.п. (2000).

Адрес: Вачский р-н, с. Арефино.

Ф.А. Селезнёв

СМЕЛЯКОВ Николай Николаевич (01.04.1911, г. Спасск Рязанской губернии – 01.04.1995), директор завода «*Красное Сормово*» в 1949–1955. Родился в семье служащего. В 1929, после окончания средней школы 2-й ступени работал учителем в детском доме в деревне Старая Рязань Спасского района Московской области. В 1934 окончил Московский машиностроительный институт им. Калинина по специальности «инженер-литейщик». До 1939 работал технологом, мастером, начальником отделения Коломенского завода им. Куйбышева (Московская область). В 1939 вступил в ВКП(б).

В 1939–1940 служил в Красной армии. Участник советско-финляндской войны (командир танкового взвода). В 1940–1941 работал приемщиком советского торгового представительства в Германии. В 1941–1942 – заместитель главного металлурга Коломенского завода им. Куйбышева.

С 1942 работал на заводе «Красное Сормово»: начальником цеха, главным металлургом. В сентябре 1950 назначен директором завода. При нем налажено серийное производство подводных лодок проекта 613, вошла в строй первая в

СССР промышленная установка непрерывной разливки стали, благоустраивалась территория завода, началось строительство общежитий и многоквартирных домов в центре Сормова. В 1955–1956 – первый секретарь Горьковского горкома КПСС. В январе 1956 – мае 1957 был министром машиностроения СССР, затем – председатель совнархоза Горьковского экономического района.

С декабря 1957 по август 1958 – первый секретарь Горьковского обкома КПСС. Лауреат Ленинской премии (1958). С октября 1958 – директор «Амторга» в США. С октября 1959 – заместитель министра внешней торговли. С 1987 – персональный пенсионер союзного значения.

Сочинения: С чего начинается Родина: Воспоминания и раздумья. – М., 1975; Уроки жизни: Воспоминания. – М., 1988.

Литература: Памяти Н.Н. Смелякова // Внешняя торговля. – 1995. – № 5. – С. 56; Памяти товарища: [Некролог] // Нижегородская правда. – 1995. – 6 апреля.

Ф.А. Селезнёв

СМОЛИНЫ, горбатовские купцы, торговцы пенькопрядильным товаром. Глава династии *Григорий Евдокимович С.* (1785, Горбатов – 1861, там же) – русский, старообрядец-беглопопoveц, горбатовский 2-й гильдии купец. 09.03.1860 указом Правительствующего Сената возведен в потомственное почетное гражданство. Владелец канатно-прядильной мануфактуры в г. Горбатове (основана в 1822). Производил бельные веревки и смоляные канаты. Размеры и объемы производства, численность работников: 1828 – 1420 пудов, 10 рабочих; 1858 – 12 прядильных колес, 10 000 пудов на 20 000 руб., 99 рабочих. Продукцию сбывал в Астрахани, откуда поставлял соленую и сушеную рыбу, икру. После кончины капитал и дело в нераздельном виде наследовали сыновья – *Евтихий Григорьевич С.* (29.03.1814–17.07.1887) и *Иван Григорьевич С.* (1822–27.02.1899) – горбатовские купцы 1-й гильдии. В 1880-е С. прекратили производство, осуществляли только скупку и продажу пенькового товара. Евтихий Григорьевич неоднократно избирался на пост горбатовского городского головы. Являлся активным благотворителем – пожертвовал деревянный дом под размещение инвалидной команды, деньги на покупку здания для уездного училища, содержание воскресной школы для взрослых. В 1864–1866 на его средства были возобновлены иконостасы и расписаны фресковой живописью сте-

ны соборной Троицкой церкви г. Горбатова. В 1900 его имя было присвоено Горбатовской ремесленной школе, на содержание которой родственники передали неприкосновенный капитал в 15 000 руб.

Л.Г. Козлова

СОБЧИНСКИЙ ЗАТОН. См. *Октябрьский судоремонтно-судостроительный завод.*

«СОКОЛ», авиастроительный завод. Постановление о его создании принято 21.10.1929 Советом труда и обороны СССР. Строительство начато 2.05.1930 под руководством А.М. Муратова. Завод проектировался на годовой выпуск двух тысяч самолетов (одноместный истребитель И-3, разведчик Р-5 и пассажирский К-5). В феврале 1932 была пущена первая очередь предприятия: деревообрабатывающий, инструментальный, медно-дюралевый, механический, слесарный и ремонтный цехи, сушилка авиационной древесины.

В 1932–1936 предприятие именовалось Государственный завод им. А.С. Енукидзе (№ 21) Наркомата тяжелой промышленности. В 1936–1937 – Государственный завод им. С. Орджоникидзе (№ 21) Главного управления авиационной промышленности Наркомата тяжелой промышленности СССР. В 1937–1939 – Государственный ордена Ленина завод им. С. Орджоникидзе (№ 21) Наркомата оборонной промышленности СССР. В 1939–1943 – Государственный ордена Ленина завод им. С. Орджоникидзе (№ 21) Наркомата авиационной промышленности СССР. В 1943–1946 – Государственный ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени завод им. С. Орджоникидзе (№ 21) Наркомата тяжелой промышленности СССР. В 1946–1947 – Государственный ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени завод им. С. Орджоникидзе (№ 21) Министерства авиационной промышленности СССР. В 1947–1957 – Государственный ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени завод им. С. Орджоникидзе (№ 21) (почтовый ящик № 200) Министерства авиационной промышленности СССР. В 1957–1961 – Государственный ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени завод им. С. Орджоникидзе (№ 21) (почтовый ящик № 200) 1-го управления ГСНХ. В 1961–1962 – Государственный ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени завод им. С. Орджоникидзе (№ 21) (почтовый ящик

№ 200) Управления приборостроения ГСНХ. В 1962–1965 – Государственный ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени завод № 21 им. С. Орджоникидзе Управления агрегатостроения ВВСНХ. В 1966–1967 – Завод № 21 1-го Главного управления Министерства авиационной промышленности СССР. С 1967 – Горьковский авиационный завод им. С. Орджоникидзе Министерства авиационной промышленности СССР. С 03.08.1984 – Горьковское авиационное производственное объединение имени С. Орджоникидзе. С сентября 1994 – ОАО Нижегородский авиастроительный завод «Сокол».

Первым самолетом, запущенным на заводе в производство, стал истребитель И-5 конструкции Н.Н. Поликарпова, который строился серийно в 1932–1934. За три года предприятие выпустило 661 самолет И-5, что составило 82,3% общего количества выпущенных в стране истребителей этого типа. Группа заводских конструкторов при участии И.Ф. Флорова и А.А. Боровкова в 1935 году создала двухместный вариант И-5, получивший обозначение УТИ-1. Изготовление самолета велось под руководством Б.В. Куприянова. С первых же дней существования предприятия для использования промышленных отходов организовали производство примусных ключей, механических рубанков, табуреток и других товаров. В 1934 была организована школа ФЗУ с целью подготовки рабочих для завода.

В 1934 началось освоение нового скоростного истребителя И-16. Первые образцы самолетов И-16 испытывал шеф-пилот завода В.П. Чкалов. Заводом было выпущено 22 модификации И-16 в количестве 8495 самолетов.

В конце 1940 было принято решение об организации на заводе производства цельнодеревянного истребителя ЛаГГ-3 конструкции С.А. Лавочкина, В.П. Горбунова и М.И. Гудкова. В ноябре 1940 С.А. Лавочкин был назначен главным конструктором завода № 21. С 1941 построено 3583 ЛаГГ-3. После модернизации (1942) самолет выпускался как Ла-5 (4768 машин), Ла-5Ф, Ла-5ФН (6494 машины). В конце 1943 на базе Ла-5ФН разработан истребитель Ла-7 (выпущено 4357 машин). Он имел тот же двигатель и размеры, но за счет переделки крыла и введения металлических лонжеронов появилась возможность увеличить объем топливных баков, облегчить на 100 кг планер, установить три пушки 20-мм калибра и поднимать до 200 кг бомб. Перенос воздухозаборника маслорадиатора под фюзеляж позволил

снизить аэродинамическое сопротивление и повысить скорость до 680 км/ч. К 1944 сборку самолетов и их агрегатов перевели на конвейер. Темп выпуска достиг 26 самолетов в сутки.

В 1946 перед заводом была поставлена задача освоить выпуск цельнометаллических истребителей Ла-9, в связи с чем перестроили производство и подготовили соответствующие кадры: вчерашние плотники стали дюральщиками, слесарями-сборщиками и клепальщиками. Цельнометаллический самолет потребовал организации службы главного металлурга. В это же время ввели должность главного контролера качества. Из состава аэродромного цеха выделили лётно-испытательную станцию (ЛИС), которая перешла в непосредственное подчинение главному контролеру.

Серийное производство Ла-9 продолжалось в Горьком с 1946 по 1948. Его модификацией стал Ла-9М, получивший в серии обозначение Ла-11, который выпускался с 1947 по 1951 и стал последним советским серийным истребителем с поршневым двигателем.

В 1946 на заводе организовано опытно-конструкторское бюро ОКБ-21, которое разработало двухдвигательные истребители И-211, И-212, И-215. В середине сентября 1946 завод получил задание построить к параду 7 ноября три реактивных самолета конструкции С.А. Лавочкина Ла-150 с газотурбинным двигателем РД-10. За 35 дней изготовили вместо трех машин четыре, перевыполнив задание. Успех заводчан был отмечен переходящим Красным знаменем Совета министров СССР.

В 1948 году предприятие осваивает последний серийный реактивный истребитель С.А. Лавочкина Ла-15 (выпущено 189 машин).

С 1949 началось сотрудничество завода с ОКБ А.И. Микояна. В 1952 на заводе создан его филиал (в 1958 вошел в состав завода).

В мае 1949 заводу предписывалось полностью перейти на производство самолета МиГ-15. В 1951 в серийное производство запустили разведчик МиГ-15Рбис. С 1950 по 1952 на заводе построили более двух тысяч самолетов МиГ-15бис и МиГ-15Рбис.

В 1950-е налажено изготовление антенных систем комплексов ПВО. Было создано специализированное конструкторское бюро (СКБ) антенного производства. Возглавили СКБ Б.П. Медов и его заместители П.С. Волганов и А.В. Хлюпин.

В 1952 начат выпуск самолета МиГ-17.

В 1954 на заводе началось освоение производства радиоуправляемых самолетов-мишеней Ла-17 конструкции С.А. Лавочкина.

С марта 1954 завод приступил к подготовке производства фронтового истребителя МиГ-19.

МиГ-19 стал первым в мире серийным сверхзвуковым истребителем. Завод построил 1213 самолетов этого типа в модификациях МиГ-19, МиГ-19С, МиГ-19П и МиГ-19ПМ. Самолет выпускался по лицензии в Китае и Чехословакии.

В конце 1958 завод начал разработку чертежей и другой технической документации для производства самолета МиГ-21Ф. Первые десять самолетов собрали в 1959. В 1960 появился модернизированный МиГ-21Ф-13 с форсированным двигателем Р11Ф-300 и двумя управляемыми ракетами К-13 (Р-3С). С 1962 по 1986 завод поставил в 37 стран 1812 самолетов МиГ-21 различных модификаций. Всего заводом было выпущено 5532 самолета этого семейства.

В 1960 завод получил заказ Министерства связи СССР на создание в кооперации с другими предприятиями системы «Орбита», предназначенной для устойчивой радио- и телевизионной связи со всей территорией СССР от Сахалина до Мурманска через искусственные спутники Земли. В 1967–1994 на заводе изготовили около 260 антенных зеркал для станций «Орбита».

В 1965 на заводе начался основной этап освоения производства самолета МиГ-25. Первой из машин установочной партии из ворот сборочного цеха выкатили разведчик МиГ-25Р-3, затем МиГ-25Р-4 и два перехватчика МиГ-25П. В период серийного производства максимальный выпуск МиГ-25 достигал 90 самолетов в год. Всего выпущено 1112 самолетов. Перехватчики перестали строить в 1979, а производство других вариантов МиГ-25 завершилось в 1985. Самолеты МиГ-25 участвовали в израильско-египетском конфликте, ирано-иракской войне, а также в боевых действиях в долине Бекаа (Сирия) в 1982 году. Они состоят на вооружении в Сирии, Алжире, Ливии, Индии и в ряде стран СНГ.

Освоение МиГ-25 предприняло техническую революцию на заводе. Практически во всех цехах, связанных с изготовлением баковых отсеков фюзеляжа и крыла, пришлось организовать и изучать с нуля сварочное производство (до этого самолеты были клепаными), обучать рабочих, конструкторов, технологов новому методу.

В начале 1970-х под руководством директора завода *И.С. Силаева* и главного инженера *А.Н. Геращенко* велась крупномасштабная реконструкция производства, вводились в строй уникальные производственные корпуса для агрегатно-сборочных, электромонтажного и общесборочного цехов, осуществлялось техническое перевооружение производства. С 1974 завод стал приобретать и внедрять многоинструментальные станки типа «обрабатывающий центр». А позднее руководством завода было принято решение организовать специализированный цех «обрабатывающих центров».

С 1975 года продолжилось производство антенн, завод перешел к изготовлению более сложных радиолокационных систем с использованием фазированных решеток, входящих в зенитно-ракетный комплекс С-300.

В 1976 на заводе началась подготовка серийного производства самолета МиГ-31. В 1976 приказом министра авиационной промышленности СССР было организовано Горьковское ОКБ, главным конструктором которого назначили *Е.И. Миндрова*. В ОКБ сформировали пять отделов по направлениям: фюзеляж, самолетные системы и вооружение, электрорадиооборудование, средства наземного обслуживания, эксплуатационно-техническая документация. Первый МиГ-31, предназначенный для аэродинамических испытаний, собрали весной 1977.

В 1987 началась совместная с ОКБ А.И. Микояна глубокая модернизация МиГ-31. Новый МиГ-31Б отличался от серийного МиГ-31 в основном модифицированной БРЛС «Заслон-А», ракетами увеличенной дальности и дополнительными пусковыми устройствами в крыле. Системы дозаправки самолета топливом в воздухе, выброса помех, дальней радио- и космической навигации, усовершенствованной аппаратуры передачи информации о целях на землю существенно расширили возможности машины.

В конце 1989 вместо МиГ-31 в серийное производство запустили МиГ-31Б, который начал поступать в войска ПВО страны. В начале 1990-х на заводе в инициативном порядке разработали документацию и построили образец экспортного самолета МиГ-31Э.

В 1984 Горьковское авиационное производственное объединение было включено в государственную программу по выпуску самолетов МиГ-29. Заводу предписывалось в кооперации с Московским авиационным объединением имени П.В. Дементьева,

которое уже освоило производство этих боевых машин, выпускать учебно-боевые МиГ-29УБ.

Осенью 1985 самолет собрали и передали на летно-испытательную станцию завода, а в конце года первый МиГ-29УБ горьковской сборки поднялся в воздух. Завод выпустил 274 самолета МиГ-29УБ, которые находятся на вооружении ВВС России и целого ряда других стран.

С 2001 завод в кооперации с ФГУП «РСК МиГ» обеспечивает выпуск агрегатов планера и систем самолетов корабельного базирования МиГ-29К и МиГ-29КУБ.

В 1990-е начата работа по модернизации самолетов семейства МиГ-21, находящихся на вооружении ряда государств. Основными участниками модернизации МиГ-21бис стали ОКБ имени А.И. Микояна, АО «Фазотрон», Нижегородский завод «Сокол», Государственный НИИ авиастроения при поддержке ФГУП «Рособоронэкспорт». Модернизированный МиГ-21бис получил обозначение МиГ-21-93. Первый полет МиГ-21-93 совершил 25 мая 1995.

В 1996 был подписан контракт с правительством Индии на модернизацию 125 самолетов МиГ-21бис (выполнен в 2005).

С 1991 в связи с резким сокращением заказов военной техники Министерством обороны РФ завод приступил к постройке гражданских самолетов. К проработке приняли проекты летательных аппаратов вместимостью от четырех до десяти пассажиров с размахом крыла и длиной корпуса не более 25 × 25 метров (двух- и четырехместные аппараты «Север»; четырехместные самолеты «Дельфин» и «Аккорд»; шестиместный катер на подводных крыльях «Сокол»; восьмиместные самолеты «Гжель» и «Динго»; катер-амфибию на динамической воздушной подушке «Волга-2»).

31.03.1995 с аэродрома Нижегородского авиастроительного завода впервые поднялся в воздух восьмиместный грузопассажирский самолет общего назначения М-101Т «Гжель». Проект самолета «Гжель» вошел в утвержденную президентом страны Программу развития гражданской авиации до 2010 года. С марта 2006 завод начал поставлять самолеты М-101Т компании-перевозчику «Авиа Менеджемент Групп», входящей в структуру российской лизинговой компании «Воздушные транспортные системы». В 1996 на заводе совместно с ОКБ имени А.С. Яковлева начались работы по созданию учебно-тренировочного комплекса УТК Як-130, со-

стоящего из самолета первоначального обучения Як-52, учебно-тренировочного самолета Як-130 и компьютерных классов для подготовки летного и технического состава ВВС. В соответствии с изменившимися требованиями заказывающим управлением Минобороны России было предложено создать учебно-боевой Як-130.01 (главный конструктор – К.Ф. Попович), способный при соответствующем оснащении выполнять задачи многофункционального ударного тактического самолета как наземного, так и корабельного базирования. Доработка и разработка конструкторской документации на учебно-боевую версию самолета проводилась совместными усилиями конструкторов ОАО «ОКБ имени А.С. Яковлева» и ОКБ завода в 2000–2001.

Завод располагает собственным КБ и современными производствами: штампово-заготовительным, механообрабатывающим, инструментальным, агрегатно-сборочным, гальваническим, лакокрасочным. Имеется собственный летно-испытательный комплекс, авиационный учебный центр, центр технического обслуживания и ремонта гражданских самолетов.

Архив: ЦАНО. Ф. 2066 (Горьковский государственный авиационный завод № 21 имени С. Орджоникидзе). 5764 ед. хр. 1929–1981; ГОПАНО. Ф. 1947 (Авиационное ПО им. Орджоникидзе). 9741 ед. хр. 1931–1991.

Литература: МИГ между прошлым и будущим. История Нижегородского авиастроительного завода «Сокол» / Под ред. М.Е. Шибаева, В.Г. Дробышевского. М., 2007; Дробышевский В.Г., Подрепный Е.И., Титков Е.П. Нижегородский «Сокол» в зеркале истории: Опыт историографии Нижегородского авиастроительного завода «Сокол» (1932–2007). – Нижний Новгород – Саров, 2009.

Е.И. Подрепный

СОКОЛОВ Сергей Елпидифорович (род. 1898, г. Балахна), директор завода «*Красный якорь*». Из семьи служащих. В 1912–1914 работал кочегаром лесопилки в Балахне. В 1914–1916 – токарь на Сормовском заводе. В 1915 призван в армию, участник Первой мировой войны. В 1918 – красноармеец 39-го стрелкового полка в Н. Новгороде. После демобилизации с 1918 по 1921 работал токарем, председателем завкома завода «Красный якорь». В 1921–1922 – заведующий бюро налоговой инспекции в Запорожье. В 1922 вернулся в Н. Новгород, работал на заводе

«Красный якорь». В 1922–1930 – токарь, мастер, старший мастер. Заочно окончил Нижегородский машиностроительный техникум в 1928. В 1930–1939 – начальник цеха, начальник планово-производственного отдела. В 1933 году окончил два курса Горьковского механико-машиностроительного института. С 1939 – член ВКП(б). В 1939–1944 – главный инженер завода. С 1944 по 1961 работал директором завода «Красный якорь». С 1961 находился на пенсии. Награжден орденами Красной Звезды, «Знак Почета», медалями.

Ф.А. Селезнёв

СОЛЕВАРЕНИЕ. Центром солеваренной промышленности Нижегородского края являлась Балахна. Город возник как поселение солеваров (Соль-на-Городце). По легенде, содержащейся в документах, принадлежавших балахнинским солепромышленникам *Латухиным*, промысел начали в 1394 торговые люди Федор и Нефед Ляпины с Иваном Ястребовым. Упоминание о Соли-на-Городце и соляных промыслах там имеется в духовной грамоте Владимира Андреевича Серпуховского (1401/1402). Дальнейшее развитие промысла связано с прибытием в Соль-на-Городце в 1478–1479 ссыльных новгородцев, имевших большой опыт солеварения. В 1536 по распоряжению Елены Глинской «на Балахне у Соли» построена земляная крепость, обеспечившая безопасность посада, что способствовало увеличению объемов соледобычи. В XVI в. соляная торговля была очень прибыльным делом. Именно в силу финансовой заинтересованности царь Иван IV взял Балахну наряду с другими центрами солеварения в 1565 в опричнину.

Добыча соли в Балахне осуществлялась из подземных источников, которые находились в слоях синеватого цвета сланцев, на глубине более 25 саженей (50 метров). В других соляных центрах источники находились гораздо глубже: Соли Камской – 80 метров, в Тотьме – 180 метров. Однако балахнинский рассол был слабее по концентрации и немного «горчил». Усолье в лучшие годы своего существования давало до 1700 тыс. пудов соли в год.

Процесс получения соли распадался на два этапа. 1-й этап – добыча рассола, что осуществлялось посредством выкачки рассола бадьями из рассольных труб (матиг). Установка трубы – самый трудоемкий процесс, требовавший большого мастерства. Сначала выкапывали яму, в которую опускали деревянный сруб. На

дне его устраивали скважину, куда отвесно помещали матицу. Затем через матицу велось бурение и вынимался грунт. Потом в нее опускалась более тонкая обсадная труба, обвитая холстом и хорошо просмоленная и состоящая из нескольких звеньев (как и основная труба). В обсадную трубу вставлялась и опускалась до самого рассола вислая (веслая) труба. В этой трубе, диаметром в 6 – 8 см, ходил поршень, вытягивающий рассол. Над колодцем (верхняя часть рассолоподъемной трубы), где скапливался рассол, устраивали рычаг – журавль, который опускал и поднимал бадью (вмещала более 3 ведер). На 2-м этапе рассол вываривался на больших сковородах (цренах), которые располагались в специальных избах – варницах. В солеваренном процессе были задействованы рабочие различных специальностей. Уже в XVII в. соляной промысел строился по типу мануфактуры с разделением труда, использованием механических приспособлений и наймом рабочих.

XVI век был периодом рассвета балахнинского солеварения. Сильнейший удар по промыслу нанесла Смута начала XVII века. В результате нападений тушинцев город не раз горел. Восстановление труб и варниц требовало значительных финансовых расходов.

Число рассолоподъемных труб в XVII–XIX вв. значительно изменялось: 29 (1618), 31 (1628), 33 (1674); 5 (1840 – 1860-е).

Каждая труба имела свое название: Попадья Большая, Толстуха Большая, Толстуха Малая, Наугольная, Андреевская, Золотуха, Лунинская и другие. Трубы отличались по количеству добываемого рассола – от 400 до 900 бадей. При каждой трубе находились 1–3 варницы, где соль вываривали, поэтому варниц на Балахнинском Усолье было больше, чем труб: 73 – в 1618, 62 – в 1628, 86 – в 1674. Различались они также по названиям: Волокита, Орел, Любава, Кострома, Сობоль и др.

Рассольные трубы и варницы в Балахне находились в частном владении. Но кроме частных лиц их владельцами в разное время были московские цари, князья И.А. Воротынский, Д.М. Пожарский, монастыри и церкви, купцы гостинной и суконной сотен.

Крупными церковными владельцами рассолов были балахнинский Вознесенский собор, Спасская церковь, балахнинский мужской Покровский монастырь, Троице-Сергиев монастырь, Успенский монастырь в Гороховецком уезде (Фролищева пус-

тынь), Амвросиев Николаевский Дудин монастырь Нижегородского уезда.

Значительный удар промыслу был нанесен указом Петра I от 26.03. 1705, вводившим казенную монополию на соль и требовавшим сдачи ее в казну по твердым ценам – по 5 копеек за пуд. Поставленные в невыгодные условия, мелкие солевары стали быстро разоряться. Выдержали это мероприятие только крупные солевары. Таковыми в Балахне были *Осокины* и *Латухины*, на которых держалось солеварение в XVIII веке. В этом столетии соляной промысел в Балахне то запрещался, то вновь разрешался. С 1753 по 1782 солеварение было запрещено. Рассолевые трубы были запечатаны. 27.06.1782 правительство Екатерины II солеварение в Балахне разрешило, и первым, кто его возобновил, был *Я. П. Латухин*. Кроме него в 80-е годы XVIII в. солеварением занялись: нарвский купец К. Арпс, наследница *Осокиных* Е.И. Лебедева, генерал-поручик И.И. Михельсон, лейб-гвардии капитан А.Н. Анненков.

С ними Правительствующий сенат, который следил за вываркой соли в империи, через Нижегородскую казенную палату подписал контракты, согласно которым солепромышленники обязывались вываривать строго определенное количество соли в зависимости от числа принадлежащих им труб и варниц.

В 1785 впервые в балахнинской истории начал действовать *казенный соляной завод*, просуществовавший до 1804. Причиной прекращения солеварения на нём стала высокая конкуренция со стороны более дешевой эльтонской и пермской соли. Рассолевые трубы уже в который раз были запечатаны, постройки стали обваливаться.

Очередное возрождение промысла последовало после указа правительства Александра I от 05.11.1811, которым вновь разрешалась вольная продажа соли.

К этому времени Усолье было в плачевном состоянии. Многие соляные трубы сгнили или были завалены землей. Восстановление рассолодобывающего комплекса требовало вложения больших денежных средств. Соляным промыслом занялись лишь отдельные лица. Среди них – *Я.П. Латухин* в 1813. Вскоре стали открываться и другие частновладельческие заводы, принадлежавшие в основном лицам из фамилии *Латухиных*. Однако и эти заводы долго не просуществовали. Правительством был повышен акциз на соль с 60 коп. за

пуд до 80 и более. Дрова стали очень дороги. И самая главная причина – значительное уменьшение концентрации соли в рассоле. Соледобыча становилась невыгодной и даже приносила убытки.

К 1840-м соляной промысел в Балахне находился в крайнем запустении. 5 рассольных труб и 7 варниц находились во владении лиц из фамилии Латухиных и Редозубовых.

В 1850-е солеварение занимало еще не последнее место в Балахне по объему производства и по количеству получаемых с него доходов. Сухой соли добывали от 75 до 80 тысяч пудов ежегодно, а акцизные сборы приносили доход казне до 16 тысяч руб. Добыча соли по-прежнему осуществлялась старым, рутинным способом. Рассол поднимался на поверхность из трубы с помощью лошадей. Механизация стоила недешево, а приносимые солью доходы не позволяли балахнинским заводчикам усовершенствовать производство.

В начале 1860-х занялся постройкой солеваренного завода предводитель нижегородского дворянства бывший декабрист И.А. Анненков. Он предпринял попытку не просто возродить, но механизировать солеварение. Анненков взял у казны в арендное содержание 5 рассольных труб и около трех десятин земли сроком на 12 лет. Устройством самого крупного завода в Балахне, который располагался за Большой дорогой, между улицами Знаменской и Ильинской и Крестовоздвиженским переулком, занялись его доверенные лица – инженер-поручик Васильев, гороховецкий помещик Дмитрий Васильевич Ершевский, штабс-капитан Брокер. В короткий срок завод заработал. Инженер Васильев привез в Балахну и установил впервые в истории балахнинского солеварения паровой механизм. Однако в марте 1866 резко упала концентрация рассола в разрабатываемых трубах, что повлекло за собой значительное уменьшение получаемой сухой соли, а правительство отказало промышленнику в налоговых льготах.

В 1869 в Балахне оставалось только 2 маломощных солеваренных завода, которые уже не играли заметной роли в городской промышленности. Вскоре и они были закрыты. Промышленная добыча соли в Балахне завершилась.

Литература: Филатов Н.Ф. Промышленная Балахна // Нижегородский край: Факты, события, люди. – Нижний Новгород, 1994; Карташова М.В. Кристаллы балахнинской соли. – М., 2002.

М.В. Карташова

СОЛЕВАРЕННЫЙ КАЗЕННЫЙ ЗАВОД В БАЛАХНЕ. Открыт в 1785 на основе секуляризованного имущества церквей и монастырей – рассолов и варниц. Казна получила в 13 рассолоподъемных трубах 4652 бадьи рассола, которые ранее принадлежали Троице-Сергиеву, Амвросиеву Дудину и балахнинскому Покровскому монастырям, а также балахнинскому Вознесенскому собору. Казне перешли варницы: Любим и Любава (монастыря Флорищевой пустыни), Духона, Лебедь, Веселка, Чурим (Троице-Сергиева монастыря), Потоп, Тверитин (балахнинского Покровского монастыря), Базар (Дудина монастыря). Завод располагался по правую сторону от речки Нетечи и слева от Большой дороги.

Рассолоподъемные трубы находились в отдельных корпусах. Трубы, расположенные друг от друга на большом расстоянии, – Киселиха, Опалиха, Климонтовская, Подугольная, Якимовская – стояли в отдельных амбарах. Толстуха с Подымной располагались в одном строении. Три трубы Близнецы стояли в одном амбаре. Трубы были оборудованы машинами, которые качали рассол: земляными или круговыми. При амбарах находились лари (или лабазы), где рассол скапливался. По мере необходимости рассол из ларей по трубкам, проведенным под землей, поступал в варничные корпуса. Всего на заводе было 7 таких корпусов, внутри которых располагались 27 пренов, на них рассол выпаривался (варилась соль).

На заводе вываривалась соль: от 30 до 200 тысяч пудов в год (кроме зимнего периода). Вывозилась она в Санкт-Петербургскую, Рязанскую и Тамбовскую губернии.

Рабочие вольнонаемные (по контракту), часть переведена со Старорусского казенного солеваренного завода.

Руководители производства: директор Лавров (1793); пристав Феттер (1801).

29 марта 1804 сенат постановил прекратить солеварение на заводе. Причинами закрытия объявлялись: ветхость завода (пожар 1798), дороговизна дров, недостаток рабочих и низкая концентрация соли в рассоле. В 1809 имущество завода продано с публичных торгов.

Литература: Карташова М. В. Кристаллы балахнинской соли. – М., 2002.

М.В. Карташова

СОЛОНИН Виктор Андреевич (род. 1911, Екатеринослав), директор завода «Гидромаш» (№ 119 им. Г. М. Маленкова). Из семьи рабочего. В годы Первой мировой войны переехал с матерью на

жительство в Нижегородскую губернию, а в 1917 – в Н. Новгород. Здесь окончил школу, в 1932 – авиационный техникум. После окончания техникума работал на Авиационном заводе № 21 (см. «Сокол»). В 1935 окончил вечернее отделение Горьковского индустриального института по специальности «инженер-технолог». В 1937–1940 – заместитель начальника цеха, начальник цеха, заместитель главного инженера, заместитель главного технолога завода, начальник инструментального хозяйства. С 1939 – член ВКП(б). В 1940–1941 находился в командировке в Китае, где работал главным инженером объекта. По возвращении в Горький снова работал на заводе № 21. В 1943 назначен начальником его филиала № 1. С 1944 по 1947 – директор завода № 119 им. Г.М. Маленкова. Под его руководством предприятие после окончания войны освоило выпуск новых видов продукции и, не останавливая основного производства, а в 1946 переместилось на новую территорию. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями.

Ф.А. Селезнёв

СОРМОВСКАЯ КОНДИТЕРСКАЯ ФАБРИКА. Строительство началось в мае 1936 на территории фабрики-кухни, принадлежавшей отделу рабочего питания завода «*Красное Сормово*». С 01.01.1937 по 01.06.1957 – Сормовская бисквитно-кондитерская фабрика Наркомата (с 1946 – Министерства) промышленности продовольственных товаров РСФСР. 01.06.1957–1962 – Сормовская бисквитно-кондитерская фабрика управления пищевой промышленности ГСНХ. В 1963–1965 – Сормовская бисквитно-кондитерская фабрика управления пищевой промышленности ВВСНХ. С 1966 по 1969 – Сормовская кондитерская фабрика Главного управления кондитерской промышленности (Росглавкондитер) Министерства пищевой промышленности РСФСР. С 14.01.1970 – головное предприятие в составе Горьковского производственного объединения кондитерской промышленности Главного управления кондитерской промышленности Министерства пищевой промышленности РСФСР. После 1992 – Сормовская кондитерская фабрика АОЗТ «Кондитер». С 1996 – ЗАО «Сормовская кондитерская фабрика». В 1997 вошла в ООО Кондитерский концерн «Бабаевский». С 2003 – в составе ООО УК «Объединенные кондитеры».

Продукция: шоколадные конфеты развесные, шоколадные конфеты в коробках, шоколадки, вафельные торты, вафли, печенье, зефир, мармелад, пряники.

Число работников: 1200 (2007).

Адрес: пл. Базарная, 10 (1996).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2307(Сормовская кондитерская фабрика). 921 ед. хр. 1937–1982; ГОПАНО. Ф. 5453 (Производственное объединение кондитерской промышленности «Горький кондитерагропром»). 122 ед. хр. 1936–1989.

Ф.А. Селезнёв

СОРМОВСКИЙ ЗАВОД. См. «Красное Сормово».

СОРОКИН Алексей Иванович (1857, д. Турбанка Спасской вол. Васильсурского у. – 1914), основатель Турбанской льнопрядильной фабрики, крестьянин, впоследствии васильсурский купец 2-й гильдии, русский. Дети: Алексей, Владимир, Петр. Получил домашнее образование.

Первоначально занимался скупкой и перепродажей животного сырья. Торговую деятельность вел на Урале, в Поволжье, Н. Новгороде, Москве и Санкт-Петербурге. К 28 годам получил купеческое свидетельство и вошел в число самых влиятельных торговцев Спасской волости. В конце XIX в. на его «фабрике» по ручной разборке пера, пуха и щетины трудилось 50 человек. Кроме того, С. с целью получения дополнительной прибыли занимался разведением породистого скота и перепродажей лошадей. Для этой цели выкупил хутор с большим земельным участком в Алисановской волости. В начале XX в. основное внимание стал уделять торговле овечьей и коровьей шерстью, кожевенными и жировыми товарами. В 1911 вместе с детьми организовал *Турбанскую льнопрядильную фабрику* и основал торговый дом «Алексей Иванович Сорокин с сыновьями» (основная область деятельности – покупка и продажа овечьей и коровьей шерсти, кожевенных и жировых товаров, а с 1912 – льнопрядильно-ткацкое производство). Собственность: торговые лавки на Нижегородской ярмарке, льночесальный завод в Канавине, льнопрядильная фабрика в Турбанке, ткацкая фабрика в Кинешме, склады в Москве, Канавине, Ярославле, Кинешме, Казани, Троице-Нерли Тверской губернии. Главная контора располагалась на Сорокинском подворье в Канавине.

В 1916 торговый дом был преобразован в товарищество на паях Турбанской льняной мануфактуры и торговли Алексея Ивановича Сорокина сыновей. Устав товарищества утвержден

08.09.1916. Официально деятельность новой фирмы началась с 01.10.1916. В члены правления избраны: директорами – Владимир Алексеевич, Петр Алексеевич и Алексей Алексеевич Сорокины, кандидатом в директора – Алексей Иванович Назаров. В 1918 товарищество было ликвидировано, а вся его собственность национализирована.

Архив: ЦАНО. Ф. 5 (Нижегородское губернское правление). Оп. 50. Д. 19616 – Дело по прошению А.И. Сорокина о постройке шерстевалаляльного завода с нефтяным двигателем в д. Турбанке, 1910 г.; в д. Турбанке, 1911 г.; Д. 20787 – Дело по прошению торгового дома «А.И. Сорокин с сыновьями» о постройке льнопрядильной фабрики в д. Турбанке, 1911 г.; Ф. 2495 (Торговый дом «А. И. Сорокин с сыновьями»). 1 ед. хр. 1916.

Литература: Ледров С.М. История Турбанской фабрики. – Н. Новгород, 2003. *Он же.* Турбанский промышленник А.И. Сорокин и его льнопрядильная фабрика // Нижегородские исследования по краеведению и археологии. – Н. Новгород, 2003.

С.М.Ледров

СПИРИДОНОВ Павел Иванович (род. 1896, д. Охотино Горбатовского у.), директор завода им. 26 бакинских комиссаров (см. *Тер-Акопова нефтехимический завод*). Из крестьян. С 1911 работал на алебастровых карьерах в д. Охотино. В 1915–1921 служил в армии. После демобилизации поступил на завод им. 26 бакинских комиссаров, где в 1921–1929 был рабочим. С 1925 – член ВКП(б). В 1929–1931 – помощник начальника нефтеперегонного цеха. В 1931–1932 находился в служебной командировке в Нью-Йорке (США). По возвращении назначен заведующим нефтеперегонным цехом завода им. 26 бакинских комиссаров. В 1936–1939 без отрыва от производства учился в Горьковском институте хозяйственников на технологическом факультете. С 1937 по 1954 – директор завода им. 26 бакинских комиссаров. В 1954 освобожден от должности директора по состоянию здоровья. Ушел на пенсию. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.

Ф.А.Селезнёв

«СТАРТ», завод. Разместился в помещении бывшего казенного винного склада (построено в 1899, архитектор В.М. Лемке). С 20.06.1941 по 09.01.1946 – Государственный союзный

завод № 558 (почтовый ящик № 41) Наркомата боеприпасов СССР. С 09.01.1946 по 15.01.1949 – Государственный союзный завод № 558 (почтовый ящик № 41) 4-го управления Главспецмаша Наркомата (с 1946 – министерства) сельскохозяйственного машиностроения СССР. С 15.01.1949 по 03.1953 – Государственный союзный завод № 558 (почтовый ящик № 41) 2-го Главного управления Министерства сельскохозяйственного машиностроения СССР. С 03.1953 по 09.1953 – Государственный союзный завод № 558 (почтовый ящик № 41) Министерства машиностроения СССР. С 28.09.1953 по 06.1955 – Государственный союзный завод № 558 (почтовый ящик № 41) Министерства оборонной промышленности СССР. С 07.1955 по 01.06.1957 – Государственный союзный завод № 558 (почтовый ящик № 41) 2-го Главного управления Министерства общего машиностроения СССР. С 01.06.1957 по 02.09.1958 – Государственный союзный завод № 558 (почтовый ящик № 41) Управления металлургической и металлообрабатывающей промышленности ГСНХ. С 02.09.1958 по 1961 – Государственный союзный завод № 558 (почтовый ящик № 41) 1-го Управления ГСНХ. С 1961 по 25.12.1962 – Государственный союзный завод № 558 (почтовый ящик № 41) Управления приборостроения ГСНХ. С 25.12.1962 по 10.02.1964 – Государственный союзный завод № 558 (почтовый ящик № 41) Управления агрегатостроения ВВСНХ. С 10.02.1964 по 31.12.1965 – Государственный союзный завод № 558 (почтовый ящик № 41) Управления точного машиностроения ВВСНХ. С 01.03.1966 по 03.09.1967 – Горьковский завод электромеханических приборов (почтовый ящик № 41) Министерства машиностроения СССР. С 03.09.1967 – горьковский завод «Старт» Министерства машиностроения СССР. После приватизации – АООТ Нижегородский завод «Старт» (16.06.1994 – 30.11.1998). Постановлением Правительства России от 18.09.1995 включен в перечень акционерных обществ, производящих продукцию стратегического назначения для обеспечения национальной безопасности. С 30.11.1998 по 01.01.2002 – ОАО Нижегородский завод «Старт». После 1999 предприятие объявлено банкротом. В 2001 производство возрождено на новом месте. Ныне – ООО Нижегородский завод «Старт».

Продукция: боеприпасы (с 1941); с 1970-х – запорные устройства из нержавеющей, углеродистой и молибденовой стали (вентили, клапаны) для трубопроводов, контактирующих с агрессивными средами (применяются на АЭС, ГРЭС, ТЭЦ, метал-

лургических, химических, нефтехимических комбинатах); электроплитки, электрокипятильники.

Адрес: ул. Белинского, 61 (1941–2001); ул. Лесная, 5 (с 2001).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-3024 (завод «Старт»). 1016 ед. хр. 1941–1981; ГОПАНО. Ф. 2490 (Горьковский завод «Старт»). 137 ед. хр. 1936–1989.

Литература: Гусева Т. Сто лет не срок // Нижегородские новости. – 1999. – 23 сент.; Лысов В. Новый старт старого «Старта»: история одного завода с прологом и эпилогом // Биржа. – 1999. – № 36.

Ф.А.Селезнёв

СТАРЦЕВ Юрий Павлович (род. 1936, г. Пермь), генеральный директор ПО «Арзамасский приборостроительный завод». Из семьи рабочего. В 1960 окончил Казанский авиационный институт по специальности «инженер-электромеханик по авиационным приборам и автоматам». В 1960–1964 работал конструктором, начальником лаборатории, начальником конструкторского бюро, в 1964–1969 – главным конструктором Пермского электроприборного завода. С 1969 был начальником конструкторского отдела, главным конструктором Арзамасского приборостроительного завода. Принимал участие в работе над оснащением крылатых ракет первого поколения. С 1984 – главный инженер Арзамасского приборостроительного объединения. В 1972 вступил в КПСС. С 1987 по 1993 – генеральный директор ПО «Арзамасский приборостроительный завод».

Награжден орденом «Знак Почета».

Литература: Кожин Н. Капитал Юрия Старцева // Нижегородские новости. – 2007. – 26 дек.

Ф.А.Селезнёв

СТЕКОЛЬНЫЙ ЗАВОД им. Степана Разина (р.п. им. Степана Разина, Лукояновский р-н). См. «Пандуга», стекольный завод.

СТРОГАНОВЫ, род солепромышленников. Выходцы из поморских или новгородских крестьян. Первый известный представитель – новгородец Спиридон (упомянут в источниках под 1395). К середине XVI в. С. распространяют свои владения в пермских пределах. Благодаря соляным варницам и торговле с местным населением они быстро богатеют. К XVI в. относится

первое упоминание о соляной торговле С. в Н. Новгороде. В годы Смуты и позднее С. внесли значительный вклад в дело восстановления российской государственности. В 1610 царь Василий Шуйский указал зваться С. «именитыми людьми» и писаться полным именем – «с вичем». Отныне С. подлежали только личному царскому суду, могли строить города, крепости, содержать ратных людей, вести беспоплинную торговлю азиатскими товарами и многое другое. При сборе К. Мининым и Д.М. Пожарским Нижегородского ополчения *Андрей, Петр и Максим С.* внесли 4116 рублей. Позднее С. отказались от возвращения этих денег из доходов нижегородской казны.

С Н. Новгородом был тесно связан *Григорий Дмитриевич С.* (25.01. 1656–21.11.1715, Москва), единственный сын *Дмитрия Андреевича С.* С 1670, после смерти отца, управлял семейными владениями и промыслами. 30.05.1672 возглавил представительство своего рода при подношении даров царю Алексею Михайловичу по случаю рождения царевича Петра. В 1673 получил жалованную грамоту царя, подтверждавшую за ним право владения дедовскими и отцовскими вотчинами, а также подтверждавшую за ним права на все льготы, когда-либо полученные его предками. В 1681–1688 сосредоточил в своих руках владения всех ветвей рода (9 519 760 десятин земли, 20 городков, свыше 200 деревень и почти столько же починок, более 3 тыс. дворов, где проживало свыше 15 тыс. чел. мужского пола).

Главной статьей дохода С. оставалась соляная торговля. Местом постоянного пребывания самого *Григория Дмитриевича С.* и главной конторы его торгового дома в конце XVII в. был Н. Новгород, где часть владений перешла ему по наследству и отказным памятям, но большая часть приобретена им самим. В 1670 С. выкупил часть села Гордеевка Балахнинского уезда у вдовы Василисы Никитиной Козловой, в 1672 оставшуюся часть села выкупил за 1500 руб. у Жердинских. В конце XVII в. для поселившегося здесь *Григория Дмитриевича С.* в Гордеевке были возведены каменные палаты и в 1697 церковь. Рядом располагались его судостроительные верфи. Здесь он жил до 1703. В Н. Новгороде на Нижнем посаде находился комплекс хозяйственных построек С.: административные и торговые здания, зимовые дворы, амбары и пристани. На средства С. на месте прежней церкви Рождества Пресвятой Богородицы (выстроенной в камне еще в 1653 купцом С. Задориным) была выстроена новая.

Она долго отделялась, и освящение состоялось уже после смерти Григория Дмитриевича С. 21.06.1719.

В 1705 была установлена государственная монополия на торговлю солью и издан указ, в соответствии с которым весь добытый продукт С. обязан был привозить в Н. Новгород и продавать исключительно в казну. Между С. и думным дьяком А. Ивановым был заключен договор, по которому казна уплачивала по 5 коп. с пуда соли и по 4 коп. за провоз ее до Н. Новгорода.

Григорий Дмитриевич С. был одним из богатейших людей своего времени, что давало ему возможность оказывать значительную помощь царю Петру I во время Северной войны: на свои деньги С. построил 2 фрегата в Воронеже и 3 военных судна на верфи в Архангельске, полностью снабдив их всем необходимым. В 1698 в Воронеже Петр I стал восприемником второго сына *Григория Дмитриевича*, Николая. От царя Петра I Григорий Дмитриевич С. получил особый подарок: портрет, усыпанный бриллиантами, который всегда носил в петлице кафтана.

За заслуги *Григория Дмитриевича С.* в 1722 Петр I возвел его сыновей *Александра*, *Николая* и *Сергея* в баронское достоинство. Они стали родоначальниками трех ветвей Строгановской фамилии.

Александр Григорьевич С. (02.11.1698, Гордеевка – 07.11.1754, Москва) после смерти отца остался малолетним, почему имуществами некоторое время управляла его мать, Мария Яковлевна, урожденная Новосильцева. В 1722, когда Петр I с армией отправился в Персидский поход, Строганов сопровождал его от Москвы до Симбирска и в Нижнем Новгороде принимал его у себя в доме; здесь Петр I отпраздновал день своего тезоименитства.

Деятельность *Александра Григорьевича С.* как солепромышленника неотделимо связана с деятельностью его братьев – *Николая* и *Сергея*. Братья составляли как бы одно юридическое лицо. С их именем связан постепенный, но неуклонный упадок соляного промысла. Причинами этого стали неблагоприятные правительственные мероприятия (после указа 1742, разрешавшего нанимать на работы только людей с печатными паспортами, С. ощутили явный недостаток рабочих рук) и открытие источника более дешевой добычи соли – Эльтонского озера.

В 1747 братья *Александр*, *Николай* и *Сергей* приступили к разделу семейных владений. В 1749 дело дошло до раздела ни-

жегородских владений. Гордеевку получит старший – *Александр Григорьевич С.*

Наследников мужского пола он не оставил. Половину состояния унаследовала вдова *Анна Александровна*, которая в 1757 году вышла замуж за князя Михаила Михайловича Голицына. Остальная половина (в том числе с. Гордеевка) перешла к князю Борису Григорьевичу Шаховскому, за которым была замужем вторая дочь С. – Варвара.

Александр Сергеевич С. (03.01.1733, Москва – 10.10.1811, Санкт-Петербург) меценат и покровитель художников, сын барона Сергея Григорьевича. С 1800 – президент Академии художеств и директор Публичной библиотеки. Ему поручено строительство Казанского собора, который был спроектирован его же бывшим крепостным Андреем Никифоровичем Воронихиным. В 1807 по его распоряжению начинается капитальный ремонт Рождественской церкви в Н. Новгороде, для чего было выделено 2016 руб.: перекрываются железом главы и кровля, подновляется белокаменное резное убранство.

Софья Владимировна С. (11.11.1775, Москва – 05.03.1845, Санкт-Петербург) – графиня, урожденная княжна Голицына, жена единственного сына *Александра Сергеевича С., Павла Александровича*. После смерти мужа и сына Софья Владимировна стала пожизненной владелицей Строгановского майората, проявила себя как рачительная хозяйка и автор многих хозяйственных и архитектурных идей. С принятием регулярного плана Н. Новгорода 1824 старые постройки, принадлежавшие С., оказались вне вновь определенных красных линий ул. Рождественской, и их предписывалось разобрать. Графиня *Софья Владимировна Строганова* инициировала строительство нового усадебного комплекса (Рождественская, д. 45, архитектор Павел Иванов, 1825–1829). В 1828–1831 построено новое здание Соляной конторы С. (ул. Суетинская, д. 23, архитекторы И.Е. Ефимов, А.Л. Леер).

Литература: Введенский А.А. Торговый дом Строгановых в XVI–XVII вв. – М., 1962; Купцов И.В. Род Строгановых. – Челябинск, 2005; Филатов Н.Ф. Именитый человек Григорий Строганов // Каждый род знаменит и славен: Из истории нижегородского предпринимательства XVII – начала XX века. Н. Новгород, 1999; Филатов Н.Ф. Нижний Новгород: Архитектура XIV – начала XX вв. – Н. Новгород, 1994.

В.Н. Беляева

СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

С древности основным строительным материалом на территории современной Нижегородской области было дерево (см. *Лесная промышленность*). Также использовался белый камень. Он употреблялся для выкладки фундаментов, сводчатых подземных помещений, нижних частей крепостных стен и башен. Из него изготавливалась известь, резались элементы декоративных украшений. Первое каменное сооружение в Нижнем Новгороде (церковь святого Спаса) было заложено князем Юрием Всеволодовичем в 1225. Добывался белый камень в округе Кадниц, Ворсмы, Фролищ, Семети, Холщевки. С XVI в. было налажено кирпичное производство в Балахне, с XVII в. – в Лыскове. В начале XVIII в. в связи с вывозом нижегородских мастеров кирпичного дела на строительство Петербурга и запрещением каменных работ в других городах России производство кирпича в Нижегородском крае резко сократилось. Оно возродилось только в конце XVIII в. (Балахна, Нижний Новгород). С конца XVIII начинают создаваться помещичьи стекольные заводы (см. «Труд», «Красный луч»). Значительным стимулом для развития производства строительных материалов стали градостроительные преобразования Нижнего Новгорода в 1830–1840-х, производившиеся по личному указанию Николая I. В связи с ростом каменного строительства в последней четверти XIX – начале XX вв. возникает ряд новых кирпичных предприятий в Нижнем Новгороде и прилегающих к нему селениях Нижегородского и Балахнинского уездов: завод П.С. Тюрин в с. Высоково, завод Ахапкина и Иванова в Нижнем Новгороде, завод И.А. Тербина в с. Варя, заводы торгового дома Грибкова и Чеснокова в Высокове и Нижнем Новгороде, завод О.И. Лопырина в Нижнем Новгороде и др. В Балахнинском уезде (с. Черное, с. Бабушкино) создаются алебастровые заводы (Середина, П.И. Кошеваровой, торгового дома А.И. Птицына). В Арзамасе имелись кирпичные заводы Новодевичьего монастыря, Ф.А. Верхоглядова, Е.А. Гопис, И.С. Казанкина, Н.П. Казанкина, Ф.В. Мокеева. Товарищество «Братья Букетовы и Голованов» в Нижнем Новгороде производило асфальт и железобетон.

После Октябрьской революции строительные предприятия Нижегородской губернии были национализированы и объединены в тресты. В 1924 возник трест «Нижсиликат». В него вошли

2 алебастро-гипсовых завода в Растяпине, известково-алебастровый завод «III Интернационал», огнеупорно-керамиковый завод «Пролетарий» (оба близ Канавина) и новый кирпичный завод в Карповке. Шесть заводов объединил Стеклотрест: «Труд», «Красный боец», им. Степана Разина, им. товарища Воровского, «Красная звезда» и «Революционер». Возникли также тресты «Нерудстром» (Горьковский трест нерудных стройматериалов) и «Новстромтрест» (Горьковский трест новых строительных материалов).

В период индустриализации ведущим стекольным предприятием стал *Борский стекольный завод*. Построен *Борский силикатный завод*. Крупное производство гипса создано в Арзамасском районе (см. *Пешеланский гипсовый завод «Декор-1»*).

После Великой Отечественной войны создаются новые предприятия по производству строительных материалов в районах Горьковской области: Афонинский кирпичный завод (Кстовский район), шахунский завод «Красный кирпичник», работкинский кирпичный завод «Строитель», Дзержинский силикатный завод, Навашинский завод стройматериалов, Выксунский асфальтобетонный завод, Городецкий асфальтобетонный завод № 2.

Началось широкое применение железобетона. Создается трест «Железобетон», объединивший Завод железобетонных конструкций № 1 (Горький), Завод «Стройиндустрия» (Горький), Заволжский завод промышленного железобетона № 3 (Городецкий район), Завод железобетонных конструкций № 4 (Дзержинск), Завод железобетонных конструкций № 5 (Горький). Были построены Арзамасский завод железобетонных конструкций, Балахнинский завод стройдеталей и конструкций, Шатковский завод железобетонных конструкций. Балахнинский шлакоблочный завод.

Толчок развитию индустриальных методов строительства в СССР дало Всесоюзное совещание строителей (декабрь 1954). После него в Горьком началось крупноблочное строительство. Изготовление крупных шлакобетонных блоков осуществлялось управлением капитального строительства завода «*Красное Сормово*». Первое здание, построенное из крупных шлакобетонных блоков, – интернат № 4 в Сормовском районе.

В 1957 было принято постановление ЦК КПСС и Совета министров СССР о начале массового жилищного строительства.

В 1957–1958 в Выксе Заводом дробильно-размольного оборудования (см. «Дробмаш») был построен первый опытный крупнопанельный дом. Его проект получил вторую премию на конкурсе крупнопанельных домов в 1957 и в 1958 был принят как основной для Горького и Горьковской области. В 1957 для создания производственной базы для будущего массового строительства по инициативе первого секретаря Горьковского обкома КПСС Н.Г. Игнатова на основе управлений капитального строительства заводов города были организованы трест № 2 «Сормовский», трест № 3 «Нагорный», трест №12 «Гидрострой», трест №13 «Отделстрой» и др. В 1957 пущен в эксплуатацию Горьковский завод керамических блоков (см. «Керамик»).

В 1959–1960 начинается ввод в действие заводов крупнопанельного домостроения (см. *ЗКПД*). Распоряжением Горьковского совнархоза от 28.02.1962 (на основе распоряжения Совета министров РСФСР от 23.02.1962) создан Горьковский домостроительный комбинат, объединивший *ЗКПД* и строительно-монтажные управления.

В 1970–1980-е в Горьковской области продолжалось массовое жилищное строительство, что способствовало дальнейшему развитию отрасли. Внедряются новые типы строительных материалов – легкие металлоконструкции. Для их производства создается *Выксунский завод легких металлоконструкций*.

В 1990-е значительная часть предприятий отрасли приспособилась к новым условиям хозяйствования. В 2000 крупнейшим производителем кирпича являлось ОАО «Навашинский завод строительных материалов». На рынке сборных железобетонных деталей и конструкций господствовали ОАО «ЗЖБК № 1» (Нижний Новгород), ОАО «Завод ЖБК» (Арзамас), ОАО *Домостроительный комбинат № 2*. ОАО «Капролактан» выпускало большую часть изготавливаемого в области линолеума. Было налажено производство металлопластиковых окон и дверей. ООО «АЛТЭКС-Строй» (см. «АЛТЭКС») организовало производство светопрозрачных конструкций из ПВХ и алюминия. Компания «Даймонд» наладила выпуск строительного профиля для гипсокартона. Компания «Класс» (см. «Класс плюс») первой начала изготовление брусчатки для мощения улиц. Брусчатка, тротуарная плитка и др. производятся также компанией «Промикс». В 2007 введен в действие завод по производству но-

вого строительного материала – газобетона (см. *Борский силикатный завод*).

Литература: Нифонтов Л.А. Крупноблочное и крупнопанельное строительство в г. Горьком. – Горький, 1959; Распопов В.П., Кожин В.А. и др. Этажи созидания: Опыт развития крупнопанельного домостроения в Нижнем Новгороде. – Нижний Новгород, 1992; Филатов Н.Ф. Нижний Новгород: Архитектура XIV – начала XX вв. – Нижний Новгород, 1994.

Ф.А. Селезнёв

СТРОКИН Николай Иванович (31.10.1906, Москва – 01.04.1972, Москва), директор *Горьковского автомобильного завода*. Родители пели в церковном хоре. С 1919 учился и работал в сельскохозяйственной колонии. В 1923 окончил среднюю школу и поступил в Московский механический институт имени М.В. Ломоносова, где получил специальность «инженер-техник» (1929). С января 1929 года работал техником Московского автомобильного завода, но вскоре был откомандирован на строящийся Нижегородский автомобильный завод. С декабря 1929 работал в должности инженера отдела Автостроя, инженера по монтажу и наладке сборки шасси, исполняющим обязанности руководителя.

На ГАЗе (1930–1945, 1948–1955): участвовал в проектировании механических цехов; начальник технического сектора моторного цеха №1; 1932–1933 – находился в служебной командировке (США, г. Детройт); с 1933 по 1934 – начальник технического сектора моторных цехов; 1934–1936 – начальник инструментального хозяйства механических цехов. 1936–1937 – начальник технического сектора моторного цеха №1. 1937–1940 – руководитель проекта моторного корпуса; 1940–1941 – руководитель проекта завода № 446 ГАЗ; 1941–1945 – главный технолог завода № 466 Наркомата авиационной промышленности СССР. Здесь С. занимался организацией производства авиационных двигателей. В 1945–1947 – главный технолог завода № 500 (Москва); 1947 – главный технолог 3-го Главного управления Министерства авиационной промышленности СССР; 1948–1950 – первый заместитель главного инженера, главный технолог Горьковского автозавода. В это время при участии С. на ГАЗе велась перестройка проектирования и производства легковых автомобилей, был организован институт главных конструкторов по типам машин в конструк-

торско-экспериментальном отделе. С 1950 – член ВКП(б). 06.03.1950 удостоен Сталинской премии за участие в создании конструкции и технологии, организации производства и освоения массового выпуска легкового автомобиля «Победа» ГАЗ-М20. 19.04.1950 – 30.04.1954 – главный инженер, заместитель директора автозавода. 15.03.1951 стал лауреатом Сталинской премии за разработку конструкции и освоение производства легкового автомобиля ЗИМ ГАЗ-12. С 30.03.1954 по 27.03.1955 – директор Горьковского автомобильного завода им. В.М.Молотова. В 1955–1957 – министр автомобильной промышленности СССР, 1957–1963 – заместитель председателя Госплана СССР, министр СССР; 1963 – заместитель председателя СНХ СССР, министр СССР; 1963–1965 – председатель Госкомитета автотракторного и сельскохозяйственного машиностроения при Госплане СССР, министр СССР. 1965–1972 – заместитель министра автомобильной промышленности СССР.

Делегат XIX–XXII съездов КПСС. Кандидат в члены ЦК КПСС. Депутат Верховного Совета РСФСР 6-го созыва.

Награжден тремя орденами Ленина (1945, 1952, 1956), двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета» (1941), медалями.

В честь Николая Ивановича Строкина названа улица в Автозаводском районе (1979); открыта мемориальная доска, приуроченная к 100-летию со дня рождения Строкина (ул. Краснодонцев, д. 1).

Похоронен на Новодевичьем кладбище.

Д.Г.Максимова

«СТРОМИЗМЕРИТЕЛЬ», ЗАО. Предприятие создано в 1990 для разработки автоматизированной технологии производства стекольной шихты и изготовления соответствующего оборудования.

Адрес: ул. Гордеевская, 59а.

Ф.А.Селезнёв

СТРОНГИН Григорий Михайлович (01.05.1909, г. Червень Минской губ. – 31.08.1989, г. Дзержинск), инженер-химик, изобретатель. Из семьи кустара. В период Первой мировой войны семья С. эвакуировалась в г. Кинешму (ныне – Ивановская обл.). С 1925 – ученик кустара-слесаря. В 1926–

1928 работал слесарем и помощником машиниста паровой машины в гг. Кинешме и Златоусте. Затем поступил в Ивановский химико-технологический институт. По его окончании (1932) направлен инженером-механиком на Чернореченский химический завод (см. «Корунд»). Работал механиком цеха, начальником проектного отдела, в 1941–1987 – начальник Центральной лаборатории предприятия. Под его руководством была разработана технология и освоено производство самовозгорающейся жидкости «КС» (награжден за это Сталинской премией), а также гексахлорана, гидразингидрата, порофоров, изоционатов, синькалия и др. После войны занимался обеспечением промышленного производства противотуберкулезного препарата, до этого закупавшегося за границей, за что получил вторую Сталинскую премию. Лауреат Сталинской премии (1949) за разработку технологии производства гексахлорана для борьбы с вредителями сельскохозяйственных культур. С 1963 по 1970 заведовал кафедрой неорганических веществ Горьковского политехнического института. Заслуженный изобретатель РСФСР. Соавтор более чем 60 изобретений. Кандидат технических наук. Доцент. В 1954–1987 С. – председатель областного правления Всесоюзного химического общества им. Д.И. Менделеева. Член президиума Центрального правления Всесоюзного химического общества и Всесоюзного совета научно-технических обществ.

Почетный гражданин Дзержинска (1987).

Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, двумя орденами «Знак Почета» и медалями.

В.И. Белоус, Б.Л. Гинзбург

СУДОСТРОЕНИЕ, отрасль промышленности. Получила большое развитие в Нижегородском крае с XVII в. в связи с развитием волжской торговли. Этому способствовало то, что территорию края пересекали несколько судоходных рек. Главным средоточием судостроения с XVI–XVII вв. являлся Нижний Новгород. По реке Оке около города был расположен целый ряд верфей. Там в 1636 для голштинского посольства был построен трехмачтовый корабль «Фридрих». С XVII в. быстро развивалось судостроение в Балахне. В 1701 по указу Петра I построены механические лесопильни на р. Пьяне (ныне р.п. Пильна), поставлявшие дубовые доски для корабельного строительства. В XVIII–XIX вв. центра-

ми деревянного судостроения являлись Балахна, Городец, Василева слобода, Кубинцево, с. Черное. Гвозди для постройки судов изготавливались в местности *Красная рамень*. В первой половине XIX в. в Нижегородском крае делались попытки применения на судах механической тяги (см. *Кулибин И.П., Сутырин М.А.*).

Новый толчок развитию судостроения дало появление пароходов. Строительство и ремонт пароходов и судовых двигателей осуществлялись на Сормовском заводе (см. *«Красное Сормово»*, *Бенардаки Д.Е., Окуневы*), заводах Колчина – Курбатова (см. *Колчин И.С., Курбатов У.С., «Термалъ»*), Джонса (см. *Джонс В.И.*), *Кузнецова – Облаевых*, в *Жуковском*, *Собчинском*, *Лелюховском* затонах, *Василевских казенных мастерских*. Нижегородский купец *Л.Л. Зотов* организовал производство цепей и якорей (см. *«Красный якорь»*). В Нижнем Новгороде работал выдающийся судовой механик-изобретатель *В.И. Калашников*. Нижний Новгород – родина известного кораблестроителя *И.Г. Бубнова*. Здесь работал историк волжского судостроения и судоходства *И.А. Шубин*. В начале XX в. значительную роль в развитии судостроения сыграл *Д.В. Сироткин*, основатель завода *«Нижегородский теплоход»*.

В советский период Горьковская область была одним из главных в стране центров речного судостроения. Ведущим предприятием отрасли оставалось *«Красное Сормово»*, где производились как суда гражданского назначения, так и подводные лодки (см. также *«Волга»*, *судостроительный завод*). На базе небольших судостроительных предприятий и ремонтных мастерских, существовавших в затонах, были созданы крупные кораблестроительные производства (см. *Городецкая судостроительная верфь*, *Городецкий судоремонтно-механический завод*, *Жуковский затон*, *Навашинский судостроительный завод «Ока»*, *Октябрьский судостроительно-судоремонтный завод*, *Чкаловская судостроительная верфь*, *Шиморский судостроительный завод*). В Горьком работал выдающийся конструктор *Р.Е. Алексеев*, создатель судов на подводных крыльях (см. *«Метеор»*, *«Ракета»*, *ЦКБ по судам на подводных крыльях им. Р. Е. Алексеева*). Действовали конструкторские бюро и институты, занимавшиеся кораблестроительной тематикой, в том числе проектированием атомных подводных лодок (см. *ЦКБ «Вымпел»*, *Центральное конструкторское бюро «Лазурит»*, *ЦКБ по судам на подводных крыльях им. Р. Е. Алексеева*, *ЦНИИ им. Крылова*). С ними и заводом «Красное Сормово» связана работа выдающихся конструкторов-кораблестроителей (см. *Алферьев М.Я., Аменицкий А.И., Бабан*

ский Ю.Б., Голдовский Б.И., Дерибин З.Я., Животовский А.А., Знаменский К.Л., Иванжин А.П., Иноземцев В.П., Кваша Н.И., Керичев В.М., Киселев А.Е., Крылов В.В., Крылов Е.В., Лавковский С.А., Лафер Р.И., Леонтьев Б.А., Лещов А.Г., Малышев Ф.Ф., Мансуров А.В., Молотов С.В., Осипов Б.В., Постнов А.А., Садовников В.Н., Чурдалёв И.В., Шапошников В.К., Шустиков К.А., Якимовский С.Н.).

В конце XX в. отрасль оказалась в глубоком кризисе в связи с отсутствием или резким сокращением государственных заказов. Всё же потенциал отрасли в целом был сохранен. Примером судостроительных предприятий нового типа, ориентирующихся в большей степени на частного заказчика, является компания «АКС-инвест» (создана в 1991).

Ф.А. Селезнёв

«СУДОХОДЕЦ», газета. Издавалась в Нижнем Новгороде в 1906–1918 периодичностью 2–3 раза в неделю. Первый номер вышел 15.04.1906. Основатель и редактор-издатель – бывший журналист «Нижегородского листка» Ф.П. Хитровский. Издатель – П.В. Грацианов. Газета уделяла большое внимание вопросам речного дела, проблемам судоходных служащих. Выходила до 8.02.1918.

Литература: Галай Ю.Г. Шиян Л.И. Нижегородская периодическая печать (1838–1917): Справочник. – Нижний Новгород, 1998.

Ф.А. Селезнёв

СУРОВАТИХИНСКИЙ ЗАВОД АППАРАТУРЫ СВЯЗИ (ст. Суроватиха Дальнеконстантиновского р-на). Образован в 1959 как филиал завода «Электромаш», затем был филиалом Горьковского завода аппаратуры связи. После приватизации – ОАО «Суроватихинский завод аппаратуры связи». Вначале специализировался на выпуске подвижных электростанций и зарядных линий для радиолокационных станций. Выпускал также доильные аппараты. Затем освоил выпуск связных и приводных аэродромных подвижных узлов связи на базе автомобилей УАЗ и ГАЗ-66. Кроме того, выпускал стационарные средства проверки самолетных и вертолетных радиостанций КВ-диапазона, телетексты для телевизоров 4-го и 5-го поколений и для ЭВМ, охранные устройства с речевым сообщением, комплекты изделий для медицинской техники, детали и узлы для навозных транспортеров (2000).

Адрес: Дальнеконстантиновский р-н., ст. Суроватиха, ул. Центральная, 20 (1996).

Ф.А. Селезнёв

СУТЫРИН Михаил Андреевич, изобретатель в области судоходства. Крепостной крестьянин графа Шереметева из села Кадницы Макарьевского уезда Нижегородской губернии. В 1816 создал коноводную машину собственной конструкции (для механического перемещения речных судов), выгодно отличавшуюся от машины инженера Пуадбара, привилегия на которую была выдана в 1814. Машина С. была проще в изготовлении, дешевле, легко разбиралась для переноса на другое судно, могла обслуживаться меньшим количеством людей и лошадей. Получила широкое распространение на Волге.

П.Н. Сидоров

СУХАРЕНКО Михаил Федорович (11.10.1907, г. Глухов ныне Сумской обл. – 17.08.1993, г. Дзержинск), генеральный директор ПО «Завод им. Я. М. Свердлова». Из семьи служащего. С 1915 учился в церковно-приходской школе, неполной средней школе, профтехшколе. С 1926, окончив 2 курса профтехшколы, работал в г. Мариуполе автогенорезчиком «Рудметаллторга», слесарем Мариупольского металлургического завода им. Ильича. В 1930–1931 был слесарем кондитерской фабрики «Октябрь» в Харькове. В 1931–1932 учился на рабфаке, с 1932 по 1935 – в Харьковском химико-технологическом институте, в 1936–1938 – в Ленинградском химико-технологическом институте. Получил специальность химика-технолога. По окончании института с 1938 работал в г. Дзержинске Горьковской области на *Заводе им. Я.М. Свердлова* начальником участка. В 1941–1942 – заместитель начальника цеха. В 1942–1951 был начальником цеха. В 1944 вступил в ВКП(б). С 1951 по 1955 – заместитель главного инженера. В 1955–1960 – главный инженер завода. В 1960–1987 работал директором завода им. Я.М. Свердлова, генеральный директор ПО «Завод им. Я. М. Свердлова». С 1987 – на пенсии. Дважды Герой Социалистического Труда (1974, 1982). Лауреат Государственной премии СССР и премии Совета Министров СССР. Награжден тремя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Октябрьской революции, Дружбы народов, Отечествен-

ной войны I ст., «Знак Почета», медалями. Почетный гражданин города Дзержинска.

Ф.А. Селезнёв

СУХОВ Валентин Михайлович (1907, Н. Новгород – 1968, Горький), директор *Завода фрезерных станков*. Из семьи портного. В 1924–1930 учился в Нижегородском механико-машиностроительном институте на механическом факультете. Окончил институт в 1932 (заочно). В 1930–1934 работал в Сталинграде на заводе «Баррикады» инженером технического бюро, начальником электроцеха. С 1934 до 1940 работал на Горьковском заводе фрезерных станков главным энергетиком. В 1940 вступил в ВКП(б). В 1940–1950 – главный механик завода. С 1950 по 1957 – директор Горьковского завода фрезерных станков. В 1957–1960 – заместитель, первый заместитель председателя Горьковского совнархоза. В 1960–1963 – председатель Горьковского совнархоза, в 1963–1965 – председатель совнархоза Волго-Вятского экономического района. С 1965 – заместитель министра станкостроительной и инструментальной промышленности СССР.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.

Ф.А. Селезнёв

СУХОВ Юрий Валентинович (род. 1928, Н. Новгород), директор завода «Двигатель революции» (см. *ПуМо*). Родился в семье студента. По окончании средней школы в 1946–1951 учился в Горьковском политехническом институте. Получил специальность инженера-механика. С 1952 работал на горьковском заводе «Двигатель революции» – технолог, старший мастер, начальник цеха, начальник отдела технического контроля, начальник производственного отдела. С 1955 – член КПСС. В 1972–1977 – заместитель директора завода по производству, главный инженер. С 1977 по 1984 – директор завода «Двигатель революции». В 1984–1988 – директор горьковского завода «Эталон». Награжден орденом «Знак Почета», медалью.

Ф.А. Селезнёв

СЯВСКИЙ ЛЕСОКОМБИНАТ. См. «*Карбохим*».

Т

ТАЛАНЦЕВ Зиновий Михайлович (30.05.1868, с. Балдаево Ядринского у. Казанской губ. – 1929), общественный деятель, предприниматель, ученый. Из купеческой семьи. Окончил физико-математический факультет Казанского университета. Ядринский, а с 1909 – нижегородский 1-й гильдии купец. Соучредитель торгового дома «Братья Таланцевы», совладелец винокуренного завода и пароходов. Депутат II Государственной думы. Состоял во фракции трудовиков. Близкий сотрудник *Д.В. Сироткина*. Член нижегородского комитета Всероссийского городского союза помощи больным и раненым воинам (1914), товарищ председателя Нижегородского областного военно-промышленного комитета (1915). Председатель городского исполнительного комитета по постройке канализации (1913–1916). В 1918–1921 заведовал химическим отделом Главного масляного комитета ВСНХ. В 1921–1929 – доцент химического факультета Нижегородского университета, автор учебников, научных статей и изобретений.

Ф.А. Селезнёв

ТАТАРИНОВ Владимир Васильевич (08.09.1878, Москва – 11.05.1941, Ленинград), ученый-радиотехник, изобретатель. Сын инженера-железнодорожника. В 1903 после окончания физико-математического факультета Московского университета переехал в Нижний Новгород, где преподавал в частной женской прогимназии Холодковского, Мариинском институте благородных девиц и графа Аракчеева Кадетском корпусе. Член Нижегородского кружка любителей физики и астрономии. В 1918 – преподаватель Нижегородского государственного университета, где возглавил физическую лабораторию. С 1920 возглавлял лабораторию в составе Нижегородской радиолaborатории. Стал первооткрывателем в области создания методики и аппаратуры для исследования антенн на малых моделях в лабораторных условиях. Сделал ряд ценных изобретений и создал классические труды по антенно-фидерным устройствам. В 1929 переехал в Ленинград.

Литература: Рушук И.М. Владимир Васильевич Татаринов. – Л., 1976.

Ф.А. Селезнёв

«ТАШИН ЗАВОД». См. «Транспневматика».

ТВЕРЯКОВ Иван Степанович (род. 1905, с. Лысково), директор завода «Теплоход» (см. «Нижегородский теплоход»). Из семьи кустаря. Работал учеником слесаря на чугунолитейном заводе Тараканова в Лыскове (1916). В 1917–1923 учился в Лысковской профтехшколе. С 1923 по 1925 работал слесарем-разметчиком на машиностроительном заводе в Н. Новгороде. В 1924 вступил в РКП(б). В 1925–1927 был секретарем Ленинского райкома ВЛКСМ ст. Вяземск Уссурийской железной дороги. В 1927–1929 служил в армии. После увольнения в запас вернулся в Н. Новгород, работал слесарем-разметчиком на заводе им. М. Воробьева (см. *Добровых и Набгольц завод*). В 1931–1937 учился в Горьковском индустриальном институте. По его окончании получил специальность инженера-механика. Работал мастером, начальником цеха, заместителем главного механика на заводе им. М. Воробьева в Горьком. С 1939 работал на заводе «Красная Этна» начальником цеха, начальником отдела. В 1944–1948 был заводским парторгом ЦК ВКП(б). С 1948 по 1957 – директор машиностроительного завода «Теплоход» в г. Бор.

В 1957 был утвержден заместителем начальника управления судостроительной промышленности Горьковского совнархоза. В 1958 – управляющим областной конторой «Вторчермет».

Награжден орденом «Знак Почета», медалями.

Ф.А. Селезнёв

«ТЕЛЕГИН ПЕТР», ООО, производитель медицинского оборудования. Компания была образована 12.01.1994. Основатель – бывший инженер ГНИПИ «Кварц» П.В. Телегин. Сначала фирма занималась поставкой и обслуживанием отечественного оборудования для функциональной диагностики (кардиологического и нейрофизиологического). С 1997 вела собственную разработку суточного монитора артериального давления. Медицинский соисполнитель разработки – Российский кардиологический научно-производственный комплекс Минздрава России. В 2002 завершена сертификация созданного на предприятии носимого монитора суточного наблюдения автоматического из-

мерения артериального давления и частоты пульса (продается под торговой маркой BPLab).

Адрес: ул. Ярмарочный проезд, 8–42.

Ф.А. Селезнёв

ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ. Первая в Н. Новгороде телефонная линия гражданской связи (длина – 1547 м) проведена в 1881 на средства пароходного общества «Дружина» для его нужд. 17.08.1885 нижегородский 2-й гильдии купец К.Д. Гейнце заключил с Главным управлением почт и телеграфов контракт на устройство телефонного сообщения в Нижнем Новгороде с тем, чтобы через 20 лет эксплуатации городской телефонной сети безвозмездно передать ее казне. Телефонная связь начала действовать с 01.01.1886. Центральная телефонная станция была открыта в доме Стогова на Жуковской улице (ныне – ул. Минина, д. 4). 17.08.1905 телефонная сеть передана казной в аренду на 20 лет Нижегородскому городскому общественному управлению. В это время имелось 625 абонентов (1906). В 1910 Центральная телефонная станция была оборудована в Кремле, в здании бывшего пожарного депо. С 1910 к городской сети был присоединен междугородный телефон акционерного общества «Телефон», устроенный для сообщения между Москвой, Владимиром, Шуей и Нижним Новгородом. В 1914 Нижегородская телефонная сеть имела 1481 абонента. В 1935 введены в действие автоматические телефонные станций (АТС): Свердловская (в Доме связи на ул. Свердлова – на 6000 номеров), Сталинская (на 3000 номеров) и Сормовская (на 1000 номеров). Абонентские номера были пятизначными. В 1963 приняты в эксплуатацию первые АТС нового поколения (декадно-шаговой системы) – Автозаводская на 3000 номеров и Сормовская на 2700 номеров. В 1965 введены шестизначные абонентские номера. Бурное развитие телефонной связи произошло в конце XX – начале XXI веков. Произошла массовая телефонизация сельских районов Нижегородской области. Развивается мобильная связь. На базе телефонной сети стало возможно массовое подключение жителей области к сети Интернет. Крупнейшим предприятием в сфере электросвязи является ОАО «Ростелеком Волга».

Литература: Стернов А.В. 100 лет телефону в Н. Новгороде // Записки краеведов. – Горький, 1981; 100 лет Горьковской городской телефонной сети. 1885–1985. – Горький, 1985; Моисеев Е.Н. 100 лет Горьковской телефонной сети // Элект-

росвязь. – 1986. – № 3; Нижегородской ГТС – 120 лет. 1885–2005. – Н. Новгород, 2006.

Ф.А. Селезнёв

«ТЕМП-АВИА» (г. Арзамас), предприятие авиационной промышленности. Создано 15.03.1958 приказом Государственного комитета по авиационной технике при Совете министров СССР как филиал Московского завода № 923. С 28.11.1960 по 16.08.1965 – СКБ-1 НИИ-923. С 16.08.1965 по 01.01.1967 – ОКБ НИИ-923. С 01.01.1967 по 09.08.1979 ОКБ Московского института электромеханики и автоматики. С 09.08.1979 по 02.08.1989 – арзамасское ОКБ «Темп» Московского института электромеханики и автоматики. С 02.08.1979 по 31.05.1994 – арзамасское ОКБ «Темп» НПО «Авиаприбор». С 31.05.1992 по 25.06.1996 – АООТ арзамасское опытно-конструкторское бюро «Темп». С 26.06.1996 – ОАО Арзамасское научно-производственное предприятие «Темп-Авиа». С июля 2007 – в составе корпорации «Тактическое ракетное вооружение».

Головное предприятие по разработке датчиков, инерциальных систем управления и стабилизации летательных аппаратов (датчики угловых скоростей, датчики линейных ускорений, гироскопические стабилизаторы, автономные системы ликвидации, синхронные и асинхронные гиromоторы и гиروزлы и др.). С 1975 предприятие разрабатывало системы управления для беспилотных летательных аппаратов. При активном участии предприятия была создана сверхточная система посадки много-разового беспилотного космического корабля «Буран».

Литература: О предприятии ОАО АНПП «Темп-Авиа». – Режим доступа: <http://www.temp-avia.ru/about-temp-avia.html>. – 31.08.2004; Николаев А. «Темп-Авиа» поднимает самолеты// Нижегородские новости. – 2008. – 6 авг.

Ф.А. Селезнёв

«ТЕПЛООБМЕННИК», предприятие по выпуску комплектующих изделий для самолетов.

В XIX в. в с. Солнечная гора (ныне г. Солнечногорск Московской обл.) было налажено ситценабивное производство, позднее возникла ткацкая фабрика. В 1926 на ее базе началось строительство завода № 2 Народного комиссариата легкой промышленности. Завод специализировался на изготовлении спасательных и грузовых парашютов. В 1939 ему присвоено имя

летчика Героя Советского Союза М.М. Громова. 18.12.1940 завод был передан в ведение Наркомата авиационной промышленности (НКАП) СССР и 08.01.1941 по приказу НКАП переименован в Государственный союзный завод № 469 им. М.М. Громова с организацией производства радиаторов. 11.10.1941 постановлением Совета по эвакуации и приказом НКАП СССР заводу было предписано эвакуироваться в Горький.

Названия за период существования: Завод № 2 Наркомата легкой промышленности СССР, г. Солнечногорск Московской обл. (1933–1938); Государственный союзный автономный завод им. М.М. Громова (№ 2) Наркомата легкой промышленности СССР (1939–1941); Государственный союзный завод им. М.М. Громова (№ 469) Наркомата авиационной промышленности СССР (1941–1945); ордена Красной Звезды государственный завод им. М.М. Громова (№ 469) Наркомата авиационной промышленности СССР (1945–1946); ордена Красной Звезды государственный завод им. М.М. Громова (№ 469) Министерства авиационной промышленности СССР (1946–1957); ордена Красной Звезды государственный завод им. М.М. Громова (№ 469, п/я 397) Управления авиационной промышленности Горьковского совета народного хозяйства (ГСНХ) (1957); ордена Красной Звезды государственный завод им. М.М. Громова (№ 469, п/я 397) Управления приборостроения ГСНХ (1957–1962); ордена Красной Звезды государственный завод им. М.М. Громова (№ 469, п/я 397) Управления агрегатостроения Волго-Вятского совета народного хозяйства (ВВСНХ) (1962–1965); ордена Красной Звезды государственный завод им. М.М. Громова (№ 469, п/я 397) Министерства авиационной промышленности СССР (1965–1966); Горьковский завод теплообменников 7-го Главного управления Министерства авиационной промышленности СССР (1966–1973); горьковское производственное конструкторское объединение (ПКО) «Теплообменник» (п/я 6863) Минавиапрома СССР (1973–1978); горьковское производственное объединение «Теплообменник» (1978–1991); завод «Теплообменник» Минпрома РСФСР (1991–1993); АООТ «Завод Теплообменник» (1993–1996); ОАО «Завод Теплообменник» (1996–2001); ОАО Производственно-конструкторское объединение «Теплообменник» (с 2001).

Эвакуированный завод разместился на площадке между *Горьковским автозаводом* и *«Двигателем революции»* на месте строительной площадки бывшего завода № 285, который был влит в состав завода № 469. Уже 28.11.1941 была отправлена первая партия изделий на заводы основного производства. Начался вы-

пуск радиаторов для самолетов, танков и военных судов. Активно внедрялись поточно-конвейерные линии и новые производственные процессы, позволявшие увеличивать выпуск продукции. В 1942 завод вышел в число передовых в отрасли. 16.09.1945 Указом Президиума Верховного Совета СССР «за образцовое выполнение заданий правительства по производству агрегатов для боевых самолётов» награжден орденом Красной Звезды.

С 1945 наряду с авиационными радиаторами производится гражданская продукция – радиаторы для тракторов и комбайнов, выпуск которых в послевоенное десятилетие постоянно нарастает.

В середине 1950-х заводу поручено наладить производство изделий для систем жизнеобеспечения самолетов. Значительно увеличивается номенклатура изделий теплотехнического назначения для авиационной техники. Начало технического перевооружения было связано с освоением кислородного газификатора КПЖ-30. Позже осваивается производство целого ряда жидкостных газификаторов для кислородных и азотных систем с принципиально новыми конструктивными решениями и внедряются совершенно новые технологические процессы. Мощный толчок в развитии сборочно-сварочных работ был получен при постановке на производство подвесного ускорителя к самолету МиГ-19 (ускоритель позволял резко увеличить скорость самолета). В рекордно короткие сроки заводом освоены и стали выпускаться новые изделия для авиации: радиаторы, турбохолодильники, регуляторы давления, клапаны и др.

В 1963 организован филиал завода «Звезда» для сопровождения серийного производства авиационных защитных шлемов и гермошлемов.

В 1960-е резко возрос объем заказов с предприятий авиационной промышленности. На заводе развернулась реконструкция цехов и производственных участков, в результате которой было обновлено и модернизировано оборудование, максимально механизированы и автоматизированы технологические процессы. С 1967 внедряется автоматизированная система управления (АСУП). Первая электронно-вычислительная машина «Минск-32» вступила в эксплуатацию в 1973, тогда же был организован информационно-вычислительный центр (ИВЦ). Началось широкое внедрение станков с числовым программным управлением.

В 1970-е предприятие полностью перешло на выпуск изделий для авиации. Только в 1974 конструкторы разработали 26 новых изделий и 12 модификаций для различных летательных аппара-

тов. Были внедрены сварка нержавеющей сталей, плазменная резка, электронно-лучевая пайка, высокоточная обработка титановых сплавов; штамповку касок для гермошлемов перевели на пресс-пушку и др. В 1973 завод им. М.М. Громова объединился с ОКБ и стал именоваться производственно-конструкторским объединением «Теплообменник». С 1976 начато внедрение станков с программным управлением типа «обрабатывающий центр». Совместно с шестью научно-исследовательскими институтами страны была разработана и внедрена комплексная система управления качеством продукции. Коллектив предприятия уверенно удерживал звание одного из лучших в отрасли.

В 1980-е на заводе внедряются новые технологические процессы, создаются не имеющие аналогов технологии сварки и пайки, механообработки, листовой штамповки. Впервые в отрасли были освоены системы автоматизированного проектирования (САПР) для разработки конструкций и расчетов изделий. Осуществляется освоение высокотемпературных теплообменников из нержавеющей сталей, для чего были закуплены сверлильные полуавтоматы фирмы «Шмоль» (ФРГ). Внедряются роботизированные комплексы. Через некоторое время после начала войны в Афганистане объединение выполнило срочный заказ ВВС на изготовление защитных пуленепробиваемых шлемов и бронежилетов. Организовывается производство изделий для нового поколения самолетов Ту-204, Ил-96, Ил-114 и других. К началу 1990-х практически на всех летательных аппаратах устанавливались изделия с маркой «Теплообменник».

На протяжении всех лет выпускались товары широкого потребления: с 1945 – керогазы и другая продукция для населения; с начала 1960-х – газовые плиты и водогрейные колонки; позже был налажен выпуск туристских плит, термосов и телескопических механизмов; в 1980-х – ручных тележек с хозяйственной сумкой (в 1984 присвоен государственный Знак качества), лестниц-стремян, гладильных досок и др. С 1988 завод работал в условиях конверсии.

В условиях жесткой конкуренции 1990-х и резкого снижения оборонных заказов предприятие, сохранив основное направление деятельности – авиаагрегатостроение, перешло на выпуск пользующейся спросом гражданской продукции: комплектующих для автомобильной промышленности, в том числе для двигателей австрийской фирмы Steyr; изделий специального назначения для железнодорожного и морского транспорта (установки

охлаждения воздуха купейных пассажирских вагонов, бортовые автоматизированные системы контроля и управления режимом и реверсом главных двигателей морских судов); газовых водонагревательных колонок «Астра» (получили звание лауреата на всероссийском конкурсе «100 лучших товаров России»).

С начала 1990-х предприятие – полноправный участник многих крупнейших зарубежных и отечественных авиасалонов и выставок, среди которых Ле Бурже (Франция), Фарнборо (Великобритания), МАКС (Россия).

В 1998 выделен в отдельное предприятие радиаторный завод. С 2003 на базе предприятия функционирует филиал кафедры НГТУ им. Р.Е. Алексеева.

Сегодня ОАО ПКО «Теплообменник» занимает лидирующие позиции на российском рынке авиационной промышленности. Основную сферу его деятельности составляет проектирование и производство наукоемкой теплотехнической продукции для авиации и космоса, автомобилестроения, железнодорожного транспорта, судостроения, народного потребления.

Для авиации завод разрабатывает и производит: системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в герметических отсеках; системы наддува топливных баков самолетов нейтральным газом; системы охлаждения бортовой аппаратуры; системы охлаждения массы двигателей; противообледенительные системы; бортовые электронные системы автоматического управления системами кондиционирования воздуха, системами автоматического регулирования давления и системами нейтрального газа; защитное снаряжение для летчиков. Разработана и производится построенная на основе цифровой системы управления система кондиционирования воздуха и регулирования давления для современных высокоманевренных самолетов, ведется проектирование и производство новых систем и агрегатов для самолетов пятого поколения, модернизация ранее созданной техники.

В настоящее время осуществляются серийные поставки оборудования для нового российского самолета Sukhoi Super Jet-100; совместно с французской фирмой Liebherr Aerospace Toulouse разработаны, изготовлены и поставляются наукоемкие агрегаты для комплексной системы кондиционирования воздуха, унифицированной для всего семейства новых российских региональных самолетов. Участие в проекте создания самолета Sukhoi Super Jet-100 привнесло на предприятие мировые стандарты в разработке и производстве изделий для авиации.

Действует система менеджмента качества, сертифицированная на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001, ГОСТ РВ 15.002–2003 и стандарта EN 9100–2003. Имеются лицензии на разработку, производство и ремонт в области авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения.

Число работников: 2551 (1942), 2273 (1945), 1825 (1950), 3928 (1960), 7496 (1970), 8005 (1975).

Руководители производства: директора – В.Н. Смирнов (1941–1943), В.В. Сычев (1943–1945), В.К. Васильев (1945–1963), С.И. Петров (1963–1965), А.Н. Колодиев (1965–1972); генеральные директора – Д.Н. Каргаленков (1972–1986); В.В. Тятинькин (с 1986).

Известные люди, работавшие на предприятии: 1940–1950-е – главные инженеры М.А. Семенов, С.И. Петров; главные технологи М.И. Байдаков, И.А. Мочалин; главный конструктор М.Г. Олло; инженер-рационализатор, ведущий специалист штампового производства М.П. Шевченко; начальники цехов Г.В. Анцупов, Н.И. Туманов, И.А. Труханов, И.Л. Райкин; инженер-металлург А.С. Тумарев, бригадир фронтовой бригады сварщиков Е.И. Чепрагина, токарь Л.А. Курочкин, слесарь И.И. Кок; рационализаторы А.А. Марушин, В.Н. Макаров, Б.И. Оборин; 1960–1970-е – главный инженер Ю.А. Моисеевский, организатор и руководитель филиала ОКБ на заводе М.В. Золотухин, главный конструктор В.С. Кринин, главный металлург Н.И. Дёмин, главный сварщик В.Б. Челышев, инженеры-конструкторы В.Г. Буйволов, Е.В. Любавин; начальники цехов В.Н. Руин, И.Ф. Косолапов, А.П. Костин, В.А. Кондин; рабочие-передовики К.Ф. Волков, Е.И. Егоров, Н.И. Игнатов; 1980–1990-е – главный инженер А.С. Андреюк, начальники цехов А.К. Прохожев, А.М. Ключников, К.С. Коротин; бригадир З.И. Волганова; рабочие-передовики В.К. Коровин, А.И. Биткин, В.Г. Малышев.

Учреждения социальной сферы в разные годы: пионерский лагерь «Белые березы», турбазы «Сокол» и «Ока», санаторий-профилакторий «Весна», 8 детских садов и комбинатов (до 1,5 тыс. детей), детский заводской клуб юных техников «Радуга», поликлиника и физкультурно-оздоровительный комплекс с плавательным бассейном.

Адрес: пр. Ленина, 93.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2069 (ПКО «Теплообменник»). 3297 ед. хр. 1933–1994; ГОПАНО. Ф. 4471. 1474 ед. хр. 1942–1989.

Литература: Носков В.А. «Теплообменник». Дела и люди объединения. – Нижний Новгород, 1991; Завод «Теплообменник». Акционерное общество открытого типа // Производственно-коммерческие предприятия. Справочник-каталог. – Нижний Новгород. – Кн. 2. – С. 65–66; ОАО ПКО «Теплообменник» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.teploobmennik.ru.

С.И. Рябинина

ТЕР-АКОПОВА НЕФТЕХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД. Основан 05.06.1873 как химический завод по переработке древесной смолы. С 1873 – Варинский технологический завод. В 1877 приобретен бакинским нефтепромышленником И.Н. Тер-Акоповым и стал называться «Варинский технохимический завод Тер-Акопова». После смерти И.Н. Тер-Акопова (11.04.1908, Москва) с 01.11.1908 перешел в руки «Нефтепромышленного и торгового общества Варинских техно-химических заводов И.Н. Тер-Акопова», главным держателем акций которого являлось Товарищество братьев Нобель. 1917–1924 – Варинские-Бурнаковские объединенные технико-химические заводы Главнефти ВСНХ. С 1924 по 1926 – Варинские-Бурнаковские объединенные технико-химические заводы треста «Эмбанефть» ВСНХ. В 1926–1931 – Государственный завод им. 26 бакинских комиссаров треста «Эмбанефть» ВСНХ. В 1931–1937 Горьковский (до 1932 – Нижегородский) нефтеперерабатывающий завод им. 26 бакинских комиссаров треста «Нефтемаслозаводы» Наркомата нефтяной промышленности СССР. В 1937–1942 Завод им. 26 бакинских комиссаров треста авиационных топлив и масел «Авиатоп». В 1942–1943 – Завод им. 26 бакинских комиссаров № 18 треста «Нефтемаслозаводы» Наркомата нефтяной промышленности СССР. С 1943 по 1946 – Завод им. 26 бакинских комиссаров № 407 треста «Нефтемаслозаводы» Наркомата нефтяной промышленности СССР. В 1946–1948 – Завод им. 26 бакинских комиссаров № 407 треста «Нефтемаслозаводы» восточных районов Министерства нефтяной промышленности СССР. С 1948 по 1949 – Завод им. 26 бакинских комиссаров треста «Нефтемаслозаводы» Министерства нефтяной промышленности восточных районов СССР. В 1949–1960 – Завод им. 26 бакинских комиссаров треста «Нефтемаслозаводы» Министерства нефтяной промышленности СССР. С 1960 по 1965 – Горьковский опытно-промышленный нефтемаслозавод им. 26 бакинских комиссаров треста «Нефтемаслозаводы» Главнефтеснаба при Совмине СССР. В 1965–1966 – Горьков-

ский опытно-промышленный нефтемаслозавод им. 26 бакинских комиссаров треста «Нефтемаслозаводы» Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР. С 1966 по 16.02.1976 – Горьковский опытно-промышленный нефтемаслозавод им. 26 бакинских комиссаров треста «Нефтемаслозаводы» Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР. С 16.02.1976 по 07.08.1976 Горьковский опытно-промышленный нефтемаслозавод им. 26 бакинских комиссаров всесоюзного промышленного объединения по переработке нефти и производству продуктов органического синтеза «Союзнефтеоргсинтез» Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР. С 07.08.1976 – Горьковский опытно-промышленный нефтемаслозавод им. 26 бакинских комиссаров горьковского производственного объединения «Горькнефтеоргсинтез» Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР. С 31.08.1991 – фирма «Варя» ПО «Нижегороднефтеоргсинтез». В 1994 на его базе возникли АОЗТ (теперь – ЗАО) «АвиаТехМас» и АООТ фирма «Варя» (существовало с 02.06.1994 по 11.01.1995). С 11.01.1995 по 24.07.1996 действовало дочернее АООТ фирма «Варя», затем дочернее ОАО Фирма «Варя» (до 2005).

Продукция: авиационные, моторные, гидравлические, осветительные масла, смазочно-охлаждающие жидкости и смазки.

Число рабочих: 220 (1901), 213 (1917), 370 (1928).

Адрес: ул. Коминтерна, 47 а.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-88 (Горьковский опытно-промышленный нефтемаслозавод им. 26 бакинских комиссаров). 1175 ед. хр. 1917–1982 гг.; ГАСЗНО. Ф. Р-123 (ОАФ Дочернее ОАО фирма «Варя»). 12 993 ед. хр. 1930–2005.

Литература: Китаев В.Г., Мещеряков В.В. Варинский нефтеперерабатывающий завод им. 26 бакинских комиссаров. – М. – Л., Новосибирск, 1934; Волкова М.Г., Кирьянов И.А., Курчик Н.Н. Вековой путь. – Горький, 1973.

Ф.А.Селезнёв

ТЕРЕБИНЫ, крестьяне с. Павлово, производители стальных изделий. Их кустарная мастерская известна с 1820. При *Михаиле Ивановиче Т.* (1835, с. Павлово Горбатовского у. – 1902, там же), в ней (1857) числилось 3 наемных работника и было выработано продукции (столовые ножи) на 1300 руб. серебром. Однако впоследствии объемы производства сократились и вплоть до на-

чала XX в. не превышали 1000 руб. Только выросшие и прошедшие в мастерской отца школу ученичества сыновья *Алексей* (1865, с. Павлово Горбатовского у. – 1912, там же) и *Василий* (1871, с. Павлово Горбатовского у. – 1918, там же) довели дело до фабричных размеров, учредив 17.01.1908 торговый дом «М.И. Теребина сыновья». На окраине с. Павлова на собственной и арендованной у крестьянского общества земле братья *Т.* выстроили производственные кирпичные корпуса, оснастив их станочным и механическим оборудованием, нефтяными и паровым двигателями. К 1913 стоимость основных фондов фабрики составляла 81 000 руб., мощность силовых установок 215 л.с. В период 1909–1917 были открыты отделения фабрики: шлифовальное на 45 мест в с. Варез Муромского уезда Владимирской губернии, кузнечно-топорное в с. Селитьбе Горбатовского уезда и ножничное в д. Вязовка Горбатовского уезда. Продукция: столовые ножи и вилки, буфетные, хлебные, мясницкие, поварские, кухонные, ремесленные, промысловые, складные и перочинные ножи, финки и кинжалы, ножницы, топоры, долота, напильники, гаечные ключи, пчеловодный инструмент. В годы Первой мировой войны братья *Т.* принимали участие в выполнении заказов военного ведомства по изготовлению инструментов для полевой и ветеринарной хирургии, деталей ножниц для резки проволочных заграждений. Объемы производства и численность работников (включая надомников): 1910 – 400 000 руб., 500 чел.; 1916–2 108 000 руб., 1955 чел. Продукция удостоена 13 российских и международных наград, в числе которых золотая медаль Императорского Доно-Кубано-Терского общества сельского хозяйства (1906), большая серебряная медаль Международной выставки в Казани (1909), золотые медали и Гран-при выставок в Амстердаме (1906) и Брюсселе (1907).

Братья *Т.* активно участвовали в выборных органах крестьянского самоуправления. Входили в число учредителей Первого павловского общества потребителей. *Василий Михайлович Т.* от потребительского кооператива был делегирован на IV Всероссийский торгово-промышленный съезд, состоял в совете старшин Павловского общественного собрания. В годы Первой мировой войны занимал место товарища председателя Павловского отделения Нижегородского военно-промышленного комитета и Павловского военно-промышленного комитета. Жертвовали крупные суммы на содержание храма в селе Павлове мужской и женской гимназий, на возведение храма в честь преподобного Сергия Радонежского.

Литература: Спиридонов Г.В. Славной марки инструмент. – Горький, 1990.

Л.Г. Козлова

ТЕРЕШКИН Николай Федорович (род. 22.07.1924, д. Пановка, ныне Колышлейского р-на Пензенской обл.), директор *Навашинского судостроительного завода «Ока»*. Из крестьян. В 1942 после окончания средней школы призван в действующую армию. Командир зенитно-пулеметного взвода, взвода автоматчиков. Был ранен. Участник парада Победы в 1945. С 1945 – член ВКП(б). В 1946–1952 учился в Горьковском институте инженеров водного транспорта, получил специальность инженера-судостроителя. В 1952–1958 работал на заводе «*Красное Сормово*» инженером-конструктором, строителем судов, ответственным сдатчиком завода, старшим строителем, главным строителем судов. С 1958 по 1978 – директор навашинского судостроительного завода «Ока». Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны I ст., Красной Звезды, Октябрьской Революции.

Литература: Аникин А. Его именем назовут теплоход // Волго-Невский проспект. – 2009. – № 18.

Ф.А. Селезнёв

«ТЕРМАЛЬ», предприятие по производству оборудования для судостроения. Предприятие возникло в 1857 как механический завод с судостроительной верфью московского 2-й гильдии купца *И.С. Колчина*. После смерти Колчина (1877) его состояние перешло по завещанию казанскому 1-й гильдии купцу *У.С. Курбатову*. У.С. Курбатов умер в 1885, завещав завод казанской купчихе О.П. Карповой. Предприятие стало называться «Механический завод торгового дома “У.С. Курбатова наследники”» (1885–1899). С 1899 – механический завод Карповых. В 1902 завод был сдан в аренду нефтепромышленному обществу «*Мазут*», которое использовало его как ремонтные мастерские для нужд собственного флота. В 1917 приобретен обществом «Мазут» в собственность. В январе 1918 национализирован. 01.1918–1919 – Механический и чугунолитейный завод (быв. общества «Мазут») Нижегородского районного нефтяного комитета НГСНХ. С 1919 по 1922 – Механический и чугунолитейный завод (быв. общества «Мазут») Нижегородского районного управления водного транспорта Волжского бассейна. С 1923 по 1926 –

Завод им. В.И. Ульянова Волжского округа путей сообщения водного транспорта Волжского бассейна. С 1927 по 1932 – Завод им. В.И. Ульянова НКСНХ (до 07.1929 – НГСНХ). С 1932 по 1939 – Завод им. В.И. Ульянова Главного управления речной промышленности Наркомата машиностроения СССР. С 1940 по 24.02.1942 – Завод им. В.И. Ульянова Наркомата судостроительной промышленности СССР. С 25.02.1942 по 1946 – Завод им. В.И. Ульянова (№ 645) Наркомата судостроительной промышленности СССР. С 1946 по 02.1953 – Завод им. В.И. Ульянова (№ 645) Министерства судостроительной промышленности СССР. С 03.1953 по 1954 – Завод им. В.И. Ульянова (№ 645) Министерства транспортного и тяжелого машиностроения СССР. С 1954 по 04.08.1957 – Завод им. В.И. Ульянова (№ 645) Министерства судостроительной промышленности СССР. С 05.08.1957 до 1959 – Завод им. В.И. Ульянова (№ 645) Управления радиоэлектротехнической промышленности ГСНХ. С 1959 по 01.03.1965 – Организация почтовый ящик № 51 6-го управления Государственного комитета по судостроению Совмина СССР. С 02.03.1965 по 1966 – Организация почтовый ящик № 51 Министерства судостроительной промышленности СССР, Горький. С 1966 – Завод им. В.И. Ульянова (п/я А-3297) Министерства судостроительной промышленности СССР. С 29.06.1976 – горьковское ПО «Завод им. В.И. Ульянова». С 10.12.1991 по 10.01.1993 – Завод им. В.И. Ульянова. С 10.01.1993 по 01.01.2003 – АООТ (ОАО) «Термаль». Ныне – ЗАО Концерн «Термаль».

Главным направлением деятельности завода в XIX – нач. XX вв. были судоремонт и строительство судов (речных колесных и винтовых пароходов), а также производство всех металлических принадлежностей к ним (пароходные машины, гребные колеса, паровые котлы, насосы). Кроме того, на заводе выполнялись заказы по изготовлению локомотивов, паровых котлов, водоподъемных машин, механизмов для полного оборудования маслобойных и лесопильных заводов, мукомольных мельниц, гидравлических двигателей, турбин. Производились также чугунные и медные отливки и кузнечные работы. При заводе находилась верфь. В 1870–1889 на заводе работал выдающийся русский техник-конструктор *В.И. Калашиков*.

С 1942 завод перешел на производство трубчатых электронагревателей и другого электротермического оборудования для судостроения. Выпускалась также продукция гражданского назначения: электрочайники, электросамовары, кипятильники.

В настоящее время выпускаются термоэлектронагреватели, водовоздухонагреватели, корабельное электротермическое оборудование, электротермическое оборудование для железнодорожного транспорта, кафе, ресторанов, реостаты, электрические плиты, кипятильники, баки, резисторы, скамьи и урны из перфорированного металлического листа, медицинское оборудование.

Число рабочих: 300 (1866), 350 (1885), 543 (1895), 140 (1913), 631 (1925).

Адрес: Красная слобода (с момента основания, ныне здесь филиал предприятия), проспект Гагарина, 178 (основное производство располагается с 1970).

Архив: ЦАНО. Ф. 497 (Механический завод нефтепромышленного и торгового общества «Мазут»). 99 ед. хр. 1902–1922; Ф. Р-1443 (Завод им. В.И. Ульянова). 1353 ед. хр. 1933–1980; ГОПАНО. Ф. 143 (Горьковский завод им. В.И. Ульянова). 165 ед. хр. 1929–1988; ГАС-ЗНО. Ф. Р-105 (ОАФ ОАО «Термаль»). 5409 ед. хр. 1932–2003.

Литература: Покровский Ю.А. Из истории завода им. В.И. Ульянова // Судостроение. – 1970. – № 5; Покровский Ю.А. Рабочий корень. – Горький, 1977.

Ф.А. Селезнёв

ТИПОГРАФИЯ ГУБЕРНСКАЯ, открыта в Н. Новгороде 01.10. 1791 по распоряжению наместника И.М. Ребиндера. Одна из первых типографий Поволжья (после Астраханской, 1764, и Ярославской, 1784). Печатала указы Сената, циркуляры правительства, наместника, объявления Гражданской палаты, другие официальные документы, книги. С января 1838 в типографии был налажен выпуск первой нижегородской газеты «Нижегородские губернские ведомости». В конце XIX в., располагая 3 скоропечатными машинами с паровым двигателем, Т. г. печатала книги, брошюры, газеты, акцидентную продукцию. В 1918 национализирована, в 1922 вошла в состав «*Нижполиграфа*».

Литература: Смирнов С.А., Шубин А.И. Творцы печатного слова. «Нижполиграф» 80 лет. – Н. Новгород, 2002.

С.А. Смирнов

«ТКАНЫЕ УЗОРЫ» (г. Шахунья), предприятие народных художественных промыслов, специализирующееся на ручном ткачестве. Ведет начало от Шахунского отделения *Борской строчевышивальной фабрики*, созданного в 1968. Художниками фабрики совместно с учеными НИИ художественной промышлен-

ности было проведено обследование северных районов Горьковской области с целью возрождения узорного ткачества. С использованием собранных образцов в 1972 был оборудован ткацкий цех по производству изделий ручного художественного ткачества, на базе которого в 1973 создана Шахунская художественная фабрика. С 1998 – ОАО «Тканые узоры».

Главный художник с момента основания предприятия – Т.А. Перминова.

Число работников: 1133 (1987), 64 (2006), 21 (2008).

Продукция: скатерти, портьеры, салфетки, покрывала на диван и кресла, полотенца, фартуки, русские народные костюмы, сарафаны, мужские сорочки

Адрес: г. Шахунья, ул. Советская, 13.

Л.Ю. Варенцова, Ф.А. Селезнёв

ТОРГОВЛЯ В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ И НИЖЕГОРОДСКОЙ ГУБЕРНИИ. Нижний Новгород со времен основания был крупным перевалочным центром русской и иностранной торговли. Персидские купцы привозили сюда восточные товары, которые шли затем Волгой на Ярославль, по Клязьме во Владимир и в Москву, по Оке на Муром и Рязань. В самом Нижнем Новгороде в первой половине XVII в. существовало три места постоянной торговли. Два небольших торгова располагались в верхней части города: на территории кремля близ Дмитриевских ворот и на Благовещенской площади (Верхний посад). Самым обширным был торг Нижнего посада, где находились специализированные ряды, гостиный двор для приезжих купцов, таможня, государственные кабаки и частные харчевни.

Наибольшее число торговых мест (лавок, амбаров, «полков», ларей, клетей и шалашей) было в Калачном (66), Старорыбном (50) и Новорыбном (18), Холщевном (37), Мясном (21), Лесном (21) и Соляном (15) рядах. Были здесь и Сапожный, Горшечный, Лубяной, Иконный, Суконный, Колпачный, Ветошный, Москательный, Хлебный, Свечный и прочие ряды. По данным писцовой книги 1621, из 246 городских лавок около четверти было рыбных. Располагались они по берегу Оки и Волги и тянулись цепью на протяжении полуверсты. Сухая и соленая рыба хранилась в лавках и амбарах торговцев, а также на складах монастырей. Крупнейшими рыботорговцами были гость (высшая категория купечества) Григорий Никитников, купец гостиной сотни Семен Задорин и посадский «лутчий» человек Антип Клемен-

тьев. Привоз астраханского рыбного товара в Нижний Новгород доходил до 100 тыс. пудов. В больших размерах происходила в Нижнем Новгороде оптовая торговля зерном. Рожь, ячмень, овес поступали в Нижний из Курмыша, Алатыря, Арзамаса, где их закупали посадские люди Яким Патокин, Иван Языков и Степан *Олисов*. Хлебный товар сплавляли Сурой из Курмыша и Алатыря на Волгу и Тешей из Арзамаса на Оку. Из Н. Новгорода зерно продолжало свой путь на север, в Верхнее Поволжье.

Солью в Нижегородском крае торговали несколько крупных промышленников. Рыбники Григорий Никитников и Семен Задорин разрабатывали астраханскую соль. В 1635 такой соли ими было доставлено в Нижний 400 тыс. пудов. Веще больших количествах прибывала соль с Камы из Пермского края, где она добывалась Строгановыми. Пермской и астраханской солью, рыбой торговал также гость Афанасий *Олисов*. В списке гостиной сотни в конце XVII – начале XVIII вв. числились также Яков и Митрофан *Пушниковы*, Клим и Никита Прокофьевы дети Калмыковых, Иван Попов, Тимофей Герасимов, Ефрем Жуков, Матвей Рогозинников, Тимофей Солодовников – все из посадских людей, всего 12 человек. По числу купцов гостиной сотни Нижний Новгород наряду с Симбирском занимал третье место после Москвы и Ярославля.

Кроме постоянно действующих торгов в Нижнем Новгороде регулярно по пятницам и воскресным дням устраивались ярмарки, на которых для продажи съестных припасов, скота, мяса, ремесленных крестьянских изделий и сена съезжалось население сельской округи. Торг производился прямо с возов возле Печерских, Никольских и Ильинских ворот Большого острога, а также на площади близ Дмитриевской башни кремля, где стояла вторая в городе таможня. Память о ней запечатлена в названии расположенного в этом районе города Мытного рынка.

Деятельное участие в торговле в XVII–XVIII вв. принимали крестьяне Лыскова, Работок, Павлова, Ворсмы, Городца, Мурашкина и Княгинина с приписными к ним волостями. Однако главную роль в торговых операциях играли профессиональные торговцы – купцы, которые закупали товары либо в местах их производства, либо ездили за ними в большие города или ярмарки. Более половины дней в году купец вынужден был проводить в разъездах по ярмаркам и базарам. Так было до появления телеграфа, телефона, железных дорог и пароходов, позволявших торговцам быстро обмениваться экономической информацией, следить за спросом и предложением.

Большую роль для развития торговли Нижегородской губернии сыграл перенос к Нижнему Новгороду в 1817 *Макарьевской ярмарки*. Сильным толчком для развития экономики Н. Новгорода стало посещение его Николаем I в 1834, после которого последовал указ 1836 о предоставлении Н. Новгороду значительных льгот на срок 10 лет (1837–1847): 1. От купцов всех трех гильдий, живущих постоянно в Нижнем Новгороде, брать половину гильдейских сборов. 2. Снизить сборы с вновь поступающих в купеческое сословие. 3. Отменить повинности в казну в течение 10 лет с вновь устроенных фабрик и заводов. 4. Нижегородские купцы 1 и 2 гильдии могли пользоваться правами этих гильдий повсеместно. Благодаря этим льготам к 1850-м ежегодное предъявление купеческих капиталов в Н. Новгороде превысило 1 млн руб.

Из уездов Нижегородской губернии наиболее значительную роль в торговле играли Васильский и Горбатовский, имевшие хлебные пристани, а также Арзамас, стоявший на торговом тракте из Пензы на Тамбов. Однако со строительством железных дорог и развитием парохозяйства пути направления товаров изменились, движение их через Арзамас прекратилось и его роль в торговле упала. Среди селений, имевших торговое значение, следует назвать Лысково, Катунки, Городец и Воротынец на Волге, где находились хлебные пристани, а также Павлово и Горбатов на Оке.

Значительное место в торговой деятельности нижегородского Поволжья занимала транзитная торговля. По Волге с низовых губерний в верхние города и обратно ежегодно проходило до 6600 судов и плотов. По Оке суда шли из внутренних губерний России в Н. Новгород и уже отсюда вверх и вниз по Волге. Кроме транзитной торговли Нижегородская губерния имела прочные связи с другими губерниями страны. Отсюда вывозили хлеб, кустарные и фабричные изделия. Хлеб в муке с волжских пристаней шел в Рыбинск, Москву и С.-Петербург. Продукция кожевенных заведений поступала в С.-Петербург, Москву, внутренние города России и за границу. Канаты отправлялись в Астрахань и Рыбинск, стальные изделия и продукция ардамовских заводов шли в разные места России. В Нижегородскую губернию поступали материалы для фабрик: пенька – для канатных фабрик, сырые кожи из Казанской и Симбирской губерний, железо уральских заводов на 4,2 млн руб., вятский лен, среднеазиатская шерсть, эльгонская соль.

Во второй половине XIX – начале XX вв. роль Нижнего Новгорода как крупного центра внутренней и внешней торговли России еще

более усиливается. Во многом это было связано с развитием пароходства и железных дорог. Нижегородская пристань наряду с Астраханской и Рыбинской занимала ведущие позиции в грузообороте волжского судоходства. Грузооборот Нижегородской пристани увеличился с 1860 по 1900 в 3 раза и достиг 95 800 тыс. пудов. В 1900 на Нижегородскую пристань прибыло товаров на сумму 42 996 тыс. руб. При этом 80% грузов прибывало с Камы и низовьев Волги. Основная масса товаров с Нижегородской пристани отправлялась на Нижнюю Волгу. С Нижней Волги на Нижегородскую пристань в 1900 прибыло до 9 млн пуд. разных хлебов : пшеница, рожь, овес, разные крупы. По приему хлебов Нижегородская пристань уступала лишь Рыбинской пристани. С 1880-х Н. Новгород становится главным приемщиком и распределителем нефти как вида топлива и сырья для предприятий. В 1885–1900 объем оборота нефтяных грузов Нижегородской пристани вырос в 20 раз и составлял 57% всего приема грузов Н. Новгорода. До 3 млн пуд. нефти шло из Нижнего Новгорода в Москву железной дорогой. Нижний Новгород становится центром, где устанавливаются всероссийские цены на нефть.

Н. Новгород являлся крупнейшим центром продажи рыбы в России. В 1900 в Нижний Новгород прибывало почти 2 млн пуд. рыбы.

Торговля Нижегородской губернии по своей форме делилась на постоянную, ярмарочную, базарную и разносную. Постоянная торговля была распространена главным образом в городах и осуществлялась из лавок, магазинов, балаганов, лабазов, столов, палаток и т.п. Сельская базарная и ярмарочная сеть не отличалась густотой. Поэтому крестьянству довольно часто приходилось ездить в окрестные города как для продажи своих кустарных изделий, так и для покупки необходимых для своего хозяйства и потребления товаров. В городской черте стационарная торговля (через склады, магазины, лавки) получила значительное развитие. В 1899 года в Н. Новгороде было 35 складов оптовой торговли (из них наиболее крупные: 8 – по продаже спирта, вина и пива, 9 – по продаже лесных материалов, 7 – по продаже железа и металлических изделий), 191 магазин и 791 лавочное заведение (количественно преобладали бакалейные и пивные заведения). Кроме того, ежедневно в Нижнем Новгороде функционировали два рынка по продаже продуктов питания – Мытный и на Владимирской площади (до 1905 года), а по продаже мелочного товара – Почаинский толкучий рынок, 7 еженедельных базаров на Ново-Замковой, Похвалинской, Острожной, Старо-Сенной, Новосенной, Ковалихинской и Сафроновской площадях и проводились ежегодно

две ярмарки – Ивановская на Новосенной площади с 22 по 24 (25) июня и Крещенская на Сафроновской площади 19 января, на которых продавались изделия сельских кустарных промыслов: валяная обувь, шорный, щепной товар, игрушки, глиняная посуда и т.д., лошади. Что касается истории появления базаров в Н. Новгороде, то первыми были базары, проводившиеся зимой на льду рек Оки и Волги, у «Стрелки». В этом месте зимой, по воспоминаниям старожилов, выстраивали целый торговый городок. Торговали всем, но главным образом съестными продуктами. Торговля происходила ежедневно. Однако после случившегося здесь несчастного случая 6 января 1864, когда из-за огромного скопления народа провалился лед, базары на реке были запрещены и перенесены в город на Старую и Новую Сенную площади. В 1880-е еженедельные базары по торговле сельскими продуктами и съестными припасами стали проводиться на Острожной (по пятницам) и Новобазарной (по средам) площадях после того, как в конце Варварской улицы был засыпан грязный высыхающий пруд и овраги в конце Б. Покровки. С этого времени базары на Старосенной и Новосенной площадях изменили свой характер. На них стала производиться торговля только сеном.

На улице Ковалихинской производилась ежедневная торговля дровами, правда, в ограниченном количестве. В 1905 появился базар по торговле мелочным товаром и съестными продуктами на площади напротив Бабушкинской больницы, перенесенный с Владимирской площади. На Софроновской площади, около здания биржи, базарная торговля происходила ежедневно. Предметы торговли: зимой – сани, столы, корзины, кустарные изделия, стулья, сундуки. Летом – то же самое, кроме того, овощи и фрукты. Рынки в Нижнем Новгороде появились гораздо позднее базаров. В 1908 их было только два: Почаинский (Балчуг) и Мытный двор. В отличие от базаров они имели специально построенные лавки и корпуса, а Мытный двор – даже имел водопровод.

Литература: Богородицкая Н.А. Нижегородская ярмарка. Очерк истории. – Н. Новгород, 1991; Скочигоров В.Н. Развитие предпринимательства в Нижегородском крае. – Н. Новгород, 1997.

Н.А. Богородицкая

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ. Ведет начало от созданного в 1984 Горьковского бюро товарных экспертиз. Его предложил организовать В. Вишняков, внештатный эксперт Бюро экспертиз промыш-

ленного оборудования московского отделения Торгово-промышленной палаты СССР. В 1989 на базе Горьковского бюро товарных экспертиз создано Верхне-Волжское региональное отделение Торгово-промышленной палаты СССР. В декабре 1990 его членами учреждена Верхне-Волжская торгово-промышленная палата. В 1994 она преобразована в Торгово-промышленную палату Нижегородской области. Основные формы деятельности: экспертная и оценочная деятельность, организация выставок, информационная поддержка предприятий.

Литература: История торгово-промышленной палаты Нижегородской области. – Режим доступа: <http://www.tpp.nnov.ru/ru/chamber/history/>

Ф.А. Селезнёв

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ СЪЕЗД 1896 года в Нижнем Новгороде. Царское правительство начало практиковать проведение Всероссийских торгово-промышленных съездов с 1870. Они приурочивались ко времени и месту проведения Всероссийских промышленных выставок. Положение о IV Всероссийском торгово-промышленном съезде в Н. Новгороде было утверждено 8.02.1896. Оно определяло состав участников и круг вопросов, подлежащих обсуждению. Председателем съезда назначался член Совета министра финансов Д.Ф. Кобеко. Из 715 человек, приглашенных на съезд, 396 были предпринимателями (владельцы фабрик и заводов, купцы, пароходовладельцы, члены биржевых и ярмарочных комитетов и т.д.). Участниками съезда стали также представители правительственных, учебных, научных и технических учреждений, потребительских обществ и коопераций, члены-эксперты XVI Всероссийской промышленной и художественной выставки, министр финансов С.Ю. Витте. Съезд начал свою работу 4.08.1896. Заседания проводились в зале Кремлевского дворца нижегородского губернатора. В соответствии с правительственной программой работа съезда подразделялась на шесть отделов: 1) промышленность фабрично-заводская и ремесленная; 2) промышленность кустарная; 3) торговля (вообще); 4) торговля с Азией; 5) судостроение и судоходство; 6) техническое образование.

Литература: IV Всероссийский торгово-промышленный съезд 1896 года в Нижнем Новгороде. – Н. Новгород, 1896. – Т. 1–4; XVI Всероссийская промышленная и художественная выставка 1896 года в Нижнем Новгороде. – Н. Новгород, 1996.

Н.А. Богородицкая, А.Ю. Выборнов

ТОРСУЕВЫ, нижегородские предприниматели XVIII – нач. XX вв. *Степан Алексеев* сын *Т.* В 1784 купец 3-й гильдии. В XIX в. *Т.* торговали рыбой. *Иван Михайлович Т.* помимо занятия рыбным делом в 1876 приобрел участок земли за Острогом, где построил бойню и начал торговлю мясом.

Литература: Макаров И.А. Торсуевы // Макаров И.А. Карман России. – Н. Новгород, 2006.

Ф.А. Селезнёв

«ТРАНСПНЕВМАТИКА», ОАО, предприятие по производству компрессоров для железнодорожного и электрического транспорта. Ведет начало от «Ташина завода», основанию которого способствовало обнаружение горным инженером А.И. *Узатисом* месторождения железной руды в имении своего знакомого помещика Александра Николаевича Карамзина (Большой и Малый Макателем Ардатовского уезда). В 1852 А.Н. Карамзин подал прошение на царское имя о разрешении постройки чугунолитейного завода. Завод возведен в 1853 за счет приданного жены А.Н. Карамзина Натальи (Таши) Васильевны Оболенской, поэтому назван «Ташин завод». Возглавил строительство и стал первым управляющим завода Ф.П. Шорин, доменный надзиратель, присланный Андреем Николаевичем Карамзиным (братом Александра Николаевича), владельцем горных заводов на Урале, ранее принадлежавших П.Н. Демидову. 30.07.1853 Ташин завод дал первую плавку. В 1862 создано АО «Товарищество Ташинского завода». Одним из пайщиков стал А.И. Узатис. В 1899 73 % акций приобрела оптовая компания по торговле железом «Товарищество наследников Зуровых». Завод входил в состав металлургического треста в составе Коломенского, Сормовского, Кулебакского заводов. 18.06.1918 национализирован. С 1918 по 1930 входил в Государственное объединение машиностроительных заводов. 08.09.1922 пленум Ташинского комитета РКП(б) принял решение переименовать Ташинский государственный чугуноплавильный завод в Первомайский государственный чугунолитейный завод (в честь праздника международной солидарности трудящихся 1 Мая). С 1940 по 1946 – Первомайский государственный металлургический тормозной завод. В 1946–1955 – Первомайским государственный союзный металлургический тормозной завод. 18.04.1951 рабочий поселок Ташино при заводе преобразован в город Первомайск. С 1955 – Первомайский государственный союзный тормозной завод. Затем – Первомайск-

кий завод по производству машин и приборов для железнодорожного транспорта. 12.10.1992 на базе завода создано АООТ (затем ОАО) «Транспневматика».

Продукция: сковороды, чугуны и чугунное литье на заказ (ограды, решетки), чугун, пудлинговое (переделанное из чугуна) железо, сортовое железо; тормозные изделия для локомотивов и вагонов (с 1930); высоколегированный хромоникелевый чугун и феррофосфор (с 1937); корпуса для мин и гранат, котлы для походных кухонь (в годы Великой Отечественной войны); компрессоры для тепловозов, электрокомпрессоры для электропоездов, поездов метро, трамваев, троллейбусов (после 1957), паяльные лампы (с 1966); вакуум-насосы для дизельных двигателей (с 1994).

Число работников: 1764 (1925).

Адрес: г. Первомайск, ул. Мочалина, 2а.

Архив: ГАНО №2, г. Арзамас. Ф. Р-1708 (Первомайский государственный союзный тормозной завод). 387 ед. хр. 1919–1963; ГОПАНО. Ф. 1039 (Первомайский завод машин и приборов для железнодорожного транспорта). 88 ед. хр. 1931–1989.

Литература: Вторая молодость старого завода. – Горький, 1978; Тифлов П.Н. Инвестиции княжны Оболенской: Ташину заводу и Первомайску – 150 лет. – Нижний Новгород, 2003.

Ф.А. Селезнёв

«ТРАНСПОРТ», ЗАО, нижегородское предприятие по производству машин повышенной проходимости. Ведет начало от созданной в 1962 С.В. Рукавишниковым на автомобильном факультете Горьковского политехнического института Отраслевой научно-исследовательской лаборатории вездеходных машин (ОНИЛВМ). С 1965 ОНИЛВМ занималась разработкой эластичных пневмогусениц для транспортеров *Горьковского автотозавода*. В 1976–1978 лаборатория создала пневмогусеничные движители для тракторов Кишиневского и Харьковского тракторных заводов. В 1985 изготовлен снегоболотоходный экскаватор на пневмогусеничном ходу для управления Верхневолжских магистральных нефтепроводов (см. «*Верхневолжскнефтепровод*»). 25.12.1990 в Нижегородском политехническом институте организована Научно-исследовательская лаборатория транспортных и технологических машин (научный руководитель Н.Б. Веселов). 17.02.1992 она была преобразована в Специальное конструкторско-технологическое бюро транспортных и технологических машин (СКТБ ТТМ, директор – главный кон-

структор – Н.Б. Веселов). Для производства опытных образцов и малых серий машин, разрабатываемых СКТБ ТТМ, в 1995 учреждено ЗАО «Транспорт» (генеральный директор Н.Б. Веселов). В 2004 СКТБ ТТМ и ЗАО «Транспорт» объединены.

Продукция: колесный полноприводной трактор ТТМ-3950К и его модификации (трактор с бурильно-крановой установкой, трактор с экскаваторной установкой, трактор со сварочным оборудованием), гусеничные харвестеры «Лесник», лыжно-гусеничные снегоходы, плавающие гусеничные вездеходы, трапы для авиапассажиров, снегоболотоходы «Руслан», полноприводной грузопассажирский плавающий вездеход на бескамерных шинах сверхнизкого давления.

Адрес: пр. Восточный, 11.

Ф.А. Селезнёв

ТРЕНИХИН Александр Семенович (род. 1920, д. Поспелково ныне Серовского р-на Свердловской обл.), директор *Павловского автобусного завода*. Из крестьян. Окончил семилетнюю школу (1936), Свердловский дорожно-механический техникум (1940). Был направлен на работу в Восточно-Сибирский дорожно-строительный трест в Улан-Удэ, где работал техником-механиком. В 1940 призван на военную службу, которую проходил на Дальнем Востоке. С 1945 – член ВКП(б). После демобилизации с 1946 по 1962 работал на *Горьковском автозаводе*: начальник дорожного сектора, начальник отдела кадров управления коммунального хозяйства завода, инженер, старший инженер, старший помощник начальника цеха, начальник цеха. Без отрыва от производства в 1954 окончил вечернее отделение Горьковского политехнического института, получив специальность инженера-механика. В 1962–1963 работал главным инженером Павловского автобусного завода. В 1963–1969 – директор Павловского автобусного завода. В 1969 переведен в Москву на работу в Министерство автомобильной промышленности СССР.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды.

Ф.А. Селезнёв

ТРЕТЬЯКОВ Тихон Григорьевич (1867 – 1967), рабочий завода «*Красное Сормово*», на котором проработал 57 лет. Машинист прокатного стана. Герой Социалистического Труда. Его именем назван сухогруз «Тихон Третьяков».

Литература: Магид А. История одной семьи (династия Третьяковых). – М., 1964.

Ф.А. Селезнёв

ТРИНКЛЕР Густав Васильевич (12.04.1876, Петербург – 04.02.1957, Горький), изобретатель двигателей. Из семьи обрусевших немцев. Будучи студентом Петербургского технологического института, на нижегородской Всероссийской промышленно-художественной выставке (1896) ознакомился с существовавшими в то время конструкциями двигателей внутреннего сгорания (ДВС) постройки как русских заводов, так и иностранных фирм. Выставка побудила его к началу серьезных занятий проблемами двигателестроения.

Для скорейшей реализации своих идей, еще являясь студентом пятого курса, *Т.* по рекомендации профессора В.П. Кутурницкого летом 1898 поступает на работу в конструкторское бюро Путиловского завода, выполняет рабочие чертежи и создает в металле свой первый двигатель, ставший первым в мире нефтяным бескомпрессорным двигателем высокого давления с самовоспламенением топлива от сжатия.

Оканчивая в 1899 технологический институт, *Т.* в качестве дипломного защищал проект созданного им двигателя нового типа. Институт он окончил с отличием и занесением своего имени на «Мраморную доску». На конструкцию двигателя в том же году им была подана патентная заявка (патент № 8766, 1904).

Впоследствии двигатели конструкции *Т.* стали называть «бескомпрессорными» дизелями в отличие от компрессорных (двигателей конструкции самого Дизеля).

В дальнейшем новый директор завода С.И. Смирнов категорически потребовал прекратить все работы, связанные с новым двигателем. Весной 1902 *Т.* уехал в Германию, на завод братьев Кертинг в Ганновере, где, в июле вместе с помощником – инженером Литценмейером начал работы по дальнейшей реализации своего изобретения.

В 1902 головной образец двигателя был построен. Это был четырехтактный двигатель горизонтального типа, получивший в Германии название «Тринклер-мотор» (двигатель Дизеля в Германии называли «Дизель-мотор»). Удельный расход топлива и массо-габаритные показатели «Тринклер-моторов» оказались лучше, чем у «Дизель-моторов».

В течение двух лет фирма «Братья Кертинг» выпускала «Тринклер-моторы» серийно в различных вариантах, мощностью от 12 до 50 л.с. (9–37 кВт) и более.

Начиная с 12.06.1907 *Т.* работает в Нижнем Новгороде, на Сормовском заводе, где на протяжении более 20 лет (за вычетом службы в армии с 1914 по 1917) занимается проектированием и организацией производства как стационарных, так и судовых ДВС.

Под руководством *Т.* на Сормовском заводе проектируется и строится мощный стационарный двигатель (1550 кВт) для ярославской прядильной фабрики «Красный Перекоп», разрабатываются оригинальные двигательные установки для теплоходов и тепловозов. В 1925 им осуществляется новая система продувки двухтактных двигателей – прямоточная с выпуском через клапаны, расположенные в крышке цилиндра.

В 1930 *Т.* предложил создать новый тип двухтактного двигателя, работающего не на жидком, а на газовом топливе. В дальнейшем работал над различными конструкциями газовых двухтактных двигателей с прямоточно-клапанной продувкой для теплоходов и тепловозов.

С осени 1917 *Т.* одновременно с работой на Сормовском заводе преподает в Политехникуме водных путей сообщения, где ведет курсы газовой термодинамики и ДВС. С 1919 занимает должность профессора Нижегородского госуниверситета, где читает лекции по термодинамике, ДВС и организации заводских предприятий. В 1928 Нижегородский университет становится местом его основной работы, и всю оставшуюся жизнь он посвящает научно-педагогической деятельности.

С 1934 Густав Васильевич переходит на работу в Нижегородский (Горьковский) институт инженеров водного транспорта и с 1935 возглавляет кафедру судовых ДВС. 29.05.1935 за выдающиеся заслуги в области двигателестроения *Т.* решением ВАК была присвоена ученая степень доктора технических наук без защиты диссертации. На его имя было выдано 14 патентов и 6 авторских свидетельств на изобретения.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1956).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-6043 (Тринклер Г.В. и Ю.Г.). 728 ед. хр. 1876–1999.

Сочинения: Двигателестроение за полустолетие. Очерки современника. – Л., 1954; 2-е изд. 1958.

Литература: Цветков В. Знаток двигателей // Горьковская правда. – 1986. – 17 мая; Покровский Д. Выдающийся изобрета-

тель и ученый // Речной транспорт. – 1986. – № 2; Жильцова Н.И. И вечный двигатель – любовь // Нижегородский рабочий. – 1999. – 21 авг.; Кафедра эксплуатации судовых энергетических установок (ЭСЭУ) Волжской государственной академии водного транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://eseu.nm.ru/history/trinkler.htm>.

Б.Л. Гинзбург

«ТРУД» (Вача), предприятие по производству хозяйственно-бытовых металлических изделий. Ведет начало от основанного в 1830 завода крестьянина *Д.И. Кондратова*. В апреле 1919 завод Кондратова национализирован. С мая 1923 назывался фабрикой «Труд». В 1929–1945 – Завод «Труд» Республиканского треста инструментальной промышленности Наркомата местной промышленности РСФСР. С 1945 по 1946 – Завод «Труд» Главного управления станкостроительной и инструментальной промышленности Наркомата местной промышленности РСФСР. С 1946 по 1953 – Завод «Труд» Министерства местной промышленности РСФСР. С 1953 по 1956 – Завод «Труд» Главного управления промышленности металлоизделий Министерства местной промышленности РСФСР. В 1956 «Т.» были переданы бывшие промартели, превращенные в государственные заводы: Вачская – по выработке хозяйственных ножниц, Алтунинская – по выработке деревообделочного инструмента, Дьяковская – по выработке ножей хозяйственной группы, Нершевская – по выработке слесарно-монтажного инструмента, Березовская – по выработке деревянных ручек и ящиков для готовых изделий, а также Городищенская, Федуринская, Медоварцевская, Еремеевская, Турбенеvская, Сергееvская, Талыvнская артели. С 1956 по 01.06.1957 – Завод «Труд» Главного управления инструментальной промышленности Министерства местной промышленности РСФСР. С 01.06.1957 по 1958 – Завод «Труд» треста «Главросинструмент» Управления металлургической и машиностроительной промышленности ГСНХ. С 1958 по 1965 – Завод «Труд» треста «Росинструмент» Управления машиностроительной промышленности ГСНХ. С 1966 по 1974 – Завод «Труд» треста «Росинструмент» Министерства местной промышленности РСФСР. С 1975 – ПО «Труд» треста «Росинструмент» Министерства местной промышленности РСФСР. Кроме головного предприятия в него в качестве отделений вошли вошли городищенская, дьяковская, медоварцевская, нершевская, сергееvская и талыvнская производственные единицы. Ныне – ОАО «Труд».

Продукция: ножи (с 1830), вилки, топоры, шашечные клинки, шпоры, саперные топоры, опасные бритвы (в 1933 произведено 303 тыс., в 1969 производство бритв прекращено), 24-предметные столовые наборы (с 1958).

Число работников: 3 (1839), 460 (1866).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-6156 (завод «Труд»). 778 ед. хр. 1929–1982; ГОПАНО. Ф. 3060 (ПО «Труд»). 70 ед. хр. 1940–1989.

Литература: Рябов В.И. Из истории вачского производственного объединения «Труд» (К 150-летию предприятия) // Записки краеведов. – Горький, 1979; Воробьев В.А. Вачские металлосты (Историко-экономический очерк о вачском производственном объединении «Труд»). – Н. Новгород, 1990; Есин Б.И. Труд – Вача: От истоков до современности. – Н. Новгород, 2000; Есин Б.И. Люди и судьбы. – Н. Новгород, 2003.

Ф.А. Селезнёв

«ТРУД» (п. Конево Балахнинского р-на), стекольный завод. Основан около 1795 в д. Конево Жарской волости Балахнинского уезда «обер-бергмейстером Пермского горного правления и завода хребта Уральского» Е.А. Лебедевым. В первой половине XIX в. объединен со стекольным Погарновским заводом тех же владельцев (имущество и крестьяне из Погарнова переведены в Конево). После национализации: стеклозавод «Труд». Затем стеклозавод «Труд» промышленно-торгового объединения «Стеклоизделие» Министерства производства строительных материалов РСФСР. С 5.03.1993 – АООТ, с 24.06.1996 – ОАО Стеклозавод «Труд». С 1999 – ЗАО «Черный лебедь». Завод закрыт в 2001. Оборудование перевезено на предприятие ЗАО «Балахнинское стекло», пос. Гидроторф Балахнинского района.

В XIX – начале XX вв. на заводе выдували зеленое и полубелое стекло (бутыли, опарницы) из местных кварцевых песков и белой глины. Сбывали продукцию через Нижегородскую ярмарку. В 1930-е выпускали стеклянную посуду, графины, 3- и 1,5-литровые бутылки, лампы. Во время Великой Отечественной войны изготавливали бутылки для зажигательных смесей. В конце войны на заводе произошел пожар, сгорел основной цех. После реконструкции завод выпускал посуду. В 1960-е предприятие стало крупным производителем столовой посуды. Ассортимент значительно расширился: стаканы, бокалы, фужеры, рюмки, кувшины, графины. В 1972 печь для производства стеклоблоков реконструировали под производство стаканов механизированным

способом на венгерских колбовыдувных автоматах. Объем производства увеличился в три раза. В 1980-е было освоено производство изделий, декорированных одноцветной и трехцветной шелкографией, деколями, стеклянной крошкой. Выпускалось более 50 видов изделий, ассортимент достигал 130 наименований.

Число работников: 54 мужчин и 57 женщин (1816); 196–225 (1914); 127 (1916); 500 (1974); 900 (1982); 650 (1984); 350 (1994).

Владельцы завода: Е.А. Лебедев (1795–1827); Н.Е. Лебедев (1827–?); А.А. Лебедев (вторая половина XIX в.); Михаил и Александр Александровичи Лебедевы (начало XX в.).

Руководители производства: П.И. Крохин (начало XIX в.); А.Д. Дерюгин (рубеж XIX–XX вв.); И.Г. Скороходов (с 1966); В.М. Скосырев; В. И. Глоба (1986–1994); В.А. Жиров (1994–1997); А.С. Шувалов (1997–1999); В.П. Губин (1999–2001).

Архив: ГАНО № 3, г. Балахна. Ф. 8 (Стеклозавод «Труд»). 621 ед. хр. 1928–2001.

Литература: Карташова М. В. Кристаллы балахнинской соли. – М., 2002.

М.В. Карташова

ТРУНОВ Владимир Георгиевич (1905, с. Козлов Тамбовской губ. – 1986), начальник *Горьковской железной дороги*. Из семьи железнодорожника. В 1922–1923 – рабочий дистанции пути станций Тамбов и Мичуринск Рязано-Уральской железной дороги. В 1924–1927 – дежурный по станции Веполье Северной железной дороги, запасный дежурный станции Красноуфимск Московско-Казанской железной дороги. Без отрыва от производства в 1926 окончил Московский эксплуатационный техникум. В 1927–1929 работал дежурным по станции Козлов-Товарный Юго-Восточной железной дороги, диспетчером отделения станции Грязи Юго-Восточной железной дороги. В 1929–1930 – заместитель начальника станции Козлов, начальник станции Ливны Юго-Восточной железной дороги. В 1930–1932 учился в Московском эксплуатационном институте инженеров транспорта им. И.В. Сталина. По окончании института в 1932–1934 был начальником части организации движения на станции Воронеж Юго-Восточной железной дороги, начальником части анализа управления Московско-Донбасской железной дороги, заместителем начальника отделения движения станции Узловая Московско-Донбасской железной дороги, начальником распорядительно-

го отдела, заместителем начальника, начальником службы движения Московско-Донбасской железной дороги. В 1941 вступил в ВКП(б). В 1941–1945 – заместитель начальника Литовской железной дороги и заместитель уполномоченного НКПС Северо-Западного фронта, заместитель начальника Московско-Донбасской железной дороги, заместитель начальника Южно-Уральской железной дороги в Челябинске, заместитель начальника Московско-Донбасской железной дороги в г. Кашира. В 1945–1947 – заместитель начальника транспортного управления Советской военной администрации в Германии. С 1947 по 1948 – заместитель начальника Горьковской железной дороги. С 1948 по 1961 – начальник Горьковской железной дороги. С 1961 – на пенсии.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.

Ф.А. Селезнёв

ТРУСОВ Борис Аркадьевич (1930, пос. стеклозавода «Красный луч» Варнавинского р-на – 1990), директор ПО «Корунд». Из семьи служащих. В 1952 окончил механический факультет Горьковского политехнического института по специальности «инженер-механик» («металлорежущие станки»). По окончании института был направлен на Чернореченский химический завод им. М.И. Калинина (см. «Корунд»). Был мастером, начальником отдела, заместителем главного механика, начальником цеха. С 1964 – член КПСС. В 1966–1980 работал заместителем директора завода по капитальному строительству. С 1980 по 1990 – директор Чернореченского ПО «Корунд».

Награжден орденами Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени. Удостоен почетного звания «Отличник химической промышленности СССР».

Ф.А. Селезнёв

ТУБАНАЕВСКИЙ ОБЪЕДИНЕННЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОЖЕВЕННЫЙ ЗАВОД им. И. Юзефовича (первоначальное название – объединение Тубанаевских государственных кожевенных заводов) – располагался в с. Тубанаевка Спасского района. Создан в 1921 на основе национализированных кожевенных заводов А.И. Копашина, наследников П.И. Копашина, А.Ф. Галкина и М.Ф. Турилова. С 1923 производство было сконцентрировано на первых двух заводах. Ликвидирован в 1931. Нахо-

дился в ведении Нижегородско-Богородского кожевенного треста, с 1930 – Нижегородского краевого кожевенного объединения.

Промышленная продукция – выделанные яловичные, конские и свиные кожи. Потребители – фабрики по производству солдатской и гражданской обуви. Число работников: 94 (1923), 141 (1930). Директора: Ф.П. Фофанов, Н.А. Овсянников, А.И. Стешов.

Литература: Ледров С.М. Два села. – Н. Новгород, 2002.

С.М. Ледров

ТУРБАНСКАЯ ЛЬНОПРЯДИЛЬНО-ТКАЦКАЯ ФАБРИКА, открыта в 1912 в д. Турбанка Спасской волости Васильсурского уезда (совр. Спасский район) местным предпринимателем *А.И. Сорокиным* и его сыновьями. Первоначально была только льнопрядильной, с 1928 стала льнопрядильно-ткацкой. Основные производственные корпуса построены из красного кирпича. Сохранились здания конторы (1912), прядильного (1912) и ткацкого (1928) цехов, силовой станции (1928).

В 1912–1916 находилась в собственности торгового дома «Алексей Иванович Сорокин с сыновьями», с 01.10.1916 – товарищества на паях Турбанской льняной мануфактуры и торговли Алексея Ивановича Сорокина Сыновей. В 1918 национализирована и с 14.09. этого года передана в ведение Нижегородского губсовнархоза. В мае 1923 – сентябре 1925 бездействовала. В 1963–1965 в связи с присоединением к Турбанской фабрике на правах филиала Перевозской льнопрядильно-ткацкой фабрики существовало Турбанское объединенное предприятие управления текстильной и трикотажной промышленности Волго-Вятского совнархоза. В 1975–1992 – в составе ПО Горьковский льнокомбинат «*Красный Октябрь*». В 1992–1993 принадлежала АООТ «Техноткань». В 1994 создано самостоятельное АОЗТ «Турбанская льнопрядильно-ткацкая фабрика». С 2005 – ООО «Турбанская прядильно-ткацкая фабрика». Фактически же с 1997 производство на фабрике прекращено.

Промышленная продукция до конца 1920-х: чесаный лен (до 1917 шел на экспорт в Англию для изготовления корабельных канатов) и льняная пряжа; в 1930–1990-е: льняная пряжа, льняная ткань и мешки. Число работников: 220 (1912), 590 (1917), 681 (1940), 564 (1976), 214 (1996). Руководители предприятия после национализации: в 1918–1919 – административно-распорядительная коллегия (из трех членов), в 1920 введена долж-

ность директора. Первым директором был назначен И.А. Виноградов. Всех дольше фабрикой руководили: И.Г. Рыраховский (1925–1930), М.С. Балков (1949–1952, 1956–1959, 1972), Н.С. Давыдов (1964–1971), В.П. Сорокин (1974–1994, 1996–1997), А.А. Секамов (с мая 1997).

В 1916 на фабрике было создано общество потребителей. Действовал фельдшерско-акушерский пункт с родильным отделением. В 1930-е издавалась газета «Призыв».

Архив: ЦАНО. Ф. 5 (Нижегородское губернское правление). Оп. 50. Д. – Дело по прошению торгового дома «А.И. Сорокин с сыновьями» о постройке льнопрядильной фабрики в д. Турбанке, 1911 г.; Ф. 127 (Нижегородский губернский совет народного хозяйства). Оп. 1. Д. 1157 – Протоколы заседаний фабкома и административно-распорядительной коллегии Турбанской льнопрядильной фабрики за 1918–1919 гг.

Литература: Ледров С.М. История Турбанской фабрики. – Н. Новгород, 2003.

С.М. Ледров

ТЮГИН Вячеслав Геннадьевич (род. 1929, с. Порздни ныне Лухского р-на Ивановской обл.), генеральный директор объединения «Дзержинскхиммаш». Из крестьян. В 1944 по окончании 7 классов средней школы поступил учиться в Сормовский машиностроительный техникум в Горьком. Окончив техникум, с 1948 работал на заводе «Красное Сормово» мастером. С 1956 по 1959 учился в Ленинградском кораблестроительном институте, получил специальность инженера-механика. В 1958 вступил в КПСС. В 1959–1961 работал старшим строителем – ответственным сдатчиком морских судов на заводе «Красное Сормово», начальником судомеханического цеха завода. С 1961 по 1990 работал директором дзержинского завода «Химмаш». В 1964–1974 был главным инженером объединения, завода «Химмаш». С 1974 генеральный директор дзержинского завода «Химмаш». С 1986 – генеральный директор объединения «Дзержинскхиммаш». При нем была проведена реконструкция завода, расширяются производственные мощности: завершается строительство котельно-сварочного корпуса № 1, закладывается фундамент под огромный корпус площадью 27 тысяч квадратных метров (1961), основывается новый цех по производству колонной аппаратуры (1967). В 1972 изготовлены мощные реакторы и крупногабаритные колонны для Нижнекамского нефтекомбината.

Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени. Заслуженный машиностроитель РСФСР (1981). Лауреат премии Совета министров СССР, почетный гражданин г. Дзержинска.

Ф.А. Селезнёв

ТЯЖЕЛАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. Совокупность отраслей промышленности, производящих средства производства. Включает в себя металлургию, металлообработку, машиностроение, автомобилестроение, станкостроение, авиационную промышленность, судостроение, химическую промышленность, строительную промышленность, энергетику, радио- и электротехническую промышленность, нефтеперерабатывающую промышленность и др. Старейшие отрасли тяжелой промышленности – металлургия и металлообработка – ведут начало от кузнечного ремесла. Главными центрами металлургического и кузнечного производства в Нижегородском крае в древности были Городец и Нижний Новгород. В XVIII в. возникли Выксунские заводы (см. *Выксунский металлургический завод*) Баташовых, имевшие общероссийское значение. Возможность приобретения на Нижегородской ярмарке железа способствовала развитию на базе кузнечного ремесла крестьянских металлообрабатывающих промыслов (см. *Кустарная промышленность*) в Красной рамени и Павловском металлообрабатывающем районе (см. *Битюрина К.М. фабрика, Вагины, Варыпаев Ф.М., Гомулины, Дряхловы, Завьяловы, Калякины, Кондратовы, Личадеев Н.А., Первовы, Родионова В.И. паровое шлифовальное заведение, Штанге А.Г.*). Нижегородская ярмарка благоприятно повлияла и на становление металлообрабатывающей промышленности в Нижнем Новгороде. С развитием пароходства в Нижнем Новгороде и его окрестностях строились пароходные пристани и возникли первые фабрично-заводские предприятия, занимавшиеся ремонтом судов, а затем *судостроением* и созданием паровых машин. Первыми в Нижнем Новгороде появились: завод *Колчина – Курбатовых* (см. «*Термаль*»), завод англичанина *Джонса*. Также в XIX в. в Нижнем Новгороде возникли чугунолитейные (см. *Добровых и Набольц завод, Рекшинских чугунолитейный завод*) и цинковальные (см. «*Славянин*») заведения. Предприятия тяжелой промышленности в XIX в. создаются и в уездах Нижегородской губернии (см. «*Красное Сормово*», *Кулебакский металлургический завод, Рекшинские, Семеновский арматурный завод, «Транспневматика*»). В 1870-е в Нижегородской губернии появляются нефтехимические предприятия (см. *Тер-Акопова неф-*

техимический завод, Рагозина нефтеперерабатывающий завод). В 1880-е предприятия нижегородской т. п. перешли на нефтяное топливо.

В годы Первой мировой войны в Нижний Новгород было эвакуировано несколько важных предприятий отрасли из Риги, в т.ч.: заводы «Этна» (см. *«Красная Этна»*), Отто Эрбе (см. *Горьковский металлургический завод*), Фельзер (см. *«РуМо»*).

Мощный толчок развитие тяжелой промышленности получило в советский период. Горький стал центром автомобильной (см. *Горьковский автомобильный завод, Горьковский завод автомобильных моторов, «Красная Этна», Завод коробок скоростей, Завод специализированных автомобилей, Завод штампов и пресс-форм*), авиационной (см. *«Сокол», «Гидромаш»*), оборонной (см. *Оборонно-промышленный комплекс Нижегородской области*) и других отраслей тяжелой промышленности (см. *«Втормет», Вагоноремонтный завод, Завод фрезерных станков, «Красный якорь», Нижегородский завод торфяного машиностроения, Нижегородский машиностроительный завод, завод «Старт»*).

В советский период была осуществлена коллективизация кустарей-металлистов Павловского металлообрабатывающего района. Кустари-надомники начали работать в артелях общественных мастерских, в 1956–1960 преобразованных в фабрики, а также на вновь созданных государственных предприятиях тяжелой промышленности (см. *«Восход», «Горизонт», «Луч», Медико-инструментальный завод им. М. Горького, Медико-инструментальный завод им. В. И. Ленина, «Металлист», «Октябрь», Павловский автобусный завод, Павловский завод слесарно-монтажного инструмента, павловский завод «Суvenir», Павловский завод художественных металлоизделий им. Кирова, Павловский механический завод*).

Дальнейшее развитие получила тяжелая промышленность Выксы (см. *«Дробмаш», Выксунский завод легких металлических конструкций*). Крупным новым центром машиностроения стал Арзамас (см. *Арзамасский завод коммунального машиностроения, Арзамасский завод легкого машиностроения, Арзамасский машиностроительный завод*).

Предприятия тяжелой промышленности появились в Богородске (см. *Богородский машиностроительный завод*), Балахне (см. *Балахнинский механический завод*), на Бору (см. *Борский завод лесного машиностроения, Борский завод торгового машиностроения, Борский трубный завод*), в Лукоянове (см. *Лукоя-*

новский ремонтно-подшипниковый завод), Заволжье (см. *Заволжский завод гусеничных тягачей, Заволжский моторный завод*), Кстово (см. «*Агат*», «*ЛУКойл-Нижегороднефтеоргсинтез*»).

В 1960–1980-е была проведена глубокая техническая реконструкция на многих предприятиях *т. п.* На них установлены автоматические и механизированные линии.

В 1990-е предприятия *т. п.* лишившись государственных заказов, оказались в глубоком кризисе. После акционирования многие из них резко сократили производство или обанкротились.

Литература: Богдзевич К. Очерки нижегородской промышленности. – Нижний Новгород, 1896; Демиховский К.К. Возникновение и развитие приокской металлургии во второй половине XVIII века // Ученые записки Пермского государственного университета им. М. Горького. Т. XVII. Вып. 4; Архангельский С.И. Очерки по истории промышленного пролетариата Нижнего Новгорода и Нижегородской области XVII–XIX вв. – Горький, 1950; Езиоранский Л.К. Фабрично-заводские предприятия Российской империи. – СПб., 1909; Материалы для оценки фабрик, заводов и других промышленных заведений Нижегородской губернии. Издание Нижегородского губернского земства. – Нижний Новгород, 1902; Орлов П.А. Указатель фабрик и заводов европейской России и Царства Польского. Материалы для фабрично-заводской статистики. Изд. 2-е. – СПб., 1887; Орлов П.А. Указатель фабрик и заводов Европейской России с Царством Польским и Вел. Кн. Финляндским. – СПб., 1881; Орлов П.А., Будагов С.Г. Указатель фабрик и заводов европейской России. Материалы для фабрично-заводской статистики. Изд. 3-е. – СПб., 1894; Савельев М. Металлические промыслы Нижегородской губернии. Вып.1. – Н. Новгород, 1916; Список фабрик и заводов Российской империи. – СПб., 1912; Годы великого строительства. – Горький, 1967.

Ф.А. Селезнёв

У

УВЯТКИН Борис Дмитриевич (род. 1915, д. Ваганьково Семеновского у.), руководитель производства. В 1930–1932 – учащийся школы ФЗУ завода им. Ленина в Нижнем Новгороде (см. «*Нител*»). В 1932–1933 – электрик кварцевого цеха завода. В 1939 окончил Горьковский индустриальный институт. В 1939–1941 – инженер, ответственный исполнитель, техноруков цеха завода им. Ленина. В 1941–1946 проходил службу в армии. С 1946 по 1951 – старший инженер, заместитель главного конструктора, главный конструктор завода им. Ленина. Лауреат Сталинской премии (1951). В 1951–1955 – главный инженер завода № 327 в Красноярске. С 1955 по 1957 – главный инженер завода № 891 в Тамбове. В 1957–1959 – главный инженер радиоэлектротехнического управления Горьковского совнархоза. В 1959–1960 находился в служебной командировке в Китае. С 1960 по 1962 – главный инженер радиотехнического управления Горьковского совнархоза. В 1962 – директор завода № 421 в Правдинске (см. *Правдинский завод радиорелейной аппаратуры*). С 1962 по 1976 – начальник КБ Горьковского завода аппаратуры связи. В 1976–1990 – ведущий инженер ОКБ завода «Орбита». Вел большую работу по сбору исторических сведений о развитии радиоэлектронной промышленности в Горьком.

Литература: История разработок и производства радиоэлектронных средств с 1915 года на предприятиях Нижнего Новгорода. – Нижний Новгород, 2001.

Ф.А. Селезнёв

УЗАТИС Алексей Иванович (12.03.1814, с. Архангельские городищи Ставропольского уезда Симбирской губернии – 07.10.1875, Петербург), горный инженер, предприниматель. Отставной майор Корпуса горных инженеров. Автор первого в России курса горного искусства (1843), лауреат Демидовской премии (1844). Зять Д.Е. Бенардаки. Один из организаторов компании Нижегородской машинной фабрики и Волжского буксирного и завозного пароходства. По ее поручению 30.06.1849 ку-

пил участок земли в Балахнинском у., где под его руководством построен Сормовский завод. Был управляющим Сормовским заводом с 1849 по 1870. Обнаружил месторождение железной руды в Ардатовском уезде, давшее начало Ташину заводу (см. «*Транспневматика*»).

Литература: Остролицкий А.А. А.И. Узатис (1814–1875). – М., 1951.

Ф.А.Селезнёв

УТКИН Анатолий Васильевич (род. 1930, с. Слободино Мологского р-на Ярославской обл.), директор горьковского предприятия «ЭРА». Из крестьян. В 1949 окончил речной техникум в Рыбинске (тогда – Щербаков). Был направлен в поселок Звенигово Марийской АССР. С 1949 по 1952 работал техником-электромехаником, главным энергетиком судоремонтного завода им. Бутякова. В 1952–1953 учился в Харьковском политехническом институте. В 1953 начал работать старшим мастером заводских электроподстанций судостроительно-судоремонтного завода в г. Бор Горьковской области. С 1954 – начальник электрохозяйства этого завода. Член КПСС с 1960. Без отрыва от производства в 1962 окончил Горьковский политехнический институт. С 1962 работал начальником участка, заместителем главного инженера по новой технике – начальником цеха организации п/я 71 в г. Бор. В 1964 был переведен на должность начальником цеха горьковского предприятия «ЭРА» в г. Бор. С 1969 по 1971 работал заместителем директора завода «ЭРА» по электромеханическому производству в Горьком, заместителем главного инженера по электромеханическому производству. С 1972 по 1980 – главный инженер предприятия «ЭРА». С 1980 по 1994 – директор горьковского предприятия «ЭРА». Награжден орденами Трудового Красного Знамени.

Ф.А.Селезнёв

Ф

ФАБРИЧНАЯ ИНСПЕКЦИЯ, орган государственного контроля над соблюдением рабочего законодательства. Учреждена 01.06.1882. Состояла в ведении Департамента торговли и мануфактур, а с образованием в октябре 1905 Министерства торговли и промышленности действовала под его руководством. С 30.05.1903 местные чины фабричной инспекции были подчинены губернаторам.

12.06.1884 были образованы 9 фабричных округов. Нижегородская губерния наравне с Владимирской, Костромской, Ярославской и Вологодской вошла в состав Владимирского округа, окружным инспектором которого был П.А. Песков. Согласно «Правилам о надзоре за заведениями фабричной промышленности и о взаимных отношениях фабрикантов и рабочих» (1886) на *ф. и.* были возложены задачи контроля за соблюдением всех правил, регулирующих трудовые отношения, рассмотрение жалоб рабочих, а также рассмотрение и утверждение такс, табелей, расписаний и правил внутреннего распорядка на фабриках и заводах. Закон вводился в действие постепенно и на Нижегородскую губернию был распространен только в 1894.

Надзору инспекции принадлежали фабрики и заводы, снабженные механическими двигателями или с численностью работников не менее 16. В 1901 было дано разъяснение, что нормой для фабрики следует считать 20 рабочих безотносительно того, применяется механический двигатель или нет. На практике под надзор фабричной инспекции попадали почти все частные предприятия в губернии.

С 1894 на фабричных инспекторов были возложены обязанности, ранее осуществляемые губернскими механиками, – осмотр состояния паровых котлов, проведение их освидетельствования.

В 1895 нижегородский отряд фабричных инспекторов состоял из старшего фабричного инспектора В.И. Милютина, инспектора М.И. Селивановского и делопроизводителя Чернова.

07.06.1899 произошла общероссийская реорганизация фабричной инспекции, в рамках которой Нижегородская гу-

берния наравне с Астраханской, Вятской, Казанской, Оренбургской, Пермской, Самарской, Саратовской, Симбирской и Уфимской вошла в состав Поволжского фабричного округа. Местопребыванием окружного фабричного инспектора стал Н. Новгород. Должности окружных фабричных инспекторов в разное время занимали Р.Н. Рума (до 1909), В.Х. Гросс (1912), В.Ф. Свирский (1914), А.А. Микулин (1915–1917). На уровне губернии *ф.и.* руководил старший фабричный инспектор. Ему подчинялись участковые фабричный инспекторы. Участковая система в Нижегородской губернии введена в 1901. Первый участок – город Нижний Новгород, Горбатовский, Ардатовский и Арзамасский уезды (200 промышленных заведений, 7721 рабочих, 156 паровых котлов). Второй участок был образован под руководством инспектора Д.Г. Дмитраша и включал село Сормово, д. Молитовку и Борзовку Балахнинского уезда (8 промышленных заведений, 16 203 рабочих, 93 паровых котла). Во главе третьего участка стоял инженер-техник А.А. Дегтярев. Он включал Балахнинский уезд (кроме территорий, указанных во втором участке), Нижегородский (кроме Н. Новгорода), Макарьевский, Семеновский, Княгининский, Васильсурский уезды (204 промышленных заведения, 5928 рабочих, 160 паровых котлов). Четвертый участок состоял из Лукояновского и Сергачского уездов (9 промышленных заведений, 309 рабочих, 39 паровых котлов). Руководство четвертым участком осуществлял старший фабричный инспектор, инженер-техник коллежский советник М.И. Селивановский.

Впоследствии количество участков было сокращено до трех. В 1915 штат нижегородской фабричной инспекции состоял из 7 человек – окружного фабричного инспектора, старшего фабричного инспектора, трех участковых инспекторов и двух делопроизводителей. В среднем участковый инспектор совершал около 15 посещений фабричных заведений в месяц. Целью посещений промышленных заведений фабричным инспектором обычно была жалоба рабочего, расследование несчастного случая, испытание парового котла или ревизия на фабрике.

Архив: ЦАНО. Ф. 457 (Старший фабричный инспектор Нижегородской губернии). 247 ед. хр. 1875–1917.

Литература: Шкурова А.А. Основные направления деятельности фабричной инспекции в Нижегородской губернии в 1900–

1917 гг. (по материалам ЦАНО) // Материалы IV Нижегородской архивоведческой конференции (Чтения памяти Н. И. Куприяновой). – Н. Новгород, 2008; Шкурова А.А. Фабричная инспекция в Нижегородской губернии (1894–1917) // Наш анабасис. – Н. Новгород, 2009; Шкурова А.А. Жалобы нижегородских рабочих в начале XX в.: опыт расследования чинами фабричной инспекции // XIV Нижегородская сессия молодых ученых. Гуманитарные науки. – Н. Новгород, 2009; Шкурова А.А. Фабричная инспекция и охрана труда на нижегородских предприятиях а конце XIX – начале XX вв. // Нижегородский край в истории России. Материалы III межрегиональной научной конференции памяти профессора Н.Ф. Филатова (4 декабря 2009 г.). – Н. Новгород, 2010.

А.А. Шкурова

ФАВОРСКИЙ Андрей Евграфович (10.12.1845, с. Павлово Горбатовского у. – 1924, г. Сергиев Посад, Московской губ.), общественный деятель. Русский, православный, титулярный советник, личный дворянин. Происходил из потомственной священнической семьи. Отец, Евграф Андреевич Епифанов-Фаворский, – протоиерей Троицкой церкви с. Павлова, член Нижегородского статистического комитета, собиратель фольклора. Мать, Мария Григорьевна Добронравова, – дочь священника с. Селякина Ардатовского уезда. Жена – Ольга Владимировна, художница, дочь архитектора, скульптора и живописца В.О. Шервуда. Сыновья: Владимир Андреевич – график, действительный член Академии художеств, народный художник СССР, лауреат Ленинской премии; Максим – ветеринарный врач.

В 1870 окончил юридический факультет Санкт-Петербургского университета. Кандидат права. Поступил на службу помощником присяжного поверенного при Санкт-Петербургском коммерческом суде. В 1872 на ссуду Министерства финансов организовал в селе Павлове ссудо-сберегательное товарищество по кредитованию кустарей. В 1874 был привлечен к дознанию по делу о революционной пропаганде в империи, в сентябре 1875 сослан в административном порядке в Вологодскую губернию под надзор полиции. Состоял присяжным поверенным округа Московской судебной палаты в Вологде. После ссылки в 1882 поселился в Москве, но связи с родиной не порывал. Гласный Горбатовского уездного и Нижегородского губернского земских

собраний. С 1903 – член и один из директоров товарищества фабрики по производству стальных изделий Л.и А. Завьяловых в с. Ворсме. В 1905 на левом берегу р. Оки ниже с. Павлова основал хутор Епифановку, где содержал стадо коров красногорбатовской породы, пчельник на 300 ульев.

В 1907 Ф. был избран членом III Государственной думы, на заседаниях которой неоднократно поднимал вопросы экономического развития Павловского сталелесарного района. Член фракции октябристов. Его деятельность способствовала открытию в Павлове отделения Русского торгово-промышленного банка, включению села в сеть проектируемых железных дорог (строительство железнодорожной ветки Нижний Новгород – Велетьма началось в 1919). Состоял попечителем Ворсменского двухклассного женского училища, входил в состав попечительских советов ремесленного училища и учительской семинарии в с. Павлове. На личные средства построил здание школы в д. Санницы Тумботинской волости Горбатовского уезда. В 1916 с целью развития молочного хозяйства в округе организовал с привлечением местных крестьян Тумботинское сельскохозяйственное общество.

С 1919 проживал у сына, В.А. Фаворскогo, в г. Сергиев Посад Московской губернии. В 1920–1922 – сотрудник музея Троице-Сергиевой лавры: бухгалтер, заведующий пчельником, член комиссии по охране памятников искусства и старины, заведующий отделами древнерусской живописи и древнерусской книги.

Литература: Ларионова А.А. Фаворские // Записки краеведов. – Горький, 1985; Загянская Г.А. Владимир Фаворский. Обстоятельства места и времени. – М., 2006; Смирнова Т.В. «...под покров преподобного»: Очерки о некоторых известных семьях, живших в Сергиевом Посаде в 1920-е годы. – Сергиев Посад: Свято-Троицкая Сергиева лавра, 2007; Федотов Н.Б. Хозяин лесного хутора (А.Е. Фаворский) // Нижегородский музей. – 2007. – № 13.

Л.Г. Козлова

ФЕДОРОВСКИЙ Георгий Николаевич (1920, Н. Новгород – 1993), директор *Завода фрезерных станков*. Из семьи служащих. В 1938 по окончании средней школы поступил учиться в Горьковский индустриальный институт. В июле 1941 был призван в ряды Вооруженных сил. В октябре 1941 демобилизован

для продолжения учебы. Окончил институт в 1943 по специальности «инженер-механик по кузнечно-прессовому оборудованию». Был направлен на работу в должности инженера на завод фрезерных станков в Горьком. В 1943–1950 работал заместителем начальника и начальником цеха. С 1948 – член ВКП(б). В 1950–1951 – начальник производства. В 1951–1957 – главный металлург завода. В 1957–1970 – директор Горьковского завода фрезерных станков. В 1970 переведен в Москву, назначен заместителем министра станкостроительной и инструментальной промышленности СССР. Награжден орденами Ленина и «Знак Почета».

Ф.А. Селезнёв

ФЕДОСЕЕВ Юрий Александрович (род. 1939, д. Банниково Богородского р-на), директор ПО «Оргстекло» (см. *«Дзержинское оргстекло»*). Из рабочей семьи. Окончил 7 классов средней школы. В 1953–1957 учился в Горьковском речном училище, после его окончания работал механиком кранов на судоремонтном заводе им. А.А. Жданова в Горьком. С 1958 трудился на дзержинском заводе *«Капролактam»*: слесарь, сменный механик, мастер, начальник смены. В 1963–1968 был начальником смены. В 1968 без отрыва от производства окончил Горьковский политехнический институт по специальности «инженер-технолог». С 1968 – начальник участка, заместитель начальника цеха, начальник цеха. С 1974 – член КПСС. В 1977–1979 – начальник производства. В 1979–1981 – заместитель директора по экономике и управлению. В 1981–1988 – заместитель директора по производству дзержинского ПО «Капролактam». С 1988 работал директором дзержинского ПО «Оргстекло».

Ф.А. Селезнёв

«**ФЕЛЬЗЕР**», завод. См. *«ПуМо»*.

ФИНЛЯНДСКОГО ЛЕГКОГО ПАРОХОДСТВА ОБЩЕСТВО, транспортная компания. Открыла свои действия в 1877. Правление находилось в Петербурге. В 1896 директором-распорядителем общества Р.К. фон Гартманом накануне открытия Всероссийской промышленной и художественной выставки открыто пароходство в Нижнем Новгороде. Оно должно была перевозить гостей выставки через Оку из заречной части Нижнего

Новгорода в нагорную. Для этого пароходство имело два паровых парома и ряд небольших пассажирских баркасов (в обиходе назывались «финляндчики»). Управляющий – И.И. Ситойн. В 1901 пароходство продано нижегородским предпринимателям П.Д. Яргомскому и П.М. Морозову, которые в 1903 преобразовали его в паевое «Нижегородское товарищество легкого пароходства». Фирма содержала два перевоза (Окский и Борский), линии – от Курбатовского завода (см. «Термаль») до Канавина, от Нижнего Новгорода до Пумринского перевоза, Доскина, Гнилищ и Сормова. Имела в собственности: 3 паровых парома, 2 колесных парохода, 13 винтовых пассажирских баркасов, 2 винтовых теплохода (спущены на воду в 1913), 28 плавучих пристаней. Почти все суда были построены на собственном заводе фирмы в Слуде. Правление: И. Харин (председатель), Н.Осокин, И. Морозов, И. Ушаков, С. Калига.

Ф.А.Селезнёв

ФИШМАН Давид Абрамович (1917, Киевская губерния – 1991), конструктор. С 1931 работал слесарем-инструментальщиком в оружейно-механических мастерских Харькова. В 1941 с отличием окончил Ленинградский политехнический институт. Во время Великой Отечественной войны работал на военных заводах Урала, затем – в Ленинграде. С 1948 – инженер-конструктор в КБ-11 – ВНИИЭФ (см. *Российский федеральный ядерный центр*). С 1959 – первый заместитель главного конструктора ВНИИЭФ. Один из авторов конструкций новых атомных и термоядерных зарядов и специальной техники для ядерного центра и других предприятий оборонной промышленности. Доктор технических наук, профессор. Герой Социалистического Труда (1962).

Ф.А.Селезнёв

Х

ХАРЕНКОВСКИЙ БУМАЖНО-КАРТОННЫЙ ЗАВОД (д. Харенка Кубинцевской волости Балахнинского у.). Основан в 1857. Принадлежал нижегородским купцам и мещанам Потопаевым. Размещался в деревянных зданиях. В 1895 из-за снижения объемов производства и несостоятельности владельца причислен к мелкопромышленным заведениям.

Продукция: картон и бумага из тряпья и обрезков бумаги. На заводе работали одна паровая машина, 2 водяных двигателя.

Число работников: 20 мужчин и 3 женщины (1899).

М.В. Карташова

ХАРИТОН Юлий Борисович (14.02.1904, Санкт-Петербург – 19.12.1996), конструктор ядерного оружия. Работал курьером и библиографом в библиотеке, учеником механика в ремонтных мастерских на железной дороге в Петрограде. В 1925 окончил Ленинградский политехнический институт, получив специальность «инженер-физик». В 1926–1928 проходил стажировку в Кавендишской лаборатории Э. Резерфорда в Кембриджском университете (Англия). С 1931 – сотрудник Института химической физики АН СССР. С 1944 работал в Лаборатории измерительных приборов № 2. В 1946–1959 – главный конструктор и заместитель начальника КБ-11 при Лаборатории измерительных приборов № 2 АН СССР (Арзамас-16), научный руководитель КБ-11 (см. *Российский федеральный ядерный центр*) и ВНИИЭФ (1952–1992), почетный научный руководитель РФЯЦ – ВНИИЭФ (1992–1996).

Был одним из разработчиков первой советской атомной бомбы и всех основных видов советского ядерного оружия. Академик АН СССР (1953). Трижды Герой Социалистического Труда. С 1999 существует мемориальный музей-квартира академика Харитона (г. Саров, ул. Зеленая, 1).

Сочинения: (совместно со Смирновым Ю.Н.) Мифы и реальность советского атомного проекта. – Арзамас-16, 1994.

Литература: Веселовский А.В. Ядерный щит: записки испытателя атомного оружия. – Саров, 1999; Адамский В.Б.,

Смирнов Ю.Н. Юлий Борисович Харитон // Вопросы истории. – 1997. – № 10; Музей-квартира академика Ю.Б. Харитона. – Саров, 2004.

Ф.А. Селезнёв

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. Становление химической отрасли в Нижегородской губернии происходило в годы Первой мировой войны, когда заработали Завод минеральных кислот – в будущем Чернореченский химический завод (1915, см. «*Корунд*») и Нижегородский завод взрывчатых веществ – в будущем завод *им. Я.М. Свердлова* (1916).

На рубеже 1929–1930-х советское правительство объединило предприятия и стройки химической промышленности в рамках Всехимпрома, который стал одним из крупнейших управлений ВСНХ СССР. С 1932 большая часть химических предприятий перешла в ведение Наркомата тяжелой промышленности СССР, а с 1936 – Наркоматов химической и нефтяной промышленности СССР.

В кратчайшие сроки на месте поселка Растяпино вырос новый химический центр не только Поволжья, России, но и всего СССР – г. Дзержинск. Накануне войны в этом городе и его окрестностях в строй действующих вступили заводы: «Заря» (№ 397) – 1937, «Ока» (№ 365) – 1938, «Рулон» (№ 148, см. «*Дзержинское оргстекло*») и предприятие «Заводстрой» (№ 96) – 1939, ориентированные главным образом на выпуск оборонной продукции.

Главным итогом развития химической промышленности Горьковской области в 1930-е явилось создание современных производств, многие из которых не имели аналогов в СССР, благодаря чему наша страна смогла избавиться от импорта различных видов химической продукции. Все химические заводы работали в кооперации друг с другом и другими предприятиями области. Перед войной персонал химической отрасли Горьковской области составлял около 20 тыс. человек.

В начальный период Великой Отечественной войны резко возросла значимость Дзержинского химического узла. О роли Дзержинска как крупнейшего химического центра страны свидетельствует, в частности, факт переезда туда Наркомата химической промышленности. Удельный вес областной химической промышленности в промышленности СССР вырос с 6,7% в 1940 до 18% в 1942.

В военное время в области функционировало 13 химических предприятий (7 – основная химия, 2 – нефтехимия, 4 – лесохимия). Заводами Дзержинска в кооперации с нефтехимическими предприятиями Горького производились многие компоненты, необходимые для изготовления взрывчатых веществ, в частности, толуол, азотная и серная кислоты, купоросное масло, олеум и др.; выпускались также противотанковая самовоспламеняющаяся жидкость «КС», авиационное бронированное и органическое стекло, средства индивидуальной и коллективной защиты, отравляющие вещества (функционировали самые крупные в стране производства иприта и люизита), водород, хлор, каустик, соляная и синильная кислоты, тройной сплав (натрий, калий, свинец), этиловая жидкость, изопропиловый спирт, технический ацетон, ацетонциангидрид, дихлорэтан, калиевая селитра, аккумуляторный нашатырь и многое другое. Всего за годы Великой Отечественной войны химическая промышленность г. Дзержинска увеличила производство продукции по сравнению с 1940 в 3,5 раза.

С конца войны происходила переориентация предприятий на выпуск мирной продукции (поливинилхлоридной смолы, окиси этилена, капролактама и др.).

В 1950-е изготовление гражданской продукции и продукции двойного назначения увеличивалось прежде всего за счет реконструкции и расширения действующих предприятий.

Наращиванию темпов конверсии в послевоенные десятилетия препятствовала разразившаяся «холодная война», которая потребовала от СССР укрепления оборонной мощи. Немаловажную роль в этом процессе сыграли предприятия промышленной базы специальной оборонной химии г. Дзержинска. Крупнейшим представителем оборонного комплекса являлся завод им. Я.М. Свердлова (№ 80). За 15 послевоенных лет он освоил несколько десятков новых наименований военной продукции, в том числе боевые части для управляемых корабельных и зенитных ракет, управляемых реактивных снарядов, торпед; было поставлено на поток изготовление боеприпасов для знаменитой системы залпового огня «Град». 1 мая 1960 над территорией СССР на высоте свыше 20 км зенитной ракетой был сбит считавшийся неуязвимым американский самолет-шпион U-2. Это событие положило конец свободным полетам американских разведывательных самолетов над территорией СССР. Боевая часть советской зенитной ракеты (5Б18) разрабатывалась на

заводе им. Я.М. Свердлова. В 1960 на заводе впервые в СССР внедрили производство стеклопластиковых корпусов принципиально новой конструкции и боевых частей управляемых ракет. В 1960–1980-е вводились в эксплуатацию усовершенствованные, максимально автоматизированные снаряжательные комплексы; был налажен выпуск новых мощных взрывчатых веществ, в частности первое в СССР промышленное производство октогена (1972); в 1978 впервые освоили изготовление пластификаторов.

Большое значение для химической отрасли имело постановление майского (1958) пленума ЦК КПСС «Об ускорении развития химической промышленности и особенно производства синтетических материалов и изделий из них для удовлетворения потребностей населения и нужд народного хозяйства», которое предусматривало значительное увеличение капитальных вложений в химическую и нефтехимическую промышленность. В Горьковской области за годы семилетки выпуск валовой продукции химической промышленности вырос на 71% (при общем росте производства 69,6%) и почти в два раза возросли ее основные производственные фонды, объем химической продукции в 1965 составил 13% к общему объему валовой продукции области. Значительно увеличилось производство важнейших видов химических продуктов: минеральных удобрений – со 112 тыс. т в 1958 до 214 тыс. т в 1965, серной кислоты (в моногидрате) – со 169 до 205 тыс. т, каустической соды – с 200 до 311 тыс. т, синтетических смол и пластических масс – с 43 до 92 тыс. т, синтетических смол и полупродуктов для синтетического волокна – с 14 до 24 тыс. т, полихлорвиниловой смолы – с 19 до 37 тыс. т, капролактама – с 14 до 24 тыс. т., химических средств защиты растений – более чем в два раза (по сравнению с 1962).

К 1966 изготовление химической продукции в Горьковской области сосредотачивалось на 15 промышленных предприятиях, в том числе на семи предприятиях Министерства химической промышленности, одном – Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности, двух – Министерства оборонной промышленности, трех – Министерства здравоохранения и двух – Министерства местной промышленности.

В Дзержинске, который продолжал оставаться одним из ведущих центров большой химии и важным форпостом науки, в химической промышленности было занято 60% населения. Здесь

работало 9 крупнейших предприятий Министерства химической промышленности, действовало 10 научно-исследовательских и проектных институтов, в том числе НИИ химии и технологии полимеров им. академика В.А. Каргина (организован в 1975), Дзержинское опытно-конструкторское бюро автоматики, филиал института «Гипрополимер», ГИАП (Институт азотной промышленности). Основу дзержинского оборонного комплекса составляли заводы им. Я.М. Свердлова, «Авиабор» (см. *Дзержинский опытный завод авиационных материалов*), «Корунд», «Синтез», «Дзержинскхиммаш»; а также исследовательские учреждения – Дзержинский научно-исследовательский химико-технологический институт (в будущем НПО «Кристалл») и НИИ машиностроения (НИИМаш).

В 1970–1980-е развернулось масштабное организационно-техническое реформирование химической отрасли: на базе предприятий создавались производственные объединения, осуществлялась реконструкция и модернизация основных производств, осваивались (зачастую впервые в стране) новые производства, больше внимания стало уделяться товарам широкого потребления. Особенно можно отметить следующие достижения: на «Корунде» получили первый отечественный полиизоцианат (1971), наладили первое в стране производство порофоров, пенополиуретановых эластичных композиций (1978), стержневых корундов для активных элементов лазеров (1974), освоили изготовление труб из ПВХ; «Оргстекло» продолжало занимать ведущее место в стране по производству акрилатов и метакрилатов (в 1985 удельный вес выпущенного полиметилметакрилата и акриловых эмульсий от общего выпуска по стране составил 60%); на «Капролактеме» были введены в эксплуатацию новые производства поливинилхлорида и кабельного пластика (1970), окиси этилена и гликолей (1982), синтанолов и сульфэтоксилатов (1988), линолеума и др. Вводом крупнейшего в стране нефтехимического комплекса по изготовлению пропилена, окиси этилена и гликолей соединенного 60-километровым продуктопроводом и оснащенного импортным оборудованием, завершился важный этап технического перевооружения химических предприятий области. От горьковчан страна впервые получила ценнейшее углеводородное сырье для производства искусственных волокон и каучука, синтетических смол и пластмасс, лакокрасочных и моющих материалов.

Темпы роста химической промышленности Горьковской области в первой половине 1980-х были выше, чем в целом по стране: по сравнению с 1980-м годом производство областной химической и нефтехимической промышленности выросло на 36% (по стране – на 27%). В этот период на основных предприятиях продолжалась структурная реорганизация и модернизация производств. ПО «Синтез», возникшее в 1972 в результате слияния ряда производств заводов «Ока» и № 506, производило к середине 1980-х помимо этиловой жидкости (удельный вес в общем объеме производства – 31%), пергидроли (7%), продукты переработки окиси этилена и гликолей (25%), химические средства защиты растений (17%), продукты бытовой химии (3%) и др. Значительно изменилась к середине 1980-х структура производства ПО «Заря»: снизился удельный вес средств химической защиты (до 47%) за счет увеличения выпуска иной химической продукции (37%), а также химического оборудования с эмалированным покрытием (10%) и товаров культурно-бытового назначения (6%).

К 1985 предприятия Дзержинска выпускали свыше 2 тыс. наименований важнейших видов продукции, в том числе: 1,1 млн т у. ед. минеральных удобрений, более 40 тыс. т химических средств защиты растений, около 180 тыс. т смол и пластмасс, более 30 тыс. т пленок полимерных, более 23 тыс. т органического стекла, химооборудования на сумму около 85 млн руб., товаров народного потребления – более 297 млн руб. В 1980 указом Президиума Верховного Совета СССР за успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве, за большую роль в развитии химической промышленности страны и вклад в обеспечение победы в Великой Отечественной войне город Дзержинск был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В конце 1980-х была предпринята попытка реформирования системы регионального управления отраслью путем создания (по приказу Министерства химической промышленности СССР № 533 от 30.07.1987) государственного производственного объединения «Дзержинскхимпром». В ГПО вошло 5 заводов, проектный и научно-исследовательский институты Дзержинска. Однако созданное государственное производственное объединение не смогло оказать практической помощи предприятиям и организациям в стабилизации их работы в условиях реформ. Уже в 1988 многие участники ГПО изъявили желание выйти из его состава.

1990-е для химической промышленности Нижегородской области были кризисными. Нарушились многолетние производственные связи с бывшими советскими республиками. Требовалось заново налаживать каналы поставки многих видов сырья, материалов и сбыта готовой продукции. В первой половине 1990-х еще продолжали запускаться новые производства, так, на «Капролактаме» заработали производства обуви и сапог ПВХ (1993), шампуней и средств ухода за волосами «Капелла» (1994), была пущена первая в России установка коагулянта оксихлорида алюминия (1994); на «Оргстекле» освоили изготовление экструзионного стекла (1993). Однако уже с начала 1990-х фиксировалось ежегодное сокращение объема производства, постоянные срывы поставок продукции по договорам, крайне тяжелое финансовое положение. В связи с серьезными проблемами на внутреннем рынке усилилась экспортная ориентация химической промышленности, в частности, 35% выпускаемой продукции «Капролактама» в 1990-е отправлялось на экспорт.

В 1993–1994 прошло акционирование крупных предприятий химической отрасли Нижегородской области, в результате которого возникли открытые акционерные общества (ОАО). Спад в химическом комплексе был обусловлен сокращением спроса в потребляющих отраслях (машиностроении, легкой промышленности и др.), возросшими экологическими требованиями, ценовой неконкурентоспособностью некоторых видов продукции, сокращением импорта необходимых химикатов, старением производственных фондов, снижением платежеспособного спроса и др. Положительным симптомом последних лет является активное развитие малых производственных предприятий. Начал действовать новый акриловый комплекс, осуществляется реконструкция установки по производству окиси этилена и гликолей на ОАО «СИБУР-Нефтехим».

Литература: Горева А.М. Производство взрывчатых веществ в Горьковской области накануне и в годы войны // Великая Отечественная война: вопросы истории. – Н. Новгород: ННГУ, 2000; Горева А.М. Из истории завода «Капролактама» в период Великой Отечественной войны // Мининские чтения: материалы докл. науч. конф. – Н. Новгород, 2001; Кузнецова Е.А. Становление и развитие химической отрасли промышленности Горьковской области в 30-х – первой половине 40-х годов XX века: автореф. дис. ... канд. ист. наук. – Н. Новгород, 2006; Юркин А. Значение промышленной базы специальной оборонной химии

г. Дзержинска Горьковской области по производству военной продукции в период «холодной войны» (1950–1980-е гг.): [исследовательская работа]. – Дзержинск, 2007.

А.М. Горева, Г.В. Серебрянская

«ХОХЛОМСКАЯ РОСПИСЬ» (г. Семенов), предприятие народных художественных промыслов. Ведет начало от объединений первых выпускников Семеновской школы художественной обработки дерева (бригада «Красная искра» и группа «Красный художник», 1920; объединение «Кустарь-художник», 1924). В 1929 разрозненные группы кустарей объединили в Семеновское промысловое товарищество со своим экспортным отделом. В 1931 оно было реорганизовано в кустарно-промысловое объединение «Ложкосоюз». В рамках «Ложкосоюза» 10.05.1931 учреждена специальная артель, нацеленная на выпуск изделий для продажи на иностранных рынках. Она получила название «Экспорт» и объединила мастеров хохломской росписи, ложкарей, ковшечников (около 100 человек). «Экспорту» предоставили земельный участок за городом, размером около двух гектаров, где построены производственные помещения. С 1950 – артель «Хохломская роспись». С 1960 – фабрика «Хохломская роспись». В 1964 создана экспериментальная творческая лаборатория, которую возглавила главный художник Е.Н. Доспалова. С 01.01.1971 – производственно-художественное объединение (ПХО) «Хохломская роспись». 25.01.1993 г. образовалось ТОО ПХО «Хохломская роспись» (с 7.05.1998 – ЗАО «Хохломская роспись»).

Число работников: 1101 (1963), 1266 (1970), 2300 (1971), 1500 (2006), 1350 (2008).

На предприятии работали выдающиеся мастера хохломской росписи Ф.А. Колобянин, И.И. Юзиков, З.Ф. Киева, Е.Н. Доспалова, Н.И. Иванова, Н.П. Сальникова, М.Ф. Синева, В.С. Дашкова.

Продукция: токарно-художественные изделия с хохломской росписью (бокалы, вазы, разделочные доски, конфетницы, масленки, пепельницы, полки для полотенца, хлебницы; наборы для кваса, пельменей, крошки, вина, воды, варенья, меда, пива; ложки, половники, новогодние игрушки, музыкальные шкатулки, коробки под CD, детские качалки, столы, стулья, детская мебель, этажерки, табуреты для бара, кровати, матрешки, футляры под штоф). С 1993 существует иконописная мастерская. В 1999 открылась мастерская миниатюрной хохломской росписи (шкатулки, расписные бро-

ши, рамки для фотографий). В 2004 создано отделение по изготовлению живописных панно и портретов в обрамлении хохломской росписи.

Награды: орден «Знак Почета» (1981).

С 1989 директор – Н.В. Коротков.

Адрес: г. Семенов, ул. Чкалова, 18.

Литература: Жегалова С. Росписи хохломы. – М., 1991; Емельянова Т., Китаева Л. Любовь моя хохлома: К 50-летию семеновского объединения «Хохломская роспись». – Горький, 1981.

Ф.А. Селезнёв

«ХОХЛОМСКИЙ ХУДОЖНИК» (Ковернинский р-н, д. Семино) предприятие художественных промыслов, специализирующееся на хохломской росписи. Основано в 1930 как артель. Предшественники: Семинская красильно-ложкарная артель (создана в 1919), товарищество «Красильщик» (возникло в д. Шабоши в 1923). В 1933–1954 артель входила в Ковернинский межрайпромхудожсоюз, затем включена в Семеновский межрайонный художпромхоз. В 1957 в качестве цехов к ней присоединены Новопокровская и Хрящевская промартели, в 1960 присоединена артель «Красная Узола» из Кулигина. В декабре 1960 в связи с ликвидацией промысловой кооперации объединенная Семинская промартель стала государственной фабрикой «Хохломский художник». С 1993 – АОЗТ «Хохломский художник».

Директора: А.В. Веселов (1968–1990), В.И. Соловьев (с 1990). Главные художники: заслуженный художник России О.П. Лушина (1958–1987), народный художник России Н.А. Гуцин (1987–2003), заслуженный художник России Н.П. Пешехонова (с 2004).

Продукция: посуда, мебель, сувениры из дерева с хохломской росписью – вазы, поставки, братины, чашки, солонки, конфетницы, стаканы, декоративные тарелки, подарочные кружки, подсвечники, броши, разделочные доски, сахарницы, карнизы, сувенирные ковши, кубки, хлебницы, половники, шахматные и журнальные столики, скамеечки, табуреты, наборы для мороженого, варенья, кофе, компота, сока, кваса, коктейлей.

Адрес: Ковернинский р-н, д. Семино, ул. Фабричная, 1.

Архив: ГАНО № 3, г. Балахна. Ф. 1612 (объединенный архивный фонд деревообрабатывающих артелей Ковернинского района). 65 ед. хр. 1937–1962.

Ф.А. Селезнёв

«ХРОМТАН» (г. Богородск), кожевенный завод. Отсчет истории ведет от кожевенного завода, открытого богородским промышленником *А.В. Александровым* в 1865. До 1920 – кожевенный завод *А.В. Александра*, кожевенный завод торгового дома «*Александров с сыновьями*». В 1920–1923 – Богородский государственный кожевенный завод № 1, в 1923–1992 – Богородский государственный кожевенный завод им. *М. И. Калинина*.

В 1908 был заново перестроен и оснащен паровым двигателем, а с 1913 – электромоторами. К 1917 помимо растительного метода дубления на заводе было освоено хромовое дубление кож. Национализирован в 1920. В 1921–1924 – в составе Богородского, в 1924–1930 – Нижегородско-Богородского кожевенного треста, в 1930–1932 – Нижегородского краевого кожевенного объединения, в 1934–1938 – Горьковского краевого (с 1936 областного) кожевенного треста.

Промышленная продукция – выделанные кожи крупного и мелкого скота и лошадей. Потребители – отечественные фабрики по производству солдатской и гражданской обуви и галантереи. Современные хромовые полуфабрикаты частично отправляются на экспорт. С 1920-х на заводе также было организовано производство кожаных рукавиц, бахил, фартуков, ремней и др. вещей.

Число работников: 40 (1895), 100 (1915), 772 (1932).

Промышленная продукция отмечена дипломом выставки «Мир элиты – 99» и других всероссийских выставок.

Архив: ЦАНО. Ф. 5 (Нижегородское губернское правление). Оп. 50. Д. 18451 – Дело по прошению *А.В. Александра* о расширении его завода в с. Богородском.

С. М. Ледров

ХРЫНОВ Иван Андреевич (29.10.1919–20.07.1977), директор завода «*Старт*». В 1941–1945 работал конструктором, мастером, начальником отделения на заводе № 92 (см. *Нижегородский машиностроительный завод*) в Горьком. В 1943 вступил в ВКП(б). В 1945–1947 работал в системе органов партийного контроля. С 1947 по 1950 – инструктор, заведующий сектором Горьковского обкома ВКП(б). С 1950 по 1956 – секретарь, второй, первый секретарь Кировского райкома ВКП(б) Горького. В 1956–1977 – директор горьковского завода «Старт».

Ф. А. Селезнёв

Ц

ЦКБ «ЛАЗУРИТ», проектное предприятие. Первоначально — одна из структур завода «*Красное Сормово*», задействованная в строительстве подводных лодок.

К строительству подводных лодок на заводе «Красное Сормово» приступили в 1929. Первая подводная лодка Ш-304 «Комсомолец» была заложена 23.02.1930 на стапеле «Собачьей площади». Здесь же недалеко находилось небольшое двухэтажное кирпичное здание, в котором размещалась контора специального отдела (начальник П.И. Макаркин), который был организован для руководства строительством подводных лодок на Сормовской судовой верфи. В штате спецотдела были конструкторы-практики А.В. Бойцов и И.Д. Игнатьев, которые в годы Первой мировой войны работали в Ревеле в конструкторском отделе у Г.Г. Бубнова (младшего брата *И.Г. Бубнова*) и разрабатывали рабочие чертежи известной русской подводной лодки «Барс».

В 1931 на заводе «Красное Сормово» для обслуживания строительства подводных лодок была организована конструкторская группа (руководитель И.Д. Игнатьев). В 1935 в Центральном конструкторском бюро завода был организован первый конструкторский сектор подводного судостроения (начальник И.Д. Игнатьев). В 1942 организовали судостроительный отдел во главе с М.И. Лернером, назначенным одновременно и заместителем главного инженера завода. В этом отделе была образована конструкторская группа, руководимая А.П. Овчинниковым.

30.04.1953 приказом № 00145 министра тяжелого и транспортного машиностроения В.А. Малышева в соответствии с постановлениями правительства от 19.02 и 18.04.1953 о дальнейшем развитии подводного судостроения было образовано специальное конструкторское бюро СКБ-112. Его начальником назначили главного инженера ЦКБ-18 — главного конструктора подводных лодок проекта 613 З.А. *Дерибина*, главным инженером — заместителя главного инженера завода «Красное Сормово» по подводному судостроению В.П. *Воробьева*. Вновь созданному бюро поручалось проектирование и модернизация лодок среднего водоизмещения и обслуживание строительства подводных

лодок проекта 613 на четырех заводах страны. Планы работы СКБ-112 предусматривали и проектирование средней подводной лодки проекта 633 как развитие проекта 613.

Для усиления творческого потенциала в бюро из Ленинграда были командированы, кроме З.А. Дерибина, ряд конструкторов ЦКБ-18, в том числе А.П. Соловьев и Н.М. Вавилов, всего около тридцати человек. Некоторые из них в дальнейшем переехали в Горький на постоянную работу (В.В. Рымгайло, М.И. Комарова, А.Н. Охлопкова, Г.Ф. Знаменская, Ф.Я. Некоркина и др.). Кроме того, к разработке проекта были привлечены известные конструкторы-подводники М.Г. Русанов и Г.Я. Светаев. По проекту 633И за 4 года завод построил 20 подводных лодок, которые были лучшими средними дизель-электрическими подводными лодками того времени. Спустя полтора года СКБ-112 подготовило и передало техническую документацию по этому проекту Китаю, и подобные лодки большими сериями строились в КНР и КНДР.

В 1956 СКБ-112 выделилось из состава завода, стало называться ЦКБ-112 (начальник и главный конструктор В.П. Воробьев, главный инженер Ф.Ф. Малышев) и активно участвовало в разработке подводных лодок с крылатыми ракетами.

В эти же годы ЦКБ ведет большую работу по совершенствованию спасательной техники для подводных лодок. Разрабатывается проект модернизации подводной лодки 613С с новыми спасательными устройствами (главный конструктор С.Н. Якимовский). Создана первая рабочая подводная камера РК-680, облегчающая работу водолазов (главный конструктор Г.А. Соколов). Разработан первый в мире подводный спасательный аппарат УПС (главный конструктор С.Н. Якимовский). Был разработан проект первой в мире опытной спасательной подводной лодки проекта 666.

В 1950-е группа молодых конструкторов выполнила поисковые проектные работы первой атомной подводной лодки проекта 670, по которому в дальнейшем завод построил 11 единиц.

В 1963 за активное участие в создании ракетного подводного флота ЦКБ-112 награждено орденом Трудового Красного Знамени.

Головную АПЛ проекта 670 завод сдал в ноябре 1967, а 31.12 1967 Амурский судостроительный завод в Комсомольске-на-Амуре сдал головной корабль – первую в мире лодку-мишень, построенную по проекту ЦКБ-112.

В 1966 ЦКБ-112 получило название СКБ «Судопроект».

В 1970-е начаты работы по разработке АПЛ проекта 670М и первого в мире подводного спасательного комплекса на базе подводной лодки проекта 940 с двумя подводными аппаратами, блоком декомпрессионных камер и центром жизнеобеспечения спасаемых и водолазов (гл. конструктор *Б.А. Леонтьев*). Его создание отмечено Государственной премией СССР.

В 1974 СКБ «Судопроект» получило название ЦКБ «Лазурит», и в этом же году был утвержден технический проект АПЛ проекта 945 «Барракуда» (головная атомная многоцелевая подводная лодка третьего поколения, вступила в строй 29.10.1984). Корабль, обладая увеличенными быстроходностью, глубиной погружения и боекомплектom среди многоцелевых подводных лодок, превосходит их в скрытности благодаря титановому корпусу.

ЦКБ «Лазурит» также разработало проекты экспериментальных подводных лодок 613Э, 651Э, 673 и 947 (гл. конструкторы *Е.В. Крылов, Н.И. Кваша, А.И. Аменицкий*), целый ряд подводных аппаратов для ВМФ и для Министерства рыбного хозяйства (главные конструкторы: *С.Н. Якимовский, Б.А. Леонтьев, С.В. Молотов, Е.В. Крылов, А.Г. Лещев, В.Н. Садовников, В.С. Пермяков, Р.И. Лафер, Б.И. Голдовский*), по которым построено более 40 аппаратов. Все подъемно-мачтовые устройства отечественных подводных лодок 2-го и 3-го поколений были спроектированы на ЦКБ «Лазурит».

По постановлению комиссии президиума Совета министров СССР ЦКБ «Лазурит» было назначено головным предприятием по созданию и внедрению в системы гидравлики подводных лодок пожаробезопасных рабочих жидкостей. Кроме того, ЦКБ «Лазурит» осуществило координацию и специализированное проектирование устройств и систем для аварийно-спасательной службы (главные конструкторы *А.И. Тумаков, А.Б. Булгаков*), разработало корпусно-механические части стационарных гидроакустических станций (главный конструктор *Ю.К. Дружинин*, ведущие инженеры: *В.Я. Земсков, А.Л. Успенский и Г.В. Вилюгов*).

С 1993 ЦКБ «Лазурит» – открытое акционерное общество, большая часть акций которого принадлежит сотрудникам бюро. В годы перестройки и реформ коллектив конструкторов-подводников спроектировал целый ряд оборудования для мукомольной промышленности и комбикормовых комплексов, разрабатывал проекты газовых электростанций разной мощности, мобильных

и стационарных медицинских барокамер, судов технического флота и рыболовецких сейнеров, а также проекты подводных лодок для туризма и для перевозки грузов под льдами арктических морей. Много труда вложено в поисковые работы по созданию подводных средств добычи полезных ископаемых в Арктике, по проектированию плавучих атомных станций мощностью 150, 300 и 600 МВт.

По проектам ОАО ЦКБ «Лазурит» построены и действуют две мобильные барокамеры на базе автомобилей КамАЗ, построены газовая электростанция мощностью 9,5 МВт в Самаре, два рыболовецких траулера в Астрахани, на заводе «*Нижегородский теплоход*» строится судно для ремонта трубопроводов (главный конструктор В.П. Иноземцев).

По чертежам ОАО ЦКБ «Лазурит» изготовлены отдельные конструкции для иностранных заказчиков.

Продолжается активная работа по совершенствованию техники для спасения подводников. Головной модернизированный спасательный глубоководный аппарат проекта 18551 сдан ВМФ (2008).

Завершены работы по созданию головного образца комплекса спасательного плота для подводных лодок КСУ-600 (главные конструкторы: А. Б. Акинчиц, Е. В. Александров).

По проекту ОАО ЦКБ «Лазурит» для комплектации нового спасательного судна проекта 21300 «И. Белоусов», строительство которого по заказу Минобороны производит ОАО «Адмиралтейские верфи» (С.-Петербург), изготавливаются глубоководный водолазный комплекс проекта 22020, обеспечивающий выполнение водолазно-технических работ на глубинах до 500 метров (главные конструкторы Б.И. Голдовский, Ф.А. Смирнов), и модернизированный спасательный глубоководный аппарат проекта 18278, являющийся спасательным аппаратом четвертого поколения, единственным в мире спасательным аппаратом, оборудованным единой автоматизированной системой управления движением и техническими средствами аппарата, обеспечивающими автоматизированную стыковку аппарата с аварийными подводными лодками и подводной лодкой – носителем аппарата (главные конструкторы Б.И. Голдовский, В.Б. Кудряков).

Завершена работа по созданию специального опытного погружающегося катера проекта 21310 (2008, главный конструктор Б.И. Голдовский). Продолжаются работы по созданию кор-

пусно-механических частей стационарных гидроакустических станций (главный конструктор Г.В. Болонин).

Лучшие проекты подводных лодок и спасательных глубоководных аппаратов отмечены премиями и наградами.

С 1954 по 1980 ЦКБ возглавлял *В.П. Воробьев*, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР. С 1980 по 1993 коллективом руководил *С.А. Лавковский*, лауреат Государственной премии РФ. С 1993 по 2007 начальником ЦКБ был *Н.И. Кваша*, Герой России, лауреат премии Правительства РФ. С 2007 по настоящее время коллектив ЦКБ возглавляет *М.И. Вайнерман*, лауреат премии Правительства РФ.

А.А. Постнов

ЦКБ ПО СУДАМ НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ им. Р.Е. Алексеева. Ведет начало от гидродинамической лаборатории и опытного танкового цеха завода «Красное Сормово», созданных согласно постановлению Совета министров СССР от 17.04.1951. 27.08.1952 приказом директора завода «Красное Сормово» подразделение преобразовано в научно-исследовательскую гидродинамическую лабораторию. С 01.01.1955 – филиал Ленинградского ЦКБ-19 Минсудпрома СССР (главный конструктор – *Р.Е. Алексеев*). 24.12.1957 филиал преобразован в Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях завода «Красное Сормово». С 01.12.1965 согласно постановлению ЦК КПСС и Совета министров СССР от 02.03.1965 предприятие выделено из состава завода как самостоятельное предприятие – Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях. С 03.05.1989 – НПО «Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях». 25.02.1991 предприятию присвоено имя Р.Е. Алексеева. 25.02.1993 учреждено АООТ «Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях им. Р.Е. Алексеева». С 05.08.1996 – ОАО «Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях им. Р.Е. Алексеева».

Под руководством Р.Е. Алексеева предприятие разрабатывало проекты судов на подводных крыльях и экранопланов для ВМФ, речного и морского транспорта.

В 1970 при ЦКБ по судам на подводных крыльях создан опытный завод «Волга» (строительство судов на подводных крыльях, на воздушной каверне и экранопланов).

Ныне область деятельности ЦКБ по судам на подводных крыльях – проектирование экранопланов, судов на подводных крыльях, катеров, транспортно-амфибийных платформ.

Адрес: ул. Свободы, 51.

Архив: РГАНТД. Ф. Р-563 (ЦКБ по судам на подводных крыльях). 473 ед.хр. 1955–1986; ГОПАНО. Ф. 7305 (НПО ЦКБ по судам на подводных крыльях). 241 ед. хр. 1964–1991.

Литература: Борисов С. на границе двух сред // Инженер. – 1994. – № 4; Браун В. Крыло–экран–каверна... // Нижегородская ярмарка. – 1994. – № 19; Васильев А. Полет в XXI век // Морской сборник. – 1994. – № 10; Кудинов А. Летящие над волнами // Крылья Родины. – 1993. – № 10; Как ракетный «Лунь» стал «Спасателем» // Курс. – 1994. – № 42.

Ф.А. Селезнёв

ЦКБ «ВЫМПЕЛ», конструкторское бюро по проектированию судов. Создано приказом ВСНХ СССР 24.10.1927 как Сормовское отделение Центрального бюро морского и речного судостроения. 02.10.1928 переименовано в Сормовское отделение государственной конторы по проектированию судов «Судопроект». В июле 1930 она преобразована в контору по проектированию речных и морских судов «Речсудопроект». С ноября 1931 – проектное бюро металлических судов речного, внутреннего морского и озёрного флота «Речсудопроект». В марте 1934 предприятие разделено на Сормовское государственное всесоюзное проектно-конструкторское бюро речного судостроения «Речсудопроект» и проектное бюро «Горьковский речсудопроект». В апреле 1938 они объединены в государственное всесоюзное проектное бюро по проектированию речных и морских судов «Горьковский речсудопроект». С 07.10.1939 – Государственное союзное центральное конструкторское бюро № 51. 31.01.1966 переименовано в Центральное конструкторское бюро «Волгобалтсудпроект». С 06.07.1972 – центральное конструкторское бюро «Вымпел». С мая 1993 – АООТ (ныне – ОАО) Конструкторское бюро по проектированию судов «Вымпел».

Область деятельности проектирование морских и речных судов, судов смешанного плавания, паромов, судов на воздушной подушке (1996).

Специалистами ЦКБ спроектирован плавучий грузоподъемный комплекс «Кёроглы» (построен на заводе «Красное Сормово» в 1960), не имевший мировых аналогов по грузоподъемнос-

ти (служил для строительства нефтебуровых установок на Каспийском море). В 1970-е создан проект судна-агломератовоза (строился на *навашинском судостроительном заводе «Ока»*). В 1992 сотрудники ЦКБ совместно с учеными Нижегородского технического университета и специалистами *Октябрьского судостроительно-судоремонтного завода* создали ледокольную платформу на воздушной подушке (средство для разрушения льда в гаванях, шлюзах, водохранилищах).

ЦКБ награждено орденом Трудового Красного Знамени (1977).

Адрес: ул. Костина, д. 3 (1996); ул. Нартова, д. 6, корпус 6 (2010).

Архив: РГАНТД. Ф. Р-50 (ЦКБ «Вымпел»). 4412 ед. хр. 1928–1986.

Литература: Генкин А. Создатели крылатых кораблей // Горьковский рабочий. 1987. – 11 июня; Генкин А. Корабли и годы // Горьковский рабочий. – 1987. – 28 сентября; Генкин А. По проектам «Вымпела» // Горьковский рабочий. – 1987. – 27 ноября; Генкин А. С маркой «Вымпела» // Горьковский рабочий. – 1989. – 3 августа; Чингузов В. «Вымпел» раскрывает карты // Водный транспорт. – 1991. – 21 января; Генкин А. От «Метеоров» до плавучих гостиниц // Нижегородский рабочий. – 1992. – 10 декабря; Грибанов С., Рабазов Ю. «Вымпел» российского флота // Нижегородский рабочий. – 1993. – 26 марта

Ф.А. Селезнёв

ЦКБ «СУДОРЕМОНТ». Создано в 1941 как Горьковская группа Центрального технико-конструкторского бюро по аэросаням Волжского управления речного транспорта Министерства речного транспорта. В 1948 перепрофилировано на разработку проектной документации на ремонт и модернизацию флота, техническое перевооружение судостроительных предприятий и вошло в состав Центрального технико-конструкторского бюро (Ленинград) Министерства речного флота СССР в качестве его Горьковского филиала. В 1949–1950 – Горьковский филиал Центрального конструкторского бюро (Москва) Министерства речного флота СССР. С 1950 по 1988 – Горьковское центральное конструкторское бюро Центрального технического управления Министерства речного флота СССР. В 1988–1992 – в составе НПО по судоремонтному производству «Судоремонт» Министерства (с 1990 – Российского государственного концерна) речного фло-

та. С 1992 по 1999 – государственное предприятие ЦКБ НПО «Судоремонт» Министерства речного флота РФ.

Главные виды деятельности: разработка проектов капитального ремонта и модернизации серийных судов транспортного и технического флота, включая земснаряды для дноуглубительных работ, разработка проектов установки новых средств связи и электронавигации на судах, проектирование мелких судов технического флота и судов катамаранного типа, разработка оборудования для очистки сточных вод и др.

Адрес: ул. Бекетова, 36.

Архив: ГАСДНО. Ф. Р-6/588 (ЦКБ «Судоремонт»). 200 ед. хр. 1981–1994.

Ф.А. Селезнёв

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НИИ им. академика А.Н. Крылова, нижегородский филиал (п. Кузнецово Чкаловского р-на).

Предприятие создано в 1960 как испытательная станция № 2 ЦКБ по судам на подводных крыльях. С 1969 по 1976 – филиал № 1 ЦКБ по судам на подводных крыльях. В 1976–1991 – филиал № 1 Центрального НИИ им академика А.Н. Крылова (Ленинград). В 1991–1993 – государственное научно-производственное предприятие экспериментального судостроения «Крыло». С 1993 по 1999 – нижегородский филиал Центрального НИИ им. академика А.Н. Крылова (Санкт-Петербург). С 1999 по 2001 – государственное унитарное научно-производственное предприятие «Скоростные суда». Область деятельности: экспериментальные работы в области гидроаэродинамики и прочности транспортных средств, разработка амфибийных судов на воздушной подушке, судов-катамаранов.

Адрес: Чкаловский р-н., п. Кузнецово, ул. Алексеевская, 5 (1996).

Архив: ГАСДНО. Ф. Р-56сч (Горьковский филиал ЦНИИ им. академика А.Н. Крылова). 251 ед. хр. 1963–2003.

Ф.А. Селезнёв

ЦУКЕРМАН Вениамин Аронович (06.04.1913, Белоруссия – 03.1993). В 1930 окончил чертежно-конструкторские курсы. Учился в Московском вечернем машиностроительном институте (окончил в 1936) и одновременно работал в нем препаратором в рентгеновской лаборатории. С 1947 по 1993 работал в КБ-11 – ВНИИ экспериментальной физики (см. *Российский федераль-*

ный ядерный центр). Вместе со своими сотрудниками создал источники для рентгенофлюоресцентного анализа пород Венеры, установленные на советских автоматических межпланетных станциях «Венера-13» и «Венера-14». Доктор технических наук, профессор. Герой Социалистического Труда (1962). Лауреат Ленинской и четырех Государственных премий. Заслуженный изобретатель РСФСР.

Сочинения: Цукерман В.А., Азарх З.М. Люди и взрывы // Звезда. – 1990. – № 9 – 11.

Литература: Во славу королевы науки: к 85-летию со дня рождения В.А. Цукермана // Городской курьер (Саров). № 13; В.А. Цукерман: Посвящение // Атом. – 2000. – № 14.

Ф.А. Селезнёв

ЦЫГАНКОВ Алексей Степанович (1901, м. Воронеж Глуховского у. Черниговской губ. – 1954, г. Дзержинск), директор *завода им. Свердлова* в Дзержинске. Сын рабочего-слесаря. С 1915 по 1918 работал лаборантом Шосткинского порохового завода Харьковской губернии. В 1918 учился в Воронежском городском училище, в 1919–1922 – в среднетехническом училище в г. Шостка. С 1922 по 1927 получал образование в химико-технологическом институте в г. Шостка Харьковской губернии, который окончил по специальности «инженер-технолог». Направлен на *завод им. Я.М. Свердлова* в Растяпино (ныне Дзержинск) Нижегородской губернии. В 1927–1934 работал дежурным техником, заведующим производством завода. С 1932 – член ВКП(б). В 1934–1937 – начальник цеха, технолог цеха. С 1937 по 1939 – главный технолог, заместитель главного инженера завода. В 1939–1943 был главным инженером завода. С октября 1941 по октябрь 1942 находился под следствием за невыполнение производственной программы заводом в июле – августе 1941. Оправдан по суду. С 1943 по 1953 – директор (начальник) завода № 80 им. Я.М. Свердлова в г. Дзержинске. При нем построен и введен в эксплуатацию новый цех предприятия, освоено снаряжение фугасных авиабомб и боевых частей реактивных снарядов. Ц. – лауреат Сталинской премии (1948) за разработку и внедрение в промышленность нового технологического процесса (производство тротила без применения олеума). Генерал-майор инженерно-артиллерийской службы. С 1953 находился на пенсии.

Награжден орденом Ленина.

Ф.А. Селезнёв

Ч

ЧАРЫШНИКОВЫХ КОЛОКОЛЬНЫЙ ЗАВОД (г. Балахна).

Основан в 1886 как колоколотейная мастерская ярославским цеховым мастером С.С. Чарышниковым на окраине Балахны близ городского кладбища при Троицкой церкви (напротив Напольной улицы). В 1904 завод переведен на юго-восточную окраину города на берег Волги. Располагался в кирпичном одноэтажном корпусе. С 18.12.1894 по 1917 владелица завода – Е.Д. Чарышникова (вдова основателя), совладельцы – ее сыновья А. и Н. Чарышниковы («Торговый дом Ев. Дм. Чарышниковой с сыновьями»). С 1917 – владелец Н.С. Чарышников. Производство не велось с 01.01.1919 по 1922. Завод окончательно закрыт в ноябре 1926. Его постройки перешли во владение Бюро по строительству Картонной фабрики. В настоящее время в здании завода располагается клуб ОАО «Полиграфкартон».

На заводе отливали церковные колокола весом от 20 фунтов до 300 пудов и переливали разбитые. Торговля ими осуществлялась на Нижегородской ярмарке, при заводе в Балахне и Самаре при епархиальном складе церковных вещей.

Самые крупные церковные колокола, отлитые мастерами Чарышниковыми: для собора в Иркутске колокол в 1375 пуд.; для монастыря преподобного Иннокентия – в 1070 пуд.; в Красноярск – в 1000 пуд.; в Саровский монастырь – в 1170 пуд. Для Всероссийской промышленно-художественной выставки 1896 в Нижнем Новгороде отлит колокол в 1 тыс. пуд. Для церквей Нижнего Новгорода отлито колоколов общим весом более чем 6000 пудов.

В 1886–1898 действовала 1 плавильная печь, с 1899–2 печи.

Число работников: 2 (1895); 4–6 (1898–1900); 7–10 (1910–1917).

Литература: Карташова М.В. Кристаллы балахнинской соли. – М., 2002.

М.В. Карташова

ЧЕРКАССКИЕ, княжеский род, сложившийся во второй половине XVI в. преимущественно из выехавших на русскую службу кабардинских вельмож, нижегородские вотчинники.

Иван Борисович Ч. (ок.1580 – 04.04.1642) – князь, стольник и воевода, затем боярин, единственный сын боярина князя Бориса Кашбулатовича Черкасского от брака с Марфой Никитичной Романовой. Приходился двоюродным братом царю Михаилу Федоровичу Романову по матери. В 1602 был возвращен из ссылки и назначен на государеву службу в Н. Новгород, позднее ему было разрешено вернуться в столицу. В 1613 владел 6241 четвертью земли, в дальнейшем его владения увеличивались. В 1617 он получил из дворцовых сел Нижегородского уезда село Ворсму сначала в поместье, а в 1619 – в вотчину. В 1621 ему было пожаловано в вотчину дворцовое село Павлов Острог с деревнями и со всеми угодьями. По данным писцовых книг 1620-х гг., вотчинные владения *Ивана Борисовича Ч.* состояли из 5 сел, 90 деревень, 46 пустошей. Кроме вотчин, у него были и поместные земли. Вотчины были расположены в Нижегородском, Московском, Суздальском и Юрьев-Польском уездах, поместья – в Рязанском, Арзамасском, Московском и Ярославском уездах. Всего он владел около 20 000 десятин различных сельскохозяйственных угодий, где было 7746 душ мужского пола. Умер бездетным. Его владения унаследовал *Яков Куденетович Ч.* (ум. 08.07.1666). Позднее в 1651 он унаследовал и владения *Дмитрия Мамстрюковича Ч.* в разных уездах. Обладая значительными денежными средствами, совершал крупные операции по покупке земель – всего была выкуплена 21 вотчина. Он прибегал к обмену своих земель на вотчины других владельцев: например, обменял пустошь в Каширском уезде на село Смирново с деревнями и пустошами в Арзамасском уезде. В поместном владении у него оставались земли в Нижегородском, Арзамасском и других уездах, в том числе большое село Богородское с деревнями. Это село было вотчиной *Кузьмы Минина*, после смерти его сына Нефедя в 1632 было пожаловано *Якову Кеденетовичу Ч.* Всего в 18 уездах в вотчинном и поместном владении у него было 33 села, 6 селец, 2 слободы, 23 приселка, 356 деревень, 12 починков, 202 пустоши и 7 полупустошей – около 44 000 десятин различных сельскохозяйственных угодий, на которых числилось около 25 000 крестьян мужского пола.

Его сын *Михаил Яковлевич Ч.* (умер 28.06.1712, Москва) – ближний боярин, последний воевода Тобольский. Унаследовал вотчины и поместья своего отца, продолжал увеличивать земельные владения. Женившись в 1677 на княжне Марфе Яковлевне Одоевской, среди прочих владений в качестве приданого получил село Кадницы с деревнями в Нижегородском уезде. Всей земли за князем *Михаилом Яковлевичем Ч.*, как полученной в наследство от отца,

так и поступившей к нему от Одоевских и приобретенной путем покупки, обмена, пожалований пустошей, захвата, было 75 141 десятина. При этом более половины дворов и их населения приходилось на земельные владения в Нижегородском уезде.

Его сын *Алексей Михайлович Ч.* (1680–1742) – действительный тайный советник, сенатор при Екатерине I, член кабинета министров при императрице Анне Иоанновне, канцлер правительницы Анны Леопольдовны и императрицы Елизаветы Петровны. Его единственная от второго брака с княжной Марьей Юрьевной Трубецкой дочь Варвара Алексеевна считалась самой богатой невестой в России, была выдана с приданым в 700 00 душ крестьян, за графа Петра Борисовича Шереметева. С 1742 все нижегородские владения Черкасских стали частью владений Шереметевых.

Литература: Щепетов К. Н. Помещичье предпринимательство в XVII в.: по материалам хозяйства князей Черкасских // Русское государство в XVII веке. – М., 1961.

В.Н. Беляева

ЧЕРНОВ Михаил Михайлович (5.11.1865–01.09.1918, Н. Новгород), генерал-майор (06.12.1914), один из основателей Нижегородского завода взрывчатых веществ (см. *Завод им. Я.М. Свердлова*). Воспитывался в кадетском корпусе, окончил Михайловское артиллерийское училище и Михайловскую артиллерийскую академию по 1-му разряду. В службу вступил 01.09.1883. Подпоручик с 1884, поручик с 1888, штабс-капитан с 1891, капитан с 1900, полковник с 1904. В 1902 назначен начальником мастерской Михайловско-Шосткинского порохового завода. С 1909 – штаб-офицер для фактического контроля пороха при Главном артиллерийском управлении Военного министерства. С 25.12.1915 – помощник председателя по технической части Временной хозяйственно-строительной комиссии для постройки Нижегородского завода взрывчатых веществ при ст. Растяпино (Чернорецкая волость Балахнинского уезда Нижегородской губ.). После смещения 06.12.1916 председателя комиссии *П.О. Гельфрейха* возглавил дальнейшее строительство завода. В 1917 пытался противодействовать развалу дисциплины и параличу производства. В июне 1918 передал полномочия председателя комиссии директору-распорядителю завода Ф.Ф. Яковлеву, сохранив должность военного инженера-технолога. Временно исполнял обязанности директора-распорядителя в отсутствие последнего. Растяпинский ЧК арестован 16.08.1918 вместе с группой из 8 служащих завода – офицеров и военных чиновников, препровожден в нижегород-

скую тюрьму. По постановлению губернской ЧК расстрелян не позднее 01.09.1918 как «заложник буржуазии». Реабилитирован в 2009. Награжден орденами св. Станислава III и II ст., св. Анны III и II ст., св. Владимира III ст.

Архив: Фонды музея ФКП «Завод им. Я.М. Свердлова»; ЦАНО. Ф. 2209 (УКГБ по Нижегородской области). Оп. 3. Д. 6550 (Дело № 470 Чрезвычайной комиссии по борьбе с контрреволюцией и спекуляцией при Нижегородском Совдепе по обвинению Быдина И.В., Раева Ф.В., Мяздрикова Г.П. и др.).

Литература: Список генералам по старшинству на 1916 г. – Пг., 1916.

С.А. Смирнов

ЧЕРНОВЫ, костромские, а затем нижегородские пароходчики XIX в. Основатель предприятия – *Иван Федорович Ч.* (ум. 1871). Родился в с. Селищи Костромской губ. В начале 1840-х гг. купил небольшую расшиву, названную «Мажор», и занялся перевозкой хлеба. Вскоре им были куплены еще две расшивы. В 1858 флот Ч. пополнился первым пароходом – «Кострома», затем построены «Иван Сусанин» (1859), «Новый» (имел железный корпус), «Доброжелатель» (1862), «Слуга покорный» (1866). Всего к концу 1860-х флот пароходства Ч. насчитывал 7 паровых судов и около 50 барж.

После смерти *Ивана Федоровича Ч.* его сыновья *Василий* и *Гордей* разделили отцовское дело. *Василей Иванович Ч.* (1826–1892) остался в Костроме, был городским головой. *Гордей Иванович Ч.* переехал в 1875 в Нижний Новгород. Имел 5 пароходов и более 60 непаровых судов. Заключил договор с фирмой Нобель на перевозку нефти от Астрахани до Нижнего Новгорода. Использовал баржи большой вместимости. Весной 1886 караван Ч. из 20 барж с нефтью, зимовавший в Сормовском затоне, был срезан ледоходом. Эта катастрофа тяжело отразилась на психике Ч. В 1892 он неожиданно исчез из дома. Над его предприятием было назначено конкурсное управление, распродавшее большую часть имущества за долги, а остаток передавшее сыну Ч. – *Ивану Гордеевичу*.

П.Н. Сидоров

ЧЕРНОНЕБОВ Яков Степанович, пароходчик. Родился в д. Абрашкино Макарьевского у. Костромской губернии. Нижегородский 1-й гильдии купец. К началу 1900-х имел 7 крупных пароходов и свыше 15 больших барж, на которых перевозил зерно и нефтяные

грузы. В 1890-е в дело Ч. вступил его зять П.А. Рукин, который впоследствии унаследовал все его имущество. Ч. был членом правления Нижегородского нефтепромышленного общества (открыло действия в 1899, правление заседало в доме Ч.), которое владело нефтеносными землями и промыслами в Баку. С 16.08.1906 Ч. – председатель Всероссийского братства старообрядцев Спасова согласия. Компания «Дельвиг Д.Н., барон, Чернонебов Я.С. и К^о» вела торговлю керосином и мазутом, имела склад в Москве. Пароходство Ч. вошло в состав пароходной компании «Волга».

Ф.А. Селезнёв

ЧЕРНОРЕЧЕНСКИЙ ХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД им. Калинина, см. «Корунд».

ЧКАЛОВСКАЯ СУДОВЕРФЬ (г. Чкаловск). Основана 01.08.1883 как казенные мастерские для ремонта судов дноуглубительного флота. С 1924 носила имя Ульянова-Ленина. С 1942 – Судостроительный ремонтный завод им. Ульянова-Ленина. С 1993 – АООТ (затем ОАО) «Чкаловская судовой верфь». Предприятие являлось базовым в составе Министерства речного флота по строительству, ремонту и модернизации технического флота (дноуглубительная и грунтоотвозная техника, буксиры).

Основные направления деятельности: строительство и ремонт земснарядов и землесосов, грузоотвозных шаланд, толкачей-шаландировщиков; постройка пассажирских и грузопассажирских катамаранов и рыболовных траулеров, ремонт наплавных понтонных мостов, изготовление швартовых лебедок, сменно-запасных деталей, узлов и металлоконструкций для судоводных шлюзов и гидроузлов.

Архив: ГАНО № 3, г. Балахна. Ф. 697 (Судостроительный ремонтный завод им. Ульянова-Ленина). 215 ед. хр. 1923–1967; ГОПАНО. Ф. 650 (Чкаловский судостроительный-судоремонтный завод им. Ульянова (Ленина)). 408 ед. хр. 1923–1989.

Литература: Персидский В. Завод им. Ульянова (Ленина). 1883–1983: Очерки истории. – Горький, 1983.

Ф.А. Селезнёв

ЧКАЛОВСКАЯ ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА (г. Чкаловск). Основана в 1960. В 1993 на ее базе создано ЗАО «Чкаловская швейная фабрика». Предприятие выпускает белье для новорожденных; постельное белье; сорочки мужские и для маль-

чиков; женские и детские халаты; платья; сорочки ночные; пижамы и т. д.

П. Н. Сидоров

ЧУГУНОВ Иван Ипатьевич (1904, д. Туличево Севского у. Орловской губ. – 1967), директор *Борского стеклозавода*. Из семьи служащих. Окончил сельскую школу. В 1918–1920 работал секретарем сельсовета и волостного земельного отдела в родной деревне. С 1920 по 1923 – телеграфист на станции Комаричи, Брянск. В 1923–1924 окончил Брянскую губернскую совпартшколу. Направлен на партийную работу в Бежицкий уездный комитет РКП(б). С 1926 – член ВКП(б). С 1926 работал секретарем, заведующим административно-хозяйственным отделом, помощником директора Дятьковского хрустального завода, директором Изотинского завода. В 1930–1931 работал заместителем управляющего стекольным трестом в Смоленске. В 1931–1932 был директором стеклозавода «Белый Бычок», в 1932–1933 – управляющим комбинатом технического стекла, заместителем директора завода «Белый Бычок» (ныне Вологодская обл.). В 1933–1938 являлся директором Борского стеклозавода им. М. Горького. В августе 1938 арестован органами НКВД. Освобожден из тюрьмы в феврале 1939, т. к. дело по его обвинению было прекращено за отсутствием состава преступления. В 1939–1942 работал директором стеклозавода им. Ф. Э. Дзержинского в г. Гусь-Хрустальном Ивановской области. В 1942–1943 – директор стеклозавода № 233 в г. Люберцы Московской области. В 1943–1948 вновь работал директором Борского стеклозавода им. М. Горького. В 1948–1957 находился на работе в Министерстве промышленности строительных материалов СССР. С 1957 – начальник проектно-конструкторского бюро Всесоюзного НИИ стекла. С 1965 – на пенсии. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями.

Ф. А. Селезнёв

ЧУЛОЧНАЯ ФАБРИКА им. Клары Цеткин. С 01.05.1931 по 13.12.1933 – Трикотажная фабрика Горьковского (до 07.10.1932 – Нижегородского) краевого государственного треста швейной промышленности. С 14.12.1933 по 1934 – Трикотажная фабрика им. Клары Цеткин Горьковского краевого государственного треста швейной промышленности. С 1934 по 04.06.1963 – Чулочная фабрика им. Клары Цеткин. С 1934 до 1946 находилась в подчинении Горьковского областного

(до 05.12.1936 – краевого) управления местной промышленности. С 1946 по 1953 подчинялась Главному управлению трикотажной промышленности Министерства легкой промышленности РСФСР. С 1953 по 01.06.1957 находилась в ведении Главного управления трикотажной промышленности и прядильных предприятий Министерства легкой промышленности РСФСР. С 01.06.1957 до 1962 – в подчинении Управления легкой промышленности ГСНХ. С 01.1963 до 05.1963 находилась в ведении Управления текстильной и трикотажной промышленности ВВСНХ. С 04.06.1963 по 03.08.1973 – Горьковское чулочно-производственное объединение им. Клары Цеткин. До 01.12.1965 подчинялось Управлению текстильной и трикотажной промышленности ВВСНХ. С 02.12.1965 до 03.08.1973 находилось в ведении Главного управления трикотажной промышленности Министерства легкой промышленности РСФСР. С 03.08.1973 – Горьковское производственное чулочно-трикотажное объединение им. Клары Цеткин. До 1974 находилось в ведении Министерства текстильной промышленности РСФСР. С 1974 находилось в составе Российского промышленного трикотажного объединения «Рострикотажпром» Министерства текстильной промышленности РСФСР. С 1991 по 28.01.1992 – Нижегородское производственное чулочно-трикотажное объединение им. Клары Цеткин. С 28.01.1992 по 26.10.1992 – государственное предприятие «ТОН». С 26.10.1992 по 28.06.1996 – АООТ (затем – ОАО) «ТОН». В 2006 предприятие обанкротилось, более 600 работников уволены, площади сдаются в аренду под торговые помещения.

Архив: ЦАНО. Ф. Р-3070 (Горьковское производственное чулочно-трикотажное объединение им. Клары Цеткин). 1034 ед. хр. 1930–1982; ГОПАНО. Ф. 141 (Чулочно-трикотажное производственное объединение им. Клары Цеткин). 108 ед. хр. 1934–1989; ГАСЗНО. Ф. Р-205 (ОАО «ТОН»). 1783 ед. хр. 1935–2007.

Ф.А. Селезнёв

ЧУРДАЛЕВ Иван Васильевич (9.01.1911, д. Ефаново Муромского р-на Владимирской обл. – 5.11.1977, Горький), специалист в области кораблестроения. Работал в ЦКБ «Лазурит»: начальник отдела вооружения. Лауреат Ленинской премии (1970). Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1970).

А.А. Постнов

Ш, Щ

ШАДРИН Пётр Иванович, городецкий хлеботорговец конца XIX – начала XX вв., купец 1-й гильдии. Являлся первым председателем Городецкого вольного пожарного общества (1897). За участие его в работе отмечен золотой медалью «За усердие» на Аннинской ленте. Был одним из учредителей Городецкого Всесословного клуба, входил в попечительский совет Городецкой женской прогимназии (1911). В годы Первой мировой войны содержал в Городце лазарет для раненых солдат.

А.Н. Еранцев

ШАПОШНИКОВ Виталий Константинович (12.03.1913, Санкт-Петербург – 17.03.1997, Горький), специалист в области кораблестроения. Окончил Ленинградский кораблестроительный институт (1935). Направлен на работу в конструкторский отдел завода «*Красное Сормово*»: конструктор-расчетчик, руководитель группы расчетчиков, с 1942 – мастер по испытанию танков цеха №5, с 1943 – гарантийный механик по танкам эксплуатационно-экспериментального отдела, мастер-водитель танков Т-34, с 1945 – руководитель группы расчетчиков, начальник сектора в СКБ завода «Красное Сормово», и.о. начальника корпусного отдела СКБ-112. Работал главным конструктором проектов 437, 648. С 1960 по 1970 – заместитель главного конструктора атомной подводной лодки пр. 670. С 1956 по 1970 – в ЦКБ «*Лазурит*». Награжден орденом «Знак Почета» (1970).

А.А. Постнов

ШАПОШНИКОВ Сергей Иванович (08.04.1887, Москва – 1960), один из ведущих инженеров *Нижегородской радиолaborатории*. Разработал упрощенную конструкцию детекторного радиоприемника, установку для ускоренного определения усталости металлов, наладил производство специальных оптических деталей и конструирование фотоэлектрических приборов. Награжден орденом Ленина.

Литература: Нижегородские пионеры советской радиотехники. – М.–Л., 1966.

Ф.А. Селезнёв

ШВАНВИЧ Иван Дмитриевич (1830–24.02.1897, с. Окулово Горбатовского у.), владелец кирпичного завода. Православный, потомственный дворянин, гвардии подполковник. Владелец поместья в Горбатовском уезде. В 1879 около сельца Окулова устроил завод по производству огнеупорных кирпичей, изразцов и мелких глиняных изделий (официально разрешен к открытию Нижегородским губернским правлением 12.09.1880). Предприятие включало в себя двухэтажный производственный корпус с обжигательной печью, мастерской и сушильной, жилой дом для рабочих. В 1885 изразцы и гончарные трубы завода отмечены малой серебряной медалью Нижегородской кустарно-промышленной и сельскохозяйственной выставки. В период 1898–1900 завод бездействовал. В 1901 производство возобновлено сыном *Ш.*, Николаем Ивановичем. Объемы производства и численность работников: 1884 – 5000 руб., 10 чел.; 1901 – 8000 руб., 48 чел.

В 1893–1897 *Ш.* инициировал строительство школы и церкви в сельце Окулове с привлечением средств петербургских купцов Г. Жарова и П.Ф. Максимовой.

Л.Г. Козлова

ШЕВАРОВ Владимир Сергеевич (род. 06.03.1947, г. Ворсма), руководитель производства. Из семьи рабочего. Отец был штамповщиком на *Медико-инструментальном заводе им. Ленина*. Во время службы в армии вступил в ряды КПСС. Работал мастером цеха хирургических инструментов на Медико-инструментальном заводе. С 1972 – секретарь завкома ВЛКСМ. Занимал должность второго, затем первого секретаря городского комитета ВЛКСМ. В 1975 окончил Всесоюзный заочный юридический институт, в 1979 – Горьковский университет. Работал заместителем председателя Павловского горисполкома. С 1986 – генеральный директор Павловского завода металлоизделий им. Кирова (см. «*Павловский завод художественных металлоизделий им. Кирова*»). По его инициативе завод позиционировал себя в качестве наследника традиций павловских металлообрабатывающих промыслов. *Ш.* добился получения выпускаемой заводом продукции статуса изделий народных художественных промыслов. Под руководством *Ш.* предприятие сохранило производство в 1990-е, рас-

пирило ассортимент и качество выпускаемых товаров. 16.04.1998 *Ш.* назначен арбитражным управляющим Медико-инструментального завода в Ворсме, а с 2000 стал его генеральным директором. За вывод завода из состояния банкротства признан лучшим менеджером 2004 года. С 2006 – генеральный директор ЗАО «Медполимер Лтд.». Награжден орденом Дружбы народов (2000).

Сочинения: Первые в России: К 110-летию ОАО «Павловский ордена Почета Завод художественных металлоизделий им. Кирова». 1890 – 2000 гг. – Павлово, 2000; «Медполимер Лтд.»: Рождение, испытание, победы. – Н. Новгород, 2008.

Литература: Спиридонов Г. С комсомольской закалкой просто руководить тремя разными по профилю предприятиями // Нижегородские новости. – 2007. – 2 марта; Малюгина Е. Капитан семейной менеджер-команды // Нижегородская правда. – 2007. – 3 марта.

Ф.А. Селезнёв

ШЕПЕЛЕВЫ, нижегородские дворяне-предприниматели XIX в. *Дмитрий Дмитриевич Ш.* (1771 – 09.05.1841, Выкса) начал службу в лейб-гвардии Преображенском полку. Участвовал в Польской кампании (1793–1794), Персидском походе (1795), Итальянском походе (1799), Наполеоновских войнах (1805–1807), войне с Швецией (1808–1809). В ноябре 1810 уволился со службы в чине генерал-майора и вскоре женился на Дарье Ивановне Баташовой, внучке и наследнице владельца Выксунских заводов И.Р. Баташова (см. *Баташovy и Выксунский металлургический завод*). В 1812 вновь принят на службу, командовал кирасирской бригадой. Отличился под Бородином, Малоярославцем, Красным, при преследовании французов до Березины, при штурме Кёнигсберга и Гамбурга. В 1816 вышел в отставку генерал-лейтенантом. С этого времени (еще при жизни своего тестя И.Р. Баташова и с его разрешения) руководил Выксунскими заводами, где провел реконструкцию производства. При нем было налажено изготовление паровых машин. В 1821 к нему отошла одна седьмая имущества, оставшегося после смерти И.Р. Баташова. Ему также поручалась опека над остальным наследством И.Р. Баташова, отошедшим внуками и правнукам. Теперь заводы Баташова стали называться «Шепелевскими». Продолжал внедрение новых технологий. В 1836 на его заводах впервые применено горячее дутьё.

Его сын *Иван Дмитриевич Ш.* управлял заводами после смерти отца, ввел новую технологию – пудлингование (1842), начал производство рельсов и частей к паровозам и вагонам. Был объяв-

лен душевнобольным. Над имуществом назначена государственная опека (1846).

Литература: Свиньин П. Заводы, бывшие И.Р. Баташева, а ныне принадлежащие генерал-лейтенанту Д.Д. Шепелеву и его детям. – СПб., 1826; Ковалева Т.И., Седов А.В. Горнозаводчики Баташовы и Шепелевы // Каждый род знаменит и славен: Из истории нижегородского предпринимательства XVII – нач. XX вв. – Нижний Новгород, 1999; Выксунский край: история и современность. – Саранск, 2007.

Ф.А. Селезнёв

ШИМОРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД (п. Шиморское Выксунского р-на). Основан в 1927. Ныне – ООО «Шиморский судостроительный завод». Продукция за время существования: деревянные и металлические баржи, нефтеналивные станции, путевские катера, сухогрузы. Основные направления деятельности (2008): судоремонт (земснарядов, барж, сухогрузов); судостроение (шаланды); изготовление понтонов и понтонных мостов; речные грузовые перевозки; ремонт дробилок и изготовление конвейеров для карьеров и дробильно-сортировочных агрегатов, изготовление строительных металлоконструкций.

Адрес: п. Шиморское, ул. Ленина, 1.

Архив: ГОПАНО. Ф. 627 (Шиморский судостроительно-судоремонтный завод). 149 ед. хр. 1929–1989.

Ф.А. Селезнёв

ШИПОВ Александр Павлович (1800, усадьба Бельково Солигаличского у. Костромской губ. – 12.11.1878, Москва), предприниматель, экономист. Из дворян Костромской губернии. Окончил Институт Корпуса инженеров путей сообщения (1819). Служил в гвардии. В 1829 вышел в отставку. Основал винокуренные заводы в Костромской и Ярославской губерниях, суконную фабрику в Пензенской губернии. В 1835 разработал проект развития пароходства на Волге. В 1858 вместе с братьями *Николаем Павловичем Ш.* и *Дмитрием Павловичем Ш.* (создатель механического судостроительного завода в Костроме) учредил пароходную компанию «Дружина». В 1859–1863 – председатель Московского отделения Мануфактурного и Коммерческого советов. В 1864–1875 – председатель Нижегородского ярмарочного комитета (см. *Нижегородская ярмарка*). Содействовал благоустройству ярмарки (в т.ч. прокладке водопровода) и организации ярмароч-

ной статистики. Выступал за государственную поддержку отечественной промышленности. Широко пропагандировал эту идею среди ярмарочного купечества. Автор многочисленных экономических трудов. Основатель журнала «Вестник промышленности».

Сочинения: Очерк практической системы устройства банков в России. – СПб., 1864; Наша чайная торговля. – СПб., 1865; По поводу пересмотра тарифа. – М., 1867 и др.

Литература: Очерк деятельности действительного статского советника Александра Павловича Шипова. – СПб., 1866; Бушуев А. Шиповы // Костромская старина. – 1994. – № 3; Антонов М. Шипов // Святая Русь. Большая энциклопедия русского народа. Русское хозяйство. Гл. ред., составитель О.А. Платонов. – М., 2006; Шипов // Экономическая история России с древнейших времен до 1917 г.: Энциклопедия. – Т. 2. – М., 2009.

Ф.А. Селезнёв

ШИПОВ Михаил Иванович, паромщик. Из рода костромских дворян-предпринимателей. В 1869 приехал в Нижний Новгород, начав службу в должности помощника управляющего компании «Дружина», затем ее управляющий. Первый председатель Нижегородского биржевого комитета (с 1881). В 1880-е – директор-распорядитель паромного общества «Каспий», осуществлявшего перевозку нефтяных продуктов. После ликвидации общества «Дружина» учредил торговый дом «М.И. Шипов и К^о», который располагал семью пароходами, совершавшими рейсы между Рыбинском и Астраханью. Член нижегородского бюро Союза 17 октября. В 1908 – председатель организационного комитета по учреждению съезда судовладельцев Волжского бассейна.

Литература: Бушуев А. Шиповы // Костромская старина. – 1994. – № 3.

Ф.А. Селезнёв

ШИПОВ Николай Николаевич (1802, с. Выездное, Арзамаского у. – 1882), предприниматель. Из крепостных крестьян помещиков Салтыковых. В 1832 бежал в Бессарабию, надеясь завести там собственное торговое дело. Был возвращен к помещику. В 1844 бежал на Кавказ. Находился в действующей армии. Попал в плен к горцам. В 1846 после освобождения получил личную свободу. Стал крупным торговцем скотом и пушниной в Симбирской и Оренбургской губерниях.

Литература: Шипов Николай Николаевич // Барышников М.Н. Деловой мир России: историко-биографический справочник. – СПб., 1998.

Ф.А. Селезнёв

ШМАКОВЫ, купеческий род XIX в., производители стали и слесарных изделий, торговцы.

Глава династии – *Николай Фёдорович III*. (1775, с. Ворсма Горбатовского у. – ок. 1840) – русский, старообрядец беглопоповского согласия, с 1820 – единоведец. Владел в с. Ворсме двумя сталелитейными заводами (основаны в 1780 и 1832), занимался скупкой и торговлей слесарными изделиями. Годовые обороты достигали 10 000 руб. В 1851 его вдова *Авдотья Матвеевна III*. (1790–1861, с. Ворсма Горбатовского у.) и сыновья *Зиновий* и *Никон* выкупились на волю и приписались в 3-ю купеческую гильдию города Горбатава. После смерти матери братья разделили капитал.

Зиновий Николаевич III. (1811, с. Ворсма Горбатовского у. 1891, там же) – горбатовский 3-й, затем 2-й гильдии купец. Владелец сталелитейного завода в селе Ворсме на 4 печи и 1 домну с объемом производства в 1000 пудов стали в год. Выпускал топоры (около 8000 штук в год), долота, половники, ковши. Содержал водяную мельницу в деревне Гомзово Ворсменской волости, используемую, помимо помолки муки, для шлифовки и точки металлоизделий. Через раздаточную мануфактуру занимался выпуском складных, перочинных и крестьянских ножей – до 12 000 штук в год. Вел скупку сталеслесарных изделий. Торговал на Нижегородской и Малороссийской ярмарках, в Ростове, Тифлисе, Новочеркасске, Симбирской и Тульской губерниях. В 1892 капитал и дело перешли к снохе *Анне Федоровне III*. (1842 – ?).

30 декабря 1891 *Анна Федорвна III*. и ее сыновья *Василий* и *Анатолий* учредили торговый дом «А.Ф. Шмакова с сыновьями». Основной капитал фирмы – 30 000 руб., распорядитель делами – горбатовский 2-й гильдии купец *Василий Иванович III*. (1861, с. Ворсма Горбатовского у. – ?). Он же являлся попечителем Ворсменского сельского училища и заведующим Ворсменской народной библиотекой-читальней.

В состав торгового дома входили фабрика стальных изделий в селе Ворсме (каменные корпуса построены в 1898–1900, архитектор *Анатолий Иванович III*.) и завод механических изделий в деревне Гомзово (каменный корпус постройки 1895), специализировавшиеся на изготовлении топоров, долот, рыболовных уд.

В 1897 введена механическая ковка топоров и долот. Общая мощность силовых установок на предприятиях – 83 л.с., годовые объемы производства и численность работников: 1901 – 87 600 руб., 123 чел.; 1910–111 000 руб., 140 чел.; 1916–171 000 руб., 100 чел.

Никон Николаевич Ш. (1815, с. Ворсма Горбатовского у. – 1872, там же) – младший сын *Николая Фёдоровича Ш.* В 1862 объявил капитал по 2-й гильдии г. Горбатова как самостоятельный купец. Владелец сталелитейного завода в селе Ворсме на 2 печи и 1 домну с объемом производства 900 пудов стали в год. Изготавливал топоры – до 4000 штук в год, половники, ковши. Вел торговлю изделиями на Нижегородской ярмарке. В 1872 капитал наследовала жена, Зиновия Михайловна Шмакова (1817 – ?), обратившаяся в мещанство и оставившая производство.

Л.Г. Козлова

ШТАНГЕ Александр Генрихович (13.08.1854, Могилев – 13.11.1932, Ессентуки, похоронен в г. Павлово), деятель кооперативного движения, основатель Павловской кустарной артели (см. *«Павловский завод художественных металлоизделий им. С.М. Кирова»*). Немец, православный, потомственный дворянин. Отец – Генрих Карлович Штанге, действительный статский советник, управляющий государственными имуществами в Вятской, Лифляндской губерниях. Мать – Мария Петровна, урожденная Хмельницкая, дочь священника, выпускница Мариинского института, классная дама Могилевского женского института, домохозяйка.

В 1872 *Ш.* окончил с золотой медалью Александровскую мужскую гимназию в Риге, поступил в Санкт-Петербургский университет, из которого в 1877 был отчислен за участие в студенческих выступлениях. В 1879–1881 учился в Дерптском университете, окончил со степенью кандидата русского языка и славяноведения. Непродолжительное время служил в счетном отделении департамента железных дорог Министерства путей сообщения, вышел в отставку в чине титулярного советника. Осенью 1887 поселился в селе Павлово Горбатовского уезда Нижегородской губернии. Потерпел неудачу с устройством мастерской по изготовлению кофейных мельниц. Весной 1889 как член-соревнователь Нижегородского отделения *Императорского русского технического общества* принял заведование открытым им в селе музеем образцов кустарных изделий, где вел с кустарями беседы о преимуществах артельных форм производства. В 1890 стал одним

из основателей Павловской кустарной артели, на протяжении жизни безвозмездно вложил в кооперативное предприятие около 10 000 руб. личных средств. В 1890–1923 – председатель правления артели, в 1924–1932 – председатель ее Совета.

Зарекомендовал себя как защитник интересов кустарей. Привлек внимание к кризису в павловском замочном промысле в конце 1880-х широких слоев общественности – писателя В.Г. Короленко, заведующего статистическим отделением Нижегородской губернской земской управы Н.Ф. Анненского, гласного губернского земского собрания А.С. Гациского. В 1889 сходами крестьян сел Павлово, Тумботино, деревень Вязовка, Санницы, Хреново, Щербинино Горбатовского уезда был уполномочен ходатаем перед земскими и правительственными органами об оказании помощи кустарям. Тогда же выступил с предложениями о мерах государственной поддержки павловских кустарных промыслов в виде учреждения склада-ломбарда и агентства по сбыту изделий в Петербургском отделении Общества содействия русской промышленности и торговли. Способствовал открытию нижегородским земством в селе Павлово склада железа и стали.

Проявил себя на общественном поприще как активный деятель кустарной промышленности. Был одним из инициаторов учреждения товарищества торговли артельными и кустарными товарами «Союз» (1899), входил в состав его совета. Являлся участником IV Всероссийского торгово-промышленного съезда в Нижнем Новгороде, Всероссийских съездов деятелей по кустарной промышленности в 1902, 1910, 1913. Состоял членом Постоянного бюро Всероссийских кустарных съездов, сотрудничал в издаваемых им печатных органах – «Вестнике кустарной промышленности» и «Ежегоднике кустарной промышленности». В 1914 вошел в состав правления Московского народного банка, в 1915 стал членом правления Общества содействия артельному делу в России.

В советский период являлся членом коллегий кустарного отдела Наркомзема и Главного управления по делам кустарной промышленности ВСНХ, участвовал в разработке декретов советского правительства «О мерах содействия кустарной промышленности» (1919) и «О регулировании кустарных промыслов и ненацелизированной промышленности» (1920). Был одним из организаторов советской промысловой кооперации. Входил в состав руководящих органов всероссийского кооперативного товарищества по производству и сбыту кустарных и артельных товаров «Кустарьсбыт» (1918–1919), Артельсовета. Участвовал в работе всех

Всероссийских съездов промкооперации и создании Всекопромсоюза, был первым председателем его Совета (1922), затем активным членом. В 1921 инициировал создание межгубернского Павловского промыслового союза артелей по обработке металлов (Павловский метартельсоюз), с момента организации до 1926 состоял председателем его правления, потом Совета.

Придерживался народнических взглядов. В юности поддерживал отношения с членами «Народной воли», оказывал мелкие услуги связного характера, но не разделял их радикальной программы. В 1886 предпринял попытку через министра юстиции обратиться к императору Александру III с призывом созыва Земского собора, пропагандировал эту идею среди студенчества и интеллигенции. Испытал сильное воздействие со стороны Л.Н. Толстого и его теории «непротивления злу насилием». Впоследствии сознательно отказался от политической деятельности как фактора «мешающего культурной работе среди трудящихся».

Награжден орденом св. Станислава III ст. (1897), Романовским знаком отличия за труды по сельскому хозяйству II ст. (1914), золотой медалью Министерства финансов «за многолетнюю полезную деятельность по насаждению кооперативных учреждений среди кустарей и успешное заведование делами Павловской артели» (1904). В советские годы как лицо, «имеющее исключительные заслуги перед республикой», получал государственную персональную пенсию РСФСР.

Дважды состоял в браке. Первая жена (в 1873–1886) – Виктория Павловна Мейнгард (1854–1929) – выпускница Высших медицинских женских курсов в Петербурге, земский врач. Вторая гражданская жена – Валентина Евграфовна, урожденная Чешихина (1860–1932), сестра видного нижегородского публициста, члена партии кадетов В.Е. Чешихина-Ветринского. Сыновья – Дмитрий Александрович Штанге (1879–1938), инженер-путеец, доктор технических наук, профессор, ректор Московского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта; Александр Александрович (1885–1927) – сотрудник Наркомата иностранных дел.

Сочинения: Как помочь кустарям-замочникам Павловского района // Экономический журнал. – 1889. – № 7–8; О Павловской кустарной артели // Труды Всероссийского кооперативного съезда. – М., 1908; В чем залог успеха производительных артелей // К свету. – 1908. – № 11; Павловская кустарная артель. Ее задачи и нужды в связи с кризисом павловского замочного

промысла. Оттиск из II тома «Ежегодника кустарной промышленности». – СПб., 1912; К вопросу о том, как отразилась война на кустарной промышленности Павловского района // Вестник кустарной промышленности. – 1915. – № 4; О положении Павловского района // Вестник промысловой кооперации, 1924. – № 1–2; Вопросы организации промышленности в Павловском районе // Вестник промысловой кооперации. – 1927. – № 2 (43).

Литература: Александр Генрихович Штанге // Промкооперация Павлово-Вачского района (к юбилею). – М., 1931; Клевенский М. А. Г. Штанге и Л. Н. Толстой // Каторга и ссылка. – 1931. – № 7; Ларионова А. А. Александр Генрихович Штанге // Записки краеведов. – Горький, 1988; Она же. История одной жизни: Очерки о народнике А. Г. Штанге. – Павлово, 1990; Козлова Л. Г. А. Г. Штанге и его взгляды на промкооперацию // Россия и Нижегородский край. Нижний Новгород, 1998; Козлова Л. Г. А. Г. Штанге и С. Т. Морозов – подвижник и благотворитель // Павловский металлист. – 2004. – № 159–160; Грамматин А. С. Дон Кихот, осуществивший свою мечту. – Нижний Новгород, 2006.

Л. Г. Козлова

ШУБИН Иван Александрович (07.10.1869, с. Ацвешское [Ацвено] Вятской губ. – 11.12.1937, г. Горький), историк волжского судоходства. Окончил три курса филологического факультета Варшавского университета. После этого проживал в Н. Новгороде, в 1908 арестовывался за революционную пропаганду. В 1911–1918 – управляющий делами Совета съезда судовладельцев, одновременно – личный секретарь *Д. В. Сироткина*. После 1917 проживал в Н. Новгороде, в 1921–1927 состоял членом Нижегородского городского Совета, работал старшим экономистом Управления водного транспорта Волжского бассейна; позже – экономистом Верхне-Волжского государственного речного пароходства. В 1927 издал в Москве книгу «Волга и волжское судоходство», которая стала итогом его исторических исследований. По обвинению в связях с «бывшими» и контрреволюционной пропаганде неоднократно арестовывался органами ОГПУ и НКВД: в 1927–1929 находился в Бутырской тюрьме; в апреле 1935 находился под арестом в течение недели. 01.11.1937 был вновь арестован в составе группы бывших фабрикантов и судовладельцев в количестве 5 человек, обвиненной во вредительстве и шпионаже. Решением особой «тройки» был приговорен к расстрелу. Приговор приведен в исполнение в Горьком.

Постановлением президиума Горьковского областного суда в июне 1956 решение «тройки» было отменено, а дело в отношении осужденных производством прекращено.

Сочинения: Волга и волжское судоходство. – М., 1927.

А.А. Халин

ШУРТЫГИН Василий Иванович (1855–1915), ветлужский лесопромышленник, купец 1-й гильдии. Производил шпалы в Закавказье и еще дополнительно заказывал их у лесозаводчиков на реке Ветлуге. Шпалы поставлял двору его величества. Председатель правления и директор Товарищества лесопромышленности, торговли, устройства заводских предприятий и судоходства. Возглавлял нижегородское общество «Торф». Свою контору держал в селе Воскресенское на реке Ветлуге. Владелец 27 белян на Ветлуге (1892). Вторая контора у него находилась в Царицыне. Там в основном и проживал вместе с семьей. Имел деревянный и каменный двухэтажные дома в Козьмодемьянске. Там же построил лесопильный завод (1908).

А.В. Муравьев

ШУСТИКОВ Константин Александрович (30.07.1926, Н. Новгород – 15.04.2004, Н. Новгород), специалист в области кораблестроения. Инженер-механик. Окончил Горьковский политехнический институт (1947). С 1956 работал в ЦКБ «Лазурит»: заместитель главного конструктора бюро – главный конструктор по выдвижным устройствам. Награжден орденами Октябрьской Революции (1950, 1984), Трудового Красного Знамени (1978), «Знак Почета» (1970).

А.А. Постнов

ШУХОВ Владимир Григорьевич (16.08.1853, г. Грайворон Курской губ. – 1939), инженер, изобретатель. Родился в семье городничего. Окончил гимназию в Петербурге (1871) и императорское Московское техническое училище (1876). В 1876 изобрел форсунку (устройство для равномерного распыления мазута в топке котла).

Возглавлял чертежное бюро Варшавско-Венской железной дороги в Петербурге. В 1878 становится главным инженером Строительной конторы инженера А.В. Бари. Как представитель конторы в Баку решает широкий круг проблем нефтяной промышленности. Проектирует и строит первый в России нефтепровод протяженностью 10 км. Этому предшествовали глубокие теоре-

тические исследования в области гидравлики и прочности тонкостенных труб. В книге «Нефтепроводы» (1884) научно доказал, используя законы движения вязких жидкостей в трубах, что перекачка нефти и мазута по трубопроводам значительно выгоднее перевозки другими способами. Создал шнуровой насос непрерывного действия и предложил метод подъема нефти из скважин сжатым воздухом (насос типа «эрлифт»). Долгое время применение эрлифта было единственным способом добычи нефти из искривленных или наклонных скважин. Изучив теорию плавающего бруса, проектирует наливные металлические суда для транспортировки нефти большими партиями (по Каспийскому морю до Астрахани, далее по Волге и ее притокам). Вместо широко применявшихся в США и других странах тяжелых прямоугольных резервуаров для хранения нефтепродуктов *Ш.* проектирует цилиндрические резервуары минимального веса, доказав, что оптимальной формой для емкости является цилиндрическая.

Создал теорию резервуаров с облегченным днищем, вес которых на тонну емкости на 25–30% легче американских, и разработал научную методику их расчета (опубликована в 1883 в статье «Механические сооружения нефтяной промышленности»). Путем расчета определил оптимальные размеры цилиндрических резервуаров и составил для них ряд типовых проектов. В 1931 по инициативе *Ш.* и при его непосредственном руководстве был разработан первый общесоюзный стандарт ОСТ 5125 на клепаные резервуары от небольших (емкостью 11, 23, 42, 61, 105 м³) до крупных, емкостью 10 550 м³. Для больших емкостей *Ш.* считал целесообразным использовать резервуары с переменной толщиной стенок. Изобрел установку для крекинга нефти.

Внес особый вклад в область теплотехники. Его можно считать основателем отечественного котлостроения. В период с 1886 по 1890 создал горизонтальный водотрубный котел, который стали выпускать ежегодно по несколько тысяч штук. На Всемирной выставке в Париже в 1900 за этот котел *Ш.* получил почетный диплом и был награжден большой настольной золотой медалью.

В 1892 разработал водотрубный котел новой конструкции – с вертикальным расположением труб. На Всероссийской промышленной и художественной выставке 1896 в Н. Новгороде водотрубные котлы системы *Ш.* были удостоены высшей наградой – Строительная контора инженера А.В. Бари, представлявшая их, получила право изображать на своих изделиях наивысший знак качества – государственный герб. Экспертами ниже-

городской выставки особо была отмечена передовая технология производства котлов: применение сварки вместо клепки, выгибание листов на станках, приводимых в действие электромоторами, гидравлическая клепка и т.п.

Вошел в историю инженерного искусства как создатель уникальных строительных конструкций. В 1896 на Всероссийской промышленной и художественной выставке в Н. Новгороде при проектировании и строительстве павильонов впервые продемонстрировал три вида новых строительных конструкций: висячие покрытия, составленные из стальных полос; цилиндрические своды, выполненные из двух семейств пересекающихся арок с особой системой затяжек; покрытия в виде тонкой металлической мембраны. На выставке в Н. Новгороде всеобщее внимание привлекала разработанная Ш. ажурная водонапорная башня в форме однополостного гиперboloида, выполненная из прямых стальных стержней.

После революции 1917 Строительная контора Бари была преобразована в завод «Парострой», где Ш. стал главным инженером. В 1922 по его проекту и под его руководством сооружалась шестиярусная гиперboloидная радиобашня высотой 150 м на Шаболовке в Москве. Ш. принимал участие в проектировании и строительстве крупных строек по плану ГОЭЛРО. В частности, по его проекту в конце 1920-х на берегу Оки у современного г. Дзержинска сооружался каскад опор ЛЭП НиГРЭС в виде одноярусных и многоярусных гиперboloидных башен (было сооружено шесть башен). В настоящее время в Нижегородской области сохранились сооружения Ш., представляющие мировую ценность: гиперboloидная многоярусная башня высотой 128 метров – бывшая опора ЛЭП на берегу Оки у города Дзержинска (в настоящее время восстановлена); металлический каркас бывшего листопрокатного цеха Выксунского металлургического завода с покрытиями в форме оболочек двоякой кривизны; гиперboloидная (бывшая водонапорная) башня на территории Выксунского металлургического завода.

Литература: Виноградова Т.П. Конструкции инженера В.Г. Шухова на XVI промышленно-художественной выставке в Нижнем Новгороде // 100 лет XVI промышленно-художественной выставке в Нижнем Новгороде: Материалы Всероссийской научно-практической конференции. – Нижний Новгород, 1997; Медведева Г.А. Творческое наследие В.Г. Шухова в РГАНТД // Отечественные архивы. – 2008. – № 6.

Т.П. Виноградова

ЩЕГОЛЬКОВ Николай Михайлович (18.04.1856–1919), арзамасский купец, краевед, общественный деятель. Сын арзамасского купца, торговца мехами. Занимался выделкой и продажей меховых изделий. Член Арзамасской мещанской управы. Делопроизводитель Арзамасского Александра Невского общества хоругвеносцев. В 1911 выпустил книгу «Исторические сведения о городе Арзамасе, собранные Николаем Щегольковым». Арзамасский городской голова в 1915–1917.

Литература: Еремеев П. Летописец; документ. Повесть. – Арзамас, 1993; Макаров И. Арзамасский хоругвеносец // Нижегородская старина. – 2001. – № 11.

Ф.А.Селезнёв

ЩЕЛКИН Кирилл Иванович (1911, Тифлис – 1968), конструктор ядерного оружия. В 1947–1955 работал в КБ-11 (см. *Российский федеральный ядерный центр*) в Арзамасе-16 первым заместителем главного конструктора. Член-корреспондент АН СССР (1953). Лауреат Ленинской и Государственной премий. Трижды Герой Социалистического Труда (1949, 1951, 1953).

Ф.А.Селезнёв

ЩЕРБАНЬ Григорий Иванович (1909, с. Вознесенск ныне Вознесенского р-на Актюбинской обл. – 1989), директор завода «Двигатель революции». Из семьи рабочего-строителя. С 1929, окончив школу 2-й ступени, был учеником, затем помощником машиниста при силовой электростанции на заводе им. 1 Мая в г. Канибадам Таджикской ССР. В 1931–1936 учился в Горьковском институте инженеров водного транспорта. В 1936 окончил институт по специальности «инженер-судомеханик». Работал линейным инженером, механиком при отделении Московско-Окского пароходства в Горьком. В 1936–1941 – инженер по испытанию дизелей на заводе «Красное Сормово». С 1941 работал на заводе «Двигатель революции» старшим мастером. В 1944 вступил в ВКП(б). В 1947–1954 был начальником цеха. С 1954 по 1959 работал начальником производства, заместитель главного инженера завода. С 1959 по 1977 – директор завода «Двигатель революции». С 1977 – на пенсии. Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции.

Ф.А.Селезнёв

Э

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОВЕЩАНИЕ ПРИ НИЖЕГОРОДСКОМ ГУБЕРНСКОМ ИСПОЛКОМЕ, междуведомственный орган, являвшийся одновременно местной структурой Совета труда и обороны и комиссией губисполкома. Э. с. создано в 1921 в соответствии с решениями VIII Всероссийского съезда Советов. Возглавлялось председателем Нижгубисполкома. В него входили управляющий отделения Госбанка, председатель Губернского совета народного хозяйства, заведующий Губернским финансовым отделом, секретарь Губернского совета профессиональных союзов, уполномоченный Народного комиссариата путей сообщения и др. Печатный орган – «Вестник Нижегородского губэкономсовещания». Главная задача – координация деятельности хозяйствующих субъектов различных форм собственности и подчиненности. Э. с. координировало работу всех промышленных предприятий, согласовывало действия местных органов экономических наркоматов. Ликвидировано 07.12.1923 в соответствии с постановлением III сессии ВЦИК X созыва «Об упрощении аппарата губисполкома».

Литература: Крылова А. В. Становление системы партийного управления в Нижегородской губернии (1917–1921 гг.): дисс. ... канд. ист. наук. – Н. Новгород, 2007.

А. В. Крылова

«ЭЛЕВАТОРСТРОЙ». Предприятие работает в Н. Новгороде с 1985. Ныне – ЗАО «Элеваторстрой Н-Н». Основное направление деятельности: проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию элеваторов, мельниц, комбикормовых заводов.

Адрес: ул. Деловая, 8.

Ф. А. Селезнёв

«ЭЛЕКТРОМАШ», предприятие по производству радиоэлектронной продукции. С 28.08.1943 по 1947 – Государственный союзный завод № 105 Наркомата (с 1946 – Министерства) боеприпасов СССР. С 1947 по 01.06.1957 – Горьковский электромеханический завод № 105 Министерства сельского хозяйства

СССР (с 1953 – РСФСР). С 01.06.1957 по 1958 – Горьковский электромеханический завод № 105 Управления машиностроения ГСНХ. С 1958 по 01.02.1963 – Горьковский электромеханический завод № 105 Управления радио- и электротехнической промышленности ГСНХ. С 01.02.1963 по 25.12.1965 – Горьковский электромеханический завод № 105 Управления радиотехнической и электронной промышленности ВВСНХ. С 1966 – Завод «Электромаш» Министерства радиопромышленности СССР.

Первоначально выпускал боеприпасы для гвардейского миномета «катюша». В 1947 перепрофилирован для производства электротехнической продукции: оборудования для гидростанций на малых реках (электромоторы, трансформаторы) и передвижных электростанций. В 1958 началась модернизация завода, позволившая освоить выпуск антенно-мачтовых устройств для опознавания самолетов и крылатых ракет противника. С 1963 велась работа по производству первого отечественного метеолокатора МЛР-1 «Облако». На предприятии был налажен серийный выпуск ультразвукового эхокардиографа «УЗКАР». В 1975 развернута подготовка к выпуску установки для распознавания приближающихся осадков и их искусственного стимулирования (МРЛ-5 «Радиоград»). В 1980, во время Олимпиады, она обеспечивала хорошую погоду в Москве. В 1990 завод начал выпуск аппаратуры уплотнения телефонных каналов связи, велась подготовка к выпуску милицейской радиостанции «Сирена» и антенн для спутникового телевидения.

Директора: А.А. Молочко (1944–1945), В.В. Зорин (1945–1950), А.Ф. Отвагин (1950–1955), Е.А. Дубровин (1955–1965), М.В. Антипов (1965–1970), В.С. Копылов (1970–1977), Е.А. Бодров (1977–1994).

Адрес: ул. Федосеенко, 64 (1996).

Архив: ЦАНО. Ф. Р-2396 (завод «Электромаш»). 825 ед. хр. 1943–1982; ГОПАНО. Ф. 4576 (завод «Электромаш»). 4780 ед. хр. 1945–1991; ГАСДНО. Ф. Р-93 (Горьковское конструкторское бюро завода «Электромаш»). 57 ед. хр. 1973–1978.

Литература: Володин Ю. Трудные рубежи (История завода «Электромаш»). – Нижний Новгород, 1993.

Ф.А. Селезнёв

«ЭЛКАБ», ЗАО (п. Ждановский Кстовского р-на), кабельный завод. Основан в августе 2003. Главные виды продукции: сило-

вой кабель, силовой бронированный кабель, контрольный кабель, установочный провод.

Адрес: Кстовский р-н, п. Ждановский, ул. Школьная.

Ф.А. Селезнёв

ЭЛЬБЕРТ Генрих Когосович (род. 28.02.1922, г. Дубно, ныне Украина), генеральный директор производственного бройлерного объединения «Линдовское». Из семьи служащих. В 1939 окончил среднюю школу, учился в естественном лицее, до 1941 – в Ровенском учительском институте на физико-математическом факультете. В 1941–1942 – колхозник в с. Ключевка Полтавской области, учетчик тракторной бригады в колхозе АССР немцев Поволжья. В 1942 призван в Красную армию. Санитарный инструктор саперного подразделения. После ранения в Сталинграде находился на излечении в госпитале. В 1943–1949 работал счетоводом и заместителем председателя колхоза «Красная волна» Лукояновского района Горьковской области, старшим рабочим, мастером, заведующим складом хлебозавода № 11 в Горьком, зоотехником Арзинского спиртзавода Починковского района. В 1949 окончил Горьковский сельскохозяйственный институт, зоотехнический факультет. В 1949–1952 работал старшим зоотехником, заместителем директора Горьковского треста инкубаторно-птицеводческих станций (ИПС), зоотехником, в Чкаловском районе. В 1952–1957 был директором Городецкой ИПС. В 1957–1960 – старший зоотехник, заведующий птицефабрикой колхоза «Красный Октябрь» Дальнеконстантиновского района. С 1960 по 1966 – старший научный сотрудник Горьковской областной сельскохозяйственной опытной станции, начальник управления (отдела) птицеводства и ИПС областного управления сельского хозяйства. Член КПСС с 1966. В 1966–1971 – директор треста «Птицепром» в Горьком. С 1971 – директор Линдовской птицефабрики, с 1976 – генеральный директор производственного бройлерного объединения «Линдовское». В 1996 избран президентом ОАО «Линдовское птицефабрика – племосхоз».

Разработал систему психологической саморегуляции. Член Профессиональной психотерапевтической лиги.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, медалями. Заслуженный зоотехник РСФСР. Имеет авторское свидетельство на линдовскую породу гусей. Автор бо-

лее 50 печатных работ в области птицеводства и экономики. Почетный гражданин Нижегородской области (1997).

Ф.А. Селезнёв

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ. Становление энергетической системы Нижегородской губернии началось с установки крупной силовой станции на Сормовском заводе (1876). Затем силовые станции появились на заводе *Курбатова* и *Кулебакском металлургическом заводе* (1882). С 1885 заработала станция электрического освещения на Нижегородской ярмарке. Автором идеи организации электростанции и первым ее руководителем являлся отставной капитан 2-го ранга Николай Васильевич Рюмин. Поддержал строительство нижегородский губернатор Николай Михайлович Баранов. С 1889 заведующим станцией стал *А.С. Попов*.

В 1903 была построена небольшая Чернопрудненская станция, освещавшая здание городской думы и городского Николаевского театра.

В 1910 Русское общество электрических железных дорог и электрического освещения приступает к постройке новой ярмарочной электростанции, которая должна была не только освещать улицы и дома, но и двигать трамвайные вагоны по Канавину.

В 1911–1914 небольшие электростанции организуются местными предпринимателями в Арзамасе, Выксе, Павлове, Балахне, Лыскове, Большом Мурашкине, Васильсурском уезде.

В годы Первой мировой войны в связи с эвакуацией в Нижегородскую губернию нескольких крупных предприятий и выполнением оборонных заказов потребность в электроэнергии возросла. В 1916 власти Нижнего Новгорода приступают к строительству на берегу Оки за Казанским вокзалом Центральной электрической и водоподъемной станции.

После Октябрьской революции, в годы Гражданской войны все уездные электростанции были остановлены из-за нехватки топлива. К 1921 во всей губернии было всего 6 крупных городских электростанций.

В феврале 1921 комиссия ГОЭЛРО постановила приступить к строительству Нижегородской районной электростанции с местом строительства в г. Балахне.

06.09.1925 был пущен в эксплуатацию первый генератор НиГРЭС мощностью 10 МВт. К концу 1927 вся промышленность

губернии питалась от сети НиГРЭС (см. *Нижегородская ГРЭС им. Винтера*).

28.03.1931 Президиум ВСНХ СССР за № 165 утвердил образование Нижегородского районного управления – Нижэнерго (после 1932 – Горэнерго) – государственного всесоюзного объединения энергетического хозяйства «Энергоцентр». Началась широкая электрификация края, увеличилась протяженности ЛЭП, строились ТЭЦ, планировалось дальнейшее строительство электростанций. Общее число электростанций в 1937 достигло 104 единиц. Самыми крупными из них являлись НиГРЭС и Автозаводская ТЭЦ (1931).

За два года третьей пятилетки в Горьковской области возникло 26 электростанций с мощностью 1784 кВт, к 1940 число их увеличилось до 114. В результате пуска новых объектов, в том числе Игумновской ТЭЦ (1939), производство электроэнергии в Горьковской области в 1940 достигло 1,612 млрд кВт против 965,2 млн кВт в 1937 г., или возросло на 167%. К началу 1941 Горьковская энергосистема была объединена с Ивановской и Ярославской и отдавала часть энергии этим областям.

После начала Великой Отечественной войны произошло перераспределение электроэнергии в пользу оборонных предприятий. Управляющим Горэнерго в эти годы был А.И.Солонин. В Горьковской области по-прежнему основным производителем электроэнергии оставалась Горьковская ГРЭС (71,9%). Ее рабочая мощность в июне 1941 достигла 267 тыс. кВт. Кроме неё в энергосистеме области имелись Игумновская ТЭЦ и крупные заводские теплоэлектростанции Горьковского автозавода, завода № 96, Бумкомбината, а также мелкие заводские электростанции. Однако они не могли удовлетворить возросший спрос на электроэнергию. Ввод в эксплуатацию новых и эвакуированных заводов требовал дополнительных энерго мощностей. Руководство Наркомата электростанций пришло к выводу о необходимости начать сооружение Волжской гидроэлектростанции у г. Городца мощностью в 120 МВт и выработкой электроэнергии в 568 млн кВт-час.

В 1943 по инициативе главного инженера, а затем директора ГоГРЭС Е.С. Иванова подверглись коренной реконструкции котельные агрегаты. Были реконструированы конденсаторы в турбинном цехе, модернизирован механический цех, котельное оборудование. Положение со снабжением электроэнергией в 1943 несколько улучшилось. Производство электроэнергии станци-

ями энергосистемы Горьковской области со 129 млн кВт в 1940 выросло до 140 млн кВт за 11 месяцев 1943. Ее годовое потребление составило 1871 млн кВт, прирост по сравнению с 1942 выразился в 5,6%.

Основными потребителями энергии являлись, как в начале войны, предприятия металлообрабатывающей и химической отраслей. На них расходовалось 69,3%. В целом заводы, фабрики, мастерские потребляли 91,7%, а на коммунально-бытовые нужды шло только 5,6% электроэнергии. Однако все время было жесткое лимитирование потребителей, часто имели место ограничения и отключения. В Горьковской области было развернуто соревнование за экономию электроэнергии, в котором принимали участие более ста предприятий и десятки тысяч рабочих, инженеров и техников. Для победителей учредили переходящее Красное знамя, итоги соцсоревнования ежемесячно подводились непосредственно в обкоме партии. Жесткий режим экономии расширил энергетическую базу промышленности, что способствовало непрерывному наращиванию ее темпов. За четыре военных года предприятиями Горьковской области было сэкономлено 157 млн кВт-ч электроэнергии. В целом же за годы войны по Горьковской области произошло увеличение ее выработки в 1,1 раза. Если в 1941 производилось 1611 млрд кВт-ч, то в первой половине 1945—1727 млрд кВт-ч. За успешное энергоснабжение оборонной промышленности Президиум Верховного Совета СССР Указом от 01.04.1945 наградил Горьковскую ГРЭС орденом Ленина.

Несмотря на значительный рост выработки электроэнергии, потребности в ней все же удовлетворялись не полностью. Главной причиной, сдерживающей рост, было резкое сокращение поступления топлива, особенно в первые два года войны.

В послевоенное время систему Горэнерго возглавляли управляющий В.А. Захаров, зам. управляющего С.И. Магницкий. Под их руководством в 1947 была начата реорганизация энергетического хозяйства.

16.11.1947 вышло постановление Совета Министров СССР о строительстве *Горьковской ГЭС*. Второго ноября 1955 первый турбогенератор Горьковской ГЭС был включен в параллельную работу с энергосистемой области. В 1950-е были возведены ГЭС мощностью до 600 кВт: Уренская, Зименковская, Кирилловская, Перевозская, Малышевская и др. В 1961 дала ток и тепло Дзержинская ТЭЦ.

С 1964 по 1971 Горэнерго руководил А.В. Максимовских. Важным событием в эти годы было включение в работу в 1971 линии электропередачи напряжением 500 кВ Кострома–Горький и третьей подстанции 500 кВ «Луч». Новая ЛЭП стала одним из основных источников электроснабжения области.

В 1976–1978 была сооружена ЛЭП 500 кВ Горький–Чебоксары, пущены крупные подстанции в Дзержинске и Кстове и пр. В состав Горьковской энергосистемы вошли Марийские электросети.

За три десятилетия (1950–1980) было сооружено свыше 100 подстанций для сельского хозяйства, самые удаленные уголки области были подключены к единой электросети. В 1975 вступил в действие первый энергоблок Сормовской ТЭЦ.

С 1980 управляющим Горэнерго стал В.Н. Биткин. Началась реконструкция Игумновской ТЭЦ.

В 1992 Горьковская энергосистема была преобразована в АО «Нижевоэнерго». Из сети системы получали электроэнергию 3900 промышленных предприятий, 100 тыс. сельскохозяйственных, 38 тыс. коммунальных и 893 тыс. бытовых потребителей. Потребление достигло 26 158 млн кВт·ч электроэнергии. К 1997 эти показатели упали до 18 128 млн кВт·ч. И только в 1998, вместе с небольшим подъемом промышленного производства, начался рост энергопотребления – сначала на 3,3%, а в 1999 – более чем на 10%.

ОАО «Нижевоэнерго», структурное подразделение РАО «ЕЭС России», являлось одной из крупнейших энергосистем Российской Федерации. В состав ОАО «Нижевоэнерго» входили пять тепловых электростанций и девять сетевых предприятий, которые обслуживали территорию площадью 76,9 тыс. кв. км с населением около 4 миллионов человек.

С 1998 работой компании руководило правление, которое возглавлял генеральный директор Алексей Валерьевич Санников.

Литература: Нижегородская энергетическая система – из двадцатого в двадцать первый век. – Н. Новгород, 2001.

Г.В. Серебрянская

«ЭРА», предприятие по электрооборудованию судов. Основано в 1928. С 01.04.1934 по 08.02.1937 – Волжско-Каспийское предприятие 2-го Главного управления Наркомата оборонной

промышленности СССР. С 08.02.1937 до 1939 – всесоюзная государственная монтажно-производственная контора электрооборудования судов «Электроречмонтаж» 2-го Главного управления речной промышленности Наркомата транспортной промышленности СССР. С 1939 по 1941 – всесоюзная государственная монтажно-производственная контора электрооборудования судов «Электроречмонтаж» 4-го Главного управления Наркомата судостроительной промышленности СССР. С 1941 по 1946 – Верхне-Волжское электромонтажное производственное предприятие № 3 «Электромортреста» Наркомата судостроительной промышленности СССР. С 1946 по 05.10.1949 – Верхне-Волжское электромонтажное производственное предприятие № 3 Министерства судостроительной промышленности СССР. С 05.10.1949 по 01.06.1957 – Верхне-Волжское электромонтажное производственное предприятие № 3 10-го Главного управления Министерства судостроительной промышленности СССР. С 01.06.1957 по 1959 – Верхне-Волжское электромонтажное производственное предприятие № 3 Управления судостроительной промышленности ГСНХ. С 1959 по 31.12.1965 – Верхне-Волжское электромонтажное производственное предприятие 6-го Главного управления Государственного комитета по судостроению Совмина СССР. С 1966 – горьковское предприятие «ЭРА». После приватизации – ЗАО «ЭРА». В 1995 в состав предприятия вошло Нижегородское отделение Центрального НИИ судовой электротехники.

Продукция: электрораспределительные устройства, низковольтно-комплектная аппаратура, низковольтные электрические щиты, высоковольтная аппаратура, электропаяльники, автовулканизаторы, теплицы, пуги-окучники (1996).

Адрес: Сормовское шоссе, 2.

Архив: ЦАНО Ф. Р-5063 (Горьковское предприятие «ЭРА»). 908 ед. хр. 1936–1982; ГОПАНО. Ф. 7492 (Предприятие «ЭРА»). 112 ед. хр. 1971–1989.

Литература: И начинается новая эра... // Горьковский рабочий. – 1988. – 26 авг.

Ф.А. Селезнёв

ЭРБЕ Отто, завод. См. *Горьковский металлургический завод*.

«ЭРКОН», научно-производственное объединение. См. *«Орбита»*.

«ЭТАЛОН», завод по производству средств измерения. Основан в 1964. После 1993 – нижегородский опытный завод «Эталон», нижегородский завод «Эталон» Госстандарта России. С 1999 по 2001 находился под внешним управлением. В 2004 ФГУП нижегородский завод «Эталон» преобразован в ОАО Нижегородский завод «Эталон». В 2007 Российский фонд федерального имущества продал с аукциона находившийся в государственной собственности пакет акций предприятия. На его базе создана группа компаний «Эталон-Р».

Предприятие занималось разработкой, производством и реализацией средств измерений для оснащения государственных метрологических служб. Продукция: измерительные приборы и аппаратура связи, в том числе приборы для измерения электрических величин, автомобильное электрооборудование, системы сигнализации и охраны, электрическое и медицинское оборудование.

Число работников 200 (2002).

Адрес: ул. Ошарская, 67.

Ф.А. Селезнёв

Ю

«ЮНОНА», предприятие по выпуску женской одежды с вышивкой. Ведет начало от Горьковской промыслово-кооперативной артели Крайтекстильобъединения, основанной 20.10.1933 года. С 1947 – артель «Искра», с 1953 – горьковская городская промыслово-кооперативная строчевышивальная артель «Красный Октябрь». С 30.09.1960 – горьковская строчевышивальная фабрика «Красный Октябрь». В 1975 объединена с Горьковской фабрикой художественной росписи тканей. В 1993 выделена из наследовавшего ей ТОО «Россиянка» как фирма «Юнона». С 1999 – ЗАО Строчевышивальная фабрика «Юнона».

Продукция: постельное белье, скатерти, подарочные изделия, пончо, платки, шарфы, косынки, женская одежда больших размеров, блузки, платья, сарафаны, деловые костюмы, вечерние наряды, золотошвейные шали и палантины.

Число работников: 381 (1995), 60 (2008).

Адрес: Нижний Новгород, ул. Маршала Казакова, 3.

Ф.А. Селезнёв, А.А. Шкурова

ЮРЬЕВ Михаил Афанасьевич (06.09.1911, д. Новогригорьевка Мелитопольского округа – 1995), руководитель производства.

Из крестьянской семьи. С 1921 работал пастухом при сельском обществе в с. Белая Курской губернии. В 1923–1926 был курьером Краснояружского исполкома, учеником литейного цеха Краснояружского завода. В 1926–1930 учился в Щебекинской школе ФЗУ в Курской губернии. С 1930 – член ВКП(б). В 1930–1931 – студент рабфака в Нижнем Тагиле. В 1931–1937 учился в Уральском институте стали и Уральском индустриальном институте в Свердловске, получил специальность «инженер-металлург». В 1937–1939 работал инженером производственного отдела треста «Востокосталь» в Свердловске. С 1939 был на партийной работе в Свердловске: инструктор обкома ВКП(б), заведующий отделом промышленности и отделом черной металлургии обкома партии, парторг ЦК ВКП(б) на Уралмашзаводе, в 1941–1942 – заведующий отделом танкостроения Свердловского горкома, секретарь обкома ВКП(б) по черной металлургии. В 1943–1946 был заведующим сектором управления

кадров ЦК ВКП(б) в Москве. С 1946 по 1951 работал в Кемерове: заместитель секретаря обкома ВКП(б) по металлургии и химии, заведующий отделом тяжелой промышленности обкома партии. В 1951–1960 – директор *Горьковского металлургического завода*. В 1960–1974 – директор завода «*Красное Сормово*». При нем была построена серия дизельных ракетных подводных лодок проекта 651, освоено производство прочных контейнеров для пусковых установок ракет подводных лодок и специальных ракетопогрузочных устройств, а также спасательной техники. В 1966 заложена атомная подводная лодка проекта 670. Под руководством Ю. была осуществлена реконструкция завода, возведены помещения нового трехпролетного эллинга, корпусообразующего цеха с отапливаемым складом стали и инженерным центром, сборочно-сварочного цеха.

В 1974 Ю. перешёл на работу заместителем директора ВНИИМаш «*Сириус*».

Ю. – кандидат технических наук, Герой Социалистического Труда (1971), лауреат Государственной премии СССР (1972). Награжден орденами Ленина, Отечественной войны II ст., четырьмя орденами Трудового Красного Знамени, медалями. С 1975 – на пенсии.

Ф.А. Селезнёв

Я

«ЯВА», химическое предприятие. См. «Синтез».

ЯКИМОВСКИЙ Сергей Николаевич (30.09.1898, г. Рыбинск, Александровский пригород – 28.04.1973, Горький), специалист в области кораблестроения. Инженер-кораблестроитель. Окончил Нижегородский государственный университет (1925). С 1956 работал в ЦКБ «Лазурит», главный конструктор подводных лодок проектов 666, 613В, 613С, 613Ш. Лауреат Сталинской премии (1948). Награжден орденами Ленина (1954), Трудового Красного Знамени (1944), Красной Звезды (1945), «Знак Почета» (1949).

А.А. Постнов

ЯНКОВСКОГО (МЕЙЕРА) чугуно-меднолитейный и механический завод. Основан в 1886 В.В. Янковским, который спустя 4 года после основания завода отдал его в аренду К.И. Мейеру. Располагался на Большой Покровской улице в каменном двухэтажном здании. Изготавливал и ремонтировал пароводяные машины и различные их части. Завод принимал заказы по уже готовым чертежам, так на заводе не было чертежной мастерской. Принимались заказы и на архитектурное литье: надгробные памятники, статуи, кронштейны, перила. Число работников: 50 (1896), 43 (1901).

Ю.А. Корнилова, Ф.А. Селезнёв

ЯРМАРКИ И БАЗАРЫ, формы организации торговли в до-революционной России. Слово «базар» имеет татарские корни и обозначает торговлю на открытом месте в определенные дни недели и само место (площадь) проведения торговли. На еженедельных базарах велась розничная торговля продуктами питания, ремесленными изделиями, продавалось сельскохозяйственное сырье, дрова, домашний скот. Такие торги имелись во всех городах Нижегородской губернии (в самом Н. Новгороде до 1917 проводилось 7 базаров – на Новозамковой, Похвалинской, Острожной, Старосенной, Новосенной, Ковалихинской и Софронов-

ской площадях) и некоторых крупных селах. В конце XVIII в. в губернии насчитывалось 22 базарных села. В сер. XIX в. – еженедельные торги существовали в 36 населенных пунктах: Нижегородский уезд – села Борисово, Богоявление, Константиново, Ликеево, Безводное; Ардатовский уезд – села Мечасово, Стексово, Череватово, Ичалово; Арзамасский уезд – села Вад, Собакино, Арать; Балахнинский уезд – села Городец, Катунки, Пурех; Васильсурский уезд – села Воротынец, Спасское, Юрино, Сумки, Троицкое; Горбатовский уезд – села Богородское, Павлово, Ворсма, Сосновское, Панино; Княгининский уезд – села Большое Мурашкино, Бутурлино, Якшень, Кочуново; Лукояновский уезд – села Никитино, Большое Маресьево; Макарьевский уезд – села Лысково, Воскресенское; Семеновский уезд – села Бор, Кантаурово, Хохлома; Сергачский уезд – села Большие Пожарки, Лопатино, Большое Андосово, Адашево.

Под ярмаркой (устар. ярмонка; от нем. *jahrmarkt* – ежегодный рынок) в широком смысле этого слова подразумевался любой ежегодный (от одного дня до нескольких недель) съезд торговцев и покупателей в заранее определенном месте.

В Нижегородской губернии наиболее активное развитие сети местных ярмарок началось с конца XVIII в. Если в 1780 здесь действовало 6 таких ярмарок – в гг. Починки, Ардатов, Макарьевской слободке Балахнинского уезда, с. Прудичи Васильсурского уезда, с. Спасское (Зеленогорская слобода) и с. Палец Перевозского уезда, то в 1865 имелось уже 62 (из них 5 ярмарок, хотя и были учреждены, фактически не проводились из-за отсутствия привоза товаров), а в 1906 – 99 местных ярмарок в 81 населенном пункте: в некоторых городах и селах в год проводилась не одна, а две или три ярмарки. Однако большинство таких ярмарок продолжалось один день и имело незначительные торговые обороты, поэтому подобные торжки мало чем отличались от обыкновенных базаров. В 1865 от 3 до 10 дней длилось лишь 11 ярмарок. На столько же ярмарок привозилось товаров на сумму от 10 000 до 50 000 руб., на остальных привоз был меньшим. В 1906 свыше 3 дней продолжалось 12 ярмарок: Арзамасский уезд – г. Арзамас (3 ярмарки) – 1 день, с. Выездное – 1 день, с. Водоватово – 1 день, с. Бритово – 1 день, с. Чуфарово – 1 день, с. Измайлово – 1 день, с. Чернуха – 1 день, Высокогорская пустынь – 1 день, с. Гари – 1 день, с. Собакино – 1 день, с. Костянка (2 ярмарки) – 1 день, с. Семеново – 1 день, с. Смирново – 1 день, д. Нечаева – 1 день, с. Яблонка – 1 день, с. Спасское – 1 день;

Ардатовский уезд – г. Ардатов (2 ярмарки) – 1 день и 2 дня, с. Сергеево (3 ярмарки) – 1 день, с. Стексово – 1 день, с. Глухово – 1 день, с. Кумендеево – 1 день, с. Саконы – 1 день, с. Мечасы – 1 день, с. Череватово – 1 день, с. Ичалово – 1 день; Балахнинский уезд – с. Пурех – 2 дня, с. Крапивино – 1 день; Васильсурский уезд – слб. Хмелевка – 1 день, с. Шокино – 1 день, с. Сумки – 3 дня, с. Спасское – 7 дней, с. Воротынец – 1 день, с. Юрино – 7 дней; Горбатовский уезд – с. Павлово – 5 дней, с. Ворсма – 1 день, с. Богородское (2 ярмарки) – 1 день и 4 дня, с. Избыльцы – 1 день, с. Хвощевка – 1 день; Лукояновский уезд – г. Лукоянов – 1 день, г. Починки (2 ярмарки) – 1 день и 2 дня, с. Журавлиха – 1 день, с. Никитино – 1 день, с. Михайловка – 1 день, с. Протасово – 1 день; Макарьевский уезд – д. Венец – 1 день, с. Чернуха – 7 дней, с. Богородское (2 ярмарки) – 1 день, с. Воздвиженское – 1 день, с. Никольское – 2 дня, с. Нестиары – 1 день, с. Покровское (2 ярмарки) – 1 день, с. Троицкое – 1 день, с. Воскресенское (2 ярмарки) – 1 день, с. Васильское (2 ярмарки) – 1 день, с. Успенское – 1 день, с. Варганы (2 ярмарки) – 1 день; Нижегородский уезд – Нижний Новгород (2 ярмарки – кроме всероссийской Нижегородской в июле–августе) – 2 дня и 3 дня, с. Толмачево – 1 день, д. Оранки (2 ярмарки) – 2 дня и 3 дня, с. Новое Ликеево – 1 день, с. Палец (2 ярмарки) – 1 день и 2 дня, с. Гремячиха – 1 день, с. Великий Враг – 1 день, с. Новое – 1 день, с. Спас-Зеленые Горы – 7 дней, с. Борисово – 1 день; Семеновский уезд – с. Бор – 2 дня, с. Кононово – 3 дня; Сергачский уезд – г. Сергач – 7 дней, с. Старинское – 1 день, с. Пожарки – 1 день, с. Шарапово – 1 день, с. Китово – 1 день, с. Ветошкино – 3 дня, с. Андосово – 1 день, с. Тараканово – 1 день, с. Субботино – 1 день; Княгининский уезд – г. Княгинин (2 ярмарки) – 1 день, с. Большие Кемары (2 ярмарки) – 1 день, с. Бутурлино – 2 дня.

Из всех местных ежегодных торгов Нижегородской губернии только два более всего походили на настоящие ярмарки как по длительности, объему и разнообразию привозимых товаров, сочетанию розничной и оптовой торговли, так и по географии своих связей, которые распространялись не только на большую часть губернии, но и за ее пределы. Таковыми ярмарками были Маровская и Спасская. Первой по значению сельской ярмаркой в губернии считалась Маровская. Она возникла у стен Маровской Крестовоздвиженской пустыни, располагавшейся недалеко от Волги на сухопутной дороге из Нижнего Новгорода в город Курмыш и далее в губернии Средней и Нижней Волги. Первой

начальная дата появления этой ярмарки не установлена. Сама пустынь была основана в 1632. По всей видимости, еще в XVII в. рядом с ней возник и торжок, проводившийся в престольный праздник Воздвижения Креста Господня, 15 сентября по ст. стилю. В нач. 1780-х, после ликвидации пустыни, ярмарка некоторое время собиралась в соседнем с. Прудичи Васильсурского уезда, а в 1785 наместническое правление удовлетворило просьбу нижегородского губернатора И.С. Белавина о переводе Маровской ярмарки в его имение – с. Чернуха Макарьевского уезда. Там ярмарка и просуществовала, сохранив прежнее название, вплоть до начала XX в. В XVIII в. ярмарка длилась с 14 по 16 сентября, в XIX – начале XX вв. – с 8–10 по 15 сентября. Главные предметы торговли: крупный рогатый скот, кожи и меха, воск, мед, пух, перо, тряпье, хмель, «панский» товар.

Спасская сентябрьская ярмарка в с. Спасском Васильсурского у. была учреждена в 1831 по просьбе местных крестьян. Ей предшествовала июльская ярмарка в этом же селе. Однако последняя вскоре сократилась до одного дня и не имела большого значения. А сентябрьская ярмарка с первых лет своего существования оказывала влияние на ход соседней (в 40 верстах) Маровской ярмарки, и ее товарооборот временами превышал товарооборот последней. Первоначальный срок ярмарки – с 1 по 10 сентября, с 1833 – с 20 сентября по 1 октября, с 1870-х – с 16 по 23 сентября. Главные предметы торговли: кожевенное сырье, мед, воск, пух, ткани.

Периодические торги сохранялись и в первые советские десятилетия. Несмотря на стремление новых властей покончить с рыночной стихией, в некоторых местностях Нижегородской области они действовали вплоть до середины XX в., составляя сильную конкуренцию государственной и кооперативной торговле. На рубеже 1980–1990-х, с возрождением частного предпринимательства, базары и ярмарки в крупных сельских населенных пунктах области возобновили и продолжают развивать в начале XXI века.

Архивы: ЦАНО. Ф. 4 (Нижегородское наместническое правление). Оп. 1 а. Д. 18 – Рапорты земских исправников и городничих в Нижегородское наместническое правление о ярмарках, базарах и привозимых на них товарах за 1780 г.; Ф. 60 (Нижегородская казенная палата). Оп. 236. Д. 127 а – Список ярмарок Нижегородской губернии за 1906 г.; Ф. 61 (Нижегородский губернский статистический комитет). Оп. 216. Д. 84 – Сведения о ярмарках Нижегородской губернии за 1865 г.

Литература: Макарий. Материалы для географии и статистики Нижегородской губернии // Сборник статистических сведений о России, издаваемый статистическим отделением Императорского Русского Географического Общества. – СПб., 1858. – Кн. III; Торговля в Нижегородском крае в XVII– начале XX века / авторы-сост.: Н. А. Богородицкая, Л. Ю. Варенцова, С. М. Ледров. – Новгород, 2007.

С. М. Ледров

ЯРОШЕНКО Александр Ильич (1912, пос. Красноармейск ныне Донецкой обл. – 1970), директор Горьковского авиазавода (см. «Сокол»). Из семьи рабочего. В 1927 окончил школу. С 1928 по 1932 работал в г. Запорожье на строительстве Днепровской ГЭС (Днепрострой) – электромонтером, слесарем, токарем. Одновременно без отрыва от производства окончил Запорожский авиационный техникум. После его окончания с 1932 по 1934 работал на заводе № 202 «Сибмашстрой» техником-конструктором, мастером, старшим мастером. В 1934 служил в РККА. Одновременно с 1932 по 1936 учился заочно в Свердловском политехническом институте, который не окончил (4 курса). После увольнения в запас с 1935 по 1953 работал на заводе № 202 в Новосибирске на различных должностях: нормировщик, мастер, начальник ПДБ цеха, начальник технологического бюро цеха, директор школы ФЗУ, начальник отдела по подготовке кадров, начальник цеха, заместитель начальника производства завода, парторг ЦК ВКП(б).

С 1953 по 1970 работал директором Горьковского авиационного завода им. С. Орджоникидзе. Руководил освоением и постановкой на производство самолетов семейства МиГ-19, МиГ-21 и МиГ-25. Награжден тремя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалями. Лауреат Государственной премии за создание комплекса «Орбита». Именем Я. названа улица в Московском районе Н. Новгорода.

Е. И. Подрепный

ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА

Архивные фонды

Центральный архив Нижегородской области (ЦАНО):

Ф. 5 (Нижегородское губернское правление). Среди отдельных дел имеются: Сведения о фабричном и кустарном производстве в Нижегородской губернии; Ведомости о фабриках и заводах Нижегородской губернии.

Ф. 27 (Нижегородская городская дума), в том числе: Оп. 638, д. 46. Ведомость о владельцах промышленных предприятий с указанием количества земли занятой строением, садами, огородами (1793 г.).

Ф. 30 (Нижегородская городская управа).

Ф. 60 (Нижегородская казенная палата). Среди отдельных дел имеются: Ведомости о заводах Нижегородской губернии.

Ф. 61 (Нижегородский губернский статистический комитет). Среди отдельных дел имеются: Ведомости о заводах Нижегородской губернии.

Ф. 457 (Старший фабричный инспектор Нижегородской губернии).

Ф. 1398 (Нижегородский губернский мануфактурный комитет).

Ф. 1424 (Нижегородский купеческий староста).

Путеводители по архивам и справочники по архивным фондам

Государственный архив Нижегородской области: Путеводитель / рук. кол. сост. А.Н. Голубинова. – Нижний Новгород, 2000.

Государственный архив Нижегородской области № 3, г. Балахна: краткий справочник по фондам архива / рук. кол. сост. Р.А. Казимирчик. – Нижний Новгород, 2007.

Краткий справочник по фондам Государственного архива Нижегородской области документов социально-правовой защиты граждан (ГУ ГАСЗНО). – Нижний Новгород, 2008.

Справочник по фондам Центра документации новейшей истории Нижегородской области: научно справочное издание / сост. Л.П. Гордеева и др. – Нижний Новгород, 1997.

Справочник по фондам государственного учреждения Государственный архив специальной документации Нижегородской области. – Нижний Новгород, 2010.

Биографические и библиографические справочники, указатели и энциклопедии

Барышников, М.Н. Деловой мир России: историко-биографический справочник. – СПб., 1998.

Герои труда – нижегородцы: биобиблиографический словарь. – Нижний Новгород, 2001.

Горьковский автомобильный завод 1929–2006 гг. Люди, события, факты: энциклопедический справочник, Нижний Новгород, 2006.

Горьковчане в Великой Отечественной войне: словарь-справочник / сост. В.П. Киселев, Л.Г. Чандырина. – Горький, 1990.

Государственная власть СССР. Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923–1991 гг.: историко-биографический справочник / сост. В.И. Ивкин. – М., 1999.

Деловой мир Нижегородской области: Бизнес-справочник. – Нижний Новгород, 2008.

История фабрик и заводов Горьковской области: указатель литературы. – Горький, 1974.

Кто есть кто. Нижегородская область. – Нижний Новгород, 2009.

Нижегородская деловая энциклопедия: информационный бизнес-каталог. – Нижний Новгород, 2008.

Промышленно-хозяйственная элита Нижегородской области. 1917–1996: науч.-справ. изд. / сост. В.И. Белоус, Л.П. Гордеева, О.А. Колобов, В.В. Смирнов. – Нижний Новгород, 1996.

Создатели ядерного оружия /авт.-сост. В.Т. Солгалов. – Саров, 2003.

Экономическая история России с древнейших времен до 1917 г.: энциклопедия: в 2 т. – М., 2008–2009.

Справочно-статистические издания

Будагов С.Г., Орлов П.А. Указатель фабрик и заводов европейской России. Материалы для фабрично-заводской статистики. – СПб., 1894.

Деловой мир Нижнего Новгорода: бизнес-справочник. – Нижний Новгород, 1993–2008.

Доклады и отчеты Нижегородского биржевого комитета. – Нижний Новгород, б.г.

Езиоранский, Л.К. Фабрично-заводские предприятия Российской империи. – СПб., 1909.

Иллюстрированный путеводитель по Нижегородской ярмарке и адрес-календарь ярмарочных торговцев. – Нижний Новгород, 1890–1896.

Материалы для оценки фабрик, заводов и других промышленных заведений Нижегородской губернии. – Нижний Новгород, 1902.

Нижегородская деловая энциклопедия. – Нижний Новгород, 2008.

Нижегородская промышленность 1924–1926 гг. – Нижний Новгород, 1927.

Обзор Нижегородской губернии за 1875–1914 гг. – Нижний Новгород, 1874–1915.

Орлов П.А. Указатель фабрик и заводов европейской России с Царством Польским и Великим княжеством Финляндским. – СПб., 1881, 1887.

Памятная книжка Нижегородской губернии на 1865 г. Издание Нижегородского губернского статистического комитета. – Нижний Новгород, 1864.

Перечень фабрик и заводов. Фабрично-заводская промышленность России. – СПб., 1897.

Список фабрик и заводов Российской империи. – СПб., 1912.

Справочная книжка и адрес-календарь Нижегородской губернии. – Нижний Новгород, 1855–1915.

Торговля и промышленность. Справочный сборник. Адрес-список всех частных торгово-промышленных заведений Н. Новгорода и Нижегородской губернии. – Ч. 1–2. – Нижний Новгород, 1905.

Указатель действующих в Империи акционерных предприятий и торговых домов. – СПб., 1905.

Указатель Нижегородской ярмарки с планом и памятной книжкой. – Нижний Новгород, 1907–1915.

Электронные ресурсы

Википедия: свободная энциклопедия. – Режим доступа: <http://ru.wikipedia.org/wiki/>.

Государственная архивная служба Нижегородской области. – Режим доступа: <http://www.archiv.nnov.ru>.

Нижегородский некрополь. – Режим доступа: <http://nizov-necropol.ucoz.ru>.

Литература

Архангельский С.И. Очерки по истории промышленного пролетариата Нижнего Новгорода и Нижегородской области XVII–XX вв. – Горький, 1950.

Батаков В.Е. Люди творческой мысли / Батаков В.Е., Ухин В.А. – Горький, 1983.

Безобразов, В.П. Народное хозяйство России. Московская центральная промышленная область. Ч. 2. Нижегородская губерния и Ока от Нижнего Новгорода до Рязани. Ярославская губерния. – СПб., 1885.

Богдзевич К. Очерки Нижегородской промышленности. – Нижний Новгород, 1896.

Егоров Е.А. Рабочие Нижегородской губернии (1900 – февраль 1917). – Горький, 1980.

Инженерные шедевры России / сост. Кучерова Т.В., Наумова О.И. – Нижний Новгород, 2008.

История народных художественных промыслов и ремесел Нижегородской области: в 3-х т. / под ред. Ф.А. Селезнёва. – Нижний Новгород, 2011.

История предпринимательства в России: в 2-х книгах. – М., 2000.

Каждый род знаменит и славен: Из истории нижегородского предпринимательства XVII – начала XX века. – Нижний Новгород, 1999.

Канавино на защите отечества: сборник /сост. Н.И. Пинякова, [и др.] – Нижний Новгород, 2005.

Кустарные промыслы Нижегородской губернии / сост. М.А. Плотников. – Нижний Новгород, 1894.

Лабзин Н.Ф. Исследование промышленности ножевой, замочной и других металлических изделий в Горбатовском уезде Нижегородской и Муромском уезде Владимирской губернии. – СПб., 1870.

Макаров И.А. Карман России. – Нижний Новгород, 2006.

Макаров И.А. Купеческий Нижний. – Нижний Новгород, 2006.

Миронов Н.К. Павловский металлообрабатывающий район. – Горький, 1982.

Нижегородская губерния по исследованиям губернского земства. Кустарные промыслы Нижегородской губернии. – СПб., 1896. – Вып.11.

Нижегородский край: факты, события, люди / под ред. Н.Ф. Филатова, А.В. Седова. – Нижний Новгород, 1997.

Очерки истории нижегородской науки и техники (1896–1960-е гг.). – Нижний Новгород, 2008.

Плотников М.А. Кустарная промышленность Нижегородской губернии. – Нижний Новгород, 1894.

Прокопьев Д.В. Художественные промысла Горьковской области. – Горький, 1939.

Прокофьева Е.Ю. История отечественного автомобилестроения / Прокофьева Е.Ю. Голосилов С.В. – Тольятти, 2007.

Смирнов А.В. Павлово и Ворсма, известные сталелесарным производством села Нижегородской губернии. – М., 1864.

Серебрянская Г.В. Промышленность и кадры Волго-Вятского региона Российской Федерации в конце 30-х – первой половине 40-х годов XX века: монография. – Нижний Новгород, 2003.

Ухин В.А. Люди творческой мысли. – Горький, 1956.

Филатов Н.Ф. Города и посады Нижегородского Поволжья в XVII веке. История. Архитектура. – Горький, 1989.

Шубин И.А. Волга и волжское судоходство (История, развитие и современное состояние судоходства и судостроения). – М., 1927.

Шугуров Л.М. Автомобили России и СССР. – М., 1983.

АВТОРЫ СТАТЕЙ

Автор-составитель и научный редактор:

Селезнёв Фёдор Александрович, д.и.н., зав. кафедрой истории России и краеведения Нижегородского государственного университета.

Авторы:

Альбов Владимир Юрьевич, к.и.н., историк;

Баюра Мария Борисовна, историк, сотрудница НИП «Этнос»;

Беляева Вероника Николаевна, к.и.н., ст. преподаватель кафедры философии и социальных наук Нижегородского института менеджмента и бизнеса;

Белоус Владимир Иванович, д.и.н., зав. кафедрой современной отечественной истории Нижегородского государственного университета;

Богородицкая Нина Алексеевна, к.и.н., доцент кафедры истории России и краеведения Нижегородского государственного университета;

Варенцова Лариса Юрьевна, к.и.н., доцент кафедры истории России и краеведения Нижегородского государственного университета;

Виноградова Татьяна Павловна, к.т.н., профессор Нижегородского государственного архитектурно-строительного университета;

Гинзбург Борис Львович, к.и.н., старший преподаватель кафедры современной отечественной истории Нижегородского государственного университета;

Гордин Алексей Александрович, к.и.н., доцент кафедры отечественной истории и культуры Нижегородского государственного архитектурно-строительного университета;

Горева Анна Михайловна, к.и.н., зав. сектором выставочной работы библиотеки Нижегородского государственного архитектурно-строительного университета;

Дроздов Фёдор Борисович, к.и.н., ассистент кафедры истории России и краеведения Нижегородского государственного университета;

Давыдова Анна Алексеевна, к.и.н., старший научный сотрудник НИП «Этнос»;

Еранцев Артем Николаевич, научный сотрудник МУК «Городечный историко-художественный музейный комплекс»;

Животовский Григорий Альбертович, д.т.н., доцент, руководитель проектной группы ООО «Датавижн НН»;

Карташова Мария Вячеславовна, к.и.н., директор МУК «Балахнинский историко-художественный музейный комплекс»;

Козлова Лариса Григорьевна, старший научный сотрудник Павловского исторического музея;

Корнилова Юлия Александровна, сотрудница Нижегородской областной универсальной научной библиотеки;

Крылова Анна Владимировна, к.и.н., доцент кафедры истории и документоведения Нижегородского государственного технического университета;

Ледров Сергей Михайлович, к.и.н., заместитель по научной работе директора НФ Института бизнеса и политики

Любимов Виктор Иванович, д.т.н., профессор кафедры проектирования и технологии постройки судов Волжской государственной академии водного транспорта;

Максимова Дарья Григорьевна, аспирантка Нижегородского государственного технического университета;

Мокеев Николай Васильевич, краевед, директор МОУ СОШ д. Лаптево;

Муравьев Арнольд Валентинович, к.т.н., доцент, председатель Марийского отделения Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры;

Подрепный Евгений Ильич, к.и.н., доцент кафедры современной отечественной истории Нижегородского государственного университета;

Постнов Альберт Александрович, к.т.н., инженер-кораблестроитель;

Рябинина Светлана Ивановна, директор выставочного центра ОАО ПКО «Теплообменник»;

Седов Андрей Васильевич, д.и.н., профессор кафедры истории России и краеведения Нижегородского государственного университета;

Серебрянская Галина Владимировна, д.и.н., профессор, проректор по воспитательной работе Нижегородского государственного архитектурно-строительного университета;

Сидоров Петр Николаевич, магистр истории;

Смирнов Станислав Александрович, обозреватель газеты «Нижегородская правда», ведущий историко-краеведческой страницы «Отчина»;

Соборнов Павел Евгеньевич, к.и.н., зав. кафедрой общеправовых дисциплин НФ Московского института экономики, менеджмента и права;

Усегин Андрей Владимирович, д.п.н., профессор Волго-Вятской академии государственной службы;

Халин Алексей Алексеевич, д.и.н., профессор Волго-Вятской академии государственной службы;

Шавенков Павел Валерьевич, главный хранитель Нижегородского государственного историко-архитектурного музея-заповедника;

Шляхов Михаил Юрьевич, к.и.н., доцент Нижегородского государственного педагогического университета;

Шкурова Анна Александровна, инженер-лаборант кафедры истории России и краеведения Нижегородского государственного университета.

ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И ПОЛИТИКИ НИЖЕГОРОДСКИЙ ФИЛИАЛ

603014, Н. Новгород, ул. Гвардейцев, 4А (ост. "Ст. Варя")



Проводит обучение по программам
подготовки специалиста:

- Финансы и кредит
- Бухгалтерский учет, анализ и аудит
- Менеджмент организации
- Юриспруденция
- Психология

По программам
бакалавриата:

- Экономика
- Юриспруденция
- Менеджмент
- Психология

ВТОРОЕ ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ НА ВСЕХ ФАКУЛЬТЕТАХ

Формы обучения: очная, заочная

Обучение проводится на платной основе

Диплом государственного образца

- Дополнительное образование – т. (831)270-84-72
- Социально-психологическая служба – т.(831)270-84-72 (доб. 211)
- Юридическая консультация – т.(831)270-84-72 (доб. 221)

Встречи с абитуриентами: Каждый четверг с 12.00 до 19.00

Телефон для справок: Приемная комиссия (831) 270-84-75
ibp-moscow.ru/www.ibp-nn.ru

Удобная парковка

Уютное кафе

Проезд всеми видами транспорта



Нам 10 лет!

НИЖЕГОРОДСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Составитель серии
«Нижегородские были»
Олег Рябов

Верстка *Геннадий Щеглов*
Корректор *Лев Зелексон*
Оформление серии *Ирина Кременецкая*

На форзаце вид XVI Всероссийской промышленной
и художественной выставки 1896 года
в Нижнем Новгороде. Фото *М.П. Дмитриева*

Подписано к печати 25.07.2011. Формат 60×84 ¹/₁₆. Бумага офсетная.
Печать офсетная. Гарнитура Школьная. Усл. печ. л. 35,34.
Уч.-изд. л. 31,13. Тираж 1000. Заказ .

Отпечатано в филиале «Первой Образцовой типографии» –
ОАО «Нижполиграф».
603006, Нижний Новгород, ул. Варварская, 32